

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/31440]

25 MAART 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM en artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 36, § 1, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, en § 3, en artikel 39.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 07/02/2022.

- De Raad van State heeft advies 71.054/3 gegeven op 16 maart 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM*

Artikel 1. In artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 januari 2020 tot bepaling van het tariefbeleid voor het kernnet en het aanvullende net en tot wijziging van artikel 66 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 8 januari 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, eerste lid, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° een ticket, een m-ticket en een sms-ticket: 2,5 euro;”;

2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt punt 2° opgeheven;

3° in paragraaf 2, eerste lid, worden punt 4° en punt 5° vervangen door wat volgt:

“4° een m-card10: 17 euro, of 1,70 euro per rit;”;

5° een lijnkaart: 17 euro, of 1,70 euro per rit;”;

4° in paragraaf 2, eerste lid, 6°, wordt het bedrag “1,60 euro” vervangen door het bedrag “1,70 euro”;

5° in paragraaf 3, 2°, a), wordt het bedrag “339 euro” vervangen door het bedrag “351 euro”;

6° in paragraaf 3, 2°, b), wordt het bedrag “132 euro” vervangen door het bedrag “135 euro”;

7° in paragraaf 3, 3°, wordt het bedrag “118 euro” vervangen door het bedrag “121 euro” en wordt het bedrag “299 euro” vervangen door het bedrag “311 euro”.

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net*

Art. 2. In artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de exploitatie van het kernnet en het aanvullend net worden de woorden “vervoersbewijzen met korting aanbieden” vervangen door de woorden “vervoerbewijzen met korting en geïntegreerde vervoerbewijzen aanbieden.”.

HOOFDSTUK 3. — *Slotbepalingen*

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2022.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 maart 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/31440]

25 MARS 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 janvier 2020 fixant la politique tarifaire pour le réseau central et le réseau complémentaire et modifiant l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, et l'article 12 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 décembre 2021 relatif à l'exploitation du réseau central et du réseau complémentaire

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, article 36, § 1, modifié par le décret du 9 octobre 2020, § 3, et article 39.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 7 février 2022.

- Le Conseil d'État a donné son avis 71.054/3 le 16 mars 2022 en application de l'article 84, § 1, premier alinéa, 2° des lois sur le Conseil d'État coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 janvier 2020 fixant la politique tarifaire pour le réseau central et le réseau complémentaire et modifiant l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM*

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 janvier 2020 fixant la politique tarifaire pour le réseau central et le réseau complémentaire et modifiant l'article 66 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 janvier 2021, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le paragraphe 2, premier alinéa le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° un ticket, un m-ticket et un ticket SMS : 2,5 euros ; » ;

2° dans le paragraphe 2, premier alinéa le point 2° est abrogé ;

3° dans le paragraphe 2, premier alinéa les points 4° et 5° sont remplacés par ce qui suit :

« 4° une m-card10 : 17 euros ou 1,70 euros par trajet ; » ;

5° une carte de ligne : 17 euros ou 1,70 euros par trajet ; » ;

4° dans le paragraphe 2, premier alinéa le montant « 1,60 euros » est remplacé par le montant « 1,70 euros » ;

5° dans le paragraphe 3, 2°, a) le montant « 339 euros » est remplacé par le montant « 351 euros » ;

6° dans le paragraphe 3, 2°, b) le montant « 132 euros » est remplacé par le montant « 135 euros » ;

7° dans le paragraphe 3, 3° le montant « 118 euros » est remplacé par le montant « 121 euros » et le montant « 299 euros » est remplacé par le montant « 311 euros ».

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 décembre 2021 relatif à l'exploitation du réseau central et du réseau complémentaire*

Art. 2. L'article 12 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 décembre 2021 relatif à l'exploitation du réseau central et du réseau complémentaire, est complété par les mots « et des titres de transport intégrés ».

CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1 avril 2022.

Art. 4. Le ministre flamand compétent pour les transports en commun est chargé d'exécuter le présent arrêté.

Bruxelles, le 25 mars 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2022/31484]

10 MARS 2022. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant l'article 22bis de l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 novembre 2000 portant exécution du décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales wallonnes

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 6 mai 1999 relatif à l'établissement, au recouvrement et au contentieux en matière de taxes régionales wallonnes, article 63, § 1^{er}, alinéa 3, remplacé par le décret du 28 novembre 2013 et modifié par le décret du 22 décembre 2021 ;