

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2022/31529]

**11 FEBRUARI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 29, 30 en 41, tweede lid.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 12 juli 2021.

- De Mobiliteitsraad heeft advies gegeven op 3 september 2021.

- De Raad van State heeft advies 70.565/3 gegeven op 29 december 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder Hoppinpunt: een mobipunt als vermeld in artikel 42, tweede lid, 1°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid en dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 4.

**Art. 2.** In dit artikel wordt verstaan onder:

1° cadanslijn: een lijn met een vaste regelmaat in de bediening tijdens de amplitude;

2° functionele lijn: een lijn waarvan de dienstregeling toegespitst is op piekmomenten en gericht is op bepaalde doelgroepen of attractiepolen;

3° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid.

Hoppinpunten worden ingedeeld in de volgende categorieën:

1° interregionale Hoppinpunten op basis van netwerklogica, zoals die is uitgetekend door de vervoerregioraad. Dat zijn de Hoppinpunten die de vervoerregioraad of de minister aanwijst, met doorgaans een ruim mobiliteitsaanbod van frequente interregionale, regionale en lokale verbindingen, van waaruit verplaatsingen tussen verschillende vervoerregio's mogelijk zijn. Die Hoppinpunten bevatten minstens hoogwaardige interregionale openbaarvervoerbindingen van het treinnet;

2° regionale Hoppinpunten op basis van netwerklogica, zoals die is uitgetekend door de vervoerregioraad. Dat zijn de Hoppinpunten die de vervoerregioraad aanwijst en die bediend worden door een frequente regionale verbinding van het kernnet of treinnet. Die Hoppinpunten zijn gericht op gebruikers met een bovenlokale herkomst en bestemming;

3° lokale Hoppinpunten op basis van netwerklogica, zoals die is uitgetekend door de vervoerregioraad. Dat zijn de Hoppinpunten die de gemeenten aanwijzen en die gericht zijn op gebruikers van wie de herkomst of bestemming dichtbij ligt. Die Hoppinpunten worden minstens bediend door een cadanslijn binnen het aanvullend net;

4° buurt-Hoppinpunten die de gemeente aanwijst, op basis van netwerklogica, zoals die is uitgetekend door de vervoerregioraad en die alleen bediend worden door functionele lijnen van het aanvullend net of door het vervoer op maat, of die niet bediend worden door openbaar personenvervoer maar waarbij deelvoertuigen de basis vormen van het vervoeraanbod. De wervingsradius van die Hoppinpunten beperkt zich tot de onmiddellijke omgeving en tot reizigers die dichtbij wonen.

**Art. 3.** Elk Hoppinpunt is herkenbaar door de toepassing van de merkarchitectuur over basisbereikbaarheid op een of meer van de zuilen of palen die het Hoppinpunt aangeven.

**Art. 4.** De merkarchitectuur, vermeld in artikel 3, is een kwaliteitslabel en mag alleen gebruikt worden als voldaan is aan de kwaliteitseisen, vermeld in artikel 5 tot en met 6.

**Art. 5.** Hoppinpunten zijn goed toegankelijk voor alle gebruikers, met of zonder beperking, ongeacht leeftijd en omstandigheden, zodat iedereen zich zelfstandig en zonder assistentie kan verplaatsen.

De informatiedragers die zijn aangebracht op de Hoppinpunten, zijn bruikbaar voor alle gebruikers, met of zonder visuele beperking.

**Art. 6.** Een Hoppinpunt is uitgerust met:

- 1° parkeerplaatsen voor personen met een beperking als er parkeerplaatsen nodig zijn;
- 2° een fietsenstalling met ruimte voor buitenmaatse fietsen;
- 3° informatiedragers;
- 4° infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken.

De informatiedragers en infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken, vermeld in het eerste lid, 3° en 4°, kunnen worden geïntegreerd in de zuil of paal die het Hoppinpunt aangeeft.

De informatiedrager en infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken, al dan niet geïntegreerd in een zuil of paal, worden niet beschouwd als straatmeubilair.

**HOOFDSTUK 2.** — *Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid*

**Art. 7.** In artikel 37, § 2, tweede lid, 1°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 en 11 september 2020, wordt een punt *d*) vervangen door wat volgt:

“*d*) de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt, namelijk een mobipunt als vermeld in artikel 4, § 1, 11°, van het besluit van 6 september 2019 en dat voldoet aan de voorwaarden van artikel 48/5, § 2, tweede lid;”.

**Art. 8.** . Artikel 48/5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 september 2020, wordt vervangen door wat volgt:

“§ 1. In dit artikel wordt verstaan onder besluit van 11 februari 2022 het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

§ 2. De subsidie voor de projecten die gericht zijn op de aanleg of herinrichting van Hoppinpunten als vermeld in artikel 4, § 1, 11°, van het besluit van 6 september 2019, bedraagt:

- 1° 50% van de kostprijs voor de interregionale Hoppinpunten op basis van netwerklogica, vermeld in artikel 2, tweede lid, 1°, van het besluit van 11 februari 2022, met een maximum van 500.000 euro;
- 2° 50% van de kostprijs voor de regionale Hoppinpunten op basis van netwerklogica, vermeld in artikel 2, tweede lid, 2°, van het voormelde besluit, met een maximum van 250.000 euro;
- 3° 100% van de kostprijs voor de lokale Hoppinpunten op basis van netwerklogica, vermeld in artikel 2, tweede lid, 3°, van het voormelde besluit, met een maximum van 50.000 euro;
- 4° 100% van de kostprijs voor de buurt-Hoppinpunten, vermeld in artikel 2, tweede lid, 4°, van het voormelde besluit, met een maximum van 25.000 euro;

Een project als vermeld in het eerste lid, komt in aanmerking voor een subsidie als het aan al de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° het Hoppinpunt voldoet aan de kwaliteitseisen, vermeld in artikel 5 en 6 van het besluit van 11 februari 2022;
- 2° de merkarchitectuur, vermeld in artikel 3 van het voormelde besluit, wordt toegepast;
- 3° het Hoppinpunt is geïntegreerd in het regionale mobiliteitsplan als het gaat om interregionale Hoppinpunten, regionale Hoppinpunten, lokale Hoppinpunten en buurt-Hoppinpunten volgens netwerklogica als vermeld in artikel 2, tweede lid, van het besluit van 11 februari 2022. Beperkte verschuivingen van de locatie van het Hoppinpunt zijn mogelijk in samenspraak met de vervoerregioraad en leiden niet tot een herziening van het regionale mobiliteitsplan;
- 4° het uitrustingsniveau wordt meegedeeld aan de Mobiliteitscentrale;
- 5° de gemeente is beheerder van de infrastructuur.

In het tweede lid, 4°, wordt verstaan onder Mobiliteitscentrale: de Mobiliteitscentrale, vermeld in artikel 33 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid.

§ 3. De kostprijs, vermeld in paragraaf 2, eerste lid, omvat de volgende kosten:

- 1° de kosten voor studie en ontwerp;
- 2° de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer, in voorkomend geval te vermeerderen met de prijsherzieningen, verrekeningen, meer- of bijwerken;
- 3° als de gemeente de werken in eigen beheer uitvoert: de kosten van de gebruikte materialen, te staven met de facturen van de aankoop ervan;

4° de kosten voor de aankoop en plaatsing van fietsenstallingen, van informatiedragers en van de infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken als vermeld in artikel 6 van het besluit van 11 februari 2022;

5° de kosten voor de aankoop en plaatsing van fietskluizen en fietslockers;

6° de kosten verbonden aan specifieke uitrustingen die de toegankelijkheid van het Hoppinpunt verbeteren voor alle gebruikers, vermeld in artikel 5 van het voormelde besluit;

7° de kosten voor de levering en aanplanting van groenvoorzieningen.”

**Art. 9.** Artikel 48/6 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 september 2020, wordt vervangen door wat volgt:

“§ 1. De subsidieaanvraag bevat al de volgende elementen:

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° offertes en financiële afrekeningen die de schuldvordering omvatten;

4° een kopie van de gunningsbeslissing van de gemeenteraad;

5° de overeenkomst met de opdrachtnemers en leveranciers;

6° een verklaring dat de gemeente eigenaar is van de grond waarop het Hoppinpunt wordt aangelegd of een bewijs dat de gemeente langdurige gebruiksrechten bezit op de gronden;

7° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat, en de betaalbewijzen voor de kosten, vermeld in artikel 48/5, § 3;

8° een kopie van het proces-verbaal van voorlopige oplevering, tenzij de werken zijn uitgevoerd in eigen beheer.

§ 2. Met akkoord van de projectstuurgroep, vermeld in artikel 8 van het besluit van 6 september 2019, kunnen per Hoppinpunt verschillende subsidieaanvragen ingediend worden met het oog op de aanleg of herinrichting ervan. Over de volledige looptijd van een lokale bestuursperiode mag de som van de subsidiebedragen van die verschillende aanvragen het maximumbedrag voor het Hoppinpunt, vermeld in artikel 48/5, § 2, eerste lid, niet overschrijden.”

**Art. 10.** Bijlage 1 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 september 2020, wordt vervangen door bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 11.** Bijlage 3 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 september 2020, wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 12.** Bijlage 4 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 september 2020, wordt vervangen door bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 13.** Bijlage 7 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 september 2020, wordt vervangen door bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd.

### HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

**Art. 14.** Het besluit van de Vlaamse Regering van 11 september 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid wordt opgeheven.

**Art. 15.** De subsidieaanvragen die voor de datum van de inwerkingtreding van dit besluit zijn ingediend, worden afgehandeld conform de bepalingen van het besluit van 11 september 2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, zoals van kracht op de dag vóór de datum van de inwerkingtreding van dit besluit.

**Art. 16.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 11 februari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 1. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 1°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE HERINRICHTING VAN EEN GEWESTWEG			
.....	...../...../.....	I	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

## DE PARTIJEN

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van ..... (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van de Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, voor het algemeen mobiliteitsbeleid, voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid en voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid), of bij delegatie ....., hierna het Gewest te noemen;

– de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, ... (voor- en achternaam), en de secretaris, ..... (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van ..... (datum), hierna de gemeente te noemen<sup>12</sup>;

– .....<sup>3</sup>, vertegenwoordigd door ....., in de persoon van ..... (naam), hierna ..... te noemen,<sup>4</sup>

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat voor deze samenwerkingsovereenkomst onverkort de toepassing van de volgende regelgeving geldt:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;

<sup>1</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

<sup>2</sup> De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

<sup>3</sup> Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

<sup>4</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2022 over de haltes en halte-infrastructuur;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

#### ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

#### ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten: de herinrichting van de gewestweg N ..... tussen kilometerpunt ..... en .....<sup>5</sup> met het oog op<sup>6</sup>:

- de realisatie van een doortocht als het wegvak in de bebouwde kom ligt;
- de aanleg van nieuwe fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één kant / weerszijden van de weg;
- de verbetering van bestaande fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één kant / weerszijden van de weg;
- de realisatie van een veilige gelijkvloerse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met ... (kilometerpunt ...), over een afstand van maximaal 200 meter in elke richting op de gewestweg;
- de realisatie van een veilige ongelijkvloerse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met ... (kilometerpunt ...);
- de optimalisering of beveiliging van een wegvak dat buiten de bebouwde kom ligt;
- de plaatsing van openbare verlichting door het Gewest;

<sup>5</sup> Deze regel herhalen als de samenwerkingsovereenkomst tegelijk van toepassing is op verschillende gewestwegen.

<sup>6</sup> De gewenste projecttypes selecteren en waar nodig aanvullen. De andere regels doorstrepen.

□ de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt.

hierna "het project" te noemen.

§2. Aansluitend op dit project wil<sup>7</sup>:

1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N ..... tussen kilometerpunt  
..... en ..... (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gemeenteweg ..... van ..... tot  
.....;

3° ..... (derde partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de ..... (weg) ..... van ..... tot  
..... .

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

### ARTIKEL 3. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht ..... optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

### ARTIKEL 4. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen nadat alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst ondertekend hebben, de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken, vermeld in artikel 2.

### ARTIKEL 5. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

### ARTIKEL 6. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest betaalt zowel voor het project als voor de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, alle kosten voor de uitvoering ervan, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 7.

Als de werken betrekking hebben op de inrichting van een Hoppinpunt, betaalt het Gewest ook de kosten voor de aankoop, de plaatsing en het onderhoud van een standaardfietsenstalling als de gemeente daarvoor geen beroep doet op gesubsidieerde halte-infrastructuur.

<sup>7</sup> Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Doorstrepen als er geen overige projecten toegevoegd worden.

**ARTIKEL 7. Kosten ten laste van de gemeente**

§1. De gemeente neemt zowel voor de gewestwegen in het project als voor de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en ..... (derde partij) een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

**ARTIKEL 8. Overdracht van onroerende goederen**

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

**ARTIKEL 9. Geen vraag naar nieuwe weginfrastructuur ter ontlasting van de heringerichte doortocht**

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de gemeente zich ertoe om met betrekking tot de weg die het voorwerp uitmaakt van deze overeenkomst, geen vragende partij te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §1, 2°, van het besluit.

**ARTIKEL 10. Stedenbouwkundige maatregelen**

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen voor de heringerichte wegvakken om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- 1° adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- 2° de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- 3° de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- 4° de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

De ondersteunende stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen door de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen ter uitvoering van het bovenvermelde decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening.

**ARTIKEL 11. Kosten ten laste van ..... (derde partij)**

§1. .... (derde partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en .... (derde partij) kunnen een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

#### ARTIKEL 12. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

#### ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

#### ARTIKEL 14. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.



## BIJLAGEN

Bijlage nr. 1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage (nr.) .....: .....  
(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 11 februari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 3. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 3°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor de aanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer in de gemeente(n) <sup>1</sup>			
.....	...../...../.....	III	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

## DE PARTIJEN

Tussen:

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, ..... (voor- en achternaam), en de directeur-generaal, ..... (voor- en achternaam), hierna de VVM te noemen;
- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van de Vlaamse minister van ... (de officiële titel van de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, voor het algemeen mobiliteitsbeleid, voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid en voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid)<sup>2</sup>, ..... (voor- en achternaam), of bij delegatie ..... (voor- en achternaam), hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, ..... (voor- en achternaam), en de secretaris, ..... (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van ..... (datum), hierna de gemeente te noemen<sup>3,4</sup>;
- .....<sup>5</sup>, vertegenwoordigd door ....., in de persoon van ..... (voor- en achternaam), hierna ..... te noemen,<sup>6</sup>  
7

<sup>1</sup> Vermeld de gemeenten die betrokken zijn bij het project.

<sup>2</sup> Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de Vlaamse minister bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer.

<sup>3</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

<sup>4</sup> De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

<sup>5</sup> Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in.

<sup>6</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

<sup>7</sup> Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is:

#### WETTELIJK KADER

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2022 over de haltes en halte-infrastructuur;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2020 tot bepaling van de kwaliteitseisen voor het kernnet en aanvullend net en de streefwaarden voor wegbeheerders inzake doorstroming van het openbaar vervoer;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

#### RICHTINGGEVEND KADER

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.<sup>8</sup>

---

<sup>8</sup> Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op [www.mobielvlaanderen.be](http://www.mobielvlaanderen.be).

Tussen de partijen wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

#### ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;  
 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

#### ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

- de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie;
- de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, zoals bepaald in artikel 4, §1 (Gewest), artikel 5, §1 (gemeente(n)), en artikel 6, §1 (VVM), en eventueel artikel 7, §1 (andere partij), met als betrokken lijnen ..... (lijnummer en lijnaam);
- de aanleg of herinrichting van een Hoppinpunt.

#### ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen die aan de projectstuurgroep voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van hoofdstuk 3/3 van het decreet.

#### ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

##### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet

Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegennet:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg	van kilometerpunt	tot kilometerpunt	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				

3°		het voorbehouden van het wegedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichtenbeïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren):				

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 25 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

## §2. Voorbereiding van de maatregel

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, van de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

### §3. Start van de realisatie

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

### §4. Onteigeningen

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

### §5. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregelen, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor het studiebureau dat het project of de maatregel uitvoert;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

### §6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

### §7. Doorstroming van het geregeld vervoer

Het Gewest zal op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden zal door het Gewest voorgelegd worden aan de projectstuurgroep vooraleer daarover een beslissing te nemen.

### §8. Communicatie over de maatregelen

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest in voorkomend geval deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied gedurende de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

#### ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de gemeente(n)<sup>9</sup>

##### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de hierna vermelde doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

		doorstromings- bevorderende maatregel	straatnaam	van	tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op.				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				

<sup>9</sup> De gemeente in kwestie aanvullen. Dit artikel herhalen voor elke gemeente die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 5.1, 5.2 enzovoort

7°		de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 25 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

#### §2. Voorbereiding van de maatregel

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor deze maatregel.

#### §3. Start van de realisatie

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

#### §4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest, die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §1, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.



## §5. Kosten ten laste van de gemeente

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregelen, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en de aanplanting van de groenvoorzieningen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

## §6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

## §7. Doorstroming van het geregeld vervoer

De gemeente neemt op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, wordt door de gemeente voorgelegd aan de projectstuurgroep vooraleer daarover een beslissing te nemen.

## §8. Communicatie over de maatregelen

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeente(n), de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als dat nodig is om promoteteams, mobiele infostands en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook zorgt voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

#### ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

##### §1. Uitvoering van infrastructurele maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurele maatregelen:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie				

		met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt				
8°		andere infrastructurale maatregelen (te specificeren) gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurale maatregelen (te specificeren)				

De VVM treedt ten aanzien van de maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 25 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de investeringsruimte die het Gewest ter beschikking stelt. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

## §2. Voorbereiding van de maatregel

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 1, punt 1a en 1b.

## §3. Start van de realisatie

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

## §4. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, of artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

## §5. Kosten ten laste van de VVM

De VVM neemt de reële kostprijs ten laste die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 1, de aanleg omvatten van tramsporen die in de bestrating van de openbare weg liggen, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenkant van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

## §6. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de projectstuurgroep.

## §7. Communicatie over het project

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg dat georganiseerd wordt door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

## ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege ..... (andere partij)<sup>10</sup>

### §1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in haar beheer

..... (andere partij) staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in haar beheer:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				

<sup>10</sup> De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort.

	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt				
8°		andere infrastructurale maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurale maatregelen				

..... (andere partij) treedt ten aanzien van de maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 25 van het decreet.

## §2. Voorbereiding van de maatregel

..... (andere partij) zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

## §3. Start van de realisatie

..... (andere partij) start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

## §4. Kosten

..... (andere partij) betaalt alle kosten, zoals afgesproken in paragraaf 1.

## §5. Onderhoud van de infrastructuur, vermeld in paragraaf 1, op het domein van de andere partij

..... (andere partij) staat in voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op haar domein en draagt de kosten daarvoor.

In afwijking van de bepaling in paragraaf 1 komen de VVM en ..... (andere partij) de volgende verdeling van de kosten overeen:

## §6. Financieringsplan

..... (andere partij) stelt een financieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd. Dat plan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

## §7. Communicatie over het project

..... (andere partij) neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, de VVM of, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeente(n), ..... (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, ..... (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en voor alle externe communicatie over het project.

## ARTIKEL 8. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

#### ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en onder dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet wil verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

#### ARTIKEL 10. Nadere afspraken

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

#### BIJLAGEN:

Bijlage nr. 1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage (nr.) .....: .....  
(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 11 februari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS



Bijlage 3 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 4. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 4°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor netmanagement geregeld vervoer Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de gemeenten <sup>1</sup>			
.....	...../...../.....	IV	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

## DE PARTIJEN

Tussen:

– de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, ..... (voor- en achternaam), en de directeur-generaal, ..... (voor- en achternaam), hierna de VVM te noemen;

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van ..... (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van de Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, voor het algemeen mobiliteitsbeleid, voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid en voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid)<sup>2</sup>, of bij delegatie ..... (voor- en achternaam), hierna het Gewest te noemen;

– de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, ..... (voor- en achternaam), en de secretaris, ..... (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van ..... (datum), hierna de gemeente te noemen<sup>34</sup>;

– .....<sup>5</sup>, vertegenwoordigd door ..... in de persoon van ..... (voor- en achternaam), hierna ..... te noemen<sup>67</sup>,

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is:

<sup>1</sup> De gemeenten invullen die betrokken zijn bij het project.

<sup>2</sup> Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de Vlaamse minister bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer.

<sup>3</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

<sup>4</sup> De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

<sup>5</sup> Vul hier de gegevens aan van een eventuele andere betrokken partij.

<sup>6</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

<sup>7</sup> Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

## WETTELIJK KADER

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2022 over de haltes en halte-infrastructuur;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 4 september 2020 tot bepaling van de kwaliteitseisen voor het kernnet en aanvullend net en de streefwaarden voor wegbeheerders inzake doorstroming van het openbaar vervoer;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## RICHTINGGEVEND KADER

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.<sup>8</sup>

Tussen de partijen wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

### ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

### ARTIKEL 2. Omschrijving van het project

---

<sup>8</sup> Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op [www.mobielvlaanderen.be](http://www.mobielvlaanderen.be).

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

- de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de gemeenten ... met als betrokken lijnen ... (lijnummer en lijnaam);
- de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie;
- de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, vermeld in artikel 4, §1 (Gewest), en artikel 5, §1 (gemeente(n)), en artikel 6, §2 (VVM), en eventueel artikel 7, §1 (andere partij), met als betrokken lijnen ... (lijnummer en lijnaam);
- de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt.

### ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen die aan de projectstuurgroep voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van hoofdstuk 3/3 van het decreet.

### ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

#### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet

Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegennet:

		doorstromings- bevorderende maatregel	gewestweg	van kilometerpunt	tot kilometerpunt	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft				

		hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 25 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

#### §2. Voorbereiding van de maatregel

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

#### §3. Start van de realisatie

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

#### §4. Onteigeningen

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

#### §5. Kosten ten laste van het Gewest

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregel, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 5, §5.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

#### §6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

#### §7. Doorstroming van het geregeld vervoer

Het Gewest neemt op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden wordt zal door het Gewest voorgelegd worden aan de projectstuurgroep vooraleer daarover een beslissing te nemen.

#### §8. Communicatie over de maatregelen

Voor aanbodsmaatregelen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied tijdens de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

### ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de gemeenten<sup>9</sup>

<sup>9</sup> De betrokken gemeente aanvullen. Dit artikel herhalen voor elke gemeente die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 5.1, 5.2 enzovoort.

### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

		doorstromings- bevorderende maatregel	straatnaam	van	tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de				

		ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 25 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

#### §2. Voorbereiding van de maatregel

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregel.

#### §3. Start van de realisatie

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

#### §4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §2, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

#### §5. Kosten ten laste van de gemeente

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel, ten laste, zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurale maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;

5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en de aanplanting van de groenvoorzieningen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

#### §6. Verplaatsen van leidingen en installaties

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

#### §7. Doorstroming van het geregeld vervoer

De gemeente neemt op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na het akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de projectstuurgroep vooraleer daarover een beslissing te nemen.

#### §8. Communicatie over de maatregelen

Voor aanbodsmaatregelen neemt de gemeente deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met



- informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als het nodig is om promoteams, mobiele infostands en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal instaat;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

#### ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

##### §1. Verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer

De VVM zorgt voor de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de gemeenten ....., zoals omschreven in artikel 2.

##### §2. Uitvoering van infrastructurele maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurele maatregelen:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				

5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt				
8°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De VVM treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 25 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de door het Gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

### §3. Voorbereiding van de maatregel

In het kader van aanbodsprojecten zorgt de VVM voor de opmaak van een unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in paragraaf 2, punt 1a en 1b.

### §4. Start van de realisatie

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

### §5. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, of in artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

### §6. Kosten ten laste van de VVM

De VVM neemt de kosten voor de voorbereiding en uitvoering van de aanbodverhoging van het geregeld vervoer voor haar rekening.

De VVM neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 2, ten laste.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 2, de aanleg omvatten van tramsporen in de bestrating van de openbare weg, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenkant van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studie bureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

#### §7. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de projectstuurgroep.

#### §8. Communicatie over het project

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM staat bij aanbodsmaatregelen in samenspraak met de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

### ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege ..... (andere partij)<sup>10</sup>

#### §1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in haar beheer

..... (andere partij) staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in haar beheer:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van een vrije trambaan, gelegen op				

<sup>10</sup> De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort

	b)	aanleg of herinrichting van een vrije bus-en-trambaan, gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een vrije busbaan, gelegen op				
2°		de herinrichting van het kruispunt, gelegen op				
3°		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	bussluis				
	b)	slagboom				
	c)	verzinkbare paal				
	d)	andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding. Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de halteplaatsen van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de parkeerplaatsen, gelegen op				
7°		de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt				
8°		andere infrastructurale maatregelen (te specificeren), gelegen op				
9°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de volledige goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
10°		andere niet-infrastructurale maatregelen				

..... (andere partij) treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 25 van het decreet.

## §2. Voorbereiding van de maatregel

..... (andere partij) zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregel(en), beschreven in paragraaf 1.

### §3. Start van de realisatie

..... (andere partij) start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

### §4. Kosten

..... (andere partij) betaalt alle kosten, zoals bepaald in paragraaf 1.

### §5. Onderhoud van de infrastructuur, vermeld in paragraaf 1, op het domein van de andere partij

..... (andere partij) staat in voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op haar domein en draagt de kosten daarvoor.

In afwijking van de bepaling in paragraaf 1 komen de VVM en ..... (andere partij) de volgende verdeling van de kosten overeen:

### §6. Financieringsplan

..... (andere partij) stelt een financieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd. Dat plan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

### §7. Communicatie over het project

..... (andere partij) neemt deel aan het overleg met de gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie in verband met het project of neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of de VVM.

De VVM, de gemeenten, ..... (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, ..... (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

## ARTIKEL 8. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen als die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat ze in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

#### ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is vijf jaar voor aanbodsmaatregelen en tien jaar voor doorstromingsmaatregelen. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en onder dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet wil verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

De VVM kan op elk ogenblik, door betekening van een aangetekende opzegging aan de andere partijen, een einde stellen aan deze samenwerkingsovereenkomst, in een van de volgende gevallen:

- 1° er doen zich gebeurtenissen voor die het financiële maatschappelijke kader waarin de VVM haar opdracht moet vervullen, rechtstreeks of onrechtstreeks beïnvloeden, waardoor de VVM niet meer over de nodige budgetten kan beschikken;
- 2° de vooropgestelde doelstellingen (zoals omschreven in de unieke verantwoordingsnota) van het project worden niet gehaald of kunnen niet gehaald worden.

De VVM stuurt daarvoor een aangetekende opzeggingsbrief naar de andere partijen die de reden of redenen vermeldt waarom de VVM de overeenkomst wil beëindigen.

Binnen dertig kalenderdagen na de postdatum van de aangetekende opzegging organiseren alle partijen die bij de overeenkomst betrokken zijn, een overleg waarin besproken wordt:

- 1° welke redelijke opzeggingstermijn van maximaal zes maanden in acht zal worden genomen door de VVM;
- 2° wat de omschrijving is en hoeveel de raming bedraagt van de compensaties die in voorkomend geval aan de overige partijen verschuldigd kunnen zijn als vergoeding van de schade die door de voortijdige beëindiging van de overeenkomst wordt geleden door een of meer partijen bij de lopende opdrachten, vermeld in deze overeenkomst. De partij die meent dat er aanleiding kan bestaan om haar een compensatie toe te kennen, dient daarover een becijferd voorstel in, uiterlijk bij de aanvang van het bovenvermelde overleg. Er hoeft geen akkoord bereikt te zijn over de omvang van de compensatie, noch over de instantie die de compensatie verschuldigd is opdat de opzegging uitwerking zou kunnen krijgen.

Louter het feit dat de VVM te kennen geeft dat ze de samenwerkingsovereenkomst wil beëindigen, heeft niet tot gevolg dat de VVM aan een partij een compensatie of schadevergoeding verschuldigd is.

**ARTIKEL 10. Nadere afspraken**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

**BIJLAGEN:**

Bijlage nr. 1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage (nr.) .....: .....  
(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 11 februari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 4 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 7 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

Bijlage 7. Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 7°

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF HERINRICHTING VAN EEN GEWESTWEG TER VERBETERING VAN DE ONTSLUITING VAN EEN TEWERKSTELLINGS-, WINKEL- OF DIENSTENZONE VAN BOVENLOKAAL BELANG OF MET EEN SIGNIFICANTE MOBILITEITSIMPACT			
.....	...../...../.....	VII	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

#### DE PARTIJEN

Tussen:

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van ..... (voor- en achternaam), Vlaams minister van ... (de officiële titel van de Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, voor het algemeen mobiliteitsbeleid, voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid en voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid), of bij delegatie ....., hierna het Gewest te noemen;
- de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, ..... (voor- en achternaam), en de secretaris, ..... (voor- en achternaam), die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van ..... (datum), hierna de gemeente te noemen<sup>12</sup>;
- de beheerder of projectontwikkelaar ....., vertegenwoordigd door ..... in de persoon van ..... (voor- en achternaam), hierna de beheerder of projectontwikkelaar te noemen;<sup>3</sup>
- .....<sup>4</sup>, vertegenwoordigd door ..... in de persoon van ..... (voor- en achternaam), hierna ..... te noemen;<sup>5</sup>

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

<sup>1</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

<sup>2</sup> De gemeenteraad kan de bevoegdheid om deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen, ook gedelegeerd hebben aan het college van burgemeester en schepenen. Pas dit onderdeel aan als dat het geval is.

<sup>3</sup> Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is. Vervang in dat geval 'de beheerder/projectontwikkelaar' in de rest van de overeenkomst door 'de gemeente'.

<sup>4</sup> Vul de gegevens van een eventuele andere betrokken partij in. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

<sup>5</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.



- het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 over het onderhoud van de openbare weg waarin sporen liggen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van xx xx 2022 over de haltes en halte-infrastructuur;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens,

en wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

#### ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

#### ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende werk of de volgende werken<sup>6</sup>:

- de herinrichting van de gewestweg N ....., tussen kilometerpunt ..... en kilometerpunt ....., als onderdeel van de ontsluitingsinfrastructuur van de ..... (zone omschrijven);
- de herinrichting van het kruispunt van de gewestweg N ..... met de ..... ter hoogte van kilometerpunt ....., als aansluiting op de ontsluitingsinfrastructuur van de ..... (zone omschrijven);
- de aanleg van een nieuwe aansluiting van de ontsluitingsinfrastructuur van de ..... (zone omschrijven) op de gewestweg N ....., ter hoogte van kilometerpunt .....
- de aanleg of de herinrichting van een Hoppinpunt.

De werken zijn hierna "het project" te noemen.

---

<sup>6</sup> De toepasselijke omschrijving aankruisen en aanvullen. De overbodige regels doorstrepen.

§2. Aansluitend op dit project wil<sup>7</sup>:

1° het Gewest de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gewestweg N ..... tussen kilometerpunt  
..... en .....

2° de gemeente de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de gemeenteweg ..... van ..... tot  
.....;

3° de beheerder of projectontwikkelaar de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de ..... (weg) ..... van .....  
tot.....;

4° ..... (andere partij) de volgende werken uitvoeren:

..... (omschrijving) op de ..... (weg) ..... van ..... tot  
..... .

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna "de samengevoegde opdracht" te noemen.

### ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe een veilige ontsluiting te realiseren van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone op of via het gewestwegennet, met als doel de multimodale bereikbaarheid van de zone te verbeteren.

Daaronder wordt verstaan dat het project een verbetering moet inhouden van de bereikbaarheid van de zone met verschillende transportmiddelen, namelijk te voet, met de fiets, met verschillende vormen van openbaar vervoer, en met individueel gemotoriseerd transport.

### ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht ..... optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 48 van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Alleen als het financiële zwaartepunt van de werken op gewestdomein ligt, zorgt het Gewest ten aanzien van de samengevoegde opdracht voor rekening en in naam van de beheerder of projectontwikkelaar voor het volledige ontwerp, de aanbesteding en het toezicht op de werken.

### ARTIKEL 5. Start van de realisatie

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht.

<sup>7</sup> Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Streep dit onderdeel door als er geen overige projecten toegevoegd worden.

Als de gemeente of een andere partij optreedt als aanbestedende overheid, start die de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de opdracht, pas op na de goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest.

#### ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

#### ARTIKEL 7. Kosten ten laste van de beheerder of projectontwikkelaar

§1. De beheerder of projectontwikkelaar staat in voor de prefinanciering van het project. De beheerder of projectontwikkelaar draagt de kosten van het project, met uitzondering van de kosten die de andere partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 10.

Als de bijdrage van het Gewest niet meer bedraagt dan de maxima, bepaald in artikel 8, kunnen de partijen in onderling overleg een verdeling van de kosten overeenkomen die afwijkt van artikel 7, 8 en 10. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

§2. Als het Gewest onteigeningen uitgevoerd heeft om de uitvoering van het project mogelijk te maken, betaalt de beheerder of projectontwikkelaar de onteigeningskosten die het Gewest heeft betaald, terug aan het Gewest.

§3. De beheerder of projectontwikkelaar betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

#### ARTIKEL 8. Kosten ten laste van het Gewest

§1. Met behoud van de toepassing van artikel 7 betaalt het Gewest ten aanzien van het project een (maximale) bijdrage van 60% van de reële kosten (inclusief btw) voor de werken die noodzakelijk zijn voor de herinrichting van de gewestweg of de herinrichting van het kruispunt van de gewestweg.

Met behoud van de toepassing van artikel 7 betaalt het Gewest ten aanzien van het project een (maximale) bijdrage van 40% van de reële kosten (inclusief btw) voor de werken die noodzakelijk zijn voor de realisatie van een nieuwe aansluiting op de gewestweg.

Het Gewest betaalt de gemeente het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat ten laste van het Gewest valt.

§2. Om de gewestbijdrage te bepalen ten aanzien van het project, worden de volgende kosten niet in aanmerking genomen als reële kosten:

- 1° onteigeningskosten;
- 2° ontwerp-, aanbestedings- en toezichtskosten;
- 3° de levering en de plaatsing van nieuwe voetpaden en het onderhoud ervan;
- 4° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan;
- 5° de levering en de plaatsing van het groen binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan;
- 6° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering;
- 7° de aanleg van of de aanpassing aan RWA-riolering.

§3. Het Gewest betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 10.

#### ARTIKEL 9. Uitbetaling van de gewestbijdrage

De gewestbijdrage wordt in één keer betaald na de voorlopige oplevering van de werken.

#### ARTIKEL 10. Kosten ten laste van de gemeente

§1. Met behoud van de toepassing van artikel 7 neemt de gemeente zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en de plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en de aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste van het Gewest valt.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

#### ARTIKEL 11. Kosten ten laste van ..... (andere partij)

..... (andere partij) betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 4°.

#### ARTIKEL 12. Overdracht van onroerende goederen

De gemeente en de projectontwikkelaar of beheerder dragen de onroerende goederen waarvan ze eigenaar zijn langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente of de projectontwikkelaar of de beheerder en het Gewest die de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of het comité van aankoop opmaakt.

#### ARTIKEL 13. Stedenbouwkundige maatregelen

In het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot de nieuwe of verbeterde fietspaden om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen wordt bedoeld:

- 1° adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- 2° de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- 3° de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- 4° de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

#### ARTIKEL 14. Geen andere aanvraag voor ontsluitingsinfrastructuur van de zone in kwestie

De beheerder of de projectontwikkelaar of de gemeente dient geen aanvraag in tot aanleg of herinrichting van infrastructuur ter ontsluiting van de zone, vermeld in artikel 2, §1, als het gaat om andere ontsluitingsinfrastructuur dan de ontsluitingsinfrastructuur, vermeld in artikel 2, §1.

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de beheerder of de projectontwikkelaar zich ertoe om met betrekking tot het project geen initiatiefnemer te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §3, 3°, van het besluit.

#### ARTIKEL 15. Cofinancieringsplan

De beheerder of projectontwikkelaar stelt een cofinancieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd en waarbij het cofinancieringsdeel van het Gewest wordt geprefinancierd. Daarbij wordt aangegeven welke subsidiekanalen worden aangewend en welke bedragen daartegenover staan. Het cofinancieringsplan wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

Het totaal van toegezegde en verkregen subsidies van de Vlaamse overheid en andere overheden voor de ontsluitingsinfrastructuur mag in geen geval meer bedragen dan 85% van de reële kosten (inclusief btw). Als dat het geval is, wordt het subsidiepercentage van het Vlaamse Gewest aangepast zodat het totaal van de toegezegde en verkregen subsidies 85% van de reële kosten bedraagt.

#### ARTIKEL 16. Sancties

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige bewijsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

**ARTIKEL 17. Duur van de samenwerkingsovereenkomst**

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

**ARTIKEL 18. Nadere afspraken**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

**BIJLAGEN**

Bijlage nr. 1: Het verslag waaruit blijkt dat de projectstuurgroep een consensus heeft bereikt over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project, al dan niet met bemiddeling van de voorzitters.

Bijlage nr. 2: Cofinancieringsplan

Bijlage (nr.) ...: .....

(bijvoorbeeld overeenkomst uitvoering werken AWV/gemeente/...)

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 februari 2022 over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 11 februari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/31529]

**11 FEVRIER 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité****Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, articles 29, 30 et 41, alinéa deux.

**Formalités**

Les formalités suivantes sont remplies :

- Le ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 12 juillet 2021.

- Le Conseil de Mobilité (« Mobiliteitsraad ») a donné son avis le 3 septembre 2021.

- Le Conseil d'État a donné son avis 70.565/3 le 29 décembre 2021, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État coordonnées le 12 janvier 1973.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Dispositions générales**

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté, on entend par point Hoppin : un Point Mob tel que visé à l'article 42, alinéa deux, 1<sup>o</sup>, du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, qui remplit les conditions de l'article 4.

**Art. 2.** Dans le présent article, on entend par :

1<sup>o</sup> ligne cadencée : une ligne à régularité fixe dans la desserte durant l'amplitude ;

2<sup>o</sup> ligne fonctionnelle : une ligne dont l'horaire est concentré sur les heures de pointe et est axé sur des groupes-cibles ou pôles d'attraction déterminés ;

3<sup>o</sup> ministre : le ministre flamand compétent pour les transports en commun, le ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité, le ministre flamand compétent pour l'infrastructure routière et la politique routière, et le ministre flamand compétent pour l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau.

Les points Hoppin sont subdivisés en les catégories suivantes :

1<sup>o</sup> les points Hoppin interrégionaux basés sur la logique de réseau, telle que définie par le conseil de la région de transport. Il s'agit des points Hoppin désignés par le conseil de la région de transport ou le ministre, qui offrent généralement un large éventail de connexions interrégionales, régionales et locales fréquentes à partir desquelles il est possible d'effectuer des trajets entre différentes régions de transport. Ces points Hoppin contiennent au moins des connexions de transport public interrégional de haute qualité du réseau ferroviaire ;

2<sup>o</sup> les points Hoppin régionaux basés sur la logique de réseau, telle que définie par le conseil de la région de transport. Il s'agit des points Hoppin désignés par le conseil de la région de transport et desservis par une connexion régionale fréquente du réseau central ou du réseau ferroviaire. Ces points Hoppin sont destinés aux utilisateurs dont l'origine et la destination sont supralocales ;

3<sup>o</sup> les points Hoppin locaux basés sur la logique de réseau, telle que définie par le conseil de la région de transport. Il s'agit des points Hoppin désignés par les communes et destinés aux utilisateurs dont l'origine ou la destination est proche. Ces points Hoppin sont desservis au moins par une ligne cadencée au sein du réseau complémentaire ;

4<sup>o</sup> les points Hoppin de quartier, désignés par la commune, basés sur la logique de réseau, telle que définie par le conseil de la région de transport et qui sont uniquement desservis par des lignes fonctionnelles du réseau complémentaire ou par le transport sur mesure, ou qui ne sont pas desservis par le transport public de personnes mais où les véhicules partagés constituent la base de l'offre de transport. Le rayon de recrutement de ces points Hoppin est limité au voisinage immédiat et aux voyageurs qui vivent à proximité.

**Art. 3.** Chaque point Hoppin est reconnaissable par l'application d'une architecture de marque concernant l'accessibilité de base sur une ou plusieurs des colonnes ou des poteaux indiquant le point Hoppin.

**Art. 4.** L'architecture de marque visée à l'article 3, est un label de qualité et ne peut être utilisée que si les exigences de qualité mentionnées aux articles 5 à 6 sont respectées.

**Art. 5.** Les points Hoppin sont facilement accessibles à tous les utilisateurs, handicapés ou non, quels que soient leur âge et leur situation, afin que chacun puisse se déplacer de manière autonome et sans assistance.

Les supports d'information attachés aux points Hoppin sont lisibles pour tous les utilisateurs, avec ou sans déficience visuelle .

**Art. 6.** Un point Hoppin est équipé :

1° d'emplacements de stationnement pour personnes handicapées, si des emplacements de stationnement sont nécessaires ;

2° d'un abri vélo avec de l'espace pour les vélos hors gabarit ;

3° de supports d'information :

4° d'infrastructure pour permettre l'échange de données.

Les supports d'information et l'infrastructure pour permettre l'échange de données, visés à l'alinéa premier, 3° et 4°, peuvent être intégrés dans la colonne ou le poteau indiquant le point Hoppin.

Le support d'information et l'infrastructure pour permettre l'échange de données, intégrés ou non dans une colonne ou un poteau, ne sont pas considérés comme du mobilier urbain.

*CHAPITRE 2. — Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité*

**Art. 7.** Dans l'article 37, § 2, alinéa deux, 1°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 6 septembre 2019 et 11 septembre 2020, le point *d*) est remplacé par ce qui suit :

« *d*) l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin, à savoir un Point Mob tel que visé à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, 11°, de l'arrêté du 6 septembre 2019, qui répond aux conditions de l'article 48/5, § 2, alinéa deux ; ».

**Art. 8.** L'article 48/5 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 septembre 2020, est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. Dans le présent article, on entend par l'arrêté du 11 février 2022 l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

§ 2. La subvention pour les projets visant l'aménagement ou le réaménagement de points Hoppin tels que visés à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, 11°, de l'arrêté du 6 septembre 2019, s'élève à :

1° 50% du coût des points Hoppin interrégionaux basés sur la logique de réseau, visés à l'article 2, alinéa deux, 1°, de l'arrêté du 11 février 2022, avec un maximum de 500 000 euros ;

2° 50% du coût des points Hoppin régionaux basés sur la logique de réseau, visés à l'article 2, alinéa deux, 2°, de l'arrêté précité, avec un maximum de 250 000 euros ;

3° 100% du coût des points Hoppin locaux basés sur la logique de réseau, visés à l'article 2, alinéa deux, 3°, de l'arrêté précité, avec un maximum de 50 000 euros ;

4° 100 % du coût des points Hoppin de quartier, visés à l'article 2, alinéa deux, 4°, de l'arrêté précité, avec un maximum de 25 000 euros ;

Un projet tel que mentionné à l'alinéa premier est éligible à une subvention s'il remplit toutes les conditions suivantes :

1° le point Hoppin répond aux exigences de qualité visées aux articles 5 et 6 de l'arrêté du 11 février 2022 ;

2° l'architecture de marque visée à l'article 3 de l'arrêté précité, est appliquée ;

3° le point Hoppin est intégré dans le plan de mobilité régional lorsqu'il s'agit de points Hoppin interrégionaux, de points Hoppin régionaux, de points Hoppin locaux et de points Hoppin de quartier selon la logique de réseau telle que visée à l'article 2, alinéa deux, de l'arrêté du 11 février 2022. Des déplacements limités de l'emplacement du point Hoppin sont possibles en concertation avec le conseil de la région de transport et n'aboutissent pas à une révision du plan de mobilité régional ;

4° le niveau d'équipement est communiqué à la Centrale de mobilité ;

5° la commune est le gestionnaire de l'infrastructure.

Dans l'alinéa deux, 4°, on entend par Centrale de mobilité : la Centrale de mobilité, visée à l'article 33 du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base.

§ 3. Le coût visé au paragraphe 2, alinéa premier, comprend les coûts suivants :

1° les frais d'étude et de projet ;

2° les coûts pour les travaux selon le prix d'inscription de l'entrepreneur, le cas échéant à majorer des révisions de prix, des règlements, de travaux non prévus ou de travaux supplémentaires ;

3° si la commune exécute les travaux en gestion propre : les coûts des matériaux utilisés, à justifier par les factures de leur achat ;

4° les coûts de l'achat et de l'aménagement des abris vélo, des supports d'information et de l'infrastructure permettant l'échange de données tels que visés à l'article 6 de l'arrêté du 11 février 2022 ;

5° les coûts de l'achat et de l'installation d'abris vélo sécurisés et de casiers à vélo ;



6° les coûts liés aux équipements spécifiques visant à améliorer l'accessibilité du point Hoppin pour tous les utilisateurs, visés à l'article 5 de l'arrêté précité ;

7° les coûts de livraison et de plantation d'espaces verts. »

**Art. 9.** L'article 48/6 du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 septembre 2020, est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. La demande de subvention comprend tous les éléments suivants :

1° des informations sur le demandeur, y compris le numéro de compte sur lequel la subvention doit être versée ;

2° l'identification du projet ;

3° des offres et les décomptes financiers comprenant la créance ;

4° une copie de la décision d'attribution du conseil communal ;

5° le contrat avec les adjudicataires et les fournisseurs ;

6° une déclaration que la commune est le propriétaire du terrain sur lequel le point Hoppin est aménagé, ou une preuve que la commune a des droits d'usage de longue durée sur les terrains ;

7° un décompte financier comprenant la créance et les modes de paiement relatifs aux coûts visés à l'article 48/5, § 3 ;

8° une copie du procès-verbal de la réception provisoire, sauf si les travaux ont été exécutés en gestion propre.

§ 2. Moyennant l'accord du groupe de pilotage de projet, visé à l'article 8 de l'arrêté du 6 septembre 2019, plusieurs demandes de subvention peuvent être introduites par point Hoppin en vue de son aménagement ou de son réaménagement. Pendant la durée entière d'une période d'administration locale, la somme des montants de subvention des différentes demandes ne peut dépasser le montant maximal pour le point Hoppin, visé à l'article 48/5, § 2. »

**Art. 10.** L'annexe 1<sup>re</sup> au même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 septembre 2020, est remplacée par l'annexe 1<sup>re</sup> jointe au présent arrêté.

**Art. 11.** L'annexe 3 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 septembre 2020, est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

**Art. 12.** L'annexe 4 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 septembre 2020, est remplacée par l'annexe 3 jointe au présent arrêté.

**Art. 13.** L'annexe 7 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 septembre 2020, est remplacée par l'annexe 4 jointe au présent arrêté.

### CHAPITRE 3. — Dispositions finales

**Art. 14.** L'arrêté du Gouvernement flamand du 11 septembre 2020 relatif aux points mobi et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité est abrogé.

**Art. 15.** Les demandes de subvention introduites avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, sont traitées conformément aux dispositions de l'arrêté du 11 septembre 2020 relatif aux points mobi et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité, tel qu'en vigueur le jour avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

**Art. 16.** Le ministre flamand compétent pour les transports en commun, le ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité, le ministre flamand compétent pour l'infrastructure routière et la politique routière, et le ministre flamand compétent pour l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 11 février 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS

Annexe 1 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 1 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 1. Modèle d'accord de coopération, tel que visé à l'article 54, 1<sup>o</sup>

ACCORD DE COOPÉRATION POUR LE RÉAMÉNAGEMENT D'UNE VOIRIE RÉGIONALE			
.....	...../...../.....	I	.....
N° INS	<i>date de signature</i> (jj/mm/aaaa)	<i>numéro type</i> <i>d'accord</i>	<i>numéro</i> <i>d'ordre accord</i>

## LES PARTIES

Entre :

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de ..... (nom et prénom), Ministre flamand de ... (titre officiel du Ministre flamand) compétent pour les transports en commun, la politique générale de mobilité, l'infrastructure routière et la politique routière et l'infrastructure et la politique de l'eau), ou par délégation....., ci-après dénommé la Région ;

- la ville/commune ....., représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ... (prénom et nom), et le secrétaire, ..... (prénom et nom), agissant en exécution de la décision du conseil communal du ..... (date), ci-après dénommée la commune<sup>1 2</sup>;

– .....<sup>3</sup>, représenté(e) par ....., en la personne de ..... (nom), ci-après dénommé(e) .....<sup>4</sup>,

il est préalablement exposé que le présent accord de coopération est soumis sans préjudice à l'application de la réglementation suivante :

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 fixant les modalités relatives à la méthodologie de projet et au groupe de pilotage de projet dans le cadre de l'accessibilité de base ;

<sup>1</sup> Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

<sup>2</sup> Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collège des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

<sup>3</sup> Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée. Biffez cette partie si elle ne s'applique pas.

<sup>4</sup> Répétez cette partie pour chaque autre partie concernée.

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VMM, en particulier l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du xx xx 2022 relatif aux arrêts et à l'infrastructure des arrêts ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

et il est ensuite convenu ce qui suit :

#### ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

1° le décret : le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;

2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;

#### ARTICLE 2. Description du projet et des marchés conjoints

§ 1er. Le présent accord de coopération a trait au projet suivant ou aux projets suivants : le réaménagement de la voirie régionale N ..... entre les points kilométriques ... ..... et .....<sup>5</sup> en vue de<sup>6</sup> :

- la réalisation d'un passage si le tronçon se situe dans l'agglomération ;
- l'aménagement de nouvelles pistes cyclables en sens de circulation unique ou double sur un seul côté / des deux côtés de la voirie ;
- l'amélioration des pistes cyclables existantes en sens de circulation unique ou double sur un seul côté / des deux côtés de la voirie ;
- la réalisation d'un croisement sûr de plain-pied de la voirie régionale à hauteur du croisement avec ... (point kilométrique...), sur une distance de maximum 200 mètres dans chaque sens sur la voirie régionale ;
- la réalisation d'un croisement sûr à niveaux séparés de la voirie régionale à hauteur du croisement avec ... (point kilométrique ...) ;
- l'optimisation ou la protection d'un tronçon situé en dehors de l'agglomération ;
- l'installation d'un éclairage public par la Région,

<sup>5</sup> Veuillez répéter cette ligne si l'accord de coopération s'applique simultanément à différentes voiries régionales.

<sup>6</sup> électionnez et, au besoin, complétez les types de projets souhaités. Biffez les autres lignes.

☐ l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.

ci-après dénommés « le projet ».

§ 2. En complément à ce projet<sup>7</sup> :

1° la Région souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie régionale N ..... entre les points kilométriques  
..... et ..... (répétez si nécessaire) ;

2° la commune souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie communale ..... de .....  
à.....;

3° ..... (tierce partie) souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la ..... (voirie) ..... de..... à.....  
.

Les parties conviennent d'unir les travaux mentionnés ci-dessus, dans l'intérêt général, avec le projet. La totalité des travaux est dénommée ci-après « le marché conjoint ».

#### ARTICLE 3. Désignation en tant que pouvoir adjudicateur

Les parties conviennent que, à l'égard du marché conjoint, ..... intervient comme pouvoir adjudicateur, conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

#### ARTICLE 4. Démarrage de la réalisation

Le pouvoir adjudicateur démarrera, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par toutes les parties, la procédure d'adjudication qui est nécessaire pour l'exécution des travaux visés à l'article 2.

#### ARTICLE 5. Notification des autres parties, riverains et autres parties intéressées

Le pouvoir adjudicateur assure, en accord avec les autres parties, toute la communication externe concernant les travaux.

#### ARTICLE 6. Coûts à charge de la Région

La Région paie, tant pour le projet que pour les travaux visés à l'article 2, § 2, 1°, tous les coûts en vue de l'exécution de ceux-ci, à l'exception des coûts que les autres parties prennent pour leur compte, tels que stipulés, entre autres, à l'article 7.

Si les travaux concernent l'aménagement d'un point Hoppin, la Région paie également les coûts de l'achat, de l'installation et de l'entretien d'un abri vélo standard si la commune ne fait pas appel à cet effet à une infrastructure d'arrêt subventionnée.

<sup>7</sup> Complétez au besoin. Répétez et numérotez éventuellement si différents ajouts s'imposent. Biffez si d'autres projets ne sont pas ajoutés.

**ARTICLE 7. Coûts à charge de la commune**

§ 1er. La commune prend, tant pour les voiries régionales du projet que pour les voiries régionales visées à l'article 2, § 2, 1°, les coûts suivants à son compte :

- 1° les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;
- 2° la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 3° la fourniture et la plantation de la verdure sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 4° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA (écoulement par temps sec) et le pourcentage des coûts des égouts RWA (écoulement par temps pluvieux) qui n'est pas à charge de la Région.

§ 2. La commune paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 2°.

Par dérogation à l'alinéa 1er, la commune et ..... (tierce partie) peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

**ARTICLE 8. Cession de biens immobiliers**

La commune cède gratuitement en propriété à la Région les biens immobiliers le long de la voirie régionale nécessaires pour le réaménagement, dont elle est la propriétaire. La cession sera fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région. Cet acte est établi par le service Actes de biens immobiliers du Département des Finances et du Budget ou par le comité d'achat.

**ARTICLE 9. Aucune demande de nouvelle infrastructure routière en guise de désengorgement du passage réaménagé**

Pendant la durée de l'accord de coopération, la commune s'engage, en ce qui concerne la voirie faisant l'objet du présent accord, à ne pas être demandeuse d'un projet, tel que visé à l'article 53, § 1er, 2° de l'arrêté.

**ARTICLE 10. Mesures urbanistiques**

Dans le cadre de sa compétence, la commune prend les mesures urbanistiques appropriées pour les tronçons réaménagés afin de soutenir l'objectif du présent accord de coopération. La commune ne prend pas de mesures urbanistiques qui enfreignent l'objectif du présent accord de coopération.

Par mesures urbanistiques, on entend :

- 1° les avis concernant des plans régionaux et provinciaux d'aménagement du territoire ;
- 2° l'établissement de plans communaux d'aménagement du territoire ;
- 3° l'établissement de règlements communaux d'urbanisme ;
- 4° la délivrance des permis, visés au titre IV du Code flamand de l'Aménagement du Territoire.

Les mesures urbanistiques de soutien sont prises par le conseil communal ou le collège des bourgmestre et échevins en exécution du décret susmentionné portant organisation de l'aménagement du territoire.

**ARTICLE 11. Coûts à charge de ..... (tierce partie)**

§ 1er. .... (tierce partie) paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 3°.

§ 2. La commune et .... (tierce partie) peuvent convenir d'une autre répartition des coûts. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

#### ARTICLE 12. Sanctions

§ 1er. Pour autant que l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation, visée à l'alinéa premier, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est obligée d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé, établi par l'autre partie auquel les pièces justificatives nécessaires seront ajoutées, le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tous les dommages à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

#### ARTICLE 13. Durée de l'accord de coopération

La durée de l'accord de coopération est de dix ans. Cette période prend cours à compter de sa signature par toutes les parties concernées.

