

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C - 2022/31247]

16 MAART 2022. — Koninklijk Besluit tot voorlopige wijziging van artikel 419, b), c), e) i) en f) i), artikel 420, § 3 en artikel 429, § 5, 1) van de programmawet van 27 december 2004

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Dit ontwerp van koninklijk besluit heeft tot doel uitvoering te verlenen aan de beslissing van de Regering om de tarieven van de bijzondere accijns van toepassing op benzine en diesel gebruikt als motorbrandstof te verlagen teneinde de prijsstijgingen van benzine en diesel te milderen.

Deze wijziging wordt ingevoerd omdat we geconfronteerd worden met sterk stijgende brandstofprijzen en dit omwille van verschillende factoren (o.a. de situatie in Oekraïne, stijgende olieprijs, grote vraag op de internationale markt, schommelingen van de noteringen van de olieproducten/biocomponenten). Deze stijgingen hebben een grote impact op de koopkracht van Belgische huishoudens. Hoewel de federale overheid volop inzet op elektrificatie van het wagenpark en het aanmoedigen van alternatieve vervoersopties, is dit op korte termijn geen oplossing voor gezinnen die vandaag worden geconfronteerd met steeds stijgende prijzen.

De accijnstarieven worden verlaagd naar 455,5305 euro per 1 000 liter bij 15 °C zowel voor benzine als voor diesel, zijnde een verlaging van 144,6282 euro per 1000 liter bij 15 °C.

Het betreft een tijdelijke maatregel om de grote impact die de huidige prijsstijgingen hebben op onze huishoudens en ondernemingen te temperen. Het is evenwel de bedoeling dat de accijnstarieven nadien geleidelijk weer op het niveau van 1 januari 2022 worden gebracht. Om dit te bereiken wordt een positief cliquetsysteem ingevoerd.

Verder werd het terugbetalingsbedrag van de professionele diesel verduidelijkt. Er wordt verduidelijkt dat de terugbetaling niet kan leiden tot een daling van het netto accijnstarief zoals dit op 1 januari 2022 van toepassing was. Het totale netto-accijnstarief bedraagt sinds 1 januari 2022 373,1871 euro per 1000 liter bij 15 °C, i.e. 600,1587 - 226,9716 euro per 1.000 liter. Enkel rekening houdend met de bijzondere accijns gaat het om 159,9986 euro per 1.000 liter bij 15 °C, i.e. het huidig tarief van de bijzondere accijns aan 386,9702 euro per 1.000 liter verminderd met de terugbetaling professionele diesel van 226,9716 euro per 1.000 liter.

Om eenzelfde netto-accijnstarief te behouden, wordt dus voorzien dat de vrijstelling professionele diesel geldt voor het bedrag van de bijzondere accijns dat boven de 159,9986 euro per 1 000 liter ligt, en dat het nooit meer kan bedragen dan 226,9716 euro per 1 000 liter.

Gelet op de hoogdringendheid, aangezien de prijs van olieproducten op het hoogste punt ooit staat en er momenteel geen daling in het vooruitzicht is, waardoor zowel economische als sociale problemen kunnen ontstaan, waardoor een snelle oplossing op korte termijn zich opdringt, werd beslist de tariefdaling te publiceren door middel van een koninklijk besluit tot voorlopige wijziging van artikel 419, b), c), e) i) en f) i), artikel 420, § 3 en van artikel 429, § 5, 1) van de programmawet van 27 december 2004 op grond van artikel 13, § 1, van de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen. Dit artikel luidt als volgt:

“Art. 13. § 1. Met het oog op de vervroegde toepassing van de wijzigingen, welke bij hoogdringendheid in de accijnzen moeten worden aangebracht, kan de Koning, bij in Ministerraad overlegd besluit, alle maatregelen voorschrijven, met inbegrip van de voorlopige storting van de accijnzen welke door de wet zullen worden vastgesteld.

De Koning zal bij de Wetgevende Kamers dadelijk, zo zij vergaderd zijn, zo niet bij de opening van de eerstvolgende zittingstijd, een ontwerp van wet indienen strekkende tot het aanbrengen in de accijnzen van de wijzigingen, met het oog waarop bij toepassing van het eerste lid maatregelen zijn genomen.”

Onderhavig ontwerp van koninklijk besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit voor te leggen, strekt er dan ook toe deze wijziging van de accijnstarieven voorlopig in te voegen in de programmawet van 27 december 2004.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C - 2022/31247]

16 MARS 2022. — Arrêté royal modifiant provisoirement l'article 419, b), c), e) i) et f) i), l'article 420, § 3 et l'article 429, § 5, 1) de la loi-programme du 27 décembre 2004

RAPPORT AU ROI

Sire,

Ce projet d'arrêté royal vise à exécuter la décision du Gouvernement de diminuer les taux du droit d'accise spécial qui sont d'application sur l'essence et le diesel utilisé comme carburant afin d'atténuer les augmentations du prix de l'essence et du diesel.

Cette modification est introduite parce que nous sommes confrontés à une forte hausse des prix du carburant en raison de divers facteurs (entre autres la situation en Ukraine, la hausse des prix du pétrole, la forte demande sur le marché international, les fluctuations des prix des produits pétroliers et des composants biologiques). Ces augmentations ont un impact majeur sur le pouvoir d'achat des ménages belges. Bien que le gouvernement fédéral soit pleinement déterminé à électrifier le parc de véhicules et à encourager des options de transport alternatives, il ne s'agit pas d'une solution à court terme pour les familles qui sont confrontées aujourd'hui à des prix qui ne cessent d'augmenter.

Les taux d'accise sont réduits à 455,5305 euros par 1 000 litres à 15°C tant pour l'essence que pour le diesel, soit une réduction de 144,6282 EUR par 1 000 litres à 15°C.

Il s'agit d'une mesure temporaire afin d'atténuer l'impact majeur que les actuelles hausses de prix ont sur nos ménages et nos entreprises. Toutefois, l'objectif est de ramener progressivement les taux d'accise au niveau du 1^{er} janvier 2022. C'est pour atteindre ce but qu'un système de cliquet positif est instauré.

En outre, le montant du remboursement relatif au diesel professionnel a été précisé. Il est, en effet, précisé que le remboursement ne peut pas conduire à une réduction du taux d'accise net tel qu'il était applicable au 1^{er} janvier 2022. Le taux d'accise net total depuis le 1^{er} janvier 2022 est de 373,1871 euros par 1 000 litres à 15 °C, soit 600,1587 euros - 226,9716 euros par 1 000 litres. Si l'on ne tient compte que de l'accise spéciale, cela revient à 159,9986 euros par 1 000 litres à 15 °C, soit le taux actuel de l'accise spéciale de 386,9702 euros par 1 000 litres moins le remboursement du diesel professionnel de 226,9716 euros par 1 000 litres.

Ainsi, afin de maintenir le même taux d'accise net, il est prévu que l'exonération du diesel professionnel s'applique au montant de l'accise spéciale qui dépasse 159,9986 euros par 1 000 litres et qu'elle ne dépasse jamais 226,9716 euros par 1 000 litres.

Vu l'urgence, alors que le prix des produits pétroliers est à un niveau record et qu'il n'y a actuellement aucune perspective de baisse, ce qui cause à la fois des problèmes économiques et sociaux, obligeant à une solution rapide à court terme, étant donné qu'une solution à court terme s'impose, il a été décidé de publier la diminution de taux par le biais d'un arrêté royal modifiant provisoirement l'article 419, b), c), e) i) et f) i), l'article 420, § 3 et l'article 429, § 5, 1), de la loi-programme du 27 décembre 2004 pris sur la base de l'article 13, § 1^{er}, de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977. Cet article s'énonce comme suit:

« Art. 13. § 1^{er}. En vue de l'application anticipée des changements qui doivent être apportés d'urgence en matière d'accise, le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, prescrire toutes mesures, y compris le versement provisoire des accises, qui seront établies par la loi.

Le Roi saisira les Chambres législatives, immédiatement si elles sont réunies, sinon dès l'ouverture de leur plus prochaine session, d'un projet de loi tendant à apporter aux accises, les changements en vue desquels des mesures ont été prescrites par application de l'alinéa 1^{er}. ».

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à Votre Majesté a pour objet d'introduire provisoirement cette modification des taux d'accise dans la loi-programme du 27 décembre 2004.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

16 MAART 2022. — Koninklijk Besluit tot voorlopige wijziging van artikel 419, b), c), e) i) en f) i), artikel 420, § 3 en artikel 429, § 5, 1) van de programmawet van 27 december 2004

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen, artikel 13, § 1;

Gelet op de programmawet van 27 december 2004, inzonderheid op artikel 419, b), c), e) i) en f) i), laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 25 december 2017, op artikel 420, § 3, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 25 december 2017 en op artikel 429, § 5, 1) laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2021;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 maart 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting, d.d. 15 maart 2022;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op het feit dat na de stijging van de energieprijzen bij het hernemen van de economische activiteit na de COVID-pandemie, de energieprijzen zeer volatiel zijn geworden door het conflict tussen Rusland en Oekraïne.

Overwegende dat de prijs van olieproducten op het hoogste punt ooit staat en er momenteel geen daling in het vooruitzicht is, waardoor zowel economische als sociale problemen kunnen ontstaan; dat derhalve zo spoedig mogelijk fiscale maatregelen moeten worden genomen om die prijsstijging te matigen;

Gelet op het artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de hiervoor vermelde overwegingen;

Op de voordracht van de Minister van Financiën, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Tot artikel 419, b), c), e) i) en f) i) van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 25 december 2017, in die zin bij wet is gewijzigd, wordt het voorlopig toegepast alsof het is gewijzigd als volgt :

"b) ongelode benzine van de GN-code 2710 11 49 :

i) met een hoog zwavelgehalte en/of aromatische verbindingen :

- accijns : 245,4146 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;
- bijzondere accijns : 197,1939 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;
- bijdrage op de energie : 28,6317 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;

ii) met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen :

- accijns : 245,4146 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;
- bijzondere accijns : 181,4842 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;
- bijdrage op de energie : 28,6317 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;

c) ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41 en 2710 11 45 :

- accijns : 245,4146 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;
- bijzondere accijns : 181,4842 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;
- bijdrage op de energie : 28,6317 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;

e) gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 met een zwavelgehalte van meer dan 10 mg/kg :

i) gebruikt als motorbrandstof :

- accijns : 198,3148 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;
- bijzondere accijns : 258,0517 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;
- bijdrage op de energie : 14,8736 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;

f) gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 10 mg/kg :

i) gebruikt als motorbrandstof :

- accijns : 198,3148 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;

16 MARS 2022. — Arrêté royal modifiant provisoirement l'article 419, b), c), e) i) et f) i), l'article 420, § 3 et l'article 429, § 5, 1) de la loi-programme du 27 décembre 2004

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi générale du 18 juillet 1977 sur les douanes et accises, l'article 13, § 1^{er} ;

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004, notamment l'article 419, b), c), e) i) et f) i), modifié en dernier lieu par la loi-programme du 25 décembre 2017, l'article 420, § 3, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 25 décembre 2017 et l'article 429, § 5, 1) modifié en dernier lieu par la loi-programme du 27 décembre 2021;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 mars 2022;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat du Budget, donné le 15 mars 2022 ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er}

Vu l'urgence ;

Vu le fait qu'à la suite de l'augmentation des prix de l'énergie due à la reprise de l'activité économique après la pandémie de COVID, les prix de l'énergie sont devenus très volatils en raison du conflit entre la Russie et l'Ukraine

Considérant que le prix des produits pétroliers est au point le plus élevé jamais atteint et qu'il n'y a actuellement aucune perspective de baisse, ce qui risque de créer tant des problèmes économiques que sociaux, qu'il convient, par conséquent, de prendre dans les plus brefs délais, des mesures fiscales qui tempèrent cette augmentation de prix ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est dispensé d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par les considérants susmentionnés

Sur la proposition du Ministre des Finances et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Jusqu'à ce qu'il soit modifié en ce sens par la loi, l'article 419, b), c), e) i) et f) i) de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 25 décembre 2017, est provisoirement appliqué comme s'il était modifié comme suit :

"b) essence sans plomb du code NC 2710 11 49 :

i) à haute teneur en soufre et/ou en aromatiques :

- droit d'accise : 245,4146 euros par 1 000 litres à 15 °C ;
- droit d'accise spécial : 197,1939 euros par 1 000 litres à 15 °C ;
- cotisation sur l'énergie : 28,6317 euros par 1 000 litres à 15 °C ;

ii) à faible teneur en soufre et aromatiques :

- droit d'accise : 245,4146 euros par 1 000 litres à 15 °C ;
- droit d'accise spécial : 181,4842 euros par 1 000 litres à 15 °C ;
- cotisation sur l'énergie : 28,6317 euros par 1 000 litres à 15 °C ;

c) essence sans plomb des codes NC 2710 11 41 et 2710 11 45 :

- droit d'accise : 245,4146 euros par 1 000 litres à 15 °C ;
- droit d'accise spécial : 181,4842 euros par 1 000 litres à 15 °C ;
- cotisation sur l'énergie : 28,6317 euros par 1 000 litres à 15 °C ;

e) gasoil relevant des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 d'une teneur en poids de soufre excédant 10 mg/kg :

i) utilisé comme carburant :

- droit d'accise : 198,3148 euros par 1 000 litres à 15 °C ;
- droit d'accise spécial : 258,0517 euros par 1 000 litres à 15 °C ;
- cotisation sur l'énergie : 14,8736 euros par 1 000 litres à 15 °C ;

f) gasoil relevant du code NC 2710 19 41 d'une teneur en poids de soufre n'excédant pas 10 mg/kg :

i) utilisé comme carburant :

- droit d'accise : 198,3148 euros par 1 000 litres à 15 °C ;

- bijzondere accijns : 242,3421 euro per 1 000 liter bij 15 °C ;
- bijdrage op de energie : 14,8736 euro per 1 000 liter bij 15 °C .”

Art. 2. Tot artikel 420, § 3, van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 25 december 2017, in die zin bij wet is gewijzigd, wordt het voorlopig toegepast alsof het is gewijzigd als volgt:

1° De tarieven van de bijzondere accijns vastgesteld bij artikel 419, b) en c), voor ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41, 2710 11 45 en 2710 11 49 en vastgesteld bij artikel 419, e) i) en f) i), voor gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 verhogen in de periode vanaf de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 16 maart 2022 tot voorlopige wijziging van artikel 419, b), c), e) i) en f) i), artikel 420, § 3 en artikel 429, § 5, 1) van de programmawet van 27 december 2004, tot en met 30 september 2022, tot maximaal het niveau van de bijzondere accijns zoals van toepassing op 1 januari 2022 en dit overeenkomstig de procedure zoals hierna bepaald:

de bijzondere accijns zal worden verhoogd vanaf de eerste en bij elke bijkomende vermindering van de maximumprijs vastgesteld door de programmaovereenkomst betreffende de verkoopprijzen van de aardolieproducten afgesloten tussen de Belgische Staat en de petroleumsector, op voorwaarde dat de eerste vermindering leidt tot een maximumprijs van de richtproducten vermeld in de programmaovereenkomst lager dan 1,70 EUR per liter respectievelijk voor de ongelode benzine of voor de gasolie, telkens rekening houdend met het feit dat de verhoging van de bijzondere accijns slechts de helft van de verlaging van het maximum van de prijs exclusief btw van de richtproducten vermeld in de programmaovereenkomst mag bedragen, waarbij de verhoging er niet toe mag leiden dat het tarief van de bijzondere accijns zoals vastgesteld op 1 januari 2022 wordt overschreden.

Op 1 oktober 2022 wordt de bijzondere accijns opnieuw vastgesteld op het niveau zoals van toepassing op 1 januari 2022.

Naar aanleiding van elke verlaging van de maximumprijs die een verhoging van de bijzondere accijns tot gevolg heeft, publiceert de minister bevoegd voor Financiën een officieel bericht in het *Belgisch Staatsblad* dat het bedrag van de maximumprijs exclusief btw, het nieuwe tarief van de bijzondere accijns en de datum van inwerkingtreding vermeldt.

2° In afwijking van artikel 427 bepaalt de Koning in een enkel, voor alle verhogingen van de bijzondere accijns vastgesteld overeenkomstig de bepalingen opgenomen in 1°, geldig koninklijk besluit de voorwaarden en eventuele beperkingen binnen dewelke een belastingheffing op de voorraden energieproducten die tot verbruik zijn uitgeslagen zal plaatsvinden.”

Art. 3. Tot artikel 429, § 5, 1), van de programmawet van 27 december 2004, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2021, in die zin bij wet is gewijzigd, wordt het voorlopig toegepast alsof het is gewijzigd als volgt :

”1) De gasolie bedoeld in artikel 419, f), i) kan genieten van een vrijstelling van de bijzondere accijns ten belope van het bedrag dat 159,9986 euro per 1 000 liter bij 15 °C overschrijdt. Deze gedeeltelijke vrijstelling van de bijzondere accijns is beperkt tot maximum 226,9716 euro per 1 000 liter bij 15 °C.

De vrijstelling van de bijzondere accijns gebeurt aan de hand van een terugbetaling, indien deze gasolie wordt gebruikt voor:

a) het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een taxiërsdienst verzekeren; deze status wordt bevestigd door de gemeentelijke of gewestelijke overheid van het gebied van de uitbater;

b) het bezoldigd vervoer van personen met motorvoertuigen die een dienst voor het verhuren met chauffeurs uitmaken voor zover dit gebeurt met voertuigen die aangepast zijn voor het vervoeren van gehandicapte personen;

c) het vervoer van goederen voor eigen rekening of voor rekening van derden met een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen dat uitsluitend bestemd is voor het goederenvervoer over de weg en waarvan de maximaal toegelaten massa gelijk is aan of meer is dan 7,5 ton ;

d) het vervoer van personen, geregeld of occasioneel, met een motorvoertuig van de categorieën M2 of M3 zoals omschreven in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

- droit d'accise spécial : 242,3421 euros par 1 000 litres à 15 °C ;
- cotisation sur l'énergie : 14,8736 euros par 1 000 litres à 15 °C.

Art. 2. Jusqu'à ce qu'il soit modifié en ce sens par la loi, l'article 420, § 3, de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 25 décembre 2017, est provisoirement appliqué comme s'il était modifié comme suit :

1° Les taux du droit d'accise spécial fixés à l'article 419, b) et c), pour l'essence sans plomb des codes NC 2710 11 41, 2710 11 45 et 2710 11 49 et à l'article 419, e) i) et f) i), pour le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 augmenteront, dans la période comprise entre l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 16 mars 2022 modifiant provisoirement l'article 419, b), c), e) i) et f) i), l'article 420, § 3 et l'article 429, § 5, 1) de la loi-programme du 27 décembre 2004, et le 30 septembre 2022, au maximum jusqu'au taux du droit d'accise spécial applicable le 1^{er} janvier 2022 et ceci selon la procédure déterminée comme suit :

