

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/40861]

11 MAART 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de regels voor de relanceprojectoproep tot subsidiëring van toeristische projecten van recreatief en sportief fietsen en bierbeleving

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 19 maart 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid “Toerisme Vlaanderen”, artikel 5, § 1, 2^o, en § 2, tweede lid.
- het decreet van 23 december 2021 houdende de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2022, artikel 82, derde lid, 6^o.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 17 januari 2022.
- De Raad van State heeft advies nr. 70.921/1 gegeven op 2 maart 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- In april 2021 kondigde de Vlaamse minister van Toerisme haar relancebeleid aan onder de titel ‘Mijn beleid, onze relance’. Dat beleid voorziet in een veelheid aan daadkrachtige initiatieven die de toeristische sector een nieuwe levensadem geven en tegelijkertijd de ambitie ondersteunen om versneld in te zetten op vergroening, verduurzaming, digitalisering en bewuster reizen. Het beleid voorziet, naast tal van andere initiatieven, in acht thematische relanceoproepen, waaronder een projectoproep voor de subsidiëring van toeristische projecten van recreatief en sportief fietsen en bierbeleving. Dit besluit legt de regels voor de relanceoproep tot subsidiëring van toeristische projecten van recreatief en sportief fietsen en bierbeleving vast. De projectoproepen sluiten aan bij het projectnummer 111 ‘Hefboomrelanceprojecten’ van de relanceprovisie Vlaamse Veerkracht.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.
- verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard.
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1^o adviesbureau voor toegankelijkheid: Toegankelijk Vlaanderen, het privaatrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap in de vorm van een private stichting;
- 2^o algemene groepsvrijstellingsverordening: verordening (EU) nr. 651/2014 van de Commissie van 17 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag met de interne markt verenigbaar worden verklaard ;
- 3^o begunstigde subsidieaanvrager: een subsidieaanvrager die met toepassing van dit besluit en de eventuele uitvoeringsbesluiten ervan een subsidie krijgt om een relanceproject uit te voeren;
- 4^o ‘Cycling in Flanders’-routes: de ‘Cycling in Flanders’-routes, vermeld in de bijlage bij dit besluit;
- 5^o de-minimisverordening: verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun ;
- 6^o digitale subsidieloket van Toerisme Vlaanderen: het loket op de website <https://relanceoproepen.toerismevlaanderen.be>;
- 7^o icoonroutes: de icoonroutes voor een fietsvakantie in Vlaanderen, vermeld in de bijlage bij dit besluit;
- 8^o beoordelingsteam: het beoordelingsteam, vermeld in artikel 30;
- 9^o minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het toerisme;
- 10^o relancepijler: de relancepijlers vergroening, duurzaamheid, bewuster reizen en digitalisering, vermeld in hoofdstuk 1 van de bijlage bij dit besluit;
- 11^o relanceproject: een toeristisch project dat inzet op de relancepijlers en waarvoor met toepassing van dit besluit en de eventuele uitvoeringsbesluiten ervan een subsidie wordt aangevraagd;

12° subsidie: de financiële steun die met toepassing van dit besluit en de eventuele uitvoeringsbesluiten ervan toegekend wordt om een relanceproject uit te voeren;

13° subsidieaanvrager: de aanvrager van een subsidie voor een relanceproject;

14° Toerisme Vlaanderen: het agentschap, opgericht bij het decreet van 19 maart 2004 tot oprichting van het intern zelfstandig agentschap met rechtspersoonlijkheid "Toerisme Vlaanderen";

15° verhaallijn bierbeleving: de thematische verhaallijn rond bierbeleving, waarbinnen kwaliteitsvolle en innovatieve belevingen rond de Belgische biercultuur, die Belgisch immaterieel cultureel erfgoed is, in Vlaanderen geïdentificeerd, ontwikkeld en gepromoot worden om de internationale reputatie van Vlaanderen en Brussel als bierbestemming te versterken;

16° verhaallijn fietsen: de thematische verhaallijn rond recreatief en sportief fietsen die twee verhaallijnen omvat, met name enerzijds Cycling in Flanders, waarbij de doelstelling is dat iedereen zich kan ontpoppen tot echte flandrien, en anderzijds Recreatief Fietsen, waarbij de fiets als duurzame en gezonde vervoersmodus wordt ingezet om onze Vlaamse thema's te beleven.

HOOFDSTUK 2. — Toekenningsvoorwaarden voor de subsidie

Afdeling 1. — Toekenning van de subsidie

Art. 2. Binnen de perken van dit besluit kan Toerisme Vlaanderen bij besluit van de administrateur-generaal van Toerisme Vlaanderen een subsidie toekennen aan een subsidieaanvrager.

Afdeling 2. — De subsidieaanvrager

Art. 3. De subsidieaanvrager voldoet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 4 tot en met 6.

Art. 4. Een subsidieaanvrager neemt een van de volgende rechtsvormen aan:

1° de Vlaamse Gemeenschapscommissie;

2° lokale en provinciale besturen;

3° autonome gemeente- en provinciebedrijven;

4° intergemeentelijke samenwerkingsverbanden met rechtspersoonlijkheid;

5° vennootschappen met rechtspersoonlijkheid van privaot of publiek recht;

6° verenigingen zonder winstoogmerk;

7° stichtingen;

8° samenwerkingsverbanden tussen verschillende rechtsvormen als vermeld in punt 1° tot en met 7°.

Art. 5. De subsidieaanvrager is de juridisch eindverantwoordelijke voor de uitvoering van het relanceproject en draagt het financiële risico.

Art. 6. Als de subsidieaanvraag binnen het toepassingsgebied van de algemene groepsvrijstellingsverordening valt, voldoet de subsidieaanvrager conform de voormelde verordening aan al de volgende voorwaarden:

1° ten aanzien van de subsidieaanvrager staat er geen bevel tot terugvordering uit door een eerder besluit van de Europese Commissie waarbij de steun onrechtmatig en onverenigbaar is verklaard met de interne markt;

2° de subsidieaanvrager is geen onderneming in moeilijkheden als vermeld in artikel 2, punt 18, van de voormelde verordening.

Afdeling 3. — Het relanceproject

Art. 7. Een relanceproject komt in aanmerking voor een subsidie als het voldoet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 8 en 9.

Art. 8. Het relanceproject voldoet aan al de volgende criteria:

1° het relanceproject draagt bij tot het thema en de verhaallijn;

2° het relanceproject voldoet aan een van de volgende voorwaarden:

a) het is een trekker of reden-om-te-komen voor buitenlandse bezoekers binnen de verhaallijn fietsen of bierbeleving;

b) het is een aanvulling van het bestaande aanbod aan beleving(en) rond de verhaallijn fietsen of bierbeleving en versterkt de internationale aantrekkingskracht van de verhaallijn als trekker of reden-om-te-komen;

3° het relanceproject zet minstens op twee van de vier relancepijlers in;

4° het relanceproject is maximaal toegankelijk voor personen met een beperking conform het rapport van het adviesbureau voor toegankelijkheid; en

5° het relanceproject besteedt maximaal aandacht aan familievriendelijkheid en de doelgroep jongeren, op het vlak van infrastructuur, communicatie, onthaal en beleving.

Het relanceproject voor de verhaallijn fietsen realiseert een van de volgende zaken:

1° extra belevingselementen, -projecten of -producten die de recreatieve en sportieve fietsbeleving verhogen en die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

a) ze hebben betrekking op infrastructuurelementen, landmarks of trajectherzieningen die voldoende aantrekkingskracht en een uniek en belevingsvol karakter hebben, die aantakken op de unieke verkoopargumenten van de plek waar wordt gefietst en dus zorgen voor verbinding met de plek;

b) ze hebben betrekking op elementen die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

1) ze zijn gratis;

2) ze zijn permanent toegankelijk;

3) ze werken reputatieversterkend;

4) ze hebben een fotogeniek karakter;

2° multifunctionele servicepunten die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

- a) het servicepunt is goed bereikbaar en ligt op een strategische locatie, zoals bijvoorbeeld op een kruispunt van bestaande routes of bij een bestaand belevingselement langs de routes;
- b) het servicepunt bundelt aanwezige functies en troeven, zoals bijvoorbeeld de mogelijkheid tot eten en drinken bij lokale ondernemers en van streekproducten, en de aanwezigheid van sanitair en fietsverhuur;
- c) het servicepunt is zichtbaar en bekend bij de doelgroep en permanent toegankelijk en beschikbaar.

3° een combinatie van de zaken vermeld in punt 1° en 2°.

Het relanceproject voor de verhaallijn bierbeleving realiseert een van de volgende zaken:

1° infrastructuurprojecten die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

a) ze hebben betrekking op het (ver)bouwen én inrichten van een permanente infrastructuur voor de individuele toerist op de site van een bestaande brouwerij, zoals bijvoorbeeld musea, belevingscentra, ontvangstruimtes, proeflokalen en andere belevingselementen die aan de brouwerijsite gerelateerd zijn;

b) het (ver)bouwen hangt altijd samen met toeristische ontsluiting en beleving rond de Belgische biercultuur;

2° digitale producten die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

a) ze hebben betrekking op digitale en audiovisuele producten die de beleving ter plaatse verhogen, zoals bijvoorbeeld virtual- en augmentedrealitybelevingen, digitale schermen, projecties, touchscreens en QR-codetoepassingen;

b) de soft- en hardware die noodzakelijk is voor het digitale product, is ontwikkeld;

3° een combinatie van de zaken vermeld in punt 1° en 2°.

Het relanceproject voldoet aan de volgende geografische voorwaarden:

1° het relanceproject voor de verhaallijn fietsen wordt gerealiseerd op een van de volgende soorten routes:

a) de iconroutes;

b) de 'Cycling in Flanders'-routes;

2° het relanceproject voor de verhaallijn bierbeleving wordt gerealiseerd op het grondgebied van het Vlaamse Gewest of van het tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad.

Het relanceproject wordt uiterlijk op 31 december 2024 volledig gerealiseerd. De voormelde uiterlijke realisatiedatum kan niet uitgesteld worden.

Art. 9. Er gelden geen ingebrekestellingen en er lopen geen juridische procedures die de realisatie van het relanceproject in de weg kunnen staan.

HOOFDSTUK 3. — *Subsidie*

Afdeling 1. — Vorm

Art. 10. De subsidie wordt toegekend in de vorm van een projectsubsidie die, onder voorbehoud van artikel 35, niet hoeft te worden terugbetaald.

Afdeling 2. — Voorwaarden

Art. 11. § 1. Alleen de volgende kostensoorten komen in aanmerking voor subsidiëring op grond van dit besluit:

1° studies en ontwerpen;

2° personeelskosten om het project uit te voeren voor maximaal 1 voltijdsequivalent;

3° voor infrastructuur: bouwen, verbouwen en inrichten, inclusief de nodige ingrepen in het kader van toegankelijkheid;

4° voor digitale producten:

a) digitale ontsluiting van het toeristische aanbod;

b) digitale toepassingen die de kwaliteit van de fases in de klantenreis verhogen en de beleving van het toeristische product versterken;

c) digitale processen ter ondersteuning van het toeristische product.

§ 2. Alleen de volgende kosten komen in aanmerking voor subsidiëring op grond van dit besluit :

1° kosten die gemaakt zijn na het uiterlijke indieningsmoment voor de subsidieaanvragen, vermeld in artikel 25;

2° kosten die gemaakt zijn voor de uiterlijke realisatiedatum van het relanceproject, vermeld in artikel 8, vijfde lid.

§ 3. De volgende, niet-limitatieve kostensoorten komen niet in aanmerking voor subsidiëring op grond van dit besluit:

1° investeringen in verblijfsinfrastructuur;

2° aankoop van gronden en gebouwen;

3° restauratiekosten;

4° aankoop of restauratie van collecties;

5° onderhoudswerkzaamheden;

6° personeel dat belast is met de exploitatie van het project;

7° investeringen in restaurants en winkels;

8° belasting over de toegevoegde waarde (btw);

9° communicatie en promotie;

10° overhead;

11° vorming en kosten in het kader van kennisdeling;

12° algemene infrastructuur- en inrichtingswerken voor de productie, het onderhoud of de uitbreiding van de brouwerij;

13° websiteontwikkeling(en) die niet gelinkt zijn aan het relanceproject.

Art. 12. Afhankelijk van het type van relanceproject kunnen het advies en de eindcontrole opgenomen worden door de experts toegankelijkheid van Toerisme Vlaanderen. Een positief eindrapport van het adviesbureau voor toegankelijkheid of van de experts toegankelijkheid van Toerisme Vlaanderen, is een voorwaarde om het saldo van de subsidie, vermeld in artikel 32, 3°, uit te betalen.

Art. 13. In dit artikel wordt verstaan onder bezoekersbarometer: de interactieve, online rapporteringstool van Toerisme Vlaanderen met resultaten over de bezoekerscijfers van het toeristische vrijetijdsaanbod in Vlaanderen, beschikbaar op de website <https://toerismevlaanderen.be/nl/cijfers-en-onderzoek/toeristische-barometers/bezoekersbarometer-van-toerisme-vlaanderen>.

De begunstigde subsidieaanvrager bezorgt Toerisme Vlaanderen gegevens over de kwaliteit en de tevredenheid, de bedrijfsactiviteiten (bijvoorbeeld omzet en tewerkstelling) en de bezoekersaantallen op maandbasis, opgesplitst naar herkomstland en profiel.

De begunstigde subsidieaanvrager verbindt zich ertoe de bezoekersbarometer in te vullen en actief mee te werken aan onderzoek dat Toerisme Vlaanderen daarover voert, zoals bijvoorbeeld het tevredenheidsonderzoek van Toerisme Vlaanderen.

Art. 14. Toerisme Vlaanderen wijst aan elk relanceproject een projectcoach toe. Als er een projectgroep wordt samengesteld, wordt de projectcoach uitgenodigd om deel te nemen aan de overlegmomenten van de projectgroep. De begunstigde subsidieaanvrager brengt de projectcoach altijd op de hoogte van belangrijke mijlpalen en beslissingen tijdens de realisatie van het relanceproject.

Art. 15. De begunstigde subsidieaanvrager voldoet aan de volgende voorwaarden:

1° hij brengt Toerisme Vlaanderen voorafgaand en tijdig op de hoogte van officiële communicatiemomenten over (de voortgang van) het relanceproject;

2° hij brengt Toerisme Vlaanderen voorafgaand en tijdig op de hoogte van openingsmomenten en nodigt Toerisme Vlaanderen daarvoor uit;

3° hij vermeldt in elke communicatie over het relanceproject de ondersteuning door Toerisme Vlaanderen voor de realisatie van het relanceproject.

Art. 16. Alle tekstmateriaal over het relanceproject dat zich tot het publiek richt, zoals bijvoorbeeld tekstmateriaal op websites, informatie- en signalisatieborden en de belevingselementen, wordt in het Nederlands, Frans, Duits en Engels opgesteld.

Art. 17. De begunstigde subsidieaanvrager voorziet in een aanbod in het kader van het netwerk Iedereen verdient vakantie door het aanbieden van een korting op de prijs van een toegangsticket of door het inzetten van extra ondersteuning nodig om mensen met een vakantiedrempel te laten participeren.

Als toeristische partner draagt de begunstigde subsidieaanvrager het 'iedereen verdient vakantie'-verhaal mee uit. Dit veronderstelt minstens dat de begunstigde subsidieaanvrager het netwerk Iedereen verdient vakantie, onder andere aan de hand van het beeldmerk, in alle communicatie vermeldt.

Art. 18. Het relanceproject wordt voor de volgende termijnen in stand gehouden:

1° voor de verhaallijn recreatief en sportief fietsen:

a) vijf jaar voor belevingselementen;

b) vijf jaar voor servicepunten, met uitzondering van de digitale producten als onderdeel van servicepunten waarvoor een instandhoudingstermijn van drie jaar geldt;

2° voor de verhaallijn bierbeleving:

a) vijf jaar voor infrastructuurprojecten;

b) drie jaar voor digitale producten.

De instandhoudingstermijn, vermeld in het eerste lid, vangt aan op de datum waarop het relanceproject is gerealiseerd en in gebruik wordt genomen.

Art. 19. De begunstigde subsidieaanvrager rapporteert halfjaarlijks over de voortgang van de realisatie van het relanceproject.

Art. 20. De begunstigde subsidieaanvrager neemt deel aan het coachingtraject over 'Reizen naar Morgen' dat Toerisme Vlaanderen aanbiedt vanaf 2023.

Afdeling 3. — Verdeling en hoogte

Art. 21. De subsidies worden conform deze afdeling onder de begunstigde subsidieaanvragers verdeeld.

Art. 22. § 1. De ontvankelijke subsidieaanvragen die op de beoordelingscriteria, vermeld in artikel 28, samen een totale score van minstens 120 punten behalen, komen in aanmerking voor subsidiëring.

§ 2. De hoogte van de subsidie bedraagt maximaal 60% van de kosten die conform artikel 11 voor subsidiëring in aanmerking komen.

§ 3. Als het vastgelegde subsidiebudget voor de relanceproep van dit besluit ontoereikend is om alle ontvankelijke subsidieaanvragen een subsidie toe te kennen conform paragraaf 1 en 2, heeft het beoordelingsteam het recht om het subsidiebudget te verdelen op een of meer van de volgende wijzen met het doel om tot een lijst van relanceprojecten te komen waarvoor het subsidiebudget toereikend is:

1° een maximaal subsidiebedrag bepalen dat voor elk ontvankelijk relanceproject hetzelfde is;

2° een rangschikking opstellen tussen de ontvankelijke subsidieaanvragen op basis van de totaal toegekende score met een minimaal te behalen score, waarbij:

a) de ontvankelijke subsidieaanvragen die de minimale score behalen of die beter scoren, voor subsidiëring in aanmerking komen;

b) de ontvankelijke subsidieaanvragen die de minimale score niet behalen, niet voor subsidiëring in aanmerking komen;

3° het percentage, vermeld in paragraaf 2, aanpassen.

Als het beoordelingsteam de mogelijkheid, vermeld in het eerste lid, toepast, motiveert het beoordelingsteam dat in het beoordelingsverslag dat het beoordelingsteam conform artikel 29, § 5, aan de administrateur-generaal van Toerisme Vlaanderen bezorgt.

HOOFDSTUK 4. — Procedure van de relanceoproep

Afdeling 1. — Oproep

Art. 23. De subsidie wordt toegekend via een oproepprocedure, die Toerisme Vlaanderen op zijn website aankondigt.

Afdeling 2. — Indiening van de subsidieaanvraag

Art. 24. De subsidieaanvraag voldoet aan de voorwaarden, vermeld in deze afdeling.

Art. 25. De subsidieaanvraag kan vanaf 15 maart 2022 tot en met 15 mei 2022 op elektronische wijze via het digitale subsidieloket van Toerisme Vlaanderen worden ingediend.

De minister kan de uiterste indieningsdatum van 15 mei 2022, vermeld in het eerste lid, uitstellen, om rekening houdend met de inwerkingtreding van dit besluit een indieningstermijn voor de subsidieaanvragen van twee maanden te voorzien.

Art. 26. Het aanvraagdossier is volledig, correct en waarheidsgetrouw en bevat al de volgende informatie:

1° de relanceprojectomschrijving;

2° een motivering van de wijze waarop het relanceproject bijdraagt aan de verwezenlijking van het relancebeleid en de beleidsnota Toerisme 2019-2024, beschikbaar op de website van de Vlaamse overheid <https://www.vlaanderen.be/publicaties/beleidsnota-2019-2024-toerisme>;

3° een stappenplan voor de uitvoering van het relanceproject;

4° een financieel plan inclusief budgettering;

5° een stedenbouwkundig attest bij vergunningsplichtige werken;

6° als de subsidieaanvraag, bij toepassing van artikel 37 van dit besluit binnen het toepassingsgebied van de de-minimisverordening valt: een verklaring op erewoord over alle de-minimissteun die de subsidieaanvrager heeft ontvangen tijdens het lopende boekhoudkundige jaar en de twee boekhoudkundige jaren die voorafgaan aan de subsidieaanvraag.

In het eerste lid, 2°, wordt verstaan onder relancebeleid: het relancebeleid van de minister zoals neergeschreven in de brochure getiteld 'Mijn beleid, onze relance', beschikbaar op de website van Toerisme Vlaanderen <https://www.toerismevlaanderen.be/sites/toerismevlaanderen.be/files/assets/publication/Relancebeleid%20Reizen%20naar%20Morgen>.

Art. 27. De subsidieaanvraag wordt elektronisch afgehandeld.

Afdeling 3. — Beoordelingscriteria

Art. 28. Het beoordelingsteam beoordeelt de ontvankelijke subsidieaanvragen op basis van de volgende criteria met opgave van de te behalen score per criterium op een totaal te behalen score van 210 punten:

1° het relanceproject draagt bij tot het behalen van de doelstelling van het thema en de verhaallijn: 30 punten;

2° het relanceproject is, telkens op 30 punten:

a) een trekker of reden-om-te-komen voor buitenlandse bezoekers binnen de verhaallijn fietsen of bierbeleving; of
b) een aanvulling van het bestaande aanbod aan beleving(en) rond de verhaallijn fietsen of bierbeleving en versterkt de internationale aantrekkingskracht van de verhaallijn als trekker of reden-om-te-komen;

3° haalbaarheid: een gedetailleerd stappenplan van het relanceproject toont aan dat de realisatie van het relanceproject haalbaar is binnen de vooropgestelde termijn. Daarbij wordt rekening gehouden met de nodige vergunningen: 20 punten;

4° beleving en kwaliteit:

a) het relanceproject biedt de bezoeker een diepgaande kwaliteitsvolle en authentieke beleving die gelinkt is aan de verhaallijn en de bestemming: 20 punten;

b) het relanceproject creëert een gastvrije en klantgerichte omgeving voor de bezoeker: 10 punten;

c) het relanceproject is innovatief en getuigt van creativiteit: 10 punten;

5° specifieke criteria voor de relancepijler vergroening:

a) het relanceproject houdt rekening met impact op de natuur en de omgeving en het project draagt, waar mogelijk, bij tot een klimaatneutrale bestemming, klimaatneutrale toeristische ondernemingen, het verkleinen van de ecologische voetafdruk, de reductie van waterverbruik, de reductie van afval en plastic, ...: 8 punten;

b) het relanceproject investeert in extra natuur, beplanting, ontharding, ...: 6 punten;

c) het relanceproject biedt een duurzaam en multimodaal mobiliteitsaanbod voor bezoekers en bewoners: 6 punten;

6° specifieke criteria voor de relancepijler duurzaamheid:

a) het relanceproject zet in op het behoud van ons gemeenschappelijke culturele en natuurlijke erfgoed om het te kunnen doorgeven aan de volgende generatie, waarbij bijvoorbeeld maximaal wordt ingezet op het hergebruik van de bestaande infrastructuur: 8 punten;

b) het relanceproject draagt bij tot ruimtelijke of seizoenale spreiding van bezoekers op de bestemming: 6 punten;

c) het relanceproject heeft een positief effect op de lokale tewerkstelling op korte, lange of middellange termijn, of draagt bij tot lokale economische ontwikkeling voor nabijgelegen ondernemers: 6 punten;

7° specifieke criteria voor de relancepijler digitalisering:

- a) het relanceproject draagt bij tot de digitale ontsluiting van het toeristische aanbod aan producten en diensten die de kwaliteit van de klantenreis verhogen: 5 punten;
- b) het relanceproject zet in op digitale toepassingen die de beleving van het toeristische product versterken: op 10 punten;
- c) het relanceproject zet in op digitale processen ter ondersteuning van het toeristische product, zoals, maar niet beperkt tot, datamanagement en digitaliseren van processen: 5 punten;
- 8° specifieke criteria voor de relancepijler bewuster reizen:
- a) het relanceproject beschikt over een actieplan om voldoende draagvlak te creëren bij alle relevante belanghebbenden, met name bewoners, bezoekers, ondernemers en plekhouders: 8 punten;
- b) het relanceproject is erop gericht de bezoeker te verbinden met de plek in al haar facetten, zoals bijvoorbeeld erfgoed, natuur, gemeenschap en bewoners: 6 punten;
- c) het relanceproject creëert een evenwichtige meerwaarde en een positieve impact voor alle belanghebbenden, met name de bezoeker, de ondernemer, de inwoner en de plek: 6 punten;
- 9° specifiek criterium per verhaallijn, telkens op 10 punten:
- a) voor de verhaallijn fietsen: het relanceproject is regio-overschrijdend en zet het bovenlokale karakter in de verf;
- b) voor de verhaallijn bierbeleving: het relanceproject creëert een nieuwe toeristische beleving op een brouwerijsite die vandaag nog niet toeristisch ontsloten is.

Afdeling 4. — Beoordelingsteam

Art. 29. § 1. Er wordt een beoordelingsteam opgericht die is samengesteld uit:

1° personeelsleden van Toerisme Vlaanderen;

2° minstens één extern jurylid.

Een extern jurylid uit punt 2° van paragraaf 1 moet aan volgende vereisten voldoen:

1° is expert binnen het thema en heeft eveneens een goeie kennis van de verhaallijn;

2° beschikt over een breed kennisveld over het toerisme;

3° is neutraal en mag niet betrokken zijn bij subsidieaanvragen;

4° heeft het Nederlands als moedertaal of is het Nederlands op gelijkwaardig niveau machtig;

5° kan zich vrijmaken voor het beoordelen van subsidieaanvragen.

§ 2. Het beoordelingsteam beoordeelt de subsidieaanvragen eerst op de ontvankelijkheid.

Als een van de volgende gevallen zich voordoet, is een subsidieaanvraag niet ontvankelijk:

1° de subsidieaanvrager voldoet niet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 3 tot en met 6;

2° het relanceproject voldoet niet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 7 tot met 9;

3° de subsidieaanvraag voldoet niet aan de voorwaarden, vermeld in artikel 24 tot en met 26.

§ 3. De subsidieaanvragers presenteren hun relanceproject aan het beoordelingsteam tijdens een informatie- en presentatiemoment. De handleiding van Toerisme Vlaanderen geeft de beschikbare data en tijdstippen voor de presentatie op.

In het eerste lid wordt verstaan onder handleiding: de handleiding van Toerisme Vlaanderen waarin de relanceoproep van dit besluit nader wordt toegelicht en praktisch wordt uitgelegd.

§ 4. Na het informatie- en presentatiemoment, vermeld in paragraaf 3, beoordeelt het beoordelingsteam de ontvankelijke subsidieaanvragen op basis van de beoordelingscriteria, vermeld in artikel 28.

§ 5. Na de beoordeling van de ontvankelijke subsidieaanvragen bezorgt het beoordelingsteam aan de administrateur-generaal van Toerisme Vlaanderen een gemotiveerd en volledig beoordelingsverslag dat minstens al de volgende elementen bevat:

1° een overzicht van de ingediende subsidieaanvragen;

2° de beoordeling van de subsidieaanvragen op de ontvankelijkheid;

3° de beoordeling van de subsidieaanvragen op basis van de beoordelingscriteria, vermeld in artikel 28;

4° de rangschikking van de ontvankelijke subsidieaanvragen;

5° in voorkomend geval, de toepassing van artikel 22, § 3;

6° per voorgestelde begunstigde al de volgende informatie:

a) de totale kosten van het relanceproject die in aanmerking komen voor subsidiëring op basis van dit besluit;

b) het percentage van de totale kosten, vermeld in punt a), dat wordt gesubsidieerd;

c) het subsidiebedrag.

Afdeling 5. — Toekenning

Art. 30. Nadat de administrateur-generaal van Toerisme Vlaanderen het verslag van het beoordelingsteam conform artikel 29, § 5, heeft ontvangen, beslist hij over de toekenning van de subsidie.

De administrateur-generaal van Toerisme Vlaanderen kan alleen afwijken van het voorstel van het beoordelingsteam in het verslag van het beoordelingsteam op voorwaarde van een uitdrukkelijke motivering, op te nemen in het besluit tot toekenning van de subsidie.

Art. 31. De subsidieaanvrager ontvangt per mail een schriftelijke kennisgeving van de beslissing, vermeld in artikel 30.

Afdeling 6. — Betaling

Art. 32. De subsidie wordt in de volgende schijven uitbetaald:

1° een voorschot van 30% van het toegekende subsidiebedrag binnen twee maanden na de kennisgeving van de toekenning van de subsidie aan de begunstigde subsidieaanvrager;

2° een schijf van maximaal 60% van het toegekende subsidiebedrag, in een of verschillende keren, na voorlegging van een of meer betalingsaanvragen door de begunstigde subsidieaanvrager en op voorwaarde dat de aanwending van het voorschot van 30% volledig is aangetoond. Bij de betalingsaanvragen worden de bewijsstukken gevoegd. De betalingsaanvragen worden op elektronische wijze ingediend via het digitale subsidieloket van Toerisme Vlaanderen;

3° na de realisatie van het project en de gunstige beoordeling van de eindcontrole op de naleving van de voorwaarden, vermeld in dit besluit, de uitvoeringsbesluiten of de subsidiebeslissing: het saldo van maximaal 10% van het toegekende subsidiebedrag, in één keer, na voorlegging van een betalingsaanvraag door de begunstigde subsidieaanvrager. De betalingsaanvraag wordt op elektronische wijze via het digitale subsidieloket van Toerisme Vlaanderen ingediend. Bij de betalingsaanvraag worden de bewijsstukken gevoegd.

Art. 33. De betalingsaanvragen worden samen met de bewijsstukken, vermeld in artikel 32, 2° en 3°, uiterlijk op 15 mei 2025 bij Toerisme Vlaanderen ingediend. Betalingsaanvragen die niet tijdig worden ingediend, komen niet voor subsidiëring in aanmerking.

De minister kan de uiterste indieningsdatum van 15 mei 2025, vermeld in het eerste lid, uitstellen, als bij toepassing van artikel 25 de uiterlijke indieningsdatum voor het indienen van de subsidieaanvragen werd uitgesteld.

Art. 34. De subsidie wordt alleen uitbetaald op een rekeningnummer bij een in België gevestigde bank- of kredietinstelling op naam van de begunstigde subsidieaanvrager.

De begunstigde subsidieaanvrager blijft altijd verantwoordelijk voor de naleving van de voorwaarden waaronder de subsidie is toegekend, en voor de verantwoording van de aanwending ervan.

HOOFDSTUK 5. — Toezicht en controle

Art. 35. Toerisme Vlaanderen heeft recht op inzage in alle stukken die betrekking hebben op de subsidie.

Toerisme Vlaanderen kan vanaf het ogenblik dat de subsidieaanvraag is ingediend, ter plaatse of op bewijsdocumenten controleren of de voorwaarden, vermeld in dit besluit, de eventuele uitvoeringsbesluiten ervan en de subsidiebeslissing, worden nageleefd.

Onder voorbehoud van artikel 11 tot en met 14 van de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019 en de wet van 7 juni 1994 tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 mei 1933 betreffende de verklaring te doen in verband met subsidies, vergoedingen en toelagen van elke aard, die geheel of gedeeltelijk ten laste van de Staat zijn, kan de controle, vermeld in het eerste en het tweede lid, de volledige of gedeeltelijke niet-uitbetaling of terugvordering van de toegekende subsidie tot gevolg hebben.

Art. 36. De begunstigde subsidieaanvrager houdt een aparte transparante boekhouding voor het relanceproject bij en bezorgt op verzoek van Toerisme Vlaanderen alle gevraagde informatie en bewijsstukken voor de uitvoering van de toezicht- en controleopdracht van Toerisme Vlaanderen, vermeld in artikel 35.

HOOFDSTUK 6. — Europese regelgeving

Art. 37. Als in het kader van dit besluit steun wordt verleend die kan worden gekwalificeerd als staatssteun als vermeld in artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, wordt die steun toegekend conform de voorwaarden en modaliteiten, vermeld in de de-minimisverordening.

In afwijking van het eerste lid kan er steun worden verleend conform de algemene groepsvrijstellingsverordening als daarvoor in de individuele subsidiebeslissing alle inhoudelijke en procedurele voorwaarden van die verordening worden nageleefd.

HOOFDSTUK 7. — Geschillenregeling

Art. 38. De administrateur-generaal van Toerisme Vlaanderen is bevoegd om arbitrageovereenkomsten en dadingen te sluiten over de vaststelling van alle geschillen die uit de toepassing van dit besluit kunnen voortvloeien.

HOOFDSTUK 8. — Slotbepalingen

Art. 39. Dit besluit treedt in werking op de dag na de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 40. De Vlaamse minister, bevoegd voor het toerisme, is belast met de uitvoering van dit besluit
Brussel, 11 maart 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Z. DEMIR

Bijlage. Relancepijlers en iconroutes

Hoofdstuk 1. Relancepijlers

De relancepijler vergroening houdt in dat de toeristische sector zich te weinig bewust is van de impact die de sector heeft op het milieu, én van de mogelijkheden die er zijn om de impact van de toeristische activiteiten op ecologisch vlak te beperken. Ook de bezoeker moet zich op het vlak van het milieu bewuster worden van de keuzes die hij maakt. Vergroening gaat over de milieuaspecten van het bredere begrip duurzaamheid.

De relancepijler vergroening heeft de volgende doelstellingen:

1° het bewustzijn verhogen van de voordelen van vergroening in de toeristische sector zelf en bij de consument;

- 2° toeristische producten ontwikkelen waarbij rekening gehouden wordt met de impact op de natuur en de draagkracht van de plek;
- 3° actief inzetten op klimaatneutrale bestemmingen, klimaatneutrale toeristische ondernemingen, het verkleinen van de ecologische voetafdruk, de reductie van waterverbruik, de reductie van afval en plastic, de bijdrage aan de bescherming van natuur en biodiversiteit.

De relancepijler duurzaamheid houdt in dat, naast vergroening, waarbij de impact op het milieu beperkt wordt, het minstens van even groot belang is om een toeristische sector van morgen te bouwen die op lange termijn naast ecologisch ook economisch en sociaal levensvatbaar is door meer duurzame en solide modellen toe te passen. UNESCO omschrijft duurzaam toerisme als 'toerisme dat rekening houdt met zowel de plaatselijke bevolking als de reiziger, het cultureel erfgoed en de natuurlijke omgeving'.

De relancepijler duurzaamheid heeft als doelstelling om het gemeenschappelijke culturele en natuurlijke erfgoed te behouden om het te kunnen doorgeven aan de volgende generatie, waar mogelijk aangepast aan de hedendaagse normen, waarbij werk wordt gemaakt van verduurzaming, toeristische ontsluiting van plekken, toegankelijkheid en meer cohesie.

De relancepijler bewuster reizen houdt in dat Reizen naar Morgen vertrekt vanuit het geloof in de positieve kracht van toerisme en zo komt tot de droombestemming: de florierende gemeenschap of bestemming. Een gemeenschap floreert als de bezoeker, de ondernemer, de plek en de inwoner positieve impact ondervinden. Gastheren zijn trots op hun thuis en dragen dat gevoel over op hun gasten. Authenticiteit is er troef, hosts werken er samen om duurzame gemeenschappen te creëren.

De relancepijler bewuster reizen heeft als doelstelling om meerwaarde te creëren voor alle belanghebbenden (bezoeker, ondernemer, inwoner en plek) in een goed evenwicht door ze te verbinden via unieke en authentieke verhalen, met aandacht voor kwaliteit en ruimte voor innovatie en creativiteit.

De relancepijler digitalisering heeft de volgende doelstellingen:

- 1° digitale ontsluiting van het toeristische aanbod van producten en diensten;
- 2° digitale toepassingen die de kwaliteit van de fases in de klantenreis verhogen en de beleving van het toeristische product versterken;
- 3° digitale processen voor de ondersteuning van het toeristische product, waaronder, maar niet beperkt tot, datamanagement en het digitaliseren van processen.

Hoofdstuk 2. Iconroutes

De volgende routes zijn iconroutes voor een fietsvakantie in Vlaanderen als vermeld in artikel 8, vijfde lid, 1°, a), van het besluit:

- 1° de Kustroute: De Panne - Knokke-Heist (85 km):
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/kust.html>;
- 2° de Maasroute: Riemst - Kinrooi (63 km):
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/maas.html>;
- 3° de Frontroute 14-18: Nieuwpoort - Mesen (100 km):
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/front.html>;
- 4° de Kempenroute: Maasmechelen - Antwerpen (203 km):
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/kempen.html>;
- 5° de Schelderoute: Doornik - Antwerpen (181 km):
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/schelde.html>;
- 6° de Groene Gordelroute: Halle - Vilvoorde (126 km):
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/groene-gordel.html>;
- 7° de Kunststedenroute: Oostende - Brussel (332 km):
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/kunststeden.html>;
- 8° de Heuvelroute: Poperinge - Voeren (459 km):
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/heuvel.html>;
- 9° de Vlaanderenroute (952 km):
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/vlaanderen.html>.

De volgende routes zijn 'Cycling in Flanders'-routes als vermeld in artikel 8, vijfde lid, 1°, b), van het besluit:

- 1° Flandrien Circuit:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-circuit>;
- 2° Ronde Van Vlaanderen – Blue Loop:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/ronde-van-vlaanderen-blue-loop>;
- 3° Ronde Van Vlaanderen – Red Loop:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/ronde-van-vlaanderen-red-loop>;
- 4° Ronde Van Vlaanderen – Yellow Loop:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/ronde-van-vlaanderen-yellow-loop>;
- 5° Gent-Wevelgem – In Flanders Fields:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/gent-wevelgem-in-flanders-fields>;
- 6° Heuvelland Hellingenroute HHR40:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/heuvelland-hellingen-route-hhr40>;
- 7° Bergs, cobbles & beers with Sir Bradley Wiggins:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/bergs-cobbles-beers-with-sir-bradley-wiggins>;
- 8° De Brabantse Pijl:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/de-brabantse-pijl>;
- 9° Sven Nys Cycling Route:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/sven-nys-cycling-route>;
- 10° Eddy Merckx route:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/eddy-merckx-route>;
- 11° Chasing Cobblestones in Limburg:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/cycling-limburg>;

- 12° Spartacus Route:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/spartacus-route>;
- 13° Brussels – Muur – Brussels:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/brussels-muur-brussels>;
- 14° Flandrien Challenge Day 1:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-1>;
- 15° Flandrien Challenge Day 2:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-2>;
- 16° Flandrien Challenge Day 3:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-3>;
- 17° Flandrien Challenge 4 Days – Day 1:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-1-1>;
- 18° Flandrien Challenge 4 Days – Day 2:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-2-1>;
- 19° Flandrien Challenge 4 Days – Day 3:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-3-1>;
- 20° Flandrien Challenge 4 Days – Day 4:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-2-2>;
- 21° Relive the 1963 and 1988 World Championships in Ronse:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/vlaamse-ardennen-met-wk-ronse-1963-loop>;
- 22° Relive the 1950 World Championship in Moorslede:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/wc-cycling-moorslede-1950-loop>.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 maart 2022 tot vaststelling van de regels voor de relanceprojectoproep tot subsidiëring van toeristische projecten van recreatief en sportief fietsen en bierbeleving.

Brussel, 11 maart 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
 J. JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,
 Z. DEMIR

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/40861]

11 MARS 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand établissant les règles de l'appel à projets de relance pour le subventionnement de projets touristiques de cyclisme récréatif et sportif et d'expérience de la bière

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 19 mars 2004 portant création de l'agence autonomisée interne dotée de la personnalité juridique « Toerisme Vlaanderen », l'article 5, § 1, 2°, et § 2, alinéa 2.
- le décret du 23 décembre 2021 contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2022, l'article 82, alinéa 3, 6°.

Formalités

Les formalités suivantes sont remplies :

- Le Ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 17 janvier 2022.
- Le Conseil d'État a donné son avis n° 70.921/1 le 2 mars 2022, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur le motif suivant :

- En avril 2021, la Ministre flamande du Tourisme a annoncé sa politique de relance sous le titre « Ma politique, notre relance ». Cette politique prévoit une multitude d'initiatives énergiques qui donnent un nouvel élan au secteur du tourisme tout en soutenant l'ambition d'accélérer les efforts en faveur du verdissement, de la durabilité, de la numérisation et de la sensibilisation aux voyages plus conscients. Parmi de nombreuses autres initiatives, la politique prévoit huit appels à projets thématiques, dont un appel à projets visant à subventionner des projets touristiques de cyclisme récréatif et sportif et d'expérience de la bière. Le présent arrêté fixe les règles de l'appel à projets de relance relatif au subventionnement pour des projets touristiques de cyclisme récréatif et sportif et d'expérience de la bière. Les appels à projets s'inscrivent dans le cadre du numéro de projet 111 « Projets de relance leviers » de la provision de relance « Résilience flamande ».

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- le règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis.
- le règlement (UE) n° 651/2014 de la Commission du 17 juin 2014 déclarant certaines catégories d'aide compatibles avec le marché interne en application des articles 107 et 108 du Traité.
- le Code flamand des Finances publiques du 29 mars 2019.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° bureau de conseil en accessibilité : « Toegankelijk Vlaanderen » (La Flandre accessible), l'agence autonomisée externe de droit privé sous la forme d'une fondation privée ;

2° règlement général d'exemption par catégorie : le règlement (UE) n° 651/2014 de la Commission du 17 juin 2014 déclarant certaines catégories d'aides compatibles avec le marché interne en application des articles 107 et 108 du traité ;

3° demandeur de subvention bénéficiaire : un demandeur de subvention qui, en application du présent arrêté et de ses arrêtés d'exécution éventuels, reçoit une subvention pour réaliser un projet de relance ;

4° les routes « Cycling in Flanders » : les routes « Cycling in Flanders », reprises dans l'annexe au présent arrêté ;

5° règlement de minimis : règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis ;

6° guichet numérique de subvention de VISITFLANDERS : le guichet sur le site web <https://relanceoproepen.toerismevlaanderen.be> ;

7° routes iconiques : les routes iconiques pour des vacances à vélo en Flandre visées à l'annexe au présent arrêté ;

8° équipe d'évaluation : l'équipe d'évaluation visée à l'article 30 ;

9° Ministre : le Ministre flamand compétent pour le tourisme ;

10° pilier de relance : les piliers de relance que sont le verdissement, la durabilité, la sensibilisation aux déplacements et la numérisation, tels qu'ils sont définis au chapitre 1 de l'annexe au présent arrêté ;

11° projet de relance : un projet touristique qui se concentre sur les piliers de relance et pour lequel une subvention est demandée en application du présent arrêté et de ses arrêtés d'exécution éventuels ;

12° subvention : l'aide financière accordée en application du présent arrêté et de ses arrêtés d'exécution éventuels pour mettre en œuvre un projet de relance ;

13° demandeur de subvention : le demandeur d'une subvention pour un projet de relance ;

14° VISITFLANDERS : l'agence créée par le décret du 19 mars 2004 portant création de l'agence autonomisée interne dotée de la personnalité juridique « Toerisme Vlaanderen » ;

15° tradition de l'expérience de la bière : la tradition thématique autour de l'expérience de la bière, dans le cadre de laquelle des expériences de qualité et innovantes autour de la culture de la bière belge, qui est le patrimoine culturel immatériel de la Belgique, sont identifiées, développées et promues en Flandre afin de renforcer la réputation internationale de la Flandre et de Bruxelles en tant que destination de la bière ;

16° tradition du cyclisme : la tradition thématique du cyclisme récréatif et sportif qui comprend deux thèmes, notamment le cyclisme en Flandre d'une part, où l'objectif est que chacun devienne un vrai flamand, et le cyclisme récréatif d'autre part, où le vélo est utilisé comme un mode de transport durable et sain pour découvrir nos thèmes flamands.

CHAPITRE 2. — *Conditions d'octroi de la subvention**Section 1^{re}. — Octroi de la subvention*

Art. 2. Dans les limites du présent arrêté, VISITFLANDERS peut accorder une subvention à un demandeur de subvention par l'arrêté de l'administrateur général de VISITFLANDERS.

Section 2. — Le demandeur de subvention

Art. 3. Le demandeur de subvention satisfait aux conditions visées aux articles 4 à 6.

Art. 4. Un demandeur de subvention prend une des formes juridiques suivantes :

1° la Commission communautaire flamande ;

2° les administrations locales et provinciales ;

3° les régies communales et provinciales autonomes ;

4° les partenariats intercommunaux dotés de la personnalité juridique ;

5° les sociétés dotées de la personnalité juridique de droit privé ou public ;

6° les associations sans but lucratif ;

7° les fondations ;

8° les partenariats entre différentes formes juridiques visées aux points 1° à 7°.

Art. 5. Le demandeur de subvention assume la responsabilité juridique finale de la mise en œuvre du projet de relance et en supporte le risque financier.

Art. 6. Si la demande de subvention entre dans le champ d'application du règlement général d'exemption par catégorie, le demandeur de subvention satisfait à toutes les conditions suivantes conformément au règlement précité :

1° aucune injonction de récupération n'a été adressée au demandeur de subvention par une décision antérieure de la Commission européenne déclarant l'aide illégale et incompatible avec le marché intérieur ;

2° le demandeur de subvention n'est pas une entreprise en difficulté telle que visée à l'article 2, point 18, du règlement précité.

Section 3. — Le projet de relance

Art. 7. Un projet de relance est éligible à une subvention s'il remplit les conditions visées aux articles 8 et 9.

Art. 8. Le projet de relance satisfait à tous les critères suivants :

1° le projet de relance contribue au thème et à la tradition ;

2° le projet de relance satisfait à l'une des conditions suivantes :

a) il s'agit d'une attraction ou d'un motif de visite pour les visiteurs étrangers dans le cadre de la tradition du cyclisme ou de l'expérience de la bière ;

b) il complète l'offre existante d'expérience(s) dans le cadre de la tradition du cyclisme ou de l'expérience de la bière et renforce l'attrait international de cette tradition en tant qu'attraction ou motif de visite ;

3° le projet de relance se concentre sur au moins deux des quatre piliers de relance ;

4° le projet de relance présente une accessibilité maximale pour les personnes handicapées conformément au rapport du bureau de conseil en accessibilité ; et

5° le projet de relance accorde une attention maximale à la convivialité familiale et au groupe cible des jeunes, en matière d'infrastructure, de communication, d'accueil et d'expérience.

Le projet de relance de la tradition du cyclisme réalise l'un des objectifs suivants :

1° des éléments, des projets ou des produits d'expérience supplémentaires qui améliorent l'expérience récréative et sportive du cyclisme et qui remplissent toutes les conditions suivantes :

a) ils concernent des éléments d'infrastructure, des points de repère ou des modifications d'itinéraires qui présentent un attrait suffisant et un caractère unique et expérimental, qui sont liés aux arguments de vente uniques de l'endroit du vélo et qui assurent ainsi la connexion avec l'endroit ;

b) ils concernent des éléments remplissant toutes les conditions suivantes :

1) ils sont gratuits ;

2) ils sont accessibles en permanence ;

3) ils contribuent à une meilleure réputation ;

4) ils ont un caractère photogénique ;

2° des points de service multifonctionnels remplissant toutes les conditions suivantes :

a) le point de service est facilement accessible et se trouve dans un lieu stratégique, par exemple à un carrefour de routes existantes ou à un élément d'expérience existant le long des routes ;

b) le point de service regroupe les fonctions et les atouts existants, par exemple la possibilité de manger et de boire auprès des entrepreneurs locaux, les produits du terroir et la présence d'installations sanitaires et de location de vélos ;

c) le point de service est visible et connu par le groupe cible et est accessible et disponible en permanence.

3° une combinaison des éléments visés aux points 1° et 2°.

Le projet de relance pour la tradition de l'expérience de la bière met en œuvre un des éléments suivants :

1° des projets d'infrastructure remplissant toutes les conditions suivantes :

a) ils concernent la (re)construction et l'établissement d'une infrastructure permanente pour le touriste individuel sur le site d'une brasserie existante, comme des musées, des centres d'expérience, des espaces d'accueil, des salles de dégustation et d'autres éléments d'expérience liés au site de la brasserie ;

b) la (re)construction est toujours liée à l'accès et à la perception de la culture belge de la bière par les touristes ;

2° des produits numériques remplissant toutes les conditions suivantes :

a) ils concernent les produits numériques et audiovisuels qui améliorent l'expérience sur site, tels que les expériences de réalité virtuelle et augmentée, les écrans numériques, les projections, les écrans tactiles et les applications de code QR ;

b) le logiciel et le matériel nécessaires au produit numérique, ont été développés ;

3° une combinaison des éléments visés aux points 1° et 2°.

Le projet de relance satisfait aux conditions géographiques suivantes :

1° le projet de relance pour la tradition du cyclisme sera mis en œuvre sur l'un des types de routes suivantes :

a) les routes iconiques ;

b) les routes 'Cycling in Flanders' ;

2° le projet de relance pour la tradition de l'expérience de la bière sera mis en œuvre sur le territoire de la Région flamande ou de la région bilingue de Bruxelles-Capitale.

Le projet de relance sera entièrement réalisé le 31 décembre 2024 au plus tard. La date limite de réalisation précitée ne peut être reportée.

Art. 9. Il n'y a pas de mise en demeure ni de procédure judiciaire en cours qui pourrait empêcher la réalisation du projet de relance.

CHAPITRE 3. — Subvention

Section 1^{re}. — Forme

Art. 10. La subvention est octroyée sous la forme d'une subvention de projet qui, sous réserve de l'article 35, ne doit pas être remboursée.

Section 2. — Conditions

Art. 11. § 1. Seuls les types de coûts suivants sont éligibles au subventionnement en vertu du présent arrêté :

1° les études et projets ;

2° les frais de personnel pour la mise en œuvre du projet pour 1 équivalent temps plein au maximum ;

3° pour l'infrastructure : la construction, la reconstruction et l'aménagement, y compris les interventions nécessaires dans le cadre de l'accessibilité ;

4° pour les produits numériques :

a) le désenclavement numérique de l'offre touristique ;

b) des applications numériques qui améliorent la qualité des phases du parcours client et enrichissent l'expérience du produit touristique ;

c) des processus numériques pour soutenir le produit touristique.

§ 2. Seuls les types de frais suivants sont éligibles au subventionnement en vertu du présent arrêté :

1° les frais encourus après la date limite d'introduction des demandes de subvention visée à l'article 25 ;

2° les frais encourus avant la date limite de mise en œuvre du projet de relance visée à l'article 8, alinéa 5.

§ 3. Les types de frais non limitatifs suivants ne sont pas éligibles au subventionnement en vertu du présent arrêté :

1° les investissements dans l'infrastructure d'hébergement ;

2° l'achat de terrains et de bâtiments ;

3° les coûts de restauration ;

4° l'acquisition ou la restauration de collections ;

5° les travaux d'entretien ;

6° le personnel chargé de l'exploitation du projet ;

7° les investissements dans les restaurants et les magasins ;

8° la taxe sur la valeur ajoutée (T.V.A.) ;

9° la communication et la promotion ;

10° les frais généraux ;

11° la formation et les coûts de partage des connaissances ;

12° les travaux généraux d'infrastructure et d'aménagement pour la production, l'entretien ou l'extension de la brasserie ;

13° les développements du site web qui ne sont pas liés au projet de relance.

Art. 12. En fonction du type de projet de relance, les conseils et le contrôle final peuvent être pris en charge par les experts en accessibilité de VISITFLANDERS. Un rapport final positif du bureau de conseil en accessibilité ou des experts en accessibilité de VISITFLANDERS est une condition pour payer le solde de la subvention visée à l'article 32, 3°.

Art. 13. Dans le présent article, on entend par le « baromètre de fréquentation » : l'outil de rapport interactif en ligne de VISITFLANDERS avec des résultats sur les chiffres de fréquentation de l'offre de loisirs touristique en Flandre, disponible sur le site web <https://toerismevlaanderen.be/nl/cijfers-en-onderzoek/toeristische-barometers/bezoekersbarometer> de VISITFLANDERS.

Le demandeur de subvention bénéficiaire transmet à VISITFLANDERS des données sur la qualité et la satisfaction, les activités commerciales (par exemple chiffre d'affaires et emploi) et le nombre de visiteurs sur une base mensuelle, ventilées par pays d'origine et profil.

Le demandeur de subvention bénéficiaire s'engage à remplir le baromètre de fréquentation et à participer activement aux recherches menées par VISITFLANDERS sur le sujet, comme l'enquête de satisfaction de VISITFLANDERS.

Art. 14. VISITFLANDERS attribue un coach de projet à chaque projet de relance. Si un groupe de projet est formé, le coach du projet est invité à participer aux réunions de consultation du groupe de projet. Le demandeur de subvention bénéficiaire informe toujours le coach du projet des étapes et décisions importantes lors de la mise en œuvre du projet de relance.

Art. 15. Le demandeur de subvention bénéficiaire répond aux conditions suivantes :

1° il informe à l'avance et en temps utile VISITFLANDERS des moments de communication officiels concernant (l'avancement) du projet de relance ;

2° il informe VISITFLANDERS des moments d'ouverture à l'avance et en temps utile et invite VISITFLANDERS à y assister ;

3° il mentionne dans chaque communication sur le projet de relance le soutien de VISITFLANDERS pour la mise en œuvre du projet de relance.

Art. 16. Tout le matériel textuel du projet de relance destiné au public, comme le matériel textuel des sites web, les panneaux d'information et de signalisation et les éléments d'expérience, est rédigé en néerlandais, français, allemand et anglais.

Art. 17. Le demandeur de subvention bénéficiaire prévoit une offre dans le cadre du réseau « Tout le monde mérite des vacances » en offrant une réduction sur le prix d'un ticket d'entrée ou en déployant un soutien supplémentaire nécessaire pour permettre aux gens ayant des obstacles qui les empêchent de partir en vacances, de participer.

En tant que partenaire touristique, le demandeur de subvention bénéficiaire contribue à la diffusion de l'histoire « Tout le monde mérite des vacances ». Cela suppose au moins que le demandeur de subvention bénéficiaire mentionne le réseau « Tout le monde mérite des vacances » dans toutes ses communications, y compris au moyen du logo.

Art. 18. Le projet de relance est maintenu pour les délais suivants :

1° pour la tradition du cyclisme récréatif et sportif :

a) cinq ans pour les éléments d'expérience ;

b) cinq ans pour les points de service, à l'exception des produits numériques faisant partie des points de service, pour lesquels une période de conservation de trois ans s'applique ;

2° pour la tradition de l'expérience de la bière :

- a) cinq ans pour les projets d'infrastructure ;
- b) trois ans pour les produits numériques.

Le délai de conservation visé à l'alinéa 1 commence à la date à laquelle le projet de relance est achevé et mis en service.

Art. 19. Le demandeur de subvention bénéficiaire rend compte semestriellement de l'état d'avancement de la mise en œuvre du projet de relance.

Art. 20. Le demandeur de la subvention bénéficiaire participera au programme de coaching « Voyager vers demain » proposé par VISITFLANDERS à partir de 2023.

Section 3. — Distribution et montant

Art. 21. Les subventions sont distribuées aux demandeurs de subvention bénéficiaires conformément à la présente section.

Art. 22. § 1. Les demandes de subvention recevables qui ont un score total d'au moins 120 points sur les critères d'évaluation visés à l'article 28, sont éligibles au subventionnement.

§ 2. Le montant de la subvention ne dépasse pas 60 % des coûts éligibles au conformément à l'article 11.

§ 3. Si le budget de subvention engagé pour l'appel de relance du présent arrêté est insuffisant pour accorder une subvention à toutes les demandes de subvention recevables conformément aux paragraphes 1 et 2, l'équipe d'évaluation a le droit de répartir le budget de subvention d'une ou de plusieurs des manières suivantes dans le but de parvenir à une liste de projets de relance pour lesquels le budget de subvention est suffisant :

- 1° déterminer un montant de subvention maximum qui est le même pour chaque projet de relance recevable ;
- 2° établir un classement des demandes de subvention recevables sur la base du score total attribué, avec un score minimum à atteindre, où :
 - a) les demandes de subvention recevables qui obtiennent le score minimum ou qui obtiennent un meilleur score sont admissibles au subventionnement ;
 - b) les demandes de subvention recevables qui n'atteignent pas le score minimum ne sont pas admissibles au subventionnement ;
- 3° adapter le pourcentage visé au paragraphe 2.

Si l'équipe d'évaluation applique l'option visée au à l'alinéa 1, elle le justifie dans le rapport d'évaluation qu'elle soumet à l'administrateur général de VISITFLANDERS conformément à l'article 29, § 5.

CHAPITRE 4. — Procédure du groupe de relance

Section 1^{re}. — Appel

Art. 23. La subvention est accordée par le biais d'une procédure d'appel, que VISITFLANDERS annonce sur son site web.

Section 2. — Introduction de la demande de subvention

Art. 24. La demande de subvention remplit les conditions visées à la présente section.

Art. 25. La demande de subvention peut être introduite électroniquement via le guichet numérique de subvention de VISITFLANDERS du 15 mars 2022 au 15 mai 2022.

Le ministre peut reporter la date limite d'introduction du 15 mai 2022 visée à l'alinéa 1 afin de prévoir une période d'introduction de deux mois pour les demandes de subvention, en tenant compte de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 26. Le dossier de demande est complet, correct et véridique et contient toutes les informations suivantes :

- 1° la description du projet de relance ;
- 2° une justification de la manière dont le projet de relance contribue à la réalisation de la politique de relance et de la note d'orientation sur la politique touristique 2019-2024, disponible sur le site web de l'Autorité flamande <https://www.vlaanderen.be/publicaties/beleidsnota-2019-2024-toerisme> ;
- 3° un calendrier pour la mise en œuvre du projet de relance ;
- 4° un plan financier comprenant un budget ;
- 5° un certificat d'urbanisme pour les travaux soumis à autorisation ;
- 6° si la demande de subvention, en application de l'article 37 du présent arrêté, entre dans le champ d'application du règlement de minimis : une déclaration sur l'honneur concernant toutes les aides de minimis perçues par le demandeur de subvention pendant l'exercice comptable en cours et les deux exercices comptables précédant la demande de subvention.

À l'alinéa 1, 2°, on entend par politique de relance : la politique de relance de la Ministre telle qu'elle est définie dans la brochure intitulée « Ma politique, notre relance », disponible sur le site web de VISITFLANDERS <https://www.toerismevlaanderen.be/sites/toerismevlaanderen.be/files/assets/publication/Relancebeleid%20Reizen%20naar%20Morgen>.

Art. 27. La demande de subvention est traitée de manière électronique.

Section 3. — Critères d'évaluation

Art. 28. L'équipe d'évaluation évalue les demandes de subvention recevables sur la base des critères suivants, en indiquant le score à obtenir pour chaque critère sur un score total de 210 points :

- 1° le projet de relance contribue à la réalisation de l'objectif du thème et de la tradition : 30 points ;

2° le projet de relance, à 30 points chacun :

a) est une attraction ou un motif de visite pour les visiteurs étrangers dans le cadre de la tradition du cyclisme ou de l'expérience de la bière ; ou

b) complète l'offre existante d'expérience(s) dans le cadre de la tradition du cyclisme ou de l'expérience de la bière et renforce l'attrait international de ces traditions en tant qu'attractions ou motifs de visite ;

3° faisabilité ; un calendrier détaillé du projet de relance montre que la réalisation du projet de relance est possible dans le délai fixé. Il est tenu compte, à cet égard, des autorisations suivantes : 20 points ;

4° expérience et qualité :

a) le projet de relance offre au visiteur une expérience approfondie, de qualité et authentique, liée à la tradition et à la destination : 20 points ;

b) le projet de relance crée un environnement accueillant et axé sur le client pour le visiteur : 10 points ;

c) le projet de relance est innovant et créatif : 10 points ;

5° critères spécifiques pour le pilier de relance « verdissement » :

a) le projet de relance tient compte de l'impact sur la nature et l'environnement et le projet contribue, dans la mesure du possible, à une destination climatiquement neutre, à des entreprises touristiques climatiquement neutres, à la réduction de l'empreinte écologique, à la réduction de la consommation d'eau, à la réduction des déchets et des plastiques, etc. : 8 points ;

b) le projet de relance investit dans une nature supplémentaire, des plantations, le débétonnage, etc. : 6 points ;

c) le projet de relance propose une offre de mobilité durable et multimodale pour les visiteurs et les occupants : 6 points ;

6° critères spécifiques pour le pilier de relance « durabilité » :

a) le projet de relance vise à préserver notre patrimoine culturel et naturel commun afin de le transmettre à la prochaine génération, par exemple en maximisant la réutilisation des infrastructures existantes : 8 points ;

b) le projet de relance contribue à la répartition spatiale ou saisonnière des visiteurs à la destination : 6 points ;

c) le projet de relance a un impact positif sur l'emploi local à court, long ou moyen terme, ou contribue au développement économique local pour les entrepreneurs proches : 6 points ;

7° critères spécifiques pour le pilier de relance « numérisation » :

a) le projet de relance contribue à l'ouverture numérique de l'offre touristique en termes de produits et services qui améliorent la qualité du parcours client : 5 points ;

b) le projet de relance se concentre sur les applications numériques qui améliorent l'expérience du produit touristique : 10 points ;

c) le projet de relance se concentre sur les processus numériques destinés à soutenir le produit touristique, tels que, mais pas seulement, la gestion des données et la numérisation des processus : 5 points ;

8° critères spécifiques pour le pilier de relance « sensibilité aux déplacements » :

a) le projet de relance est assorti d'un plan d'action visant à susciter un soutien suffisant de la part de toutes les parties prenantes, notamment les occupants, les visiteurs, les entrepreneurs et les propriétaires de lieux : 8 points ;

b) le projet de relance vise à connecter le visiteur au lieu dans toutes ses facettes, telles que le patrimoine, la nature, la communauté et les occupants : 6 points ;

c) le projet de relance crée une valeur ajoutée équilibrée et un impact positif pour toutes les parties prenantes, notamment le visiteur, l'entrepreneur, l'occupant et le lieu : 6 points ;

9° critère spécifique par tradition, chaque fois sur 10 points :

a) pour la tradition du cyclisme : le projet de relance est transrégional et souligne le caractère supra-local ;

b) pour la tradition de l'expérience de la bière : le projet de relance crée une nouvelle expérience touristique sur un site de brasserie qui n'est pas encore ouvert aux touristes.

Section 4. — Équipe d'évaluation

Art. 29. § 1. Une équipe d'évaluation est créée, composée des membres suivants :

1° des membres du personnel de VISITFLANDERS ;

2° au moins un membre du jury externe.

Un membre du jury externe du paragraphe 1, point 2°, doit remplir les conditions suivantes :

1° est expert dans le thème et a également une bonne connaissance de la tradition ;

2° dispose d'une bonne connaissance du tourisme ;

3° est neutre et ne peut pas être impliqué dans les demandes de subvention ;

4° a le néerlandais comme langue maternelle ou maîtrise le néerlandais à un niveau équivalent ;

5° peut se mettre à disposition pour l'évaluation des demandes de subvention.

§ 2. L'équipe d'évaluation évalue d'abord la recevabilité des demandes de subvention.

Si l'un des cas suivants se produit, une demande de subvention est irrecevable :

1° le demandeur de subvention ne satisfait pas aux conditions visées aux articles 3 à 6 ;

2° le projet de relance ne satisfait pas aux conditions visées aux articles 7 à 9 ;

3° la demande de subvention ne satisfait pas aux conditions visées aux articles 24 à 26.

§ 3. Les demandeurs de subvention présentent leur projet de relance à l'équipe d'évaluation lors d'une séance d'information et de présentation. Le manuel de VISITFLANDERS indique les dates et heures disponibles pour la présentation.

À l'alinéa 1, on entend par manuel : le manuel de VISITFLANDERS dans lequel l'appel de relance du présent arrêté est expliqué et mise en pratique.

§ 4. Après la séance d'information et de présentation visée au paragraphe 3, l'équipe d'évaluation évalue les demandes de subvention recevables sur la base des critères d'évaluation visés à l'article 28.

§ 5. Après avoir évalué les demandes de subvention recevables, l'équipe d'évaluation fournit à l'administrateur général de VISITFLANDERS un rapport d'évaluation motivé et complet contenant au moins tous les éléments suivants :

- 1° un aperçu des demandes de subvention introduites ;
- 2° l'évaluation de la recevabilité des demandes de subvention ;
- 3° l'évaluation des demandes de subvention sur la base des critères d'évaluation visés à l'article 28 ;
- 4° le classement des demandes de subvention recevables ;
- 5° le cas échéant, l'application de l'article 22, § 3 ;
- 6° par bénéficiaire proposé, toutes les informations suivantes :
 - a) le coût total du projet de relance éligible au subventionnement en vertu du présent arrêté ;
 - b) le pourcentage du coût total visé au point a), qui est subventionné ;
 - c) le montant de la subvention.

Section 5. — Octroi

Art. 30. Après avoir reçu le rapport de l'équipe d'évaluation conformément à l'article 29, § 5, l'administrateur général de VISITFLANDERS décide de l'octroi de la subvention.

L'administrateur général de VISITFLANDERS ne peut s'écarter de la proposition de l'équipe d'évaluation dans le rapport de l'équipe d'évaluation qu'à condition d'en donner des raisons explicites, à inclure dans la décision d'octroi de la subvention.

Art. 31. Le demandeur de subvention reçoit une notification écrite de la décision visée à l'article 30 par courrier électronique.

Section 6. — Paiement

Art. 32. La subvention est payée en tranches suivantes :

1° une avance de 30 % du montant de la subvention octroyée dans les deux mois suivant la notification de l'octroi de la subvention au demandeur de subvention bénéficiaire ;

2° une tranche jusqu'à 60 % du montant de la subvention octroyée, en une ou plusieurs fois, après présentation d'une ou plusieurs demandes de paiement par le demandeur de subvention bénéficiaire et à condition que l'utilisation de l'avance de 30 % soit pleinement justifiée. Les pièces justificatives sont jointes aux demandes de paiement. Les demandes de paiement sont introduites par voie électronique via le guichet numérique des subventions de VISITFLANDERS ;

3° après la réalisation du projet et l'évaluation favorable du contrôle final du respect des conditions visées au présent arrêté, les arrêtés d'exécution ou la décision de subvention : le solde, jusqu'à 10% du montant de la subvention octroyée, en une seule fois, sur présentation d'une demande de paiement par le demandeur de subvention bénéficiaire. La demande de paiement est introduite par voie électronique via le guichet numérique des subventions de VISITFLANDERS. Les pièces justificatives sont jointes à la demande de paiement.

Art. 33. Les demandes de paiement, accompagnées des pièces justificatives visées à l'article 32, 2° et 3°, sont introduites auprès de VISITFLANDERS au plus tard le 15 mai 2025. Les demandes de paiement qui ne sont pas introduites à temps ne sont pas éligibles au subventionnement.

Le Ministre peut reporter la date limite du 15 mai 2025 visée à l'alinéa 1 si la date limite d'introduction des demandes de subvention a été reportée en application de l'article 25.

Art. 34. La subvention n'est versée que sur un numéro de compte auprès d'une banque ou d'un établissement de crédit établi en Belgique au nom du demandeur de subvention bénéficiaire.

Le demandeur de subvention bénéficiaire reste toujours responsable du respect des conditions d'octroi de la subvention et de la justification de son affectation.

CHAPITRE 5. — Surveillance et contrôle

Art. 35. VISITFLANDERS a le droit de consulter tous les documents relatifs à la subvention.

Dès l'introduction de la demande de subvention, VISITFLANDERS peut vérifier, sur place ou sur la base de pièces justificatives, si les conditions visées au présent arrêté, ses éventuels arrêtés d'exécution et la décision d'octroi de la subvention sont respectées.

Sous réserve des articles 11 à 14 inclus de la loi du 16 mai 2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et des régions, ainsi qu'à l'organisation du contrôle par la Cour des Comptes, le Code flamand des Finances publiques du 29 mars 2019 et la loi du 7 juin 1994 modifiant l'arrêté royal du 31 mai 1933 concernant les déclarations à faire en matière de subventions, indemnités et allocations de toute nature, qui sont, en tout ou en partie, à charge de l'État, le contrôle visé aux alinéas 1 et 2, peut entraîner le non-paiement ou le recouvrement total ou partiel de la subvention accordée.

Art. 36. Le demandeur de subvention bénéficiaire tiendra une comptabilité séparée et transparente pour le projet de relance et fournira, à la demande de VISITFLANDERS, toutes les informations et pièces justificatives nécessaires à l'exécution de la mission de surveillance et de contrôle de VISITFLANDERS visée à l'article 35.

CHAPITRE 6. — Réglementation européenne

Art. 37. Si, dans le cadre du présent arrêté, une aide est accordée et peut être qualifiée d'aide d'État au sens de l'article 107 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, cette aide est accordée conformément aux conditions et modalités prévues dans le règlement de minimis.

Par dérogation à l'alinéa 1, des aides peuvent être accordées conformément au règlement général d'exemption par catégorie si la décision d'octroi individuelle respecte toutes les conditions de fond et de procédure prévues par ledit règlement.

CHAPITRE 7. — Règlement des litiges

Art. 38. L'administrateur général de VISITFLANDERS est compétent pour conclure des conventions d'arbitrage et des accords sur la constatation de tout différend pouvant résulter de l'application du présent arrêté.

CHAPITRE 8. — Dispositions finales

Art. 39. Le présent arrêté entre en vigueur le jour suivant le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 40. Le Ministre flamand compétent pour le tourisme est chargé de l'exécution du présent arrêté
Bruxelles, le 11 mars 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement
et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,
Z. DEMIR

ANNEXE. Piliers de relance et routes iconiques

Chapitre 1. Piliers de relance

Le pilier de relance « verdissement » signifie que le secteur du tourisme n'est pas suffisamment conscient de l'impact qu'il a sur l'environnement et des possibilités qui existent pour réduire l'impact environnemental des activités touristiques. Les visiteurs doivent également être plus conscients des choix qu'ils font en matière d'environnement. Le verdissement concerne les aspects environnementaux du concept plus large de durabilité.

Le pilier de relance poursuit les objectifs suivants :

- 1° sensibiliser le secteur du tourisme lui-même et les consommateurs aux avantages du verdissement ;
- 2° développer des produits touristiques qui tiennent compte de l'impact sur la nature et de la capacité de charge du site ;
- 3° rechercher activement des destinations climatiquement neutres, des entreprises touristiques climatiquement neutres, la réduction de l'empreinte écologique, la réduction de la consommation d'eau, la réduction des déchets et des plastiques, la contribution à la protection de la nature et de la biodiversité.

Le pilier de relance de la durabilité signifie qu'en plus du verdissement, qui consiste à réduire l'impact sur l'environnement, il est au moins aussi important de construire l'industrie touristique de demain qui soit non seulement écologiquement mais aussi économiquement et socialement viable à long terme en appliquant des modèles plus durables et plus robustes. L'UNESCO définit le tourisme durable comme « un tourisme qui tient compte à la fois de la population locale et des voyageurs, du patrimoine culturel et de l'environnement naturel ».

Le pilier de relance de la durabilité vise à préserver le patrimoine culturel et naturel commun afin de le transmettre à la prochaine génération, en l'adaptant aux normes contemporaines lorsque cela est possible, en travaillant sur la durabilité, le désenclavement touristique, l'accessibilité et une plus grande cohésion.

Le pilier de relance de la sensibilité aux déplacements signifie que « Voyager vers Demain » part de la croyance dans le pouvoir positif du tourisme et arrive ainsi à la destination de rêve : la communauté ou la destination florissante. Une communauté est florissante lorsque le visiteur, l'entrepreneur, le lieu et l'occupant ressentent un impact positif. Les hôtes sont fiers de leur maison et transmettent ce sentiment à leurs invités. L'authenticité est le mot d'ordre, les hôtes travaillent ensemble pour créer des communautés durables.

Le pilier de relance de la sensibilité aux déplacements vise à créer de la valeur ajoutée pour toutes les parties prenantes (visiteur, entrepreneur, occupant et lieu) dans un bon équilibre en les reliant par des histoires uniques et authentiques, en tenant compte de la qualité et de l'espace d'innovation et de créativité.

Le pilier de relance numérisation poursuit les objectifs suivants :

- 1° l'accès numérique aux produits et services touristiques ;
- 2° des applications numériques qui améliorent la qualité des phases du parcours client et enrichissent l'expérience du produit touristique ;
- 3° les processus numériques destinés à soutenir le produit touristique, tels que, mais pas seulement, la gestion des données et la numérisation des processus.

Chapitre 2. Les routes iconiques

Les itinéraires suivants sont des routes iconiques pour des vacances à vélo en Flandre, telles que visées à l'article 8, alinéa 5, 1°, a) de l'arrêté :

- 1° la Route du Littoral : La Panne - Knokke-Heist (85 km) :
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/kust.html>;
- 2° la Route de la Meuse : Riemst - Kinrooi (63 km) :
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/maas.html>;
- 3° la Route 14-18 : Nieuport - Messines (100 km) :
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/front.html>;
- 4° la Route des Campines : Maasmechelen - Anvers (203 km) :
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/kempen.html>;
- 5° la Route de l'Escaut (« Schelderoute ») : Tournai - Anvers (181 km) :
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/schelde.html>;
- 6° la Ceinture verte : Hal - Vilvorde (126 km) :
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/groene-gordel.html>;
- 7° la Route des Villes d'art : Ostende - Bruxelles (332 km) :
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/kunststeden.html>;

8° la Route Vallonnée : Poperinge - Fourons (459 km) :
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/heuvel.html>;

9° la Route de la Flandre (952 km) :
<https://www.vlaanderenmetdefiets.be/routes/vlaanderen.html>.

Les routes suivantes sont des routes Cycling in Flanders telles que visées à l'article 8, alinéa 5, 1°, b), de l'arrêté :

- 1° Circuit Flandrien :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-circuit>;
- 2° Tour des Flandres - Boucle bleue :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/ronde-van-vlaanderen-blue-loop>;
- 3° Tour des Flandres - Boucle rouge :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/ronde-van-vlaanderen-red-loop>;
- 4° Tour des Flandres - Boucle jaune :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/ronde-van-vlaanderen-yellow-loop>;
- 5° Gand-Wevelgem - « In Flanders Fields »:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/gent-wevelgem-in-flanders-fields>;
- 6° « Heuvelland Hellingroute HHR40 »:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/heuvelland-hellingen-route-hhr40>;
- 7° « Bergs, cobbles & beers with Sir Bradley Wiggins » :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/bergs-cobbles-beers-with-sir-bradley-wiggins>;
- 8° La Flèche de Brabant :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/de-brabantse-pijl>;
- 9° « Sven Nys Cycling Route » :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/sven-nys-cycling-route>;
- 10° Route Eddy Merckx :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/eddy-merckx-route>;
- 11° « Chasing Cobblestones in Limburg »:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/cycling-limburg>;
- 12° « Spartacus Route »:
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/spartacus-route>;
- 13° Bruxelles - Mur - Bruxelles :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/brussels-muur-brussels>;
- 14° Flandrien Challenge 1^{er} jour :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-1>;
- 15° Flandrien Challenge 2^{ème} jour :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-2>;
- 16° Flandrien Challenge 3^{ème} jour :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-3>;
- 17° Flandrien Challenge 4 Jours – 1^{er} jour :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-1-1>;
- 18° Flandrien Challenge 4 Days – 2^{ème} jour :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-2-1>;
- 19° Flandrien Challenge 4 Days – 3^{ème} jour :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-3-1>;
- 20° Flandrien Challenge 4 Days – 4^{ème} jour :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/flandrien-challenge-day-2-2>;
- 21° « Relive the 1963 and 1988 World Championships » à Renaix :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/vlaamse-ardennen-met-wk-ronse-1963-loop>;
- 22° « Relive the 1950 World Championship » à Moorslede :
<https://www.cyclinginlanders.cc/route/wc-cycling-moorslede-1950-loop>.

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 mars 2022 établissant les règles de l'appel à projets de relance pour le subventionnement de projets touristiques de cyclisme récréatif et sportif et d'expérience de la bière Bruxelles, le 11 mars 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement
et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,
Z. DEMIR