

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2022/41571]

9 JUNI 2022. — Ordonnantie betreffende taxidiensten

Het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt:

## TITTEL 1. — Algemene bepalingen

## Grondwettelijke bevoegdheid

**Artikel 1.** Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

## Definities

**Art. 2.** In deze ordonnantie wordt verstaan onder:

1° taxidienst: onder voorbehoud van het tweede lid, elke personenvervoerdienst die aan de volgende eisen voldoet:

a) de rit wordt uitgevoerd met een motorvoertuig dat maximaal negen personen, de chauffeur inbegrepen, kan vervoeren;

b) het voertuig wordt bestuurd door een chauffeur;

c) de bestemming van de rit wordt bepaald door de gebruiker of de klant;

d) de prijs die voor de rit wordt betaald, is hoger dan de kostprijs van de rit;

e) het vertrekpunt van de rit bevindt zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In afwijking van het eerste lid zijn de personenvervoerdiensten die onder de bevoegdheden bedoeld in artikel 138 van de Grondwet vallen, uitgesloten uit deze definitie;

2° ceremoniële taxidienst: een taxidienst die, op reservering, wordt verleend in het kader van een ceremonie te bepalen door de Regering;

3° rit: traject dat wordt afgelegd door een voertuig van een taxidienst tussen de plaats waar de gebruiker in dat voertuig stapt (vertrekpunt van de rit) en de plaats waar de gebruiker eruit stapt (aankomstpunt van de rit);

4° chauffeur: een natuurlijke persoon die een standplaats-, straat- of ceremoniële taxi bestuurt in het kader van het verlenen van een taxidienst;

5° gebruiker: de natuurlijke persoon die gebruikmaakt van de taxidienst;

6° klant: de natuurlijke of rechtspersoon die een overeenkomst sluit met de exploitant van de taxidienst;

7° prijs: de tegenprestatie in geld die de exploitant van een taxidienst ontvangt voor de taxidienst die hij verleent;

8° exploitant: de natuurlijke persoon die houder is van de exploitatievergunning, bedoeld in artikel 5, § 2, en, in voorkomend geval, de rechtspersoon bedoeld in artikel 5, § 3, gezamenlijk;

9° standplaatstaxi: voertuig van een taxidienst dat voldoet aan de door de Regering vastgestelde eisen inzake visuele identiteit ter uitvoering van artikel 29, § 1, 2°, met uitzondering van de ceremoniële taxi's;

10° straatstaxi: voertuig van een taxidienst dat niet voldoet aan de door de Regering vastgestelde eisen inzake visuele identiteit ter uitvoering van artikel 29, § 1, 2°, met uitzondering van de ceremoniële taxi's;

11° ceremoniële taxi: voertuig van een ceremoniële taxidienst;

12° reserveringstussenpersoon: elke natuurlijke of rechtspersoon die, op welke wijze dan ook, tegen vergoeding tussenkomt in de terbeschikkingstelling op de markt van taxidiensten, de promotie van taxidiensten op de markt verzorgt of diensten aanbiedt die de exploitanten en de klanten en gebruikers in staat stellen met elkaar in contact te treden;

13° Administratie: de onderafdeling van de Gewestelijke Overheidsdienst van Brussel zoals gedefinieerd door de Regering;

14° ordonnantie van 1995: de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2022/41571]

9 JUIN 2022. — Ordonnance relative aux services de taxis

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

TITRE 1<sup>er</sup>. — Généralités

## Habilitation constitutionnelle

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

## Définitions

**Art. 2.** Dans la présente ordonnance, on entend par :

1° service de taxis : sous réserve de l'alinéa 2, tout service de transport de personnes qui réunit les conditions suivantes :

a) la course est effectuée au moyen d'un véhicule automoteur capable de transporter au maximum neuf personnes, chauffeur compris ;

b) le véhicule est conduit par un chauffeur ;

c) la destination de la course est fixée par l'utilisateur ou le client ;

d) le prix payé pour la course est supérieur aux coûts de celle-ci ;

e) le point de départ de la course se situe sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

En dérogation à l'alinéa 1er, sont exclus de cette définition les services de transport de personne qui relèvent des compétences visées à l'article 138 de la Constitution ;

2° service de taxis cérémoniels : un service de taxis presté, sur réservation, dans le cadre d'une cérémonie dont le Gouvernement arrête la liste ;

3° course : trajet effectué par un véhicule affecté à un service de taxis entre l'endroit où l'utilisateur monte à bord de ce véhicule (point de départ de la course) et l'endroit où l'utilisateur en descend (point d'arrivée de la course) ;

4° chauffeur : personne physique qui conduit un taxi de station, de rue ou de cérémonie dans le cadre de la prestation d'un service de taxis ;

5° usager : la personne physique qui fait usage du service de taxis ;

6° client : la personne, physique ou morale, qui contracte avec l'exploitant du service de taxis ;

7° prix : la contre-prestation en argent que l'exploitant d'un service de taxis perçoit pour le service de taxis qu'il preste ;

8° exploitant : la personne physique titulaire de l'autorisation d'exploiter visée à l'article 5, § 2, et, conjointement, le cas échéant, la personne morale visée à l'article 5, § 3 ;

9° taxi de station : véhicule affecté à un service de taxis qui répond aux exigences d'identité visuelle fixées par le Gouvernement en exécution de l'article 29, § 1er, 2°, à l'exception des taxis de cérémonie ;

10° taxi de rue : véhicule affecté à un service de taxis qui ne répond pas aux exigences d'identité visuelle fixées par le Gouvernement en exécution de l'article 29, § 1er, 2°, à l'exception des taxis de cérémonie ;

11° taxi de cérémonie : véhicule affecté à un service de taxis cérémoniels ;

12° intermédiaire de réservation : toute personne, physique ou morale, qui, de quelque façon que ce soit, intervient contre rémunération dans la mise à disposition sur le marché de services de taxis, assure la promotion des services de taxis sur le marché ou offre des services permettant aux exploitants et aux clients et usagers d'entrer en contact ;

13° Administration : la subdivision du Service public régional de Bruxelles définie par le Gouvernement ;

14° ordonnance de 1995 : l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

15° wet van 1974: de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten;

16° Vlaams decreet van 2019: het Vlaams decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

17° Vlaams decreet van 2001: het Vlaams decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg;

18° Waals decreet van 2007: het Waals decreet van 18 oktober 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten van verhuur van wagens met chauffeur;

19° Verkeersreglement: koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

20° werkdag: elke dag, met uitzondering van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen.

#### Algemeen principe van voorafgaande vergunning

**Art. 3.** Om reden van de opdracht van algemeen belang die de taxidiensten vervullen, is het verboden:

1° behoudens het bepaalde in het volgende lid, een taxidienst te exploiteren zonder een exploitatievergunning die is afgegeven in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie.

Zolang de samenwerkingsovereenkomst inzake de taxidiensten die zich uitstrekken over meer dan één Gewest, zoals bedoeld in artikel 92bis, § 2, c), van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 niet in werking is getreden, is de in het vorige lid bedoelde eis niet van toepassing op de personen die beschikken over de vergunning bedoeld in artikel 6, § 1, van het Vlaams decreet van 2019 of de vergunning bedoeld in artikel 25 van het Vlaams decreet van 2001, of de vergunning bedoeld in artikel 3 van het Waals decreet van 2007, wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan:

a) de rit is gereserveerd;

b) behalve voor wat de ceremoniële taxidiensten betreft, bevindt het voertuig waarmee de rit zal worden afgelegd, zich buiten het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op het ogenblik dat de exploitant ermee instemt de rit uit te voeren;

c) behalve voor wat de ceremoniële taxidiensten betreft, bevindt het aankomstpunt van de rit zich buiten het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2° een voertuig te besturen in het kader van het verlenen van een taxidienst zonder een bekwaamheidsattest dat is afgegeven in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie. Deze voorwaarde is niet van toepassing in het kader van een rit die voldoet aan de voorwaarden zoals opgesomd in 1°, tweede lid, en die wordt uitgevoerd door of voor een exploitant van een taxidienst die beantwoordt aan de in 1°, tweede lid, bedoelde voorwaarde;

3° behoudens het bepaalde in artikel 19 voor de vervangwagens, een taxidienst te verlenen door middel van een voertuig dat niet is ingeschreven in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie. Deze voorwaarde is niet van toepassing in het kader van een rit die voldoet aan de voorwaarden zoals opgesomd in 1°, tweede lid, en die wordt uitgevoerd door of voor een exploitant van een taxidienst die beantwoordt aan de in 1°, tweede lid, bedoelde voorwaarde;

4° een bemiddelingsdienst voor reserveringen ter beschikking te stellen van de exploitanten, chauffeurs, klanten en/of gebruikers van taxidiensten zonder dat een erkenning is uitgereikt in overeenstemming met de bepalingen van deze ordonnantie;

5° in te stemmen met het uitvoeren van een rit die wordt aangeboden door een niet-erkende reserveringstussenpersoon.

#### Categorieën van taxi's en voertuigquota

**Art. 4.** § 1. De taxidiensten worden ingedeeld in drie categorieën die zich onderscheiden door de manier waarop het voertuig ter beschikking wordt gesteld van het publiek:

1° standplaatstaxi's;

2° straattaxi's;

3° ceremoniële taxi's.

§ 2. De Regering bepaalt, voor de standplaatstaxi's enerzijds, en voor de straattaxi's anderzijds, het maximale aantal identificatievignetten dat mag worden afgegeven, de reservevoertuigen niet inbegrepen.

15° loi de 1974 : la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis ;

16° décret flamand de 2019 : le décret flamand du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré ;

17° décret flamand de 2001 : le décret flamand du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route ;

18° décret wallon de 2007 : le décret wallon du 18 octobre 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

19° Code de la route : arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

20° jour ouvrable : chaque jour, à l'exception des samedis, dimanches et jours fériés légaux.

#### Principe général d'autorisation préalable

**Art. 3.** En raison de la mission d'intérêt public que remplissent les services de taxis, il est interdit :

1° sous la réserve énoncée à l'alinéa suivant, d'exploiter un service de taxis sans autorisation d'exploiter délivrée conformément aux dispositions de la présente ordonnance.

Tant que l'accord de coopération relatif aux services de taxis qui s'étendent sur le territoire de plus d'une Région visé à l'article 92bis, § 2, c), de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 n'est pas entré en vigueur, l'exigence visée à l'alinéa précédent n'est pas applicable aux personnes qui disposent de la licence visée à l'article 6, § 1er, du décret flamand de 2019 ou de l'autorisation visée à l'article 25 du décret flamand de 2001 ou de l'autorisation visée à l'article 3 du décret wallon de 2007, lorsque les conditions cumulatives suivantes sont remplies :

a) la course a été réservée ;

b) sauf pour les services de taxis cérémoniels, le véhicule au moyen duquel la course sera prestée se trouve en dehors du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale lorsque l'exploitant accepte de prester la course ;

c) sauf pour les services de taxis cérémoniels, le point d'arrivée de la course est situé en dehors du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;

2° de conduire un véhicule dans le cadre de la prestation d'un service de taxis sans certificat de capacité délivré conformément aux dispositions de la présente ordonnance. Cette condition n'est pas applicable dans le cadre d'une course qui répond aux conditions listées au 1°, alinéa 2, et qui est effectuée par ou pour un exploitant de service de taxis qui répond à la condition visée au 1°, alinéa 2 ;

3° sous la réserve prévue à l'article 19 pour les véhicules de remplacement, de prester un service de taxis au moyen d'un véhicule qui n'est pas enregistré conformément aux dispositions de la présente ordonnance. Cette condition n'est pas applicable dans le cadre d'une course qui répond aux conditions listées au 1°, alinéa 2, et qui est effectuée par ou pour un exploitant de service de taxis qui répond à la condition visée au 1°, alinéa 2 ;

4° de mettre à la disposition des exploitants, des chauffeurs, des clients et/ou des usagers de services de taxis un service d'intermédiation de réservation sans agrément délivré conformément aux dispositions de la présente ordonnance ;

5° d'accepter de prester une course proposée par un intermédiaire de réservation non agréé.

#### Catégories de taxi et quotas de véhicules

**Art. 4.** § 1er. Les services de taxis sont organisés en trois catégories qui se distinguent par la manière dont le véhicule est mis à la disposition du public :

1° les taxis de station ;

2° les taxis de rue ;

3° les taxis de cérémonie.

§ 2. Le Gouvernement fixe, pour les taxis de station, d'une part, et pour les taxis de rue, d'autre part, le nombre maximum de véhicules pour lesquels des vignettes d'identification peuvent être délivrées, les véhicules de réserve non compris.

§ 3. De Regering kan subcategorieën van taxidiensten definiëren die gemeenschappelijk zijn voor de in paragraaf 1 bedoelde categorieën of die eigen zijn aan één ervan, en die gespecialiseerd zijn op basis van het gebruikte voertuigtype, het type gebruikers of enig ander onderscheidend kenmerk.

§ 4. De Regering kan, voor elk van de door haar gedefinieerde subcategorieën van standplaatstaxi's en straatstaxi's, het minimale en/of maximale aantal voertuigen waarvoor identificatievignetten mogen worden afgegeven, vaststellen. Ze neemt daarbij de krachtens paragraaf 2 van dit artikel vastgestelde maxima in acht.

§ 5. Enkel de standplaatstaxi's zijn taxi's in de zin van het Verkeersreglement.

## TITEL 2. — Omkadering van de actoren en de instrumenten

HOOFDSTUK 1. — Aan de actoren en de instrumenten van de taxidiensten opgelegde formaliteiten

Afdeling 1. — Exploitatievergunning voor een taxidienst

Kenmerken van de exploitatievergunning

**Art. 5.** § 1. De Regering bepaalt:

1° de procedure voor de indiening en het onderzoek van de vergunningsaanvragen;

2° de vorm van de vergunning en de vermeldingen die erin moeten worden opgenomen.

§ 2. De vergunning wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde en kan alleen aan een natuurlijke persoon worden verleend.

§ 3. De exploitatie van de in overeenstemming met § 2 toegestane taxidiensten kan worden verzorgd door een rechtspersoon op voorwaarde dat de houder van de exploitatievergunning de bestuurder is die verantwoordelijk is voor het dagelijks bestuur van die rechtspersoon.

De houder van de vergunning en de in het eerste lid bedoelde rechtspersoon zijn samen verantwoordelijk voor de naleving van de in artikel 6 en in hoofdstuk 2 van titel 2 bedoelde voorwaarden.

§ 4. Per exploitant mag slechts één vergunning worden afgegeven, waarop het aantal aan hem toegekende identificatievignetten moet worden vermeld.

Voorwaarden voor de ontvankelijkheid van de exploitatievergunning

**Art. 6.** § 1. Opdat zijn vergunningsaanvraag ontvankelijk zou zijn, moet de aanvrager voldoen aan de in paragraaf 2 bedoelde voorwaarden inzake zedelijkheid en aan de door de Regering vastgelegde voorwaarden inzake vakbekwaamheid en solvabiliteit.

§ 2. De vergunningsaanvraag is onontvankelijk als de aanvrager in België of in het buitenland het voorwerp uitmaakt van een van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen:

1° een veroordeling tot een criminele sanctie die dateert van minder dan tien jaar geleden, al dan niet met opschorting;

2° een veroordeling die dateert van minder dan vijf jaar geleden voor een inbreuk:

a) op de bepalingen van boek 2, titel III, hoofdstukken I tot V, en titel IX, hoofdstukken I en II, van het Strafwetboek;

b) op de bepalingen van boek IV, titel 1, hoofdstuk 1, of boek VI, titel 4, hoofdstukken 1 en 2, van het Wetboek van Economisch Recht;

c) op de wet van 22 mei 2014 ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte en tot aanpassing van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen teneinde de daad van discriminatie te bestraffen;

d) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen;

e) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie;

f) op de bepalingen van de wet van 30 juli 1981 tot bestraffing van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden.

Er wordt geen rekening gehouden met veroordelingen die zijn gewist of waarvoor de betrokkene eerherstel heeft verkregen.

Bij door een buitenlandse rechter uitgesproken veroordelingen wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat naar Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde strafbare feiten vormt.

§ 3. Le Gouvernement peut définir des sous-catégories de services de taxis communes aux catégories visées au paragraphe 1<sup>er</sup> ou propres à l'une de celles-ci, qui sont spécialisées en fonction du type de véhicules utilisé, du type d'usagers ou de toute autre caractéristique distinctive.

§ 4. Le Gouvernement peut, pour chacune des sous-catégories de taxis de station et de taxis de rue qu'il définit, fixer le nombre minimum et/ou maximum de véhicules pour lesquels des vignettes d'identification peuvent être délivrées. Il respecte, ce faisant, les maxima fixés en application du paragraphe 2 du présent article.

§ 5. Seuls les taxis de station sont des taxis au sens du Code de la route.

## TITRE 2. — Encadrement des acteurs et des outils

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Les formalités imposées aux acteurs et aux outils des services de taxis

Section 1<sup>re</sup>. — L'autorisation d'exploiter un service de taxis

Caractéristiques de l'autorisation d'exploiter

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement détermine :

1° la procédure d'introduction et d'instruction des demandes d'autorisation ;

2° la forme de l'autorisation et les mentions qui doivent y figurer.

§ 2. L'autorisation est délivrée par le Gouvernement ou son délégué et ne peut l'être qu'à une personne physique.

§ 3. L'exploitation des services de taxis autorisée conformément au § 2 peut être prise en charge par une personne morale à la condition que le titulaire de l'autorisation d'exploiter soit l'administrateur chargé de la gestion journalière de cette personne morale.

Le titulaire de l'autorisation et la personne morale visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont conjointement responsables du respect des conditions visées à l'article 6 et au chapitre 2 du titre 2.

§ 4. Il ne peut être délivré qu'une seule autorisation par exploitant, laquelle doit mentionner le nombre de vignettes d'identification qui lui sont attribuées.

Conditions de recevabilité de l'autorisation d'exploiter

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Pour que sa demande d'autorisation soit recevable, un demandeur doit remplir les conditions de moralité visées au paragraphe 2 et les conditions de qualification professionnelle et de solvabilité fixées par le Gouvernement.

§ 2. La demande d'autorisation est irrecevable si le demandeur fait l'objet, en Belgique ou à l'étranger, de l'une des condamnations suivantes ayant force de chose jugée :

1° une condamnation datant de moins de dix ans à une peine criminelle, avec ou sans sursis ;

2° une condamnation datant de moins de cinq ans pour infraction :

a) aux dispositions du livre 2, titre III, chapitres I à V et au titre IX, chapitres I et II du Code pénal ;

b) aux dispositions du livre IV, titre 1<sup>ER</sup>, chapitre 1<sup>er</sup>, ou du livre VI, titre 4, chapitres 1<sup>er</sup> et 2, du Code de droit économique ;

c) à la loi du 22 mai 2014 tendant à lutter contre le sexisme dans l'espace public et modifiant la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes afin de pénaliser l'acte de discrimination ;

d) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes ;

e) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination ;

f) aux dispositions de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il est tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

De aanvrager verstrekt de Administratie, volgens de door de Regering vastgestelde procedures, een uittreksel uit het strafregister dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering en dat minder dan drie maanden oud is. Volgens diezelfde procedures moet de aanvrager die sinds minder dan vijf jaar in België is gevestigd, een door de bevoegde buitenlandse autoriteit afgegeven gelijkwaardig attest overleggen dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijn komst naar België aantoon, of, subsidiair, het bewijs dat hij de vluchtelingenstatus heeft.

§ 3. Wanneer de aanvrager van plan is de hoedanigheid van exploitant te delen met een rechtspersoon zoals bedoeld in artikel 5, § 3, moeten de in paragraaf 2 van dit artikel bedoelde voorwaarden van zedelijkheid zijn vervuld door die rechtspersoon en door elke natuurlijke persoon die zetelt in het statutaire orgaan dat belast is met het dagelijks bestuur van die rechtspersoon, ongeacht of deze natuurlijke personen er zetelen in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van een andere rechtspersoon.

§ 4. Behalve wanneer de aanvraag voor een vergunning uitsluitend betrekking heeft op ceremoniële taxidiensten, moet de aanvrager of de in artikel 5, § 3, bedoelde rechtspersoon met wie hij van plan is de hoedanigheid van exploitant te delen, zich er binnen zes maanden na de datum van ontvangst van de vergunning toe verbinden:

1° te beschikken over het aantal aan een taxidienst toegewezen voertuigen dat overeenstemt met het aantal aan hem toegekende identificatievignettes.

Onder beschikking over een voertuig wordt verstaan ofwel het eigenaarschap over het voertuig, ofwel de beschikking erover krachtens een overeenkomst voor koop op afbetaling, financiële lease of huurkoop;

2° voor elk in 1° bedoeld voertuig:

a) wanneer de vergunning maar op één enkel identificatievignet betrekking heeft en de vergunninghouder ook de chauffeur van het in 1° bedoelde voertuig is: dat voertuig over het kalenderjaar gemiddeld minstens twintig uur per week ter beschikking van het publiek te stellen;

b) in de andere gevallen: voor elk in 1° bedoeld voertuig te beschikken over minstens één voltijds equivalent als chauffeur, gepresteerd;

ofwel door een of meer derden die zijn aangeworven in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking;

ofwel door de vergunninghouder zelf en door een of meer derden die zijn aangeworven in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking.

§ 5. De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs kan worden geleverd dat aan de in de voorgaande paragrafen bedoelde voorwaarden is voldaan.

Wachtlijst en latere toekenning van de exploitatievergunningen

**Art. 7. § 1.** Wanneer het aantal identificatievignettes dat door de Regering is vastgesteld in overeenstemming met artikel 4, § 2, of, in voorkomend geval, in overeenstemming met artikel 4, § 4, bereikt is, wordt de aanvrager die een ontvankelijke vergunningsaanvraag heeft ingediend, ervan in kennis gesteld dat zijn aanvraag, behoudens uitdrukkelijke weigering van zijn kant binnen de door de Regering of haar gemachtigde vastgestelde termijn, wordt ingeschreven op een gepseudonimiseerde wachtlijst die op een door de Administratie beheerde website wordt gepubliceerd.

§ 2. De inschrijving op de wachtlijst verloopt chronologisch, volgens de dag en het uur van indiening van de documenten waarmee de ontvankelijkheid van de aanvraag kon worden vastgesteld.

§ 3. Per aanvrager kan er slechts één inschrijving zijn, die slechts betrekking kan hebben op de toekenning van maximaal twee identificatievignettes.

§ 4. Volgens de door de Regering vastgestelde procedures bevestigt de op de wachtlijst ingeschreven aanvrager jaarlijks zijn wens om deze inschrijving te handhaven door aan te tonen dat hij nog steeds aan de in artikel 6 bedoelde voorwaarden voldoet.

Le demandeur communique à l'Administration, selon les modalités déterminées par le Gouvernement, un extrait de casier judiciaire délivré conformément à l'article 596, alinéa 1<sup>er</sup>, du Code d'instruction criminelle datant de moins de 3 mois. Selon les mêmes modalités, le demandeur établi depuis moins de cinq ans en Belgique communique une attestation équivalente émanant de l'autorité étrangère compétente établissant ses bonnes conduites, vie et mœurs antérieures à sa venue en Belgique ou, subsidiairement, la preuve qu'il bénéficie du statut de réfugié.

§ 3. Lorsque le demandeur entend partager la qualité d'exploitant avec une personne morale visée à l'article 5, § 3, les conditions de moralité visées au paragraphe 2 du présent article doivent être remplies par cette personne morale et par chaque personne physique qui siège dans l'organe statutaire en charge de la gestion journalière de cette personne morale, que ces personnes physiques y siègent en cette qualité ou en qualité de représentant d'une autre personne morale.

§ 4. Sauf si la demande d'autorisation ne porte que sur des services de taxis cérémoniels, le demandeur ou la personne morale visée à l'article 5, § 3, avec laquelle il entend partager la qualité d'exploitant doit s'engager dans un délai de six mois à compter de la date de réception de l'autorisation :

1° disposer du nombre de véhicules affectés à un service de taxis qui correspond au nombre de vignettes d'identification qui lui ont été attribuées.

Par disposer d'un véhicule, il y a lieu d'entendre soit en être propriétaire, soit en disposer en vertu d'un contrat de vente à tempérament, de location-financement ou de location-vente ;

2° pour chaque véhicule visé au 1° :

a) si l'autorisation ne porte que sur une seule vignette d'identification et que le titulaire de l'autorisation est également le chauffeur du véhicule visé au 1° : mettre ce véhicule à la disposition du public au minimum vingt heures par semaine en moyenne par année civile ;

b) dans les autres cas : disposer, pour chaque véhicule visé au 1°, d'au moins un équivalent temps plein de chauffeur presté ;

soit par un ou plusieurs tiers engagé(s) dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante ;

soit par le titulaire de l'autorisation lui-même et par un ou plusieurs tiers engagé(s) dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante.

§ 5. Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve de la réunion des conditions visées aux paragraphes précédents peut être rapportée.

Liste d'attente et attribution ultérieure des autorisations d'exploiter

**Art. 7. § 1<sup>er</sup>.** Lorsque le nombre de vignettes d'identification fixé par le Gouvernement conformément à l'article 4 § 2, ou, le cas échéant, conformément à l'article 4, § 4, est atteint, le demandeur qui a introduit une demande d'autorisation recevable est informé du fait que, sauf refus exprès de sa part dans le délai fixé par le Gouvernement ou son délégué, sa demande est inscrite sur une liste d'attente pseudonymisée publiée sur un site internet géré par l'Administration.

§ 2. L'inscription sur la liste d'attente s'opère de manière chronologique, suivant le jour et l'heure du dépôt des documents ayant permis d'établir la recevabilité de la demande.

§ 3. Il ne peut y avoir qu'une seule inscription par demandeur, laquelle ne peut viser l'attribution que de deux vignettes d'identification au maximum.

§ 4. Selon les modalités déterminées par le Gouvernement, le demandeur inscrit sur la liste d'attente confirme annuellement son souhait de maintenir cette inscription en démontrant qu'il remplit toujours les conditions visées à l'article 6.

§ 5. Wanneer één (of meerdere) identificatievignet(ten) kan/kunnen worden toegekend, deelt de Administratie dit mee aan de persoon die bovenaan de wachtlijst staat en nodigt zij hem uit om haar binnen twintig werkdagen mee te delen of hij dit vignet of deze vignetten wenst te ontvangen, binnen de limieten van het aantal vignetten waarvan sprake is in zijn vergunningsaanvraag. Indien binnen deze termijn geen antwoord is verzonden of indien het antwoord negatief is:

1° wordt de aanvraag verwijderd van de wachtlijst;

2° neemt de Administratie contact op met de volgende aanvrager op de lijst, en zo verder tot alle toekenbare vignetten zijn toegekend.

§ 6. Dit artikel is niet van toepassing op vergunningsaanvragen die enkel op ceremoniële taxidiensten betrekking hebben.

#### Geldigheid en verlenging van de exploitatievergunning

**Art. 8. § 1.** De vergunning wordt afgegeven voor een periode van zeven jaar en kan worden verlengd.

§ 2. De exploitant moet gedurende de gehele geldigheidsduur van zijn vergunning voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 6, §§ 1 en 2, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde procedures.

§ 3. De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de verlengingsaanvragen.

§ 4. De beslissing om de vergunning al dan niet te verlengen wordt genomen door de Regering of haar gemachtigde.

#### Weigering tot verlenging van de exploitatievergunning

**Art. 9.** De verlenging van de vergunning kan worden geweigerd in de volgende gevallen:

1° indien de exploitant zich niet heeft gehouden aan de bepalingen van deze ordonnantie, de ter uitvoering van deze ordonnantie uitgevaardigde besluiten of de voorwaarden van zijn exploitatievergunning;

2° indien de exploitant heeft nagelaten een verzekering af te sluiten voor alle of een deel van de in overeenstemming met artikel 16 ingeschreven voertuigen;

3° indien, wanneer de exploitatievergunning voor een standplaats-taxidienst of een straattaxidienst slechts één identificatievignet bevat, het voertuig niet ter beschikking is gesteld van het publiek in overeenstemming met artikel 26, § 1, gedurende de gehele periode die is gedekt door de vergunning waarvan om verlenging wordt verzocht, tenzij de exploitant naar behoren gemotiveerde uitzonderlijke economische of sociale redenen kan doen gelden;

4° indien de exploitant zich tijdens de geldigheidsduur van zijn vergunning niet heeft gehouden aan de sociale, fiscale en boekhoudkundige wetgeving.

#### Principiële niet-overdraagbaarheid van de exploitatievergunning en uitzonderingen

**Art. 10. § 1.** Onder voorbehoud van de in paragraaf 2 genoemde uitzondering is de exploitatievergunning persoonlijk en niet overdraagbaar.

Ze kan niet worden verhuurd, onder welke vorm dan ook.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1, eerste lid, is, in een van de gevallen en in overeenstemming met de voorwaarden opgesomd in de volgende paragrafen, en na voorafgaande toestemming door de Regering of haar gemachtigde, de exploitant die houder is van een exploitatievergunning van een taxidienst die oorspronkelijk werd afgeleverd ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 of van de wet van 1974 gemachtigd deze vergunning geheel of gedeeltelijk over te dragen tot maximaal het aantal identificatievignetten dat er op de dag vóór de inwerkingtreding van deze ordonnantie aan was verbonden.

Wanneer de cessionaris reeds houder is van een exploitatievergunning, wordt de meest recente vergunning geabsorbeerd door de oudste vergunning, waarbij de geldigheidsduur van die laatste als enige van toepassing blijft. Vervolgens blijft het voordeel van de in het eerste lid bedoelde uitzondering voorbehouden aan de in datzelfde lid bedoelde identificatievignetten.

§ 3. Een exploitatievergunning zoals bedoeld in paragraaf 2 kan zonder voorwaarden worden overgedragen wanneer de cessionaris de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner of een bloed- of aanverwant tot in de tweede graad van de houder van de vergunning is, in geval van overlijden of blijvende arbeidsongeschiktheid van die houder.

§ 5. Lorsqu'une (ou plusieurs) vignette(s) d'identification est/sont attribuable(s), l'Administration en informe la personne en tête de la liste d'attente et l'invite à lui faire savoir dans un délai de vingt jours ouvrables si elle souhaite se voir attribuer cette ou ces vignettes, dans la limite du nombre de vignettes visé dans sa demande d'autorisation. A défaut de réponse envoyée dans ce délai ou en cas de réponse négative :

1° le demandeur est retiré de la liste d'attente ;

2° l'Administration contacte le demandeur suivant sur la liste, et ainsi de suite jusqu'à attribution de toutes les vignettes attribuables.

§ 6. Le présent article n'est pas applicable aux demandes d'autorisation qui ne portent que sur des services de taxis cérémoniels.

#### Validité et renouvellement de l'autorisation d'exploiter

**Art. 8. § 1<sup>er</sup>.** L'autorisation est délivrée pour une durée de sept ans, renouvelable.

§ 2. L'exploitant doit remplir les conditions visées à l'article 6, §§ 1<sup>er</sup> et 2, durant toute la durée de validité de son autorisation, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

§ 3. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de renouvellement.

§ 4. La décision de renouveler ou non l'autorisation est prise par le Gouvernement ou son délégué.

#### Refus de renouvellement de l'autorisation d'exploiter

**Art. 9.** Le renouvellement de l'autorisation peut être refusé dans les cas suivants :

1° si l'exploitant n'a pas respecté les dispositions de la présente ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou les conditions de son autorisation d'exploiter ;

2° si l'exploitant s'est trouvé en défaut d'assurance pour tout ou partie des véhicules de taxis enregistrés conformément à l'article 16 ;

3° si, lorsque l'autorisation d'exploiter un service de taxi de station ou un service de taxis de rue ne comporte qu'une seule vignette d'identification, le véhicule n'a pas été mis à la disposition du public conformément à l'article 26, § 1<sup>er</sup>, durant toute la période couverte par l'autorisation dont le renouvellement est demandé, sauf si l'exploitant peut faire valoir des motifs économiques ou sociaux exceptionnellement justifiés ;

4° si l'exploitant n'a pas respecté la législation sociale, fiscale et comptable durant la période de validité de son autorisation.

#### Incessibilité de principe de l'autorisation d'exploiter et exceptions

**Art. 10. § 1<sup>er</sup>.** Sous réserve de l'exception prévue au paragraphe 2, l'autorisation d'exploiter est personnelle et incessible.

Elle ne peut être donnée en location, sous quelque forme que ce soit.

§ 2. En dérogation au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, dans l'une des hypothèses et conformément aux conditions listées aux paragraphes suivants, et après autorisation préalable du Gouvernement ou de son délégué, l'exploitant qui est titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis délivrée initialement en exécution de l'ordonnance de 1995 ou de la loi de 1974 est autorisé à céder totalement ou partiellement cette autorisation à concurrence, au maximum, du nombre de vignettes d'identification rattachées à celle-ci à la veille de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance .

Lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, l'autorisation la plus récente est absorbée par l'autorisation la plus ancienne, la durée de validité de cette dernière restant seule applicable. Par la suite, le bénéfice de l'exception visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> reste réservé aux vignettes d'identification visées au même alinéa.

§ 3. Une autorisation d'exploiter visée au paragraphe 2 peut être cédée sans conditions lorsque le cessionnaire est le conjoint, le cohabitant légal ou un parent ou allié jusqu'au deuxième degré du titulaire de l'autorisation, en cas de décès ou d'incapacité permanente de ce titulaire.

§ 4. De houder van een in paragraaf 2 bedoelde vergunning die hij gedurende minstens tien kalenderjaren voorafgaand aan het jaar van de aanvraag tot overdracht zonder onderbreking heeft geëxploiteerd, mag zijn vergunning aan één of meer cessionarissen overdragen, onder de volgende voorwaarden:

1° de cedent moet gedurende minstens tien kalenderjaren voorafgaand aan het jaar van zijn aanvraag tot overdracht:

a) aan al zijn verplichtingen uit hoofde van deze ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten en zijn exploitatievergunning hebben voldaan;

b) houder zijn geweest van de identificatievignetten die bij de overdracht horen;

2° de cessionaris moet:

a) ofwel reeds houder zijn van een exploitatievergunning;

b) ofwel beantwoorden aan de voorwaarden voor afgifte van de exploitatievergunning zoals bedoeld in artikel 6, § 1;

3° de handeling van de overdracht moet een gunstig advies hebben gekregen van de in artikel 37 bedoelde overdrachtscommissie.

Het eerste lid, 1°, is niet van toepassing wanneer de aanvraag tot overdracht plaatsvindt binnen het kader van:

1° een maatregel van gerechtelijke reorganisatie uitgesproken door een rechtbank;

2° een faillissementsprocedure.

§ 5. Meerdere rechtspersonen die elk houder zijn van een in § 2 bedoelde exploitatievergunning, kunnen, in het kader van een overname of een fusie, hun vergunning overdragen aan de overnemende rechtspersoon of aan de rechtspersoon die tot stand komt door de fusie. In dit geval is de geldigheidsduur van de vergunning:

1° bij een overname dezelfde als die van de eerder aan de overnemende rechtspersoon afgegeven exploitatievergunning;

2° bij een fusie de duur van de exploitatievergunning die van alle eerder aan elk van de gefuseerde rechtspersonen afgegeven exploitatievergunningen de kortste geldigheidsduur heeft.

§ 6. De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de aanvragen in de paragrafen 2 tot 5 bedoelde aanvragen voor een vergunningsoverdracht, die minstens vermelden:

1° de contactgegevens van de cedent;

2° de contactgegevens van de cessionaris(sen);

3° het aantal identificatievignetten van door de cedent geëxploiteerde taxivoertuigen waarop de overdracht betrekking heeft, hun identificatienummers en, indien er meer dan één cessionaris is, de verdeling van de betrokken voertuigen onder hen;

4° of de transactie kosteloos of onder bezwarende titel is en, in het laatste geval, de prijs van de transactie;

5° wanneer de aanvraag plaatsvindt in het kader van een door een rechtbank uitgesproken maatregel inzake gerechtelijke reorganisatie, een afschrift van het vonnis dat de gerechtelijke reorganisatie toekent, alsmede van het uittreksel van dit vonnis dat is bekendgemaakt in de bijlagen bij het *Belgisch Staatsblad*.

#### Nietigheid van de exploitatievergunning

**Art. 11.** § 1. Vanaf de dag van ontvangst van de exploitatievergunning beschikt de houder ervan over een termijn van zes maanden om het voertuig waarvoor (of minstens één van de voertuigen waarvoor) de vergunning is afgegeven, te registreren, ter uitvoering van artikel 17.

Indien de in het eerste lid bedoelde termijn wordt overschreden, vervalt de exploitatievergunning van rechtswege, behalve in een geval van overmacht dat vóór het verstrijken van de termijn door de Administratie is erkend.

§ 2. In geval van vrijwillige stopzetting van de activiteit of van een door de rechtbank uitgesproken faillissement, vervalt de exploitatievergunning wanneer een van de volgende gevallen zich voordoet:

1° er is geen aanvraag voor een vergunningsoverdracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2, ingediend binnen een termijn van zes maanden te rekenen vanaf de datum van de vrijwillige stopzetting van de activiteit of van het vonnis van faillietverklaring. De nietigheid gaat in op de dag na het verstrijken van deze termijn van zes maanden;

2° de aanvraag voor een vergunningsoverdracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2, is het voorwerp van een weigeringsbeslissing. De nietigheid gaat in op de dag na de ontvangst van de weigeringsbeslissing door de aanvrager.

§ 4. Le titulaire d'une autorisation visée au paragraphe 2 qui l'a exploitée sans interruption pendant au moins les dix années civiles qui ont précédé celle de sa demande de cession peut céder son autorisation à un ou plusieurs cessionnaires, aux conditions suivantes :

1° le cédant doit, pendant au moins les dix années civiles qui ont précédé celle de sa demande de cession :

a) avoir rempli toutes les obligations qui lui incombent en vertu de la présente ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci et de son autorisation d'exploiter ;

b) avoir été titulaire des vignettes d'identification qui accompagnent la cession ;

2° le cessionnaire doit :

a) soit déjà être titulaire d'une autorisation d'exploiter ;

b) soit répondre aux conditions de délivrance de l'autorisation d'exploiter visées à l'article 6, § 1<sup>er</sup> ;

3° l'opération de cession doit avoir reçu un avis favorable de la commission de cession visée à l'article 37.

L'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, n'est pas applicable lorsque la demande de cession s'inscrit dans le cadre :

1° d'une mesure de réorganisation judiciaire prononcée par un tribunal ;

2° d'une procédure de faillite.

§ 5. Plusieurs personnes morales qui sont chacune titulaire d'une autorisation d'exploiter visée au § 2 peuvent, dans le cadre d'une opération d'absorption ou de fusion, céder leur autorisation à la personne morale absorbante ou à celle qui naît de la fusion. Dans ce cas, la durée de validité de l'autorisation :

1° en cas d'absorption, demeure celle de l'autorisation d'exploiter délivrée antérieurement à la personne morale absorbante ;

2° en cas de fusion, est celle, parmi celles des autorisations d'exploiter délivrées antérieurement à chacune des personnes morales fusionnées, qui avait la durée de validité la plus courte.

§ 6. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de cession d'autorisation visées aux paragraphes 2 à 5, lesquelles doivent préciser au minimum :

1° les coordonnées du cédant ;

2° les coordonnées du ou des cessionnaire(s) ;

3° le nombre de vignettes d'identification de véhicules de taxis exploités par le cédant et concernés par la cession, les numéros d'identification de ceux-ci et, en cas de pluralité de cessionnaires, la répartition des véhicules concernés entre ceux-ci ;

4° le fait que la transaction s'opère à titre gratuit ou onéreux et, dans la seconde hypothèse, le prix de la transaction ;

5° lorsque la demande s'inscrit dans le cadre d'une mesure de réorganisation judiciaire prononcée par un tribunal, une copie du jugement octroyant la réorganisation judiciaire ainsi que de l'extrait de ce jugement publié aux annexes du *Moniteur belge*.

#### Caducité de l'autorisation d'exploiter

**Art. 11.** § 1<sup>er</sup>. À compter du jour de la réception de l'autorisation d'exploiter, le titulaire de celle-ci dispose de six mois pour enregistrer, en exécution de l'article 17, le véhicule pour lequel (ou au moins l'un des véhicules pour lesquels) l'autorisation lui a été délivrée.

En cas de dépassement du délai visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, et sauf cas de force majeure admis par l'Administration avant ce dépassement, l'autorisation d'exploiter est automatiquement caduque.

§ 2. En cas de cessation volontaire d'activité ou de faillite prononcée par le tribunal, l'autorisation d'exploiter est frappée de caducité lorsque l'une des hypothèses suivantes est rencontrée :

1° aucune demande de cession d'autorisation visée à l'article 10, § 2, n'a été introduite dans un délai de six mois prenant cours à la date de la cessation volontaire d'activité ou du jugement déclaratif de la faillite. La caducité intervient le lendemain de l'échéance de ce délai de six mois ;

2° la demande de cession d'autorisation visée à l'article 10, § 2, fait l'objet d'une décision de refus. La caducité intervient le lendemain de la réception, par le demandeur, de la décision de refus.

§ 3. Tijdens het onderzoek van een aanvraag voor een vergunnings-overdracht zoals bedoeld in artikel 10, § 2, die is ingediend in verband met een vrijwillige stopzetting van de activiteit of een door de rechtbank uitgesproken faillissement, wordt de betrokken exploitatievergunning van rechtswege geschorst tot de beslissing van de Regering of haar gemachtigde.

§ 4. De Regering stelt de regels vast voor de teruggave aan de Administratie van de aan het Gewest toebehorende documenten en materialen die verbonden zijn aan een nietig geworden vergunning.

§ 5. Dit artikel is niet van toepassing op vergunningsaanvragen die enkel op ceremoniële taxidiensten betrekking hebben.

#### Schorsing en intrekking van de exploitatievergunning

**Art. 12.** § 1. De Regering of haar gemachtigde kan de exploitatievergunning geheel of gedeeltelijk schorsen voor bepaalde duur of intrekken in geval van een inbreuk op de bepalingen van de ordonantie, haar uitvoeringsbesluiten of de voorwaarden van de vergunning in kwestie, of als de exploitant geen enkel gevolg geeft aan een oproeping of een verzoek om inlichtingen van de Administratie, ondanks een herinnering die is toegezonden met behulp van een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt, alsmede in geval van volledige stillegging van de exploitatie gedurende een periode van één jaar.

§ 2. De Regering bepaalt de procedure voor de schorsing en de intrekking van de exploitatievergunning.

#### Afdeling 2. — Het bekwaamheidsattest van taxichauffeur

##### Kenmerken van het bekwaamheidsattest

**Art. 13.** § 1. De Regering bepaalt:

1° de procedure voor de indiening en het onderzoek van de attestaanvragen;

2° de vorm van het attest en de vermeldingen die erin moeten worden opgenomen.

§ 2. Het attest wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde.

#### Voorwaarden voor de afgifte van het bekwaamheidsattest

**Art. 14.** § 1. De Regering bepaalt de voorwaarden inzake vakbekwaamheid waaraan de chauffeurs moeten voldoen om hun bekwaamheidsattest te verkrijgen, alsook de procedure voor de periodieke bijscholing die de chauffeurs moeten volgen om dit attest te behouden.

§ 2. De voorwaarden van zedelijkheid waaraan de chauffeurs moeten voldoen om hun bekwaamheidsattest te verkrijgen, bestaan erin vast te stellen dat zij in België of in het buitenland niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen, al dan niet met opschorting:

1° een veroordeling tot een criminele sanctie die dateert van minder dan tien jaar geleden;

2° een veroordeling tot een correctionele hoofdgevangenisstraf:

a) van meer dan zes maanden in de afgelopen tien jaar;

b) van drie tot zes maanden in de afgelopen vijf jaar;

3° correctionele of politieveroordelingen van minder dan drie jaar oud die samengeteld meer dan drie maanden gevangenisstraf bedragen;

4° meer dan vijf veroordelingen voor verkeersovertredingen van de tweede graad in de afgelopen drie jaar;

5° meer dan één veroordeling voor rijden in staat van alcoholintoxicatie, onder invloed van alcohol, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden, in de afgelopen drie jaar;

6° meer dan drie veroordelingen voor andere dan eerstegraads verkeersovertredingen die niet onder 4° en 5° vallen in de afgelopen drie jaar;

7° een veroordeling die dateert van minder dan vijf jaar geleden voor een inbreuk:

a) op de wet van 22 mei 2014 ter bestrijding van seksisme in de openbare ruimte en tot aanpassing van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen teneinde de daad van discriminatie te bestraffen;

b) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen;

§ 3. Durant l'examen d'une demande de cession d'autorisation visée à l'article 10, § 2, introduite à l'occasion d'une cessation volontaire d'activité ou d'une faillite prononcée par le tribunal, l'autorisation d'exploiter concernée est suspendue de plein droit jusqu'à la décision du Gouvernement ou de son délégué.

§ 4. Le Gouvernement arrête les modalités de restitution à l'Administration des documents et matériels appartenant à la Région qui sont liés à une autorisation devenue caduque.

§ 5. Le présent article n'est pas applicable aux demandes d'autorisation qui ne portent que sur des services de taxis cérémoniels.

#### Suspension et retrait de l'autorisation d'exploiter

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement ou son délégué peut, totalement ou partiellement, suspendre pour une durée déterminée ou retirer l'autorisation d'exploiter en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci ou des conditions de l'autorisation en cause, ou si l'exploitant ne donne aucune suite à une convocation ou à une demande de renseignements de l'Administration malgré un rappel adressé par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi, ainsi qu'en cas d'abandon total de l'exploitation pendant une durée d'un an.

§ 2. Le Gouvernement arrête la procédure de suspension et de retrait de l'autorisation d'exploiter.

#### Section 2. — Le certificat de capacité de chauffeur de taxi

##### Caractéristiques du certificat de capacité

**Art. 13.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement détermine :

1° la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de certificat ;

2° la forme du certificat et les mentions qui doivent y figurer.

§ 2. Le certificat est délivré par le Gouvernement ou son délégué.

#### Conditions de délivrance du certificat de capacité

**Art. 14.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement fixe les conditions de qualification professionnelle que les chauffeurs doivent remplir pour obtenir leur certificat de capacité, ainsi que les modalités de la remise à niveau périodique à laquelle les chauffeurs doivent se soumettre pour conserver ce certificat.

§ 2. Les conditions de moralité que les chauffeurs doivent remplir pour obtenir leur certificat de capacité consistent à établir qu'ils n'ont pas fait l'objet, en Belgique ou à l'étranger, de l'une des condamnations suivantes, assortie ou non d'un sursis, ayant force de chose jugée :

1° une condamnation datant de moins de dix ans à une peine criminelle ;

2° une condamnation à une peine correctionnelle d'emprisonnement principale :

a) de plus de six mois au cours des dix dernières années ;

b) de trois à six mois au cours des cinq dernières années ;

3° des condamnations correctionnelles ou de police datant de moins de trois ans qui, additionnées, dépassent trois mois d'emprisonnement ;

4° plus de cinq condamnations pour infraction du deuxième degré au Code de la route, au cours des trois dernières années ;

5° plus d'une condamnation pour conduite sous intoxication alcoolique, sous l'influence de l'alcool, en état d'ivresse ou sous l'influence d'autres substances affectant la capacité de conduire, au cours des trois dernières années ;

6° plus de trois condamnations pour des infractions autres que de premier degré à la réglementation de la circulation routière et non visées aux 4° et 5°, dans les trois dernières années ;

7° une condamnation datant de moins de cinq ans pour infraction :

a) à la loi du 22 mai 2014 tendant à lutter contre le sexisme dans l'espace public et modifiant la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes afin de pénaliser l'acte de discrimination ;

b) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes ;

c) op de bepalingen van titel IV van de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie;

d) op de bepalingen van de wet van 30 juli 1981 tot bestraffing van bepaalde door racisme of xenofobie ingegeven daden.

Er wordt geen rekening gehouden met veroordelingen die zijn gewist of waarvoor de betrokkene eerherstel heeft verkregen.

Bij door een buitenlandse rechter uitgesproken veroordelingen wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat naar Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde strafbare feiten vormt.

De aanvrager verstrekt de Administratie, volgens de door de Regering vastgestelde procedures, een uittreksel uit het strafregister dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering en dat minder dan drie maanden oud is. Volgens diezelfde procedures moet de aanvrager die sinds minder dan vijf jaar in België is gevestigd, een door de bevoegde buitenlandse autoriteit afgegeven gelijkwaardig attest overleggen dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijn komst naar België aantoonde, of, subsidiair, het bewijs dat hij de vluchtelingenstatus heeft.

§ 3. De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs kan worden geleverd dat aan de in de voorgaande paragrafen bedoelde voorwaarden is voldaan.

#### Geldigheid van het bekwaamheidsattest

**Art. 15.** § 1. Het bekwaamheidsattest wordt voor onbepaalde duur afgegeven.

§ 2. De chauffeur moet onafgebroken voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 14, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde procedures.

#### Schorsing en intrekking van het bekwaamheidsattest

**Art. 16.** § 1. De Regering of haar gemachtigde kan het bekwaamheidsattest geheel of gedeeltelijk schorsen voor bepaalde duur of intrekken in geval van een inbreuk op de bepalingen van de ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten of de voorwaarden van het attest in kwestie.

§ 2. De Regering bepaalt de procedure voor de schorsing en de intrekking van het bekwaamheidsattest. In dit verband legt ze op dat de bij artikel 41 opgerichte Tuchtraad wordt geraadpleegd.

§ 3. De Regering stelt de procedures vast voor de tijdelijke of definitieve teruggave van het bekwaamheidsattest aan de Administratie in geval van schorsing of intrekking ervan.

#### Afdeling 3. — Inschrijving van de taxivoertuigen

##### Kenmerken van het identificatievignet

**Art. 17.** § 1. De Regering bepaalt:

1° de procedure voor de inschrijving van de taxivoertuigen en de reservevoertuigen zoals bedoeld in artikel 18, die moeten voldoen aan de voorwaarden van artikel 29 en waarop de exploitant de hem toegekende identificatievignetten aanbrengt;

2° de vorm van het vignet, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat het vignet voor een reservevoertuig verschillend is.

§ 2. De volgende gegevens worden op het vignet vermeld:

1° de naam van de exploitant;

2° het ondernemingsnummer van de exploitant;

3° de vervaldatum van de geldigheid van de exploitatievergunning waaraan het vignet is gekoppeld;

4° de kentekenplaat van het voertuig waaraan het vignet is toegekend.

§ 3. Het vignet wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde.

##### Reservevoertuig

**Art. 18.** § 1. De houder van een exploitatievergunning voor een taxidienst mag een taxidienst verlenen met een reservevoertuig dat vooraf is ingeschreven in overeenstemming met artikel 17, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

1° het reservevoertuig mag alleen worden gebruikt ter vervanging van een in de exploitatievergunning ingeschreven voertuig dat tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal, en alleen voor de duur van deze onbeschikbaarheid;

c) aux dispositions du titre IV de la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination ;

d) aux dispositions de la loi du 30 juillet 1981 tendant à réprimer certains actes inspirés par le racisme ou la xénophobie.

Il n'est pas tenu compte des condamnations qui ont été effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il est tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Le demandeur communique à l'Administration, selon les modalités déterminées par le Gouvernement, un extrait de casier judiciaire délivré conformément à l'article 596, alinéa 1<sup>er</sup>, du Code d'instruction criminelle datant de moins de 3 mois. Selon les mêmes modalités, le demandeur établi depuis moins de cinq ans en Belgique communique une attestation équivalente émanant de l'autorité étrangère compétente établissant ses bonnes conduite, vie et mœurs antérieures à sa venue en Belgique ou, subsidiairement, la preuve qu'il bénéficie du statut de réfugié.

§ 3. Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve de la réunion des conditions visées aux paragraphes précédents peut être rapportée.

#### Validité du certificat de capacité

**Art. 15.** § 1<sup>er</sup>. Le certificat de capacité est délivré pour une durée indéterminée.

§ 2. Le chauffeur doit remplir les conditions visées à l'article 14 en permanence, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

#### Suspension et retrait du certificat de capacité

**Art. 16.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement ou son délégué peut suspendre pour une durée déterminée ou retirer le certificat de capacité en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci ou des conditions du certificat en cause.

§ 2. Le Gouvernement arrête la procédure de suspension et de retrait du certificat de capacité. Dans ce cadre, il impose la consultation du Conseil de discipline institué par l'article 41.

§ 3. Le Gouvernement arrête les modalités de restitution temporaire ou définitive à l'Administration du certificat de capacité en cas de suspension ou de retrait de celui-ci.

#### Section 3. — L'enregistrement des véhicules de taxis

##### Caractéristiques de la vignette d'identification

**Art. 17.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement détermine :

1° la procédure d'enregistrement des véhicules de taxis ainsi que des véhicules de réserve visés à l'article 18, qui doivent répondre aux conditions de l'article 29 et auxquels l'exploitant lie les vignettes d'identification qui lui ont été attribuées ;

2° la forme de la vignette, en veillant à différencier la vignette relative à un véhicule de réserve.

§ 2. Les données suivantes sont mentionnées sur la vignette :

1° le nom de l'exploitant ;

2° le numéro d'entreprise de l'exploitant ;

3° la date d'échéance de validité de l'autorisation d'exploiter à laquelle la vignette est liée ;

4° la plaque d'immatriculation du véhicule auquel la vignette est attribuée.

§ 3. La vignette est délivrée par le Gouvernement ou son délégué.

##### Le véhicule de réserve

**Art. 18.** § 1<sup>er</sup>. Le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis peut prêter un service de taxis au moyen d'un véhicule de réserve, préalablement enregistré conformément à l'article 17, dans le respect des conditions suivantes :

1° le véhicule de réserve ne peut être utilisé qu'à la place d'un véhicule enregistré dans l'autorisation d'exploiter qui se trouve momentanément indisponible à la suite d'un accident, d'une panne mécanique importante, d'un incendie ou d'un vol, et uniquement durant le temps de cette indisponibilité ;

2° de exploitant mag het reservevoertuig pas gebruiken nadat hij de Administratie daarvan in kennis heeft gesteld door middel van een kennisgeving die het mogelijk maakt een precieze datum van ontvangst van deze kennisgeving door de Administratie vast te stellen, met vermelding van de oorzaak van de onbeschikbaarheid van het in de exploitatievergunning ingeschreven voertuig, de vermoedelijke duur van deze onbeschikbaarheid en, indien bekend, de plaats waar het onbeschikbare voertuig tijdens de periode van onbeschikbaarheid zal worden geparkeerd.

§ 2. In de exploitatievergunning wordt, in voorkomend geval, het aantal door de vergunninghouder ingeschreven reservevoertuigen vermeld.

Voor exploitatievergunningen waarbij in totaal meer dan tien voertuigen zijn ingeschreven voor het verlenen van taxidiensten, is het aantal reservevoertuigen dat kan worden ingeschreven, beperkt tot 20 % van dat totaal.

#### Vervangingsvoertuig

**Art. 19.** § 1. Onder voorbehoud van volgende paragraaf kan de houder van een exploitatievergunning voor een taxidienst die niet of niet langer over een reservevoertuig beschikt, gedurende ten hoogste drie maanden taxidiensten verlenen met een voertuig zonder inschrijvingsvignet, met inachtneming van de voorwaarden bedoeld in artikel 18, § 1.

§ 2. De houder van de exploitatievergunning mag een vervangvoertuig pas gebruiken nadat hij de Administratie in kennis heeft gesteld van:

1° het nummer van het inschrijvingsvignet van het onbeschikbare voertuig;

2° de reden van onbeschikbaarheid van het ingeschreven voertuig;

3° de vermoedelijke duur van deze onbeschikbaarheid;

4° de plaats waar het onbeschikbare voertuig zich bevindt tijdens de periode van onbeschikbaarheid, wanneer deze plaats bekend is;

5° identificatie-elementen van het vervangvoertuig zoals vastgesteld door de Regering.

§ 3. Om als vervangvoertuig te kunnen worden gebruikt, moet een voertuig de volgende kenmerken vertonen:

1° voldoen aan de technische eisen en de eisen inzake veiligheid, comfort en visuele identiteit die de Regering heeft vastgelegd;

2° voorzien zijn van het door de Regering vastgestelde kenmerkend teken waarmee het als vervangvoertuig kan worden geïdentificeerd en dat de Administratie aan de houder van de exploitatievergunning bezorgt nadat zij zich ervan heeft vergewist dat aan de voorwaarden voor het gebruik van het vervangvoertuig is voldaan.

§ 4. De houder van de exploitatievergunning mag per ingeschreven voertuig niet meer dan één vervangvoertuig tegelijk aangeven.

§ 5. Na afloop van het gebruik van het vervangvoertuig moet de houder van de exploitatievergunning het kenmerkend teken zoals bedoeld in paragraaf 3, 2°, onverwijld aan de Administratie terugbezorgen.

#### Nietigheid en intrekking van de identificatievignetten

**Art. 20.** § 1. Indien, ter uitvoering van artikel 17, de exploitant binnen zes maanden na ontvangst van het vignet geen voertuig heeft ingeschreven dat aan dit vignet is gekoppeld, vervalt het vignet automatisch.

§ 2. In de volgende gevallen kan de Regering of haar gemachtigde een identificatievignet intrekken om het aan een andere exploitant toe te kennen:

1° indien het aan het vignet gekoppelde voertuig niet ter beschikking van het publiek is gesteld in overeenstemming met artikel 26, § 1, tenzij de exploitant naar behoren gemotiveerde uitzonderlijke economische of sociale redenen kan doen gelden;

2° wanneer de exploitant, nadat het aan het vignet gekoppelde voertuig schade heeft opgelopen, dit voertuig of een ander voertuig dat het voertuig definitief vervangt, niet binnen zes maanden na de datum van de schade opnieuw in het verkeer brengt, of geen reservevoertuig inschrijft in overeenstemming met artikel 18, of het gebruik van een vervangingsvoertuig niet aangeeft in overeenstemming met artikel 19.

§ 3. De Regering bepaalt de procedure voor de intrekking van de identificatievignetten.

2° l'exploitant ne peut utiliser le véhicule de réserve qu'après en avoir informé l'Administration par un moyen de communication donnant date certaine à la réception de cette communication par l'Administration et indiquant la cause de l'indisponibilité du véhicule enregistré dans l'autorisation d'exploiter, la durée probable de cette indisponibilité et, s'il est connu, le lieu de stationnement du véhicule indisponible durant la période d'indisponibilité.

§ 2. L'autorisation d'exploiter mentionne, le cas échéant, le nombre de véhicules de réserve enregistrés par le titulaire de l'autorisation.

Pour les autorisations d'exploiter dans lesquelles est enregistré un total de plus de dix véhicules affectés à la prestation d'un service de taxis, le nombre de véhicules de réserve pouvant être enregistrés est limité à 20 % de ce total.

#### Le véhicule de remplacement

**Art. 19.** § 1<sup>er</sup>. Sous réserve du paragraphe suivant, le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis qui n'a pas ou plus de véhicule de réserve disponible peut, pendant au maximum trois mois, prêter un service de taxis au moyen d'un véhicule qui ne dispose pas d'une vignette d'enregistrement, dans le respect des conditions visées à l'article 18, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. Le titulaire de l'autorisation d'exploiter ne peut utiliser un véhicule de remplacement qu'après avoir informé l'Administration :

1° du numéro de la vignette d'enregistrement du véhicule indisponible ;

2° de la cause de l'indisponibilité du véhicule enregistré ;

3° de la durée probable de cette indisponibilité ;

4° du lieu où se trouve le véhicule indisponible durant la période d'indisponibilité, lorsque ce lieu est connu ;

5° des éléments d'identification du véhicule de remplacement définis par le Gouvernement.

§ 3. Pour pouvoir être utilisé comme véhicule de remplacement, un véhicule doit présenter les caractéristiques suivantes :

1° répondre aux conditions techniques, de sécurité, de confort et d'identité visuelle arrêtées par le Gouvernement ;

2° être équipé du signe distinctif déterminé par le Gouvernement qui permet de l'identifier comme étant un véhicule de remplacement et que l'Administration remet au titulaire de l'autorisation d'exploiter après avoir constaté que les conditions d'utilisation du véhicule de remplacement sont remplies.

§ 4. Le titulaire de l'autorisation d'exploiter ne peut déclarer simultanément plus d'un véhicule de remplacement par véhicule enregistré.

§ 5. Au terme de l'utilisation du véhicule de remplacement, le titulaire de l'autorisation d'exploiter restitue sans délai à l'Administration le signe distinctif visé au paragraphe 3, 2°.

#### Caducité et retrait des vignettes d'identification

**Art. 20.** § 1<sup>er</sup>. Si, dans un délai de six mois à compter de la réception de la vignette, l'exploitant n'a pas, en exécution de l'article 17, enregistré de véhicule lié à cette vignette, celle-ci est automatiquement caduque.

§ 2. Le Gouvernement ou son délégué peut retirer une vignette d'identification, en vue de sa réattribution à un autre exploitant, dans les hypothèses suivantes :

1° lorsque le véhicule lié à la vignette n'est pas mis à la disposition du public conformément à l'article 26, § 1<sup>er</sup>, sauf si l'exploitant peut faire valoir des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés ;

2° lorsque, le véhicule lié à la vignette ayant été sinistré, l'exploitant, dans un délai de six mois à compter de la date du sinistre, ne remet pas en circulation ce véhicule ou un autre véhicule s'y substituant définitivement, ou n'enregistre pas de véhicule de réserve conformément à l'article 18, ou ne déclare pas l'utilisation d'un véhicule de remplacement conformément à l'article 19.

§ 3. Le Gouvernement arrête la procédure de retrait des vignettes d'identification.

*Afdeling 4. — Erkenning van de reserveringstussenpersonen voor taxidiensten*

*Kenmerken van de erkenning*

**Art. 21.** § 1. De Regering bepaalt:

1° de procedure voor de indiening en het onderzoek van de aanvragen tot erkenning van een reserveringstussenpersoon;

2° de vorm van de erkenning en de vermeldingen die erin moeten worden opgenomen.

§ 2. De erkenning wordt afgegeven door de Regering of haar gemachtigde.

§ 3. De erkenning is persoonlijk en niet overdraagbaar.

Ze kan niet worden verhuurd, onder welke vorm dan ook.

*Voorwaarden voor de afgifte van de erkenning*

**Art. 22.** § 1. De Regering stelt de voorwaarden vast inzake de beroepsbekwaamheid en solvabiliteit waaraan de reserveringstussenpersonen moeten voldoen om de in artikel 21 bedoelde erkenning te verkrijgen.

§ 2. De voorwaarden van zedelijkheid waaraan de reserveringstussenpersonen moeten voldoen om hun erkenning te verkrijgen, bestaan erin vast te stellen dat zij in België of in het buitenland niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen, al dan niet met opschorting:

1° een veroordeling tot een criminele straf die dateert van minder dan tien jaar geleden;

2° een veroordeling die dateert van minder dan vijf jaar geleden voor een inbreuk:

a) op de bepalingen van boek 2, titel III, hoofdstukken I tot V, en titel IX, hoofdstukken I en II, van het Strafwetboek;

b) de bepalingen van boek IV, titel 1, hoofdstuk 1, of boek VI, titel 4, hoofdstukken 1 en 2, van het Wetboek van Economisch Recht;

3° een sanctie opgelegd ter uitvoering van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens en van de verordening 2016/679 van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG.

Er wordt geen rekening gehouden met veroordelingen die zijn gewist of waarvoor de betrokkene eerherstel heeft verkregen.

Bij door een buitenlandse rechter uitgesproken veroordelingen wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat naar Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde strafbare feiten vormt.

De aanvrager verstrekt de Administratie, volgens de door de Regering vastgestelde procedures, een uittreksel uit het strafregister dat is afgegeven in overeenstemming met artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering en dat minder dan drie maanden oud is. Volgens diezelfde procedures moet de aanvrager die sinds minder dan vijf jaar in België is gevestigd, een door de bevoegde buitenlandse autoriteit afgegeven gelijkwaardig attest overleggen dat zijn goed zedelijk gedrag vóór zijnkomst naar België aantoonst, of, subsidiair, het bewijs dat hij de vluchtelingenstatus heeft.

§ 3. Wanneer de aanvrager van de erkenning een rechtspersoon is, moeten de in paragraaf 2 bedoelde voorwaarden van zedelijkheid zijn vervuld door die rechtspersoon en door elke natuurlijke persoon die zetelt in het statutaire orgaan dat belast is met het dagelijks bestuur van die rechtspersoon, ongeacht of deze natuurlijke personen er zetelen in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van een andere rechtspersoon.

§ 4. De aanvrager van de erkenning moet ofwel een vestigingseenheid in België hebben, of, indien bij de indiening van de erkenningsaanvraag niet aan deze voorwaarde is voldaan, zich ertoe verbinden uiterlijk op de dag vóór de eerste dag waarop zijn reserveringsplatform voor het publiek toegankelijk wordt gemaakt, aan deze voorwaarde te voldoen.

§ 5. De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs kan worden geleverd dat aan de in de voorgaande paragrafen bedoelde voorwaarden is voldaan.

§ 6. Wanneer de erkenningsaanvraag wordt ingediend door een rechtspersoon:

1° moeten de in paragraaf 1 bedoelde solvabiliteitsvoorwaarden door de rechtspersoon zijn vervuld;

*Section 4. — L'agrément des intermédiaires de réservation de services de taxis*

*Caractéristiques de l'agrément*

**Art. 21.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement détermine :

1° la procédure d'introduction et d'instruction des demandes d'agrément d'intermédiaire de réservation ;

2° la forme de l'agrément et les mentions qui doivent y figurer.

§ 2. L'agrément est délivré par le Gouvernement ou son délégué.

§ 3. L'agrément est personnel et incessible.

Il ne peut être donné en location, sous quelque forme que ce soit.

*Conditions de délivrance de l'agrément*

**Art. 22.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement fixe les conditions de qualification professionnelle et de solvabilité que les intermédiaires de réservation doivent remplir pour obtenir l'agrément visé à l'article 21.

§ 2. Les conditions de moralité que les intermédiaires de réservation doivent remplir pour obtenir leur agrément consistent à établir qu'ils n'ont pas fait l'objet, en Belgique ou à l'étranger, de l'une des condamnations suivantes, assortie ou non d'un sursis, ayant force de chose jugée :

1° une condamnation datant de moins de dix ans à une peine criminelle ;

2° une condamnation datant de moins de cinq ans pour infraction :

a) aux dispositions du livre 2, titre III, chapitres I à V, et titre IX, chapitres I et II, du Code pénal ;

b) aux dispositions du livre IV, titre 1<sup>ER</sup>, chapitre 1<sup>er</sup>, ou du livre VI, titre 4, chapitres 1<sup>er</sup> et 2, du Code de droit économique ;

3° une sanction prise en exécution de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel et du Règlement 2016/679 du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il est tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Le demandeur communique à l'Administration, selon les modalités déterminées par le Gouvernement, un extrait de casier judiciaire délivré conformément à l'article 596, alinéa 1<sup>er</sup>, du Code d'instruction criminelle datant de moins de 3 mois. Selon les mêmes modalités, le demandeur établi depuis moins de cinq ans en Belgique communique une attestation équivalente émanant de l'autorité étrangère compétente établissant ses bonnes conduites, vie et mœurs antérieures à sa venue en Belgique ou, subsidiairement, la preuve qu'il bénéficie du statut de réfugié.

§ 3. Lorsque le demandeur d'agrément est une personne morale, les conditions de moralité visées au paragraphe 2 doivent être remplies par cette personne morale et par chaque personne physique qui siège dans l'organe statutaire en charge de la gestion journalière de cette personne morale, que ces personnes physiques y siègent en cette qualité ou en qualité de représentant d'une autre personne morale.

§ 4. Le demandeur de l'agrément doit soit avoir une unité d'établissement en Belgique, soit, si cette condition n'est pas remplie au moment de l'introduction de la demande d'agrément, s'engager à l'avoir remplie au plus tard la veille du premier jour de mise à disposition du public de sa plateforme de réservation.

§ 5. Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve de la réunion des conditions visées aux paragraphes précédents peut être rapportée.

§ 6. Lorsque la demande d'agrément est introduite par une personne morale :

1° les conditions de solvabilité visées au paragraphe 1<sup>er</sup> doivent être remplies par la personne morale ;

2° moeten de in paragraaf 1 bedoelde voorwaarden betreffende de beroepsbekwaamheid door minstens één zaakvoerder of één bestuurder die belast is met het dagelijks bestuur, zijn vervuld;

3° moeten de in paragraaf 1 bedoelde voorwaarden van zedelijkheid zijn vervuld door elke natuurlijke persoon die zetelt in het statutaire orgaan dat belast is met het dagelijks bestuur van de rechtspersoon, ongeacht of deze natuurlijke personen er zetelen in die hoedanigheid of in de hoedanigheid van vertegenwoordiger van een andere rechtspersoon.

#### Geldigheid en verlenging van de erkenning

**Art. 23.** § 1. De erkenning wordt afgegeven voor een periode van zeven jaar en kan worden verlengd.

§ 2. De reserveringstussenpersoon moet gedurende de gehele geldigheidsduur van zijn erkenning voldoen aan de voorwaarden bedoeld in artikel 22, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde procedures.

§ 3. De Regering bepaalt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de verlengingsaanvragen.

§ 4. De beslissing om de erkenning al dan niet te verlengen wordt genomen door de Regering of haar gemachtigde.

#### Weigering tot verlenging van de erkenning

**Art. 24.** De verlenging van de erkenning kan worden geweigerd in de volgende gevallen:

1° indien de reserveringstussenpersoon zich niet heeft gehouden aan de bepalingen van deze ordonnantie, de ter uitvoering van deze ordonnantie uitgevaardigde besluiten of de voorwaarden van zijn erkenning;

2° indien de reserveringstussenpersoon zich tijdens de geldigheidsduur van zijn erkenning niet heeft gehouden aan de sociale, fiscale en boekhoudkundige wetgeving.

#### Schorsing en intrekking van de erkenning

**Art. 25.** § 1. De Regering of haar gemachtigde kan de erkenning schorsen voor bepaalde duur of intrekken in geval van een inbreuk op de bepalingen van de ordonnantie, haar uitvoeringsbesluiten of de voorwaarden van de erkenning in kwestie, of als de reserveringstussenpersoon geen enkel gevolg geeft aan een oproeping of een verzoek om inlichtingen van de Administratie, ondanks een herinnering die is toegezonden met behulp van een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt, alsmede in geval van volledige stillegging van het platform gedurende een periode van één jaar.

§ 2. De Regering bepaalt de procedure voor de schorsing en de intrekking van de erkenning.

#### HOOFDSTUK 2. — Voorwaarden voor het verlenen van de taxidiensten

##### Aan de exploitanten van standplaatstaxidiensten of straattaxidiensten opgelegde eisen

**Art. 26.** § 1. De exploitanten moeten elke standplaatstaxi en elke straattaxi die ze in overeenstemming met artikel 17 hebben ingeschreven, met uitzondering van de reservevoertuigen, ter beschikking stellen van het publiek overeenkomstig de voorschriften van artikel 6, § 4, 2°.

De naleving van deze voorwaarde wordt per volledig kalenderjaar gecontroleerd.

De Regering of haar gemachtigde kan bepalen op welke wijze het bewijs van de naleving van deze voorwaarde kan worden geleverd.

§ 2. De exploitant moet de volgende gegevens doorsturen naar een door de Administratie aangeduide server:

1° de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 8°, betreffende de chauffeurs die voor de exploitant werken;

2° de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 10° tot 11°, betreffende de uitgevoerde ritten, de gereserveerde ritten;

3° voor elk overeenkomstig artikel 17 ingeschreven voertuig, de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 12, a) en b), betreffende de periodes van terbeschikkingstelling aan het publiek;

4° de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 13°, betreffende de voertuigen die ter beschikking van het publiek worden gesteld;

5° de algemene gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op de klanten en gebruikers.

De Regering of haar gemachtigde bepaalt de wijze waarop deze gegevens moeten worden meegedeeld.

2° les conditions de qualifications professionnelles visées au paragraphe 1<sup>er</sup> doivent être remplies par au moins un gérant ou un administrateur chargé de la gestion journalière ;

3° les conditions de moralité visées au paragraphe 1<sup>er</sup> doivent être remplies par chaque personne physique qui siège dans l'organe statutaire en charge de la gestion journalière de la personne morale, que ces personnes physiques y siègent en cette qualité ou en qualité de représentant d'une autre personne morale.

#### Validité et renouvellement de l'agrément

**Art. 23.** § 1<sup>er</sup>. L'agrément est délivré pour une durée de sept ans, renouvelable.

§ 2. L'intermédiaire de réservation doit remplir les conditions visées à l'article 22, durant toute la durée de validité de son agrément, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

§ 3. Le Gouvernement détermine la procédure d'introduction et d'instruction des demandes de renouvellement.

§ 4. La décision de renouveler ou non l'agrément est prise par le Gouvernement ou son délégué.

#### Refus de renouvellement de l'agrément

**Art. 24.** Le renouvellement de l'agrément peut être refusé dans les cas suivants :

1° si l'intermédiaire de réservation n'a pas respecté les dispositions de la présente ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou les conditions de son agrément ;

2° si l'intermédiaire de réservation n'a pas respecté la législation sociale, fiscale et comptable durant la période de validité de son agrément.

#### Suspension et retrait de l'agrément

**Art. 25.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement ou son délégué peut suspendre pour une durée déterminée ou retirer l'agrément en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés d'exécution de celle-ci ou des conditions de l'agrément en cause, ou si l'intermédiaire de réservation ne donne aucune suite à une convocation ou à une demande de renseignements de l'Administration malgré un rappel adressé par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi, ainsi qu'en cas d'abandon total de la gestion de la plateforme pendant une durée d'un an.

§ 2. Le Gouvernement arrête la procédure de suspension et de retrait de l'agrément.

#### CHAPITRE 2. — Les modalités de prestation des services de taxis

##### Les exigences imposées aux exploitants de services de taxis de station ou de service de taxis de rue

**Art. 26.** § 1<sup>er</sup>. Les exploitants doivent mettre chaque taxi de station et chaque taxi de rue qu'ils ont enregistrés conformément à l'article 17, à l'exception des véhicules de réserve, à la disposition du public conformément aux exigences imposées à l'article 6, § 4, 2°.

Le respect de cette condition est contrôlé par année civile complète.

Le Gouvernement ou son délégué peut préciser les modalités suivant lesquelles la preuve du respect de cette condition peut être rapportée.

§ 2. L'exploitant doit transmettre sur un serveur désigné par l'Administration :

1° les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 8°, relatives aux chauffeurs qui travaillent pour l'exploitant ;

2° les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 10° à 11°, relatives aux courses effectuées, aux courses réservées ;

3° pour chaque véhicule enregistré conformément à l'article 17, les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 12°, a) et b), relatives aux périodes de mise à la disposition du public ;

4° les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 13°, relatives aux véhicules mis à la disposition du public ;

5° les conditions générales d'utilisation applicables aux clients et usagers.

Le Gouvernement ou son délégué détermine les modalités de la communication de ces données.

§ 3. Het is de exploitant niet toegestaan om:

1° een voertuig dat is ingeschreven in overeenstemming met artikel 16, te verhuren;

2° een chauffeur aan het werk te zetten:

a) die niet beschikt over het in artikel 13 bedoelde bekwaamheidsattest;

b) zonder hem te hebben aangeworven in het kader van een arbeidsovereenkomst of van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking;

3° een taxidienst te verlenen met een voertuig dat niet voldoet aan de vereisten van deze ordonnantie en de uitvoeringsbesluiten ervan.

Aan de exploitanten van ceremoniële taxidiensten opgelegde eisen

**Art. 27.** De Regering kan de voorwaarden voor de exploitatie van de ceremoniële taxidiensten vaststellen als aanvulling op de volgende basisvoorwaarden:

1° de huur van de dienst moet blijken uit de voorafgaande sluiting van een schriftelijke overeenkomst, waarvan het te gebruiken model door de Regering verplicht kan worden gesteld;

2° de duur van de huur moet worden vastgesteld in een overeenkomst zoals bedoeld in 1° en mag niet korter zijn dan drie opeenvolgende uren;

3° de exploitant moet de volgende gegevens doorsturen naar een door de Administratie aangeduide server:

a) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 8°, betreffende de chauffeurs die voor de exploitant werken;

b) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 10° en 11, betreffende de gereserveerde ritten en de uitgevoerde ritten;

c) kopie van de in punt 1° van dit artikel bedoelde overeenkomsten;

d) de algemene gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op de klanten en gebruikers.

Aan de chauffeurs opgelegde eisen

**Art. 28.** § 1. De Regering bepaalt de aan de chauffeurs opgelegde verplichtingen als aanvulling op de volgende basisvoorwaarden.

§ 2. Elke chauffeur moet:

1° te allen tijde tijdens zijn dienst zijn bekwaamheidsattest en zijn rijbewijs kunnen voorleggen;

2° zich in alle omstandigheden onberispelijk gedragen tegenover gebruikers, andere taxichauffeurs, alle weggebruikers, vertegenwoordigers van de Administratie en, in het algemeen, alle derden.

Aan de voertuigen opgelegde eisen

**Art. 29.** § 1. De Regering stelt de vereisten vast met betrekking tot de inrichting, de uitrusting, de toegankelijkheid, de motorisatie, het privégebruik van de voertuigen, de technische voorwaarden, de voorwaarden inzake veiligheid, comfort, de milieuvriendelijkheid en visuele identiteit waaraan een voertuig moet voldoen om als taxi of als reservevoertuig te worden geregistreerd, en dit als aanvulling op de volgende basisvoorwaarden:

1° voor alle voertuigen: niet meer dan zeven jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste ingebruikname, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs, met uitzondering, in voorkomend geval, van voertuigen die zijn ingedeeld in een door de Regering overeenkomstig artikel 4, § 3, omschreven subcategorie van taxidiensten en waarvoor de Regering een specifieke leeftijdsgrens kan vaststellen;

2° voor voertuigen die zijn toegewezen aan een standplaatstaxidienst: zich conformeren aan de visuele identiteit waarvan de kenmerken door de Regering zijn vastgesteld om een onmiddellijke herkenning van deze voertuigen in het verkeer mogelijk te maken;

3° voor voertuigen die zijn toegewezen aan een straattaxidienst of een ceremoniële taxidienst: geen aanleiding geven tot visuele verwarring met de visuele identiteit die is opgelegd aan voertuigen die zijn toegewezen aan een standplaatstaxidienst.

§ 2. Het voertuig moet onafgebroken voldoen aan de voorwaarden bedoeld in paragraaf 1, wat de Administratie op elk moment kan controleren, in overeenstemming met de door de Regering vastgestelde regels.

§ 3. L'exploitant ne peut pas :

1° donner en location un véhicule enregistré conformément à l'article 16 ;

2° faire travailler un chauffeur :

a) qui ne dispose pas du certificat de capacité visé à l'article 13 ;

b) sans avoir engagé celui-ci dans le cadre d'un contrat de travail ou de collaboration indépendante ;

3° prester un service de taxis au moyen d'un véhicule non conforme aux exigences de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution.

Les exigences imposées aux exploitants de services de taxis cérémoniels

**Art. 27.** Le Gouvernement peut déterminer les conditions d'exploitation des services de taxis cérémoniels qui complètent les conditions de base suivantes :

1° la location du service doit être attestée par la conclusion préalable d'un contrat écrit, dont le Gouvernement peut arrêter le modèle à utiliser obligatoirement ;

2° la durée de la location doit être déterminée dans le contrat visé au 1° et ne peut pas être inférieure à trois heures consécutives ;

3° l'exploitant doit transmettre sur un serveur désigné par l'Administration :

a) les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 8°, relatives aux chauffeurs qui travaillent pour l'exploitant ;

b) les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 10° et 11°, relatives aux courses réservées et aux courses effectuées ;

c) une copie des contrats visés au point 1° du présent article ;

d) les conditions générales d'utilisation applicables aux clients et usagers.

Les exigences imposées aux chauffeurs

**Art. 28.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement détermine les obligations des chauffeurs qui complètent les obligations de base suivantes.

§ 2. Chaque chauffeur doit :

1° pouvoir produire, à n'importe quel moment lorsqu'il est en service, son certificat de capacité et son permis de conduire ;

2° adopter en toutes circonstances un comportement irréprochable à l'égard des usagers, des autres chauffeurs de taxi, de l'ensemble des usagers de la voirie, des représentants de l'Administration et, de manière générale, de tous les tiers.

Les exigences imposées aux véhicules

**Art. 29.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement fixe les exigences relatives à l'aménagement, à l'équipement, à l'accessibilité, à la motorisation, à l'usage privé des véhicules, aux conditions techniques, de sécurité, de confort, de performances environnementales, et d'identité visuelle auxquelles un véhicule doit satisfaire pour pouvoir être enregistré comme véhicule de taxi ou comme véhicule de réserve et qui complètent les conditions de base suivantes :

1° pour tous les véhicules : ne pas avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la date de la première mise en circulation mentionnée sur le certificat d'immatriculation, exception faite, le cas échéant, des véhicules affectés à une sous-catégorie de services de taxis définie par le Gouvernement conformément à l'article 4, § 3, et pour lesquels celui-ci peut fixer une limite d'âge spécifique ;

2° pour les véhicules affectés à un service de taxis de station : se conformer à l'identité visuelle dont les caractéristiques sont fixées par le Gouvernement pour permettre une reconnaissance immédiate de ces véhicules dans la circulation ;

3° pour les véhicules affectés à un service de taxis de rue ou à un service de taxis de cérémonie : ne pas prêter visuellement à confusion avec l'identité visuelle imposée aux véhicules affectés à un service de taxis de station.

§ 2. Le véhicule doit remplir les conditions visées au paragraphe 1<sup>er</sup> en permanence, ce que l'Administration peut contrôler à n'importe quel moment, conformément aux modalités définies par le Gouvernement.

## Aan de reserveringstussenpersonen opgelegde eisen

**Art. 30.** Elke reserveringstussenpersoon moet aan het volgende voldoen:

1° de registratie voor het verlenen van taxidiensten enkel toestaan voor:

a) exploitanten die beschikken over de in artikel 5 bedoelde exploitatievergunning;

b) chauffeurs die beschikken over het in artikel 13 bedoelde bekwaamheidsattest;

2° elektronisch en/of telefonisch bereikbaar zijn voor het publiek;

3° elektronisch, per radio en/of per telefoon communiceren met de erop geregistreerde chauffeurs;

4° naar een door de Administratie aangeduide server het volgende doorsturen:

a) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 7°, betreffende de exploitanten die een beroep doen op de diensten van de reserveringstussenpersoon;

b) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 8°, betreffende de chauffeurs die een beroep doen op de diensten van de reserveringstussenpersoon;

c) de gegevens zoals bedoeld in artikel 43, § 1, 10° en 11°, betreffende de ritten die zijn gereserveerd en die zijn uitgevoerd via de diensten van de reserveringstussenpersoon;

d) voor elk overeenkomstig artikel 17 Ingeschreven voertuig, de gegevens bedoeld in artikel 43, § 1, 12°, betreffende de terbeschikkingstelling aan het publiek via de diensten van de reserveringstussenpersoon;

e) alle kosten die aan de aangeslotenen van de reserveringstussenpersoon worden aangerekend;

f) de algemene voorwaarden voor aansluiting bij de reserveringstussenpersoon die van toepassing zijn op de exploitanten van taxidiensten, die conform de in artikel 31 bedoelde tarieven moeten zijn en die de exploitanten niet mogen verbieden zich ook aan te sluiten bij andere reserveringstussenpersonen van hun keuze, noch extra kosten mogen opleggen aan exploitanten die zich aansluiten bij meerdere reserveringstussenpersonen;

g) de algemene gebