

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/40737]

29 MAART 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om Infrabel in staat te stellen zijn bedrijfsplan en investeringsplan voor 2022 af te ronden en een verslechtering van zijn financiële situatie te vermijden, waardoor zijn vermogen om zijn taken van openbare dienst volledig uit te voeren, in het gedrang zou komen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 18 februari 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, d.d. 23 februari 2022;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het nodig is om Infrabel in staat te stellen zijn bedrijfsplan en investeringsplan voor 2022 af te ronden en een verslechtering van zijn financiële situatie te vermijden, waardoor zijn vermogen om zijn taken van openbare dienst volledig uit te voeren, in het gedrang zou komen;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Bij artikel 4 van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° De § 5 wordt aangevuld met de volgende alinea :

Het bedrag van 118 k euro voorzien als reserve voor Wallonië in bovenvermelde bijlage 5 wordt toegewezen aan de financiering van de studie "Dinant-Givet". Bijgevolg wordt een bedrag van 33 k euro voor de NMBS in 2022 en van 85 k euro voor Infrabel in 2023 toegevoegd aan hun subsidie "Bijkomende financiering GEN en prioritaire infrastructuur".

2° Een § 6 wordt ingevoegd, die als volgt luidt:

Een bedrag van 20.000 k euro wordt overgedragen in 2022 van de investeringssubsidie van Infrabel naar de exploitatiesubsidie van Infrabel.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 maart 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/40737]

29 MARS 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire de permettre à Infrabel de finaliser son plan d'entreprise et son plan d'investissements pour 2022 ainsi que d'éviter une dégradation de sa situation financière qui remettrait en cause sa capacité à assumer pleinement ses missions de service public ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 18 février 2022 ;

Vu l'accord de la secrétaire d'État au Budget, du 23 février 2022 ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il est nécessaire de permettre à Infrabel de finaliser son plan d'entreprise et son plan d'investissements pour 2022 ainsi que d'éviter une dégradation de sa situation financière qui remettrait en cause sa capacité à assumer pleinement ses missions de service public ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 4 de l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, les modifications suivantes sont apportées :

1° Le § 5 est complété par l'alinéa suivant :

Le montant de 118 k euros prévu comme réserve pour la Wallonie à l'annexe 5 précitée est affecté au financement de l'étude « Dinant-Givet ». En conséquence, un montant de 33k euros pour la SNCB en 2022 et de 85 k euros pour Infrabel en 2023 est ajouté à leur subvention « Financement complémentaire RER et infrastructures prioritaires ».

2° Un § 6 est inséré, rédigé comme suit :

Un montant de 20.000 k euros est transféré en 2022 de la subvention d'investissements d'Infrabel vers la subvention d'exploitation d'Infrabel.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 mars 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET