

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2021/43504]

9 DECEMBER 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de uitvoeringsverordening (EU) 2018/732 van de Commissie van 17 mei 2018 betreffende een gemeenschappelijke methode voor het vergelijken van de eenheidsprijzen van alternatieve brandstoffen overeenkomstig Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad;

Gelet op het Wetboek van economisch recht, artikel VI.9, § 1, 1°;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 december 2020;

Gelet op het advies van de Bijzondere raadgevende commissie Verbruik, gegeven op 17 mei 2021;

Gelet op het advies 69.755/1/V van de Raad van State, gegeven op 2 augustus 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de aanbevelingen van het Programme Support Action “FPC4Consumers”: Assisting Member States in the implementation of a common methodology for alternative fuels unit price comparison in accordance with Directive 2014/94/EU”;

Gelet op de adviesaanvraag die op 14 april 2021 bij de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de K.M.O. werd ingediend, met toepassing van artikel VI.9, § 2, van het Wetboek van economisch recht;

Overwegende dat de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de K.M.O. op 3 juni 2021 heeft meegedeeld geen advies te zullen verstrekken;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Mobiliteit, de Minister van Energie en de Staatssecretaris voor Consumentenbescherming,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de omzetting van artikel 7, lid 3, van Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

Art. 2. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen worden de bepalingen onder 5° en 6° ingevoegd, luidende:

“5° “tankstation”: iedere privé of voor het publiek beschikbare installatie waar motorbrandstof vanuit vaste opslagtanks wordt overgeheveld in brandstoftanks van motorvoertuigen. Uitgesloten van deze definitie zijn de installaties die dienen voor de exclusieve bevoorrading van de motorvoertuigen die uitsluitend worden gebruikt door de enige exploitant van deze installaties. Eveneens uitgesloten van deze definitie zijn de oplaadpunten voor elektrische voertuigen;

6° “massavermogen”: de verhouding tussen het maximale nettovermogen (in kW) en de massa in rijklare toestand (in ton).”.

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 8/1 ingevoegd, luidende:

“§ 1. Overeenkomstig de uitvoeringsverordening (EU) 2018/732 van de Commissie van 17 mei 2018 betreffende een gemeenschappelijke methode voor het vergelijken van de eenheidsprijzen van alternatieve brandstoffen overeenkomstig Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad, afficheert elk tankstation waar ten minste drie van de volgende soorten brandstof te koop worden aangeboden: diesel, benzine, waterstof, elektriciteit, CNG, LPG, vanaf de 1ste dag van het kwartaal volgend op de publicatie van dit besluit en ten laatste op de 1ste dag van elk kwartaal, met name op 1 januari, 1 april, 1 juli en 1 oktober van elk jaar, op ten minste één duidelijk zichtbare plaats in de buurt van de pompen en in de winkel van het tankstation, een specifiek document dat driemaandelijks wordt bijgewerkt en dat bedoeld is om de consument te informeren over de gemiddelde prijs per honderd kilometer van de betreffende brandstoffen voor een gemiddelde van de in België, gedurende het voorgaande jaar, drie best verkochte modellen in de best verkochte voertuigcategorie. De bekendmaking van deze informatie mag de consument niet misleiden of in verwarring brengen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2021/43504]

9 DECEMBRE 2021. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le règlement d'exécution (UE) 2018/732 de la Commission du 17 mai 2018 concernant une méthode commune de comparaison des prix unitaires des carburants alternatifs conformément à la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil ;

Vu le Code de droit économique, l'article VI.9, § 1^{er}, 1° ;

Vu l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} décembre 2020 ;

Vu l'avis de la Commission consultative spéciale Consommation, donné le 17 mai 2021 ;

Vu l'avis 69.755/1/V du Conseil d'État, donné le 2 août 2021, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant les recommandations du Programme Support Action « « FPC4Consumers » : Assisting Member States in the implementation of a common methodology for alternative fuels unit price comparison in accordance with Directive 2014/94/EU » ;

Vu la demande d'avis introduite le 14 avril 2021 auprès du Conseil supérieur des Indépendants et des PME, en application de l'article VI.9, § 2, du Code de droit économique ;

Considérant que le Conseil supérieur des Indépendants et des PME a notifié le 3 juin 2021 qu'il ne donnera pas d'avis ;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, du Ministre de la Mobilité, de la Ministre de l'Energie et de la Secrétaire d'Etat à la Protection des consommateurs,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose l'article 7, paragraphe 3, de la Directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

Art. 2. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs, sont insérés les 5° et 6°, rédigés comme suit :

« 5° « station-service » : toute installation privée ou publique où sont transférés des carburants, de réservoirs de stockage fixes dans les réservoirs à carburant de véhicules à moteur. Sont exclues de cette définition, les installations qui servent à l'approvisionnement exclusif des véhicules à moteurs utilisés par le seul exploitant de celles-ci. Sont également exclus de cette définition les points de recharge pour véhicules électriques ;

6° « puissance massique » : ratio de la puissance nette maximale (en kW) par la masse en ordre de marche (en tonne). ».

Art. 3. Dans le même arrêté, il est inséré un article 8/1, rédigé comme suit :

« § 1^{er}. Conformément au règlement d'exécution UE 2018/732 de la Commission du 17 mai 2018 sur une méthode commune de comparaison des prix unitaires des carburants alternatifs et conformément à la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil, chaque station-service où sont offerts en vente au moins trois des types de carburants suivants : diesel, essence, hydrogène, électricité, GNC, GPL, affiche dès le 1^{er} jour du trimestre suivant la publication du présent arrêté et au plus tard le 1^{er} jour de chaque trimestre, soit les 1^{er} janvier, 1^{er} avril, 1^{er} juillet et 1^{er} octobre de chaque année, à au moins un endroit bien visible près des pompes et dans le magasin de la station-service, un document spécifique mis à jour trimestriellement destiné à informer le consommateur du prix moyen par cent kilomètres des carburants concernés pour une moyenne des trois modèles les plus vendus dans le segment automobile le plus vendu en Belgique pendant l'année précédente. L'affichage de cette information ne doit pas induire le consommateur en erreur ou jeter la confusion dans son esprit.

§ 2. De voertuigcategorieën bedoeld in paragraaf 1, worden als volgt omschreven:

1° segment A: voertuigen met een massavermogen van minder dan 60 kW/ton en een massa in rijklare toestand van minder dan 1,3 ton;

2° segment B: voertuigen met een massavermogen tussen 60 en 75 kW/ton en een massa in rijklare toestand van minder dan 1,3 ton;

3° segment C: voertuigen met een massavermogen van meer dan 75 kW/ton en een massa in rijklare toestand van minder dan 1,3 ton;

4° segment D: voertuigen met een massavermogen van minder dan 60 kW/ton en een massa in rijklare toestand tussen 1,3 en 1,6 ton;

5° segment E: voertuigen met een massavermogen tussen 60 en 75 kW/ton en een massa in rijklare toestand tussen 1,3 en 1,6 ton;

6° segment F: voertuigen met een massavermogen van meer dan 75 kW/ton en een massa in rijklare toestand tussen 1,3 en 1,6 ton;

7° segment G: voertuigen met een massavermogen van minder dan 60 kW/ton en een massa in rijklare toestand van meer dan 1,6 ton;

8° segment H: voertuigen met een massavermogen tussen 60 en 75 kW/ton en een massa in rijklare toestand van meer dan 1,6 ton;

9° segment I: voertuigen met een massavermogen van meer dan 75 kW/ton en een massa in rijklare toestand van meer dan 1,6 ton;

De berekening van de gemiddelde prijs van de brandstoffen bedoeld in paragraaf 1, gebeurt als volgt:

prijs in €/100km = gemiddeld verbruik in brandstofeenheid/100km * gemiddelde brandstofprijs in €/brandstofeenheid.

Het gemiddelde verbruik in brandstofeenheid/100km wordt jaarlijks tijdens de bijwerking van het tweede kwartaal door de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, als volgt geraamd:

1° de voertuigcategorie waarin het grootste aantal inschrijvingen van nieuwe voertuigen in het voorafgaande jaar heeft plaatsgevonden, wordt geïdentificeerd;

2° in die voertuigcategorie worden voor elke brandstof de drie best verkochte modellen geïdentificeerd en dit op basis van de beschikbare gegevens;

3° het gemiddelde verbruik van die modellen wordt geïdentificeerd dankzij het protocol Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedures, hierna WLTP genoemd;

4° een gemiddeld verbruik gewogen volgens de inschrijvingsverhouding wordt vervolgens berekend.

De gemiddelde brandstofprijzen worden elk kwartaal door de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie geëvalueerd door een gemiddelde te berekenen van de dagprijzen die in het kwartaal vóór de evaluatie door de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie zijn geregistreerd.

De gegevens die worden gebruikt voor de berekening van de gemiddelde prijs per honderd kilometer zijn afkomstig van:

1° de autofabrikanten via het protocol WLTP wat betreft het gemiddelde brandstofverbruik van de voertuigen;

2° de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie wat betreft de gemiddelde brandstofprijzen;

3° de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wat betreft de best verkochte voertuigcategorie en de best verkochte voertuigmodellen per brandstoftype in de best verkochte voertuigcategorie.

§ 2. Les segments automobiles visés au paragraphe 1^{er}, sont définis comme suit :

1° segment A : véhicules dont la puissance massique est inférieure à 60 kW/tonne et dont la masse en ordre de marche est inférieure à 1,3 tonne ;

2° segment B : véhicules dont la puissance massique est comprise entre 60 et 75 kW/tonne et dont la masse en ordre de marche est inférieure à 1,3 tonne ;

3° segment C : véhicules dont la puissance massique est supérieure à 75 kW/tonne et dont la masse en ordre de marche est inférieure à 1,3 tonne ;

4° segment D : véhicules dont la puissance massique est inférieure à 60 kW/tonne et dont la masse en ordre de marche est comprise entre 1,3 et 1,6 tonne ;

5° segment E : véhicules dont la puissance massique est comprise entre 60 et 75 kW/tonne et dont la masse en ordre de marche est comprise entre 1,3 et 1,6 tonne ;

6° segment F : véhicules dont la puissance massique est supérieure à 75 kW/tonne et dont la masse en ordre de marche est comprise entre 1,3 et 1,6 tonne ;

7° segment G : véhicules dont la puissance massique est inférieure à 60 kW/tonne et dont la masse en ordre de marche est supérieure à 1,6 tonne ;

8° segment H : véhicules dont la puissance massique est comprise entre 60 et 75 kW/tonne et dont la masse en ordre de marche est supérieure à 1,6 tonne ;

9° segment I : véhicules dont la puissance massique est supérieure à 75 kW/tonne et dont la masse en ordre de marche est supérieure à 1,6 tonne.

Le calcul du prix moyen des carburants visés au paragraphe 1^{er}, est effectué comme suit :

prix en €/100km = consommation moyenne en unité de carburant/100km * prix moyen du carburant en €/unité de carburant.

La consommation moyenne en unité de carburant/100km est évaluée annuellement lors de la mise à jour du deuxième trimestre de l'année par le Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie comme suit :

1° le segment automobile dans lequel le plus grand nombre d'immatriculations de véhicules neufs a eu lieu pendant l'année précédente est identifié ;

2° dans ce segment automobile, pour chaque carburant, les trois modèles les plus vendus sont identifiés et ce en fonction de la disponibilité des données ;

3° la consommation moyenne de ces modèles est identifiée grâce au protocole Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedures, ci-dessous appelé WLTP ;

4° une consommation moyenne pondérée en fonction de la proportion d'immatriculations est ensuite calculée.

Les prix moyens des carburants sont évalués trimestriellement par le Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie en calculant une moyenne des prix quotidiens relevés le trimestre précédent l'évaluation par le Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie.

Les données utilisées pour le calcul du prix moyen par cent kilomètres proviennent :

1° des constructeurs automobiles via le protocole WLTP en ce qui concerne la consommation moyenne de carburant des véhicules ;

2° du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie en ce qui concerne les prix moyens des carburants ;

3° du Service public fédéral Mobilité et Transports en ce qui concerne le segment le plus vendu et les modèles de véhicules les plus vendus par type de carburant dans le segment le plus vendu.

§ 3. Uiterlijk twee weken voor de aanvang van elk kwartaal, met name op 16 december, 16 maart, 16 juni en 16 september van elk jaar wordt het specifieke document, bedoeld in paragraaf 1 ter beschikking gesteld van de tankstations via de website van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie. Aan de tankstations die erom verzoeken, wordt een exemplaar van het document via mail of per post opgestuurd.

Het afficheren van het specifieke document bedoeld in paragraaf 1 kan gebeuren via elektronische of papieren weergave, naar gelang van de keuze van de verantwoordelijke van elk tankstation.

De minimumafmetingen van het specifieke document bedoeld in paragraaf 1 zijn die van het A3-formaat, namelijk 297 mm bij 420 mm. Aanbevolen wordt een groter formaat te gebruiken voor een betere zichtbaarheid en leesbaarheid.

Het model van het specifieke document bedoeld in paragraaf 1 bevat ten minste de informatie vermeld in bijlage.”.

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een bijlage ingevoegd die als bijlage is gevoegd bij dit besluit.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking tien dagen na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikel 3 dat in werking treedt op de eerste dag van het kwartaal volgend op de tweede maand na de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 6. De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Mobiliteit, de minister bevoegd voor Energie en de minister bevoegd voor Consumentenbescherming zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 december 2021.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,
P.-Y. DERMAGNE

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

De Minister van Energie,
T. VAN DER STRAETEN

De Staatssecretaris voor Consumentenbescherming,
E. DE BLEEKER

§ 3. Le document spécifique visé au paragraphe 1^{er}, est mis à disposition des stations-service sur le site Internet du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie au plus tard deux semaines avant le début de chaque trimestre, soit le 16 décembre, 16 mars, 16 juin, 16 septembre de chaque année. Il est envoyé par voie postale ou par courrier électronique aux stations-service qui en effectuent la demande.

L’affichage du document spécifique visé au paragraphe 1^{er} peut se faire via un support électronique ou papier, le choix étant laissé au responsable de chaque station-service.

Les dimensions minimales du document spécifique visé au paragraphe 1^{er} correspondent au format A3, soit 297 mm sur 420 mm. Il est recommandé d’utiliser un format plus grand pour favoriser la visibilité et la lisibilité.

Le modèle du document spécifique visé au paragraphe 1^{er}, contient au minimum les informations présentées dans l’annexe. ».

Art. 4. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe qui est jointe en annexe au présent arrêté.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur dix jours après sa publication au *Moniteur belge*, à l’exception de son article 3 qui entre en vigueur le premier jour du trimestre suivant le deuxième mois après la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 6. Le ministre ayant l’Economie dans ses attributions, le ministre ayant la Mobilité dans ses attributions, le ministre ayant l’Energie dans ses attributions et le ministre ayant la Protection des consommateurs dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 décembre 2021.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l’Economie,
P.-Y. DERMAGNE

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

La Ministre de l’Energie,
T. VAN DER STRAETEN

La Secrétaire d’État à la Protection des consommateurs,
E. DE BLEEKER

Bijlage bij het koninklijk besluit van 9 december 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen

Bijlage bij het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen

BIJLAGE
MODEL VAN DOCUMENT BEDOELD IN ARTIKEL 8/1, § 1

Brandstofprijvergelijking

Kwartaal + jaar

Stadswagen



Soort brandstof	Prijsschatting per 100 km
 Elektriciteit *	€ ...
 Cng	€ ...
 Waterstof H2	€ ...
 Lpg	€ ...
 Benzine 95 E10	€ ...
 Diesel B7	€ ...

* Geschatte prijs voor een thuislading

Meer info: brandstoffen.belgie.be



FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

economie.fgov.be

0800 120 33



.be

Gezien om te worden gevoegd bij ons besluit van 9 december 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen.

Van Koningswege:
De Minister van Economie,
P.-Y. DERMAGNE
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET
De Minister van Energie,
T. VAN DER STRAETEN
De Staatssecretaris voor Consumentenbescherming,
E. DE BLEEKER

Annexe à l'arrêté royal du 9 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs

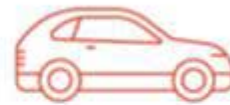
Annexe de l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs

ANNEXE
MODELE DE DOCUMENT VISE A L'ARTICLE 8/1, § 1^{er}

Comparaison des prix des carburants

Trimestre + année

Citadine



Type de carburant	Estimation du prix pour 100 km
 Electricité *	€ ...
 CNG	€ ...
 Hydrogène H2	€ ...
 LPG	€ ...
 Essence 95 E10	€ ...
 Diesel B7	€ ...

* Prix estimé pour une charge à domicile

Plus d'infos : carburants.belgique.be



SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie

economie.fgov.be

0800 120 33

f t @ in

.be

Vu pour être annexé à notre arrêté du 9 décembre 2021 modifiant l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs.

Par le Roi :
Le Ministre de l'Économie,
P.-Y. DERMAGNE
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET
La Ministre de l'Énergie,
T. VAN DER STRAETEN
La Secrétaire d'État à la Protection des consommateurs,
E. DE BLEEKER

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2021/34448]

10 DECEMBER 2021. — Decreet tot vervanging van artikel 3bis
van de wet van 20 juli 2001 tot bevordering van buurtdiensten en -banen (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:
DECREET tot vervanging van artikel 3bis van de wet van 20 juli 2001 tot bevordering van buurtdiensten en -banen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Artikel 3bis van de wet van 20 juli 2001 tot bevordering van buurtdiensten en -banen, ingevoegd bij de wet van 4 juli 2011, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3bis. De natuurlijke persoon met hoofdvverblijfplaats in het Vlaamse Gewest kan in de volgende gevallen van het recht om dienstencheques te gebruiken en te bestellen worden uitgesloten voor een periode van ten hoogste één jaar en kan gedwongen worden tot terugbetaling van de tegemoetkoming, vermeld in artikel 3, vijfde lid:

1° die persoon heeft opzettelijk deelgenomen aan een inbreuk tegen de bepalingen van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan die gepleegd zijn door de onderneming;

2° die persoon heeft dienstencheques gebruikt voor buurtwerken waarvan hij wist of behoorde te weten dat die niet toegelaten zijn;

3° die persoon heeft dienstencheques gebruikt voor prestaties ten gunste van een persoon die geen lid van zijn gezin is;

4° die persoon heeft dienstencheques gebruikt zonder dat daar werkelijke prestaties tegenover staan;

5° die persoon heeft een daad van geweld, pesterijen of ongewenst seksueel gedrag op het werk begaan, vermeld in artikel 32ter van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk, ten aanzien van de werknemer die de buurtdiensten uitvoert.

In geval van herhaling bedraagt de periode van uitsluiting, vermeld in het eerste lid, ten hoogste vijf jaar.

De uitsluiting en de duur ervan staan in verhouding tot de ernst van de inbreuk. De beslissing tot uitsluiting vermeldt de relevante elementen. Minstens volgende elementen worden hierbij in overweging genomen:

1° de aard van de inbreuk;

2° de intentie in hoofde van de gebruiker;

3° de omvang van de inbreuk;

4° de duurtijd van de inbreuk.”.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 10 december 2021.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,

H. CREVITS.

Nota

1) *Zitting 2021-2022*

Documenten:

— Ontwerp van decreet : 963 – Nr. 1

— Verslag : 963 – Nr. 2

— Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 963 – Nr. 3

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergadering van 8 december 2021.