le droit d'accise spécial sera augmenté à partir de la première et lors de chaque diminution supplémentaire de prix maximum fixé par le contrat programme relatif à un régime des prix de vente des produits pétroliers conclu entre l'Etat belge et le secteur pétrolier, à la condition que la première diminution conduise à la fixation d'un prix maximum des produits directeurs repris au contrat programme inférieur à 1,70 EUR par litre, pour l'essence sans plomb ou pour le gasoil, en tenant compte à chaque fois du fait que la hausse du droit d'accise spécial ne peut correspondre qu'à la moitié de la baisse du maximum du prix hors T.V.A. des produits directeurs repris au contrat programme, étant entendu qu'il ne peut pas résulter de l'augmentation que le taux du droit d'accise spécial applicable le 1^{er} janvier 2022 soit dépassé.

Le 1 octobre 2022, l'accise spéciale est de nouveau portée au niveau applicable le 1^{er} janvier 2022.

Lors de chaque baisse du prix maximum entraînant la hausse du droit d'accise spécial, le ministre des Finances publie un avis officiel au *Moniteur belge*, mentionnant le montant du prix maximum hors T.V.A., le nouveau taux du droit d'accise spécial ainsi que sa date d'entrée en vigueur.

2° Par dérogation à l'article 427, le Roi déterminera dans un seul arrêté royal valable pour toutes les augmentations du droit d'accise spécial fixées conformément aux dispositions reprises au 1°, les conditions et les éventuelles limites dans lesquelles une taxation des stocks de produits énergétiques mis à la consommation s'effectuera.”

Art. 3. Jusqu'à ce qu'il soit modifié en ce sens par la loi, l'article 429, § 5, 1) de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 27 décembre 2021, est provisoirement appliqué comme s'il était modifié comme suit :

”1) Le gasoil visé à l'article 419, f), i), peut bénéficier d'une exonération du droit d'accise spécial pour le montant qui dépasse 159,9986 euros par 1 000 litres à 15 °C. Cette exonération partielle du droit d'accise spécial est limitée à un maximum de 226,9716 euros par 1 000 litres à 15 °C.

L'exonération du droit d'accise spécial s'effectue au moyen d'un remboursement, lorsque ce gasoil est utilisé pour :

a) le transport rémunéré de personnes au moyen de véhicules automobiles affectés à un service de taxis; cette affectation est attestée par l'autorité communale ou régionale du ressort de l'exploitant;

b) le transport rémunéré de personnes au moyen de véhicules automobiles faisant l'objet d'une location avec chauffeur, pour autant que ces véhicules soient reconnus aptes au transport de personnes handicapées;

c) le transport de marchandises, pour compte d'autrui ou pour compte propre, par un véhicule à moteur ou un ensemble de véhicules couplés destinés exclusivement au transport de marchandises par route et ayant un poids maximum en charge autorisé égal ou supérieur à 7,5 tonnes;

d) le transport régulier ou occasionnel de passagers par un véhicule automobile de catégorie M2 ou M3 au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 5. De Minister bevoegd voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 maart 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Le Ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 mars 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C - 2022/31248]

16 MAART 2022. — Koninklijk Besluit tot uitvoering van artikel 427 van de programmawet van 27 december 2004

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

In artikel 427 van de programmawet van 27 december 2004 wordt aan de Koning de mogelijkheid geboden om de voorwaarden en eventuele beperkingen vast te leggen met betrekking tot het toepassen van een verhoging of verlaging van de accijnzen op voorraden energieproducten die tot verbruik zijn uitgeslagen en dit bij wijziging van één of meer tarieven inzake accijnzen.

Bij toepassing van artikel 420, § 3 van de programmawet van 27 december 2004, gewijzigd door het koninklijk besluit van 16 maart 2022 tot voorlopige wijziging van artikel 419, b), c), e) *i)*, f) *i)*, artikel 420, § 3 en artikel 429, § 5, 1) van de programmawet van 27 december 2004, kunnen de tarieven van toepassing op benzine en gasolie gebruikt als motorbrandstof worden verhoogd vanaf de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 16 maart 2022 tot voorlopige wijziging van artikel 419, b), c), e) *i)* en f) *i)*, artikel 420, § 3 en artikel 429, § 5, 1) van de programmawet van 27 december 2004.

Het koninklijk besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit voor te leggen heeft tot doel de voorwaarden vast te leggen binnen dewelke een heffing van de aanvullende bijzondere accijns dient te geschieden op de voorraden energieproducten die al in verbruik werden gesteld, bij de verhoging van het tarief van de bijzondere accijns zoals bepaald in artikel 420, § 3 van de programmawet van 27 december 2004.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

16 MAART 2022. — Koninklijk Besluit tot uitvoering van artikel 427 van de programmawet van 27 december 2004

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de programmawet van 27 december 2004, inzonderheid artikel 427;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 2022 tot voorlopige wijziging van artikel 419, b), c), e) *i)*, f) *i)*, artikel 420, § 3 en artikel 429, § 5, 1) van de programmawet van 27 december 2004;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 15 maart 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting, d.d. 15 maart 2022;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat met het koninklijk besluit van 16 maart 2022 tot voorlopige wijziging van artikel 419, b), c), e) *i)* en f) *i)*, artikel 420, § 3 en artikel 429, § 5, 1) van de programmawet van 27 december 2004 er een cliquetsysteem ingevoerd wordt dat in werking treedt de dag na publicatie van het koninklijk besluit in het *Belgisch Staatsblad*. Dat dit

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C - 2022/31248]

16 MARS 2022. — Arrêté royal portant exécution de l'article 427 de la loi-programme du 27 décembre 2004

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'article 427 de la loi-programme du 27 décembre 2004 permet au Roi de fixer les conditions et limites éventuelles relatives à l'application d'une augmentation ou réduction des accises sur les stocks de produits énergétiques qui ont déjà été mis à la consommation, et ce, suite à la modification d'un ou plusieurs taux en matière d'accise.

En application de l'article 420, § 3, de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié par l'arrêté royal du 16 mars 2022 modifiant provisoirement l'article 419, b), c), e) *i)* et f) *i)*, l'article 420, § 3 et l'article 429, § 5, 1) de la loi-programme du 27 décembre 2004 les taux applicables sur l'essence et le gasoil utilisé comme carburant peuvent être augmentés à partir de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 16 mars 2022 modifiant provisoirement l'article 419, b), c), e) *i)* et f) *i)*, l'article 420, § 3 et l'article 429, § 5, 1) de la loi-programme du 27 décembre 2004.

L'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à Votre Majesté a pour but de fixer les conditions selon lesquelles une perception de droit d'accise spécial complémentaire devra s'appliquer aux stocks de produits énergétiques qui ont déjà été mis à la consommation, lors de l'augmentation du taux du droit d'accise spécial, comme prévu à l'article 420, § 3 de la loi-programme du 27 décembre 2004.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

16 MARS 2022. — Arrêté royal portant exécution de l'article 427 de la loi-programme du 27 décembre 2004

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004, notamment l'article 427 ;

Vu l'arrêté royal du 16 mars 2022 modifiant provisoirement l'article 419, b), c), e) *i)* et f) *i)*, l'article 420, § 3 et l'article 429, § 5, 1) de la loi-programme du 27 décembre 2004 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 15 mars 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat du Budget, donné le 15 mars 2022 ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er} ;

Vu l'urgence, motivée par le fait que l'arrêté royal du 16 mars 2022 modifiant provisoirement l'article 419, b), c), e) *i)* et f) *i)*, l'article 420, § 3 et l'article 429, § 5, 1) de la loi-programme du 27 décembre 2004 instaure un système cliquet qui entre en vigueur le lendemain de la publication de l'arrêté royal au *Moniteur belge*. Que cet arrêté a pour but de fixer les conditions dans lesquelles doit s'effectuer une augmentation d'accise