#### ARTICLE 14. Arrangements plus concrets

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

## ANNEXES

Annexe n° 1 : Le rapport démontrant que le groupe de pilotage du projet est parvenu à un consensus sur la note de lancement et la note de projet ou la note de justification unique du projet, avec ou sans la médiation des présidents.

Annexe (n°) ... : .....

(p.ex. contrat d'exécution de travaux AWV ( /commune/...))

(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 11 février 2022

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 3 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 3. Modèle d'accord de coopération, tel que visé à l'article 54, 3°

ACCORD DE COOPÉRATION en vue de l'aménagement ou du réaménagement de voies de trams et de bus et d'autres mesures de fluidité pour le transport régulier dans la(les) commune(s) <sup>1</sup> .....			
.....	...../...../.....	III	.....
<i>N° INS</i>	<i>date de signature (jj/mm/aaaa)</i>	<i>numéro type d'accord</i>	<i>numéro d'ordre accord</i>

## LES PARTIES

Entre :

– la Vlaamse Vervoermaatschappij, ayant son siège Motstraat 20, 2800 Malines, en la personne du président du Conseil d'administration, ..... (prénom et nom), et le directeur général, ..... (prénom et nom), ci-après dénommée la VVM ;

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes du Ministre flamand de ... (titre officiel respectivement du Ministre flamand compétent pour les transports en commun, pour la politique de mobilité générale, pour l'infrastructure routière et la politique routière et pour l'infrastructure et la politique de l'eau)<sup>2</sup>, .....(prénom et nom), ou par délégation ..... (prénom et nom), ci-après dénommée la Région ;

– la ville/commune ....., représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ..... (prénom et nom), et le secrétaire, ..... (prénom et nom), qui agissent en exécution de la décision du conseil communal du ..... (date), ci-après dénommée la commune<sup>34</sup>;

– .....<sup>5</sup>, représenté(e) par ....., en la personne de ..... (prénom et nom), ci-après dénommé(e) .....<sup>6 7</sup>

<sup>1</sup> Mentionnez la (les) commune(s) concernée(s) par le projet.

<sup>2</sup> Si l'accord de coopération s'applique également aux mesures de fluidité sur les voiries régionales, le Ministre compétent pour l'infrastructure routière et la politique routière, ou, par délégation, l'Agence des Routes et de la Circulation.

<sup>3</sup> Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

<sup>4</sup> Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collège des bourgmestre et échevins.

<sup>5</sup> Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

<sup>6</sup> Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée.

<sup>7</sup> Biffez cette partie si elle ne s'applique pas.



il est préalablement exposé que la réglementation suivante s'applique au présent accord de coopération :

#### CADRE LÉGAL

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 fixant les modalités relatives à la méthodologie de projet et au groupe de pilotage de projet dans le cadre de l'accessibilité de base ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VMM, en particulier l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du xx xx 2022 relatif aux arrêts et à l'infrastructure des arrêts ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 septembre 2020 déterminant les exigences de qualité pour le réseau central et le réseau complémentaire et les valeurs cibles pour les gestionnaires de la voirie en matière de fluidité des transports publics ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière.

#### CADRE DIRECTEUR

Les parties confronteront l'exécution du présent accord de coopération avec les vade-mecum, directives et ordres de service pertinents.<sup>8</sup>

<sup>8</sup> Ces vade-mecum, directives et ordres de service peuvent être consultés sur [www.mobienvlaanderen.be](http://www.mobienvlaanderen.be).

Entre les parties il est ensuite convenu ce qui suit :

#### ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

- 1° le décret : le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;  
 2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;

#### ARTICLE 2. Description du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties conviennent de réaliser le projet suivant :

- la promotion du transport régulier moyennant une communication conjointe ;
- l'amélioration de la fluidité du transport régulier telle que visée à l'article 4, § 1er (Région), à l'article 5, § 1er (commune(s)), et à l'article 6, § 1er (VVM), et, le cas échéant, à l'article 7, § 1er (autre partie), dans le contexte de laquelle les lignes suivantes sont concernées ..... (numéro de ligne et nom de ligne) ;
- l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.

#### ARTICLE 3. Garantie de qualité vis-à-vis du projet

Si le présent accord de coopération est conclu avant que les mesures d'amélioration de la fluidité aient été soumises au groupe de pilotage de projet, les parties confirment par la présente de préparer les mesures restantes conformément aux dispositions du chapitre 3/3 du décret.

#### ARTICLE 4. Engagements de la part de la Région

##### § 1. Exécution de mesures d'amélioration de la fluidité sur son réseau routier

La Région assure la réalisation des mesures suivantes d'amélioration de la fluidité ayant trait au réseau routier géré par la Région :

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale	du point kilométrique	au point kilométrique	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre, située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre, située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				

3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour, situé sur				
5°		le réaménagement des arrêts du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking, situés sur				
7°		l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.				
8°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
9°		la mise en œuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
10°		autres mesures non liées à l'infrastructure (à spécifier) :				

En ce qui concerne ces mesures, la Région intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 25 du décret, et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

La Région s'engage à faire programmer le budget nécessaire conformément aux accords.

## § 2. Préparation de la mesure

La région se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures.

### § 3. Démarrage de la réalisation

La Région démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures.

### § 4. Expropriations

La Région assure les acquisitions nécessaires en vue de l'exécution des mesures. La Région établit l'arrêté ministériel pour les expropriations le long de la voirie régionale et paie les expropriés et autres ayants droit (fermiers, locataires,...).

### § 5. Coûts à charge de la Région

La Région assume le coût réel lié à la préparation et à l'exécution des mesures, telles que visées au paragraphe 1er.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour le bureau d'études qui exécute le projet ou la mesure ;
- 2° les frais de contrôle dans le cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

### § 6. Déplacement de conduites et d'installations

Si des conduites ou installations présentes sur le domaine de la Région doivent être déplacées, la Région en donnera l'ordre aux compagnies de services d'utilité publique qui détiennent une autorisation dans ce cadre.

### § 7. Fluidité du transport régulier

Sur les voiries régionales qui sont utilisées par les lignes faisant l'objet du présent accord, la Région ne prendra pas de mesures qui pourraient entraver la vitesse commerciale prévue et les horaires du transport régulier, sauf en concertation avec la VVM et moyennant l'accord de celle-ci.

Toute demande de co-utilisation éventuelle de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité par des tiers sera soumise par la Région au groupe de pilotage de projet avant de prendre une décision à ce propos.

### § 8. Communication concernant les mesures

En cas de mesures de fluidité sur des voiries communales, la Région participe le cas échéant à la concertation que la commune organise.

En ce qui concerne les mesures de fluidité sur des voiries régionales, la Région, en accord avec la VVM, les communes et, le cas échéant, d'autres parties, assure la concertation et toute la communication externe concernant les travaux sur son territoire pendant toute la durée des travaux.

La Région assure également la distribution des informations auprès de la population en cas de modifications (temporaires) au niveau du réseau de transports en commun dans le cadre de l'exécution des travaux.

La Région, la VVM, les communes et, le cas échéant, d'autres parties établissent conjointement un plan de communication.

ARTICLE 5. Engagements de la part de la (des) commune(s) <sup>9</sup>

§ 1. Exécution de mesures d'amélioration de la fluidité sur son réseau routier

La Commune assure la réalisation des mesures suivantes d'amélioration de la fluidité ayant trait au réseau routier qu'elle gère :

		mesure d'amélioration de la fluidité	nom de rue	de	à	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre, située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre, située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour, situé sur				
5°		le réaménagement des arrêts du transport régulier, situés sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking, situés sur				
7°		l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.				

8°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
9°		la mise en œuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
10°		autres mesures non liées à l'infrastructure (à spécifier)				

<sup>9</sup> Complétez les communes concernées. Répétez cet article pour chaque commune impliquée par le présent accord. Dans ce cas, la numérotation des articles est 5.1, 5.2, etc

En ce qui concerne ces mesures, la commune intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 25 du décret et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

## § 2. Préparation de la mesure

La commune se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour cette mesure.

## § 3. Démarrage de la réalisation

La commune démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

## § 4. Expropriation, cession ou mise à disposition de biens immeubles

La commune assure les acquisitions nécessaires en vue de l'exécution des mesures. La commune paie les expropriés et les autres ayants droit (fermiers, locataires,...).

La commune prend, vis-à-vis des riverains, des initiatives susceptibles de contribuer à une expropriation plus rapide des biens immeubles.

La commune cède gratuitement en propriété à la Région les biens immeubles dont elle est propriétaire le long de la voirie régionale et qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures telles que visées à l'article 4, § 1er. La cession sera fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région flamande. Cet acte sera dressé par le service Actes de biens immobiliers du Département Finances et Budget ou par le comité d'achat.

La commune met gratuitement à la disposition de la VVM les biens immeubles dont elle est propriétaire ou dont elle dispose et qui sont nécessaires à l'exécution des mesures visées à l'article 6, § 1er. Néanmoins, la propriété et la gestion appartiennent toujours à la commune.

## § 5. Coûts à charge de la commune

La commune assume le coût réel lié à la préparation et à l'exécution de ces mesures telles que fixées au paragraphe 1er.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour l'exécution du projet ou de la mesure par le bureau d'étude ;
- 2° les frais de contrôle dans le cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

En ce qui concerne les mesures d'amélioration de la fluidité sur les voiries régionales visées à l'article 4, § 1er, la commune prend les coûts suivants à charge :

- 1° les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;
- 2° la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 3° la fourniture et la plantation d'espaces verts sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 4° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA (écoulement par temps sec) et le pourcentage des coûts des égouts RWA (écoulement par temps pluvieux) qui n'est pas à charge de la Région.
- 5° les frais d'étude pour ces composants.

## § 6. Déplacement de conduites et d'installations

Si des conduites ou installations présentes sur le domaine de la commune doivent être déplacées, la commune en donnera l'ordre aux compagnies de services d'utilité publique qui en détiennent l'autorisation.

## § 7. Fluidité du transport régulier

Sur les voiries communales qui sont utilisées par les lignes faisant l'objet du présent accord, la commune ne prend pas de mesures qui pourraient entraver la vitesse commerciale prévue et les horaires du transport régulier, sauf en concertation avec la VVM et moyennant l'accord de celle-ci.

Toute demande de co-utilisation éventuelle de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité par des tiers, tant en ce qui concerne les voiries communales que régionales, sera soumise par la commune au groupe de pilotage de projet avant de prendre une décision à ce propos.

## § 8. Communication concernant les mesures

Pour les mesures de fluidité sur des voiries régionales, la commune participe à la concertation que la Région organise.

En ce qui concerne les mesures de fluidité sur des routes communales, la commune, en accord avec la VVM et, le cas échéant, la Région et d'autres parties, assure la concertation et toute la communication externe concernant les travaux sur son territoire pendant toute la durée des travaux. Elle assure également la distribution des

informations auprès de la population en cas de modifications (temporaires) au niveau du réseau de transports en commun dans le cadre de l'exécution des travaux.

La(les) commune(s), la VVM et, le cas échéant, la Région et d'autres parties établissent conjointement un plan de communication en fonction duquel la commune s'engage au moins pour les mesures suivantes :

- 1° la commune met ses propres médias d'information et de communication librement et gratuitement à la disposition afin d'y intégrer des informations de la VVM, comme par exemple le journal communal d'information et le site internet communal ;
- 2° la commune met ses centres (maison communale, centre culturel, bibliothèque, hall de sports,...) à la disposition en vue de la distribution du matériel promotionnel de la VVM. La commune prévoit, à des endroits publics, des présentoirs ou tableaux d'affichage avec du matériel d'information de la VVM, dans la mesure où elle dispose de suffisamment de place pour ce faire ;
- 3° la commune revoit le règlement communal si cela est nécessaire pour permettre à des équipes de promotion, stands d'information mobiles et magasins mobiles de 'De Lijn' de participer à des marchés et événements. Elle met la place nécessaire gratuitement à la disposition ;
- 4° lors du démarrage d'un projet, la commune assure la distribution porte-à-porte du matériel d'information. Il peut être déterminé, en concertation avec la VVM, que la commune assure également la distribution porte-à-porte d'autres matériels promotionnels ;
- 5° la commune organise, en concertation avec la VVM, des réunions d'information pour des groupes cibles spécifiques durant lesquelles la VVM peut commenter des thèmes spécifiques.

## ARTICLE 6. Engagements de la part de la VVM

### § 1. Exécution de mesures d'infrastructure

La VVM assure la réalisation des mesures d'infrastructure suivantes :

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale/nom de rue	du point kilométrique/d	jusqu'au point kilométrique / à	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre, située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre, située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				



	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour, situé sur				
5°		le réaménagement des arrêts du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking, situés sur				
7°		l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.				
8°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
9°		la mise en œuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
10°		autres mesures non liées à l'infrastructure (à spécifier)				

En ce qui concerne ces mesures, la VVM intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 25 du décret, et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

La VVM prévoit les moyens d'investissement nécessaires dans les limites de la marge d'investissement que la Région met à disposition. La VVM budgétise un montant dans le programme d'investissement.

## § 2. Préparation de la mesure

Dans le cadre des mesures de fluidité, la VVM assure l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures telles que décrites au paragraphe 1er, points 1a et 1b.

## § 3. Démarrage de la réalisation

La VVM démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

## § 4. Cession ou mise à disposition de biens immeubles

Si la VVM dispose de biens immeubles qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures, fixées à l'article 4, § 1er, ou à l'article 5, § 1er, elle les cède gratuitement au gestionnaire de la voirie concerné.

#### § 5. Coûts à charge de la VVM

La VVM prend à sa charge le prix de revient réel qui est lié à la préparation et à l'exécution des mesures d'infrastructure décrites au paragraphe 1.

Si les mesures d'infrastructure, décrites au paragraphe 1er, englobent l'aménagement de voies de tram dans le revêtement de la voirie publique, l'intervention dans le coût réel par la VVM est limitée à la partie du revêtement qui se situe au sein des voies du même sens de circulation et dans une distance de 60 cm à l'extérieur de chaque voie. Les autres coûts sont à charge du gestionnaire de la voirie concerné.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour l'exécution du projet ou de la mesure par le bureau d'étude ;
- 2° les frais de contrôle dans le cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

#### § 6. Avis concernant une éventuelle co-utilisation de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité

La VVM remettra, dans les trente jours calendrier suivant la réception de la demande d'éventuelle co-utilisation par des tiers de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité, un avis écrit motivé au groupe de pilotage de projet.

#### § 7. Communication concernant le projet

Pour les mesures d'amélioration de la fluidité, la VVM participe à la concertation qui est organisée par les communes, la Région ou, le cas échéant, d'autres parties.

La VVM, les communes et, le cas échéant, la Région et d'autres parties établissent conjointement un plan de communication.

Pendant toute la durée de l'évolution du processus, la VVM assure le soutien communicatif des communes en question, de la Région et, le cas échéant, d'autres parties.

#### ARTICLE 7. Engagements de la part de ..... (autre partie)<sup>10 7</sup>

##### § 1. Exécution de mesures sur des terrains dont il/elle a la gestion

..... (autre partie) assure la réalisation des mesures suivantes ayant trait à des terrains dont il/elle a la gestion :

---

<sup>10</sup> Complétez les autres parties concernées. Répétez cet article pour chaque autre partie impliquée par le présent accord. Dans ce cas, la numérotation des articles est 7.1, 7.2, etc.

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale/no m de rue	du point kilométrique/d e	jusqu'au point kilométrique / à	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre, située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de tram libre, située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre, située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour, situé sur				
5°		le réaménagement des arrêts du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking, situés sur				
7°		l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.				
8°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
9°		la mise en œuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
10°		autres mesures non liées à l'infrastructure				

..... (autre partie) intervient, en ce qui concerne ces mesures, comme initiateur tel que visé à l'article 25 du décret.

## § 2. Préparation de la mesure

..... (autre partie) se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet et, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures, décrites au paragraphe 1er.

## § 3. Démarrage de la réalisation

..... (autre partie) démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

## § 4. Coûts

..... (autre partie) paie tous les coûts tels que convenus au § 1er.

## § 5. Entretien de l'infrastructure mentionnée au paragraphe 1er sur le domaine de l'autre partie

..... (autre partie) assure la gestion et l'entretien de l'infrastructure sur son domaine et en supporte les coûts.

Par dérogation à la disposition du § 1er, la VVM et ..... (autre partie) conviennent de la répartition suivante des coûts :

## § 6. Plan de financement

..... (autre partie) établit un plan de financement assurant l'apport financier personnel. Ce plan sera préalablement soumis pour accord à la Région.

## § 7. Communication concernant le projet

..... (autre partie) participe à la concertation organisée par les communes, la VVM ou, le cas échéant, la Région concernant toute la communication externe relative au projet. La VVM, la(les) commune(s), ..... (autre partie) et, le cas échéant, la Région établissent conjointement un plan de communication.

De commun accord entre la commune, la VVM, ..... (autre partie) et, le cas échéant, la Région, il est déterminé quelle partie assure la concertation et toute la communication externe relative au projet.

## ARTICLE 8. Sanctions

§ 1. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation visée à l'alinéa 1er, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est obligée d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé, établi par l'autre partie auquel les pièces justificatives nécessaires seront ajoutées, le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tous les dommages à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

#### ARTICLE 9. Durée de l'accord de coopération

La durée de cet accord de coopération est de dix ans. Après cette période, le présent accord sera prorogé tacitement, pour une même durée et aux mêmes conditions, à moins qu'une des parties n'indique par écrit qu'elle ne souhaite pas prolonger l'accord. Si, au plus tard un mois avant la fin de l'accord, les parties n'ont introduit aucune objection écrite contre une prolongation, la VVM informera les autres parties de la prolongation tacite de l'accord.

#### ARTICLE 10. Arrangements plus concrets

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

#### ANNEXES :

Annexe n° 1 : Le rapport démontrant que le groupe de pilotage du projet est parvenu à un consensus sur la note de lancement et la note de projet ou la note de justification unique du projet, avec ou sans la médiation des présidents.

Annexe (n°) ... : .....

(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 11 février 2022

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 3 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 4 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 4. Modèle d'accord de coopération, tel que visé à l'article 54, 4°

ACCORD DE COOPÉRATION relatif au management du réseau de transport régulier Projet d'offre complémentaire avec mesures d'offre, de fluidité et de communication dans les communes <sup>1</sup>			
.....			
.....	...../...../.....	IV	.....
<i>N° INS</i>	<i>date de signature (jj/mm/aaaa)</i>	<i>numéro type d'accord</i>	<i>numéro d'ordre accord</i>

## LES PARTIES

Entre :

– la Vlaamse Vervoermaatschappij, ayant son siège Motstraat 20, 2800 Malines, en la personne du président du conseil d'administration, ..... (prénom et nom), et le directeur général, ..... (prénom et nom), ci-après dénommée la VVM ;

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de ..... (prénom et nom), Ministre flamand de ... (titre officiel du Ministre flamand compétent pour les transports en commun, la politique de mobilité générale et pour l'infrastructure routière et la politique routière et pour l'infrastructure et la politique de l'eau<sup>2</sup>, ou par délégation par ..... (prénom et nom), ci-après dénommée la Région ;

– la ville/commune ....., représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ..... (prénom et nom), et le secrétaire, ..... (prénom et nom), qui agissent en exécution de la décision du conseil communal du ..... (date), ci-après dénommée la commune<sup>3 4</sup>;

– .....<sup>5</sup>, représenté(e) par ....., en la personne de ..... (prénom et nom), ci-après dénommé(e) .....<sup>6 7</sup>,

<sup>1</sup> Complétez les communes concernées par le projet.

<sup>2</sup> Si l'accord de coopération s'applique également aux mesures de fluidité sur les voiries régionales, le Ministre compétent pour l'infrastructure routière et la politique routière signe, ou, par délégation, l'Agence des Routes et de la Circulation.

<sup>3</sup> Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

<sup>4</sup> Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collègue des bourgmestre et échevins.

<sup>5</sup> Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

<sup>6</sup> Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée.

<sup>7</sup> Répétez cette partie pour chaque autre partie concernée.

il est préalablement exposé que la réglementation suivante s'applique au présent accord de coopération :

#### CADRE LÉGAL

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 fixant les modalités relatives à la méthodologie de projet et au groupe de pilotage de projet dans le cadre de l'accessibilité de base ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VMM, en particulier l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du xx xx 2022 relatif aux arrêts et à l'infrastructure des arrêts ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 septembre 2020 déterminant les exigences de qualité pour le réseau central et le réseau complémentaire et les valeurs cibles pour les gestionnaires de la voirie en matière de fluidité des transports publics ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière.

#### CADRE DIRECTEUR

Les parties confronteront l'exécution du présent accord de coopération avec les vade-mecum, directives et ordres de service pertinents.<sup>8</sup>

Entre les parties il est ensuite convenu ce qui suit :

#### ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

- 1° le décret : le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;
- 2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;

#### ARTICLE 2. Description du projet

---

<sup>8</sup> Ces vade-mecum, directives et ordres de service peuvent être consultés sur [www.mobienvlaanderen.be](http://www.mobienvlaanderen.be).

Par le biais du présent accord de coopération, les parties conviennent de réaliser le projet suivant :

- l'accroissement de l'offre en transport régulier sur le territoire des communes ... dont les lignes concernées sont ... (numéros et noms des lignes) ;
- la promotion du transport régulier moyennant une communication conjointe ;
- l'amélioration de la fluidité du transport régulier telle que visée à l'article 4, § 1er (Région flamande), à l'article 5, § 1er (commune(s)), et à l'article 6, § 2 (VVM), et le cas échéant, à l'article 7, § 1er (autre partie), dans le contexte de laquelle les lignes .....(numéros et noms des lignes) sont concernées ;
- l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.

#### ARTICLE 3. Garantie de qualité vis-à-vis du projet

Si le présent accord de coopération est conclu avant que les mesures d'amélioration de la fluidité aient été soumises au groupe de pilotage de projet, les parties confirment par la présente de préparer les mesures restantes conformément aux dispositions du chapitre 3/3 du décret.

#### ARTICLE 4. Engagements de la part de la Région

##### § 1. Exécution de mesures d'amélioration de la fluidité sur son réseau routier

La Région assure la réalisation des mesures suivantes d'amélioration de la fluidité ayant trait au réseau routier géré par la Région :

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale	du point kilométrique	au point kilométrique	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre, située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre, située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse				



		tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour, situé sur				
5°		le réaménagement des arrêts du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking, situés sur				
7°		l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.				
8°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
9°		la mise en œuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
10°		autres mesures non liées à l'infrastructure (à spécifier)				

En ce qui concerne ces mesures, la Région intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 25 du décret, et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

La Région s'engage à faire programmer le budget nécessaire conformément aux accords.

#### § 2. Préparation de la mesure

La Région se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet et, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures.

#### § 3. Démarrage de la réalisation

La Région démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures.

#### § 4. Expropriations

La Région assure les acquisitions nécessaires en vue de l'exécution des mesures. La Région établit l'arrêté ministériel pour les expropriations le long de la voirie régionale et paie les expropriés et autres ayants droit (fermiers, locataires,...).

#### § 5. Coûts à charge de la Région

La Région prend à sa charge le prix de revient réel lié à la préparation et à l'exécution de la mesure telle que déterminée au § 1er, à l'exception des coûts que les autres parties prennent pour leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 5, § 5.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour l'exécution du projet ou de la mesure par le bureau d'études ;
- 2° les frais de surveillance en cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

#### § 6. Déplacement de conduites et d'installations

Si des conduites ou installations présentes sur le domaine de la Région doivent être déplacées, la Région en donnera l'ordre aux compagnies de services d'utilité publique qui détiennent l'autorisation.

#### § 7. Fluidité du transport régulier

Sur les voiries régionales qui sont utilisées par les lignes faisant l'objet du présent accord, la Région ne prend pas de mesures qui pourraient entraver la vitesse commerciale prévue et les horaires du transport régulier, sauf en concertation avec la VVM et moyennant l'accord de celle-ci.

Toute demande de co-utilisation éventuelle de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité par des tiers sera soumise par la Région au groupe de pilotage de projet avant de prendre une décision à ce propos.

#### § 8. Communication concernant les mesures

En cas de mesures d'offre, la Région participe le cas échéant à la concertation que la VVM organise.

En cas de mesures de fluidité sur des voiries communales, la Région participe, le cas échéant, à la concertation que la commune organise.

En ce qui concerne les mesures de fluidité sur des voiries régionales, la Région, en accord avec la VVM, les communes et, le cas échéant, d'autres parties, assure la concertation et toute la communication externe concernant les travaux sur son territoire pendant toute la durée des travaux.

La Région assure également la distribution des informations auprès de la population en cas de modifications (temporaires) au niveau du réseau de transports en commun dans le cadre de l'exécution des travaux.

La Région, la VVM, les communes et, le cas échéant, d'autres parties établissent conjointement un plan de communication.

#### ARTICLE 5. Engagements de la part de la (des) commune(s)<sup>9</sup>

---

<sup>9</sup> Complétez les communes concernées. Répétez cet article pour chaque commune impliquée par le présent accord. Dans ce cas, la numérotation des articles est 5.1, 5.2, etc.

## § 1. Exécution de mesures d'amélioration de la fluidité sur son réseau routier

La Commune assure la réalisation des mesures suivantes d'amélioration de la fluidité ayant trait au réseau routier qu'elle gère :

		mesure d'amélioration de la fluidité	nom de rue	de	à	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre, située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre, située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour, situé sur				
5°		le réaménagement des arrêts du transport régulier, situés sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking, situés sur				
7°		l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.				
8°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
9°		la mise en œuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée et				

		sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
10°		autres mesures non liées à l'infrastructure (à spécifier)				

En ce qui concerne ces mesures, la commune intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 25 du décret, et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

#### § 2. Préparation de la mesure

La commune se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour la mesure.

#### § 3. Démarrage de la réalisation

La commune démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

#### § 4. Expropriation, cession ou mise à disposition de biens immeubles

La commune assure les acquisitions nécessaires en vue de l'exécution des mesures. La commune paie les expropriés et les autres ayants droit (fermiers, locataires,...).

La commune prend, vis-à-vis des riverains, des initiatives susceptibles de contribuer à une expropriation plus rapide des biens immeubles.

La commune cède gratuitement en propriété à la Région les biens immeubles dont elle est propriétaire le long de la voirie régionale et qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures telles que visées à l'article 4, § 1er. La cession est fixée dans un acte authentique entre la commune et la Région flamande, établi par le service Actes de Biens immobiliers du Département des Finances et du Budget ou par le comité d'achat.

La commune met gratuitement à la disposition de la VVM les biens immeubles dont elle est propriétaire ou dont elle dispose et qui sont nécessaires à l'exécution des mesures visées à l'article 6, § 2. Néanmoins, la propriété et la gestion appartiennent toujours à la commune.

#### § 5. Coûts à charge de la commune

La commune assume le coût réel lié à la préparation et à l'exécution de cette mesure telle que fixée au paragraphe 1er.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour l'exécution du projet ou de la mesure par le bureau d'étude ;
- 2° les frais de contrôle dans le cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;

## 5° la TVA.

En ce qui concerne les mesures d'amélioration de la fluidité sur les voiries régionales visées à l'article 4, § 1er, la commune prend les coûts suivants à charge :

- 1° les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;
- 2° la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 3° la fourniture et la plantation d'espaces verts sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 4° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA (écoulement par temps sec) et le pourcentage des coûts des égouts RWA (écoulement par temps pluvieux) qui n'est pas à charge de la Région.
- 5° les frais d'étude pour ces composants.

## § 6. Déplacement de conduites et d'installations

Si des conduites ou installations présentes sur le domaine de la commune doivent être déplacées, la commune en donnera l'ordre aux compagnies de services d'utilité publique qui détiennent l'autorisation.

## § 7. Fluidité du transport régulier

Sur les voiries communales qui sont utilisées par les lignes faisant l'objet du présent accord, la commune ne prend pas de mesures qui pourraient entraver la vitesse commerciale prévue et les horaires du transport régulier, sauf en concertation avec la VVM et moyennant l'accord de celle-ci.

Toute demande de co-utilisation éventuelle de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité par des tiers, tant en ce qui concerne les voiries communales que régionales, sera soumise par la commune au groupe de pilotage de projet avant de prendre une décision à ce propos.

## § 8. Communication concernant les mesures

Pour des mesures d'offre, la commune participe à la concertation que la VVM organise.

Pour les mesures de fluidité sur des voiries régionales, la commune participe à la concertation que la Région organise.

En ce qui concerne les mesures de fluidité sur des routes communales, la commune, en accord avec la VVM et, le cas échéant, la Région et d'autres parties, assure la concertation et toute la communication externe concernant les travaux sur son territoire pendant toute la durée des travaux. Elle assure également la distribution des informations auprès de la population en cas de modifications (temporaires) au niveau du réseau de transports en commun dans le cadre de l'exécution des travaux.

Les communes, la VVM et, le cas échéant, la Région et d'autres parties établissent conjointement un plan de communication en fonction duquel la commune s'engage au moins pour les mesures suivantes :

- 1° la commune met ses propres médias d'information et de communication librement et gratuitement à la disposition afin d'y intégrer des informations de la VVM, comme par exemple le journal communal d'information et le site internet communal ;
- 2° la commune met ses centres (maison communale, centre culturel, bibliothèque, hall de sports,...) à la disposition en vue de la distribution du matériel

- promotionnel de la VVM. La commune prévoit, à des endroits publics, des présentoirs ou tableaux d'affichage avec du matériel d'information de la VVM, dans la mesure où elle dispose de suffisamment de place pour ce faire ;
- 3° la commune revoit le règlement communal si cela est nécessaire pour permettre à des équipes de promotion, stands d'information mobiles et magasins mobiles de ligne de participer à des marchés et événements. Elle met la place nécessaire gratuitement à disposition ;
- 4° lors du démarrage d'un projet, la commune assure la distribution porte-à-porte du matériel d'information. Il peut être déterminé, en concertation avec la VVM, que la commune assurera également la distribution porte-à-porte d'autres matériels promotionnels ;
- 5° la commune organise, en concertation avec la VVM, des réunions d'information pour des groupes cibles spécifiques durant lesquelles la VVM peut commenter des thèmes spécifiques.

#### ARTICLE 6. Engagements de la part de la VVM

##### § 1. Accroissement de l'offre en transport régulier

La VVM assure le développement de l'offre en transport régulier sur le territoire des communes, tel que décrit à l'article 2.

##### § 2. Exécution de mesures d'infrastructure

La VVM assure la réalisation des mesures d'infrastructure suivantes :

		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale/nom de rue	du point kilométrique/d	jusqu'au point kilométrique / à	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre, située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre, située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de				

		signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour, situé sur				
5°		le réaménagement des arrêts du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking, situés sur				
7°		l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.				
8°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
9°		la mise en œuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée <u>et</u> sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
10°		autres mesures non liées à l'infrastructure (à spécifier)				

En ce qui concerne ces mesures, la VVM intervient comme initiateur tel que mentionné à l'article 25 du décret, et en tant que pouvoir adjudicateur conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

La VVM prévoit les moyens d'investissement nécessaires dans les limites de la marge d'investissement que la Région met à disposition. La VVM budgétise un montant dans le programme d'investissement.

### § 3. Préparation de la mesure

Dans le cadre de projets d'offre, la VVM assure l'établissement d'une note justificative unique pour les mesures telles que décrites au § 1er.

Dans le cadre des mesures de fluidité, la VVM assure l'établissement de la note de démarrage et de projet ou, le cas échéant, de la note justificative unique pour les mesures telles que décrites au paragraphe 2, points 1a et 1b.

### § 4. Démarrage de la réalisation

La VVM démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

### § 5. Cession ou mise à disposition de biens immeubles

Si la VVM dispose de biens immeubles qui sont nécessaires pour l'exécution des mesures fixées à l'article 4, § 1er, ou à l'article 5, § 1er, elle les cède gratuitement au gestionnaire concerné de la route.

## § 6. Coûts à charge de la VVM

La VVM prend les coûts relatifs à la préparation et à l'exécution du développement de l'offre du transport régulier pour son compte.

La VVM prend à sa charge le coût réel qui est lié à la préparation et à l'exécution des mesures d'infrastructure décrites au paragraphe 2.

Si les mesures d'infrastructure, décrites au paragraphe 2, englobent l'aménagement de voies de tram dans le revêtement de la voirie publique, l'intervention dans le coût réel par la VVM est limitée à la partie du revêtement qui se situe au sein des voies du même sens de circulation et dans une distance de 60 cm à l'extérieur de chaque voie. Les autres coûts sont à charge du gestionnaire de la voirie concerné.

Par coût réel, on entend :

- 1° les frais d'étude, y compris les frais pour l'exécution du projet ou de la mesure par le bureau d'études ;
- 2° les frais de contrôle en cas de mesures d'infrastructure ;
- 3° les coûts des travaux ou de la mesure ;
- 4° les révisions des prix, les éventuels décomptes, avenants ou travaux supplémentaires ;
- 5° la TVA.

## § 7. Avis concernant une éventuelle co-utilisation de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité

La VVM remettra, dans les trente jours calendrier suivant la réception de la demande d'éventuelle co-utilisation par des tiers de l'infrastructure d'amélioration de la fluidité, un avis écrit motivé au groupe de pilotage de projet.

## § 8. Communication concernant le projet

Pour les mesures d'amélioration de la fluidité, la VVM participe à la concertation qui est organisée par les communes, la Région ou, le cas échéant, d'autres parties.

Dans le cas de mesure d'offre, la VVM assure, en accord avec les communes et, le cas échéant, la Région et d'autres parties, la concertation et toute la communication externe concernant le projet.

La VVM, les communes et, le cas échéant, la Région et d'autres parties établissent conjointement un plan de communication.

Pendant toute la durée de l'évolution du processus, la VVM assure le soutien communicatif des communes en question, de la Région et, le cas échéant, d'autres parties.

## ARTICLE 7. Engagements de la part de ..... (autre partie )<sup>10</sup>

### § 1. Exécution de mesures sur des terrains dont il/elle a la gestion

..... (autre partie) assure la réalisation des mesures suivantes ayant trait à des terrains dont il/elle a la gestion :

---

<sup>10</sup> Complétez les autres parties concernées. Répétez cet article pour chaque autre partie impliquée par le présent accord. Dans ce cas, la numérotation des articles est 7.1, 7.2, etc.



		mesure d'amélioration de la fluidité	voirie régionale /nom de rue	du point kilométrique /de	au point kilométrique /à	coût estimé
1°	a)	aménagement ou réaménagement d'une voie de tram libre, située sur				
	b)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus et de - tram libre située sur				
	c)	aménagement ou réaménagement d'une voie de bus libre, située sur				
2°		le réaménagement du carrefour, situé sur				
3°		la réservation de la partie de la voirie pour des véhicules du transport régulier à l'aide d'une infrastructure spécifique, située sur				
	a)	sas pour bus				
	b)	barrière				
	c)	borne télescopique				
	d)	autre (par exemple rue à sens unique)				
4°		l'équipement d'un carrefour d'une signalisation lumineuse tricolore phasée avec impact sur les feux de signalisation. Ici, il s'agit d'un carrefour, situé sur				
5°		le réaménagement des arrêts du transport régulier, situées sur				
6°		la réduction ou l'aménagement différent d'emplacements de parking, situés sur				
7°		l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.				
8°		autres mesures d'infrastructure (à spécifier), situées sur				
9°		la mise en œuvre d'une politique de maintien, axée sur le soutien de la mesure mentionnée <u>et</u> sur le passage fluide général des véhicules du transport régulier				
10°		autres mesures non liées à l'infrastructure				

..... (autre partie) intervient, en ce qui concerne ces mesures, comme initiateur tel que visé à l'article 25 du décret.

## § 2. Préparation de la mesure

..... (autre partie) se charge de l'établissement de la note de démarrage et de projet et, le cas échéant, de la note justificative unique pour les (la) mesure(s) décrite(s) au paragraphe 1er.

## § 3. Démarrage de la réalisation

..... (autre partie) démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, les procédures qui sont nécessaires pour l'exécution de ces mesures.

## § 4. Coûts

..... (autre partie) paie tous les coûts tels que convenus au paragraphe 1er.

## § 5. Entretien de l'infrastructure mentionnée au paragraphe 1er sur le domaine de l'autre partie

..... (autre partie) assure la gestion et l'entretien de l'infrastructure sur son domaine et en supporte les coûts.

Par dérogation à la disposition du § 1er, la VVM et ..... (autre partie) conviennent de la répartition suivante des coûts :

## § 6. Plan de financement

..... (autre partie) établit un plan de financement assurant l'apport financier personnel. Ce plan sera préalablement soumis pour accord à la Région.

## § 7. Communication concernant le projet

..... (autre partie) participe à la concertation organisée par les communes, la VVM et, le cas échéant, la Région concernant toute la communication externe relative au projet ou participe à la concertation organisée par les communes, la région ou la VVM.

La VVM, les communes, ..... [autre partie] et, le cas échéant, la Région établissent conjointement un plan de communication.

De commun accord entre la commune, la VVM, ..... (autre partie) et, le cas échéant, la Région, il est déterminé quelle partie assure la concertation et toute la communication externe relative au projet.

## ARTICLE 8. Sanctions

§ 1. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation visée à l'alinéa 1er, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est obligée d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé établi par l'autre partie, auquel les pièces justificatives nécessaires sont ajoutées, le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tous les dommages à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

#### ARTICLE 9. Durée de l'accord de coopération

La durée du présent accord de coopération est de cinq ans pour les mesures d'offre et de dix ans pour les mesures de fluidité. Après cette période, le présent accord sera prorogé tacitement, pour une même durée et aux mêmes conditions, à moins qu'une des parties n'indique par écrit qu'elle ne souhaite pas prolonger l'accord. Si, au plus tard un mois avant la fin de l'accord, les parties n'ont introduit aucune objection écrite contre une prolongation, la VVM informera les autres parties de la prolongation tacite de l'accord.

La VVM peut, à tout moment, moyennant notification par préavis recommandé adressé aux autres parties, mettre fin au présent accord de coopération, dans un des cas suivants :

- 1° des événements se produisent qui influencent, directement ou indirectement, le cadre social et financier dans lequel la VVM doit remplir sa mission, de sorte que la VVM ne peut plus disposer des budgets nécessaires ;
- 2° les objectifs postulés (tels que décrits dans la note justificative unique) du projet ne sont pas atteints ou ne peuvent pas l'être.

La VVM envoie à cet effet une lettre de préavis par recommandé aux autres parties qui mentionne la ou les raisons pour lesquelles la VVM souhaite résilier l'accord.

Dans les trente jours calendrier suivant la date de la poste du préavis recommandé, toutes les parties à l'accord organisent une concertation traitant des points suivants :

- 1° quel préavis raisonnable de maximum six mois sera respecté par la VVM ;
- 2° la description et à combien s'élève l'estimation des compensations qui pourront le cas échéant être dues aux autres parties en guise d'indemnisation du dommage subi du fait de la résiliation anticipée de l'accord par une ou plusieurs parties durant les marchés en cours tels que mentionnés dans le présent accord. La partie qui estime qu'il peut exister des raisons de lui accorder une compensation doit introduire une proposition chiffrée à ce propos, au plus tard au début de la concertation mentionnée ci-dessus. Aucun accord ne doit être atteint concernant le montant de la compensation, ni concernant l'instance redevable de la compensation afin que le préavis puisse porter ses effets.

Le simple fait que la VVM fasse savoir qu'elle souhaite résilier l'accord de coopération n'implique pas que la VVM soit redevable d'une compensation ou de dommages et intérêts à une partie.

**ARTICLE 10. Arrangements plus concrets**

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

**ANNEXES :**

Annexe n° 1 : Le rapport démontrant que le groupe de pilotage du projet est parvenu à un consensus sur la note de lancement et la note de projet ou la note de justification unique du projet, avec ou sans la médiation des présidents.

Annexe (n°) ... : .....

(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 11 février 2022

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 4 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 7 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité

Annexe 7. Modèle d'accord de coopération, tel que visé à l'article 54, 7°

ACCORD DE COOPERATION EN VUE DE L'AMENAGEMENT OU DU RÉAMÉNAGEMENT D'UNE VOIRIE REGIONALE POUR L'AMELIORATION DU DÉSENCLAVEMENT D'UNE ZONE D'EMPLOI, COMMERÇANTE OU DE SERVICES D'INTERET SUPRALOCAL OU AYANT UN IMPACT IMPORTANT SUR LA MOBILITE			
.....	...../...../.....	VII	.....
N° INS	date de signature (jj/mm/aaaa)	numéro type d'accord	numéro d'ordre accord

## LES PARTIES

Entre :

– la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand en la personne ou les personnes de ..... (nom et prénom), Ministre flamand ..... (titre officiel respectivement du ministre flamand compétent pour les transports en commun, pour la politique de mobilité générale, pour l'infrastructure routière et la politique routière et pour l'infrastructure et la politique de l'eau), ou par délégation....., ci-après dénommée la Région ;

– la ville/commune ....., représentée par le conseil communal en la personne du président du conseil communal, ..... (prénom et nom), et le secrétaire, ..... (prénom et nom), qui agissent en exécution de la décision du conseil communal du ..... (date), ci-après dénommée la commune<sup>12</sup>;

– le gestionnaire ou le promoteur de projet....., représenté(e) par ....., en la personne de ..... (prénom et nom), ci-après dénommé le gestionnaire ou le promoteur de projet ;<sup>3</sup>

– .....<sup>4</sup>, représenté(e) par ....., en la personne de ..... (prénom et nom), ci-après dénommé(e) ..... ;<sup>5</sup>

il est préalablement exposé que le présent accord de coopération s'applique sans préjudice de l'application de la réglementation suivante :

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;

<sup>1</sup> Répétez cette partie pour toute autre commune intervenant en tant que partie.

<sup>2</sup> Le conseil communal peut également avoir délégué la compétence de signer cet accord de coopération au collège des bourgmestre et échevins. Veuillez ajuster cette partie si tel est le cas.

<sup>3</sup> Biffez cette partie si elle ne s'applique pas. Dans ce cas, remplacez 'le gestionnaire/promoteur de projet' dans le reste de l'accord par 'la commune'.

<sup>4</sup> Veuillez remplir les données d'une autre partie éventuellement concernée. Biffez cette partie si elle ne s'applique pas.

<sup>5</sup> Répétez cette partie pour chaque autre partie concernée.

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 fixant les modalités relatives à la méthodologie de projet et au groupe de pilotage de projet dans le cadre de l'accessibilité de base ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VMM, en particulier l'article 13 relatif à l'entretien de la voirie publique dans laquelle des voies sont situées ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du xx xx 2022 relatif aux arrêts et à l'infrastructure des arrêts ;
- le décret du 16 mai 2008 relatif aux règlements supplémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière,

et il est ensuite convenu ce qui suit :

#### ARTICLE 1er. Définitions

Pour l'application du présent accord de coopération, on entend par :

1° le décret : le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;

2° l'arrêté : l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ;

#### ARTICLE 2. Description du projet et des marchés conjoints

§ 1er. Le présent accord de coopération a trait au travail ou aux travaux suivants <sup>6</sup>:

- le réaménagement de la voirie régionale N....., entre les points kilométriques ..... et ....., en tant que composant de l'infrastructure de désenclavement de ... (décrire la zone) ;
- le réaménagement du carrefour de la voirie régionale N....., avec la ..... à hauteur du point kilométrique ....., en guise de liaison sur l'infrastructure de désenclavement de la ..... (décrire la zone) ;
- l'aménagement d'une nouvelle liaison de l'infrastructure de désenclavement de la ..... (décrire la zone) sur la voirie régionale N ..... à hauteur du point kilométrique .....
- l'aménagement ou le réaménagement d'un point Hoppin.

Les travaux sont ci-après dénommés « le projet ».

---

<sup>6</sup> Indiquez et complétez la description d'application. Biffez les lignes superflues.

§ 2. En complément à ce projet<sup>7</sup> :

1° la Région souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie régionale N ..... entre les points kilométriques ..... et .....

2° la commune souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la voirie communale ..... de ..... à.....;

3° le gestionnaire ou le promoteur de projet souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la ..... (voirie) ..... de..... à.....;

4° ..... (autre partie) souhaite exécuter les travaux suivants :

..... (description) sur la .... (voirie)..... de ..... à.....;

Les parties conviennent d'unir les travaux mentionnés ci-dessus, dans l'intérêt général, avec le projet. La totalité des travaux est dénommée ci-après « le marché conjoint ».

#### ARTICLE 3. Objectif et grandes lignes du projet

Par le biais du présent accord de coopération, les parties s'engagent à réaliser un désenclavement sûr d'une zone d'emploi, commerçante et de services sur ou via le réseau de voiries régionales dans le but d'améliorer l'accessibilité multimodale de la zone.

Ceci signifie que le projet doit impliquer une amélioration de l'accessibilité de la zone par différents moyens de transport, à savoir à pied, à vélo, par les différentes formes de transports en commun, et par transport motorisé individuel.

#### ARTICLE 4. Désignation en tant que pouvoir adjudicateur

Les parties conviennent que, à l'égard du marché conjoint, ..... intervient comme pouvoir adjudicateur, conformément à l'article 48 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics.

Uniquement si le centre de gravité financier des travaux se situe sur le domaine régional, la Région se chargera du plan entier, de l'adjudication et de la surveillance des travaux vis-à-vis du marché conjoint pour le compte et au nom du gestionnaire ou du promoteur de projet.

#### ARTICLE 5. Démarrage de la réalisation

Le pouvoir adjudicateur démarre, dans les soixante jours suivant la signature du présent accord de coopération par l'ensemble des parties, la procédure d'adjudication qui est nécessaire pour l'exécution du marché conjoint.

Si la commune ou une autre partie intervient en tant que pouvoir adjudicateur, elle ne démarre la procédure d'adjudication nécessaire pour l'exécution du marché qu'après approbation du dossier d'adjudication par la Région.

<sup>7</sup> Complétez au besoin. Répétez et numérotez éventuellement si différents ajouts s'imposent. Biffez cette partie si d'autres projets ne sont pas ajoutés.

**ARTICLE 6. Notification des autres parties, riverains et autres parties intéressées**

Le pouvoir adjudicateur assure, en accord avec les autres parties, toute la communication externe concernant les travaux.

**ARTICLE 7. Coûts à charge du gestionnaire ou du promoteur de projet**

§ 1. Le gestionnaire ou le promoteur assure le préfinancement du projet. Le gestionnaire ou le promoteur de projet prennent en charge les coûts du projet, à l'exception des coûts que les autres parties prennent pour leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 10.

Si la contribution de la Région n'est pas supérieure aux maxima, visés à l'article 8, les parties peuvent, en concertation mutuelle, convenir d'une répartition des coûts qui déroge aux articles 7, 8 et 10. Cette répartition est reprise comme annexe au présent accord.

§ 2. Si la Région a procédé à des expropriations afin de permettre l'exécution du projet, le gestionnaire ou le promoteur de projet rembourse à la Région les coûts d'expropriation que celle-ci a payés.

§ 3. Le gestionnaire ou le promoteur de projet paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 3°.

**ARTICLE 8. Coûts à charge de la Région**

§ 1. Sans préjudice de l'application de l'article 7, la Région paie, vis-à-vis du projet, une contribution (maximale) de 60 % des coûts réels (TVA incluse) pour les travaux qui sont nécessaires pour le réaménagement de la voirie régionale ou le réaménagement du carrefour de la voirie régionale.

Sans préjudice de l'application de l'article 7, la Région paie, vis-à-vis du projet, une contribution (maximale) de 40 % des coûts réels (TVA incluse) pour les travaux qui sont nécessaires pour la réalisation d'une nouvelle liaison sur la voirie régionale.

La Région paie à la commune le pourcentage des coûts des égouts RWA (écoulement par temps pluvieux) à charge de la Région.

§ 2. Pour déterminer la contribution de la région concernant le projet, les coûts suivants ne sont pas pris en considération comme coûts réels :

- 1° coûts d'expropriation ;
- 2° coûts de conception, d'adjudication et de surveillance ;
- 3° la fourniture et la pose de nouveaux trottoirs et leur entretien ;
- 4° la fourniture et la pose du mobilier urbain et son entretien ;
- 5° la fourniture et la plantation de verdure au sein de l'agglomération et son entretien ;
- 6° l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA (écoulement par temps sec) ;
- 7° l'aménagement ou l'adaptation des égouts RWA (écoulement par temps pluvieux).

§ 3. La Région paie l'ensemble des coûts liés aux travaux, mentionnés à l'article 2, § 2, 1°, à l'exception des coûts que les autres parties prennent à leur compte, tels que fixés entre autres à l'article 10.

**ARTICLE 9. Paiement de la contribution de la région**



La contribution de la région sera payée en une seule tranche après la réception provisoire des travaux.

#### ARTICLE 10. Coûts à charge de la commune

§ 1. Sans préjudice de l'application de l'article 7, la commune prend, tant pour les voiries régionales du projet que pour les voiries régionales visées à l'article 2, § 2, 1<sup>o</sup>, les coûts suivants à son compte :

- 1<sup>o</sup> les coûts pour l'aménagement et l'entretien de trottoirs ;
- 2<sup>o</sup> la fourniture et l'installation du mobilier urbain et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 3<sup>o</sup> la fourniture et la plantation de la verdure sur le domaine régional au sein de l'agglomération et son entretien jusqu'à la fin de la durée de l'accord de coopération ;
- 4<sup>o</sup> l'aménagement ou l'adaptation des égouts DWA (écoulement par temps sec) et le pourcentage des coûts des égouts RWA (écoulement par temps pluvieux) qui n'est pas à charge de la Région.

§ 2. La commune paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 2<sup>o</sup>.

#### ARTICLE 11. Coûts à charge de ..... (autre partie)

..... (autre partie) paie tous les coûts qui sont liés aux travaux mentionnés à l'article 2, § 2, 4<sup>o</sup>.

#### ARTICLE 12. Cession de biens immobiliers

La commune et le promoteur de projet ou le gestionnaire cèdent gratuitement à la Région les biens immeubles le long de la voirie régionale nécessaires pour le réaménagement, dont ils sont les propriétaires. La cession sera fixée dans un acte authentique entre la commune ou le promoteur de projet ou le gestionnaire et la Région. Cet acte est établi par le service Actes de Biens immobiliers du Département des Finances et du Budget ou par le comité d'achat.

#### ARTICLE 13. Mesures urbanistiques

Dans le cadre de sa compétence, la commune prend les mesures urbanistiques appropriées concernant les nouvelles pistes cyclables ou les pistes cyclables améliorées afin de soutenir l'objectif du présent accord de coopération (article 3). La commune ne prend aucune mesure urbanistique qui pourrait enfreindre l'objectif du présent accord de coopération.

Par mesures urbanistiques, on entend :

- 1<sup>o</sup> les avis concernant des plans régionaux et provinciaux d'aménagement du territoire ;
- 2<sup>o</sup> l'établissement de plans communaux d'aménagement du territoire ;
- 3<sup>o</sup> l'établissement de règlements communaux d'urbanisme ;
- 4<sup>o</sup> la délivrance des permis, visés au titre IV du Code flamand de l'Aménagement du Territoire.

#### ARTICLE 14. Aucune autre demande d'infrastructure de désenclavement de la zone en question

Le gestionnaire ou le promoteur ou la commune n'introduit aucune demande concernant l'aménagement ou le réaménagement de l'infrastructure en vue du désenclavement de la

zone, mentionnée à l'article 2, § 1er, s'il s'agit d'une infrastructure de désenclavement autre que celle mentionnée à l'article 2, § 1er.

Pendant la durée de l'accord de coopération, le gestionnaire ou le promoteur de projet s'engage, en ce qui concerne le projet, à ne pas être l'initiateur d'un projet tel que visé à l'article 53, § 3, 3<sup>o</sup>, de l'arrêté.

#### ARTICLE 15. Plan de cofinancement

Le gestionnaire ou le promoteur de projet établit un plan de cofinancement assurant le propre apport financier et préfinançant la partie de cofinancement de la Région. Ce plan indique également les canaux de subventionnement utilisés et les montants correspondants. Le plan de cofinancement sera soumis pour accord à la Région.

Le total des subventions promises et reçues de l'Autorité flamande et d'autres autorités pour l'infrastructure de désenclavement ne peut en aucun cas excéder 85 % des coûts réels (TVA incluse). Si tel est le cas, le pourcentage de subventionnement de la Région flamande sera adapté de façon à ce que les subventions promises et reçues représentent 85 % des coûts réels.

#### ARTICLE 16. Sanctions

§ 1. Si l'objet des engagements s'y prête, une partie est autorisée de plein droit à procéder, au lieu de l'autre partie, à l'exécution de ses engagements si cette partie néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

La subrogation visée à l'alinéa 1er, est uniquement possible après que la partie qui néglige d'exécuter ses engagements, a été mise en demeure par l'autre partie et qu'une concertation à l'amiable a eu lieu entre les parties ou si la partie qui reste en défaut refuse de participer à la concertation.

La partie qui reste en défaut est obligée d'indemniser tous les frais d'exécution sur présentation d'un état détaillé, établi par l'autre partie auquel les pièces justificatives nécessaires seront ajoutées, le cas échéant.

§ 2. Si l'objet des engagements ne se prête pas à une subrogation, une partie a droit à l'indemnisation de tous les dommages à charge de l'autre partie qui néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

Les dispositions du paragraphe 1, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie.

§ 3. Les sanctions, mentionnées aux paragraphes 1 et 2 s'appliquent sans préjudice du droit des parties de suspendre l'exécution de leurs propres engagements, sans que des dommages et intérêts ne puissent être réclamés ou qu'une subrogation ne puisse avoir lieu, si l'autre partie, après avoir été mise en demeure, néglige d'exécuter ses engagements en tout ou en partie.

#### ARTICLE 17. Durée de l'accord de coopération

La durée de l'accord de coopération est de dix ans. Cette période prend cours à compter de sa signature par toutes les parties concernées.

#### ARTICLE 18. Arrangements plus concrets

Les parties marquent leur accord concernant les arrangements et directives concrets suivants. Ils font partie intégrante du présent accord de coopération. Leur contenu ne peut pas être contraire à l'accord de coopération.

#### ANNEXES

Annexe n° 1 : Le rapport démontrant que le groupe de pilotage du projet est parvenu à un consensus sur la note de lancement et la note de projet ou la note de justification unique du projet, avec ou sans la médiation des présidents.

Annexe n° 2 : Plan de cofinancement

Annexe (n°) ...: .....

(p.ex. contrat d'exécution de travaux AWV ( /commune/...)

(Numérotez et citez chaque annexe complémentaire éventuelle.)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 février 2022 relatif aux points Hoppin et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité.

Bruxelles, le 11 février 2022

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS