

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/20914]

20 MEI 2022. — Koninklijk besluit tot opheffing van het koninklijk besluit van 15 maart 2022 houdende de verplichting tot het dragen van het mondk masker in de treinen ter beperking van de verspreiding van het coronavirus COVID-19

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 2022 houdende de verplichting tot het dragen van een mondk masker in de treinen ter beperking van de verspreiding van het coronavirus COVID-19;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het niet mogelijk is te wachten op het advies van de afdeling wetgeving van de Raad van State binnen een verkorte termijn van vijf werkdagen (desgevallend verlengd tot acht werkdagen indien de adviesaanvraag wordt voorgelegd aan de Algemene Vergadering, hetgeen in de praktijk een termijn van ongeveer twee weken impliceert), onder meer omwille van de noodzaak tot onmiddellijke opheffing van de mondk maskerplicht; dat vrijheidsbeperkende maatregelen niet meer dan de strikt noodzakelijke tijd mogen worden aangehouden;

Overwegende dat de gezondheidssituatie momenteel onder controle is en dat de maatregel die het dragen van een mondk masker oplegt niet langer dan noodzakelijk mag worden aangehouden;

Overwegende dat de gewestregeringen normaalgezien voorafgaand moeten worden betrokken overeenkomstig artikel 6, § 4, 3° van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980;

Overwegende dat een strikte toepassing van het principe van het betrekken van de gewestregeringen tot gevolg heeft dat deze regeringen over een termijn van 60 dagen beschikken om zich uit te spreken;

Overwegende dat, zoals hierboven vermeld, er zo snel mogelijk een einde moet worden gesteld aan de vrijheidsbeperkende maatregelen;

Overwegende dat de aanwezigheid van de vertegenwoordigers van de gewestregeringen bij het Overlegcomité van 20 mei 2022 en hun gegeven akkoorden wat betreft de opheffing van de mondk maskerplicht in de treinen, toelaat te beantwoorden aan het doel dat wordt nagestreefd in artikel 6, § 4, 3° van de hogergezonden bijzondere wet van 8 augustus 1980;

Overwegende dat het Overlegcomité van 20 mei 2022 onder andere beslist heeft dat het dragen van het mondk masker op het openbaar vervoer niet langer noodzakelijk is gelet op de huidige gezondheidssituatie;

Overwegende dat het Overlegcomité ook heeft beslist dat deze maatregel in werking moet treden op 23 mei 2022;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het koninklijk besluit van 15 maart 2022 houdende de verplichting tot het dragen van het mondk masker in de treinen ter beperking van de verspreiding van het coronavirus COVID-19 wordt opgeheven.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 23 mei 2022.

Art. 3. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 mei 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/20914]

20 MAI 2022. — Arrêté royal abrogeant l'arrêté royal du 15 mars 2022 portant obligation du port du masque dans les trains pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 2022 portant obligation du port du masque dans les trains pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il n'est pas possible d'attendre l'avis de la section de législation du Conseil d'État dans un délai ramené à cinq jours ouvrables (éventuellement porté à huit jours ouvrables si la demande d'avis est soumise à l'Assemblée générale, ce qui implique dans la pratique un délai d'environ deux semaines), en raison notamment de la nécessité d'abroger immédiatement l'obligation du port du masque ; que des mesures restrictives de liberté ne doivent pas être maintenues plus que le temps strictement nécessaire ;

Considérant que la situation sanitaire est actuellement sous contrôle, et que la mesure imposant le port du masque ne doit pas être maintenue plus longtemps que nécessaire ;

Considérant que les gouvernements de régions doivent normalement être préalablement associés conformément à l'article 6, § 4, 3° de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 ;

Considérant qu'une application stricte du principe d'association des gouvernements de régions a pour effet que lesdits gouvernements disposent d'un délai de 60 jours pour se prononcer ;

Considérant que, comme évoqué ci-avant, il doit être mis un terme le plus rapidement possible, aux mesures restrictives de liberté ;

Considérant que la présence des représentants des gouvernements de régions au Comité de concertation du 20 mai 2022 et leurs accords donnés quant à la suppression de l'obligation du port du masque buccal dans les trains, permet de répondre à l'objectif poursuivi par l'article 6, § 4, 3° de la loi spéciale du 8 août 1980 susmentionnée ;

Considérant que le Comité de concertation du 20 mai 2022 a décidé, entre autres, que le port du masque dans les transports publics n'est plus nécessaire compte tenu de la situation sanitaire actuelle ;

Considérant que le Comité de concertation a également décidé que cette mesure doit entrer en vigueur le 23 mai 2022 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'arrêté royal du 15 mars 2022 portant obligation du port du masque dans les trains pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 est abrogé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 23 mai 2022.

Art. 3. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 mai 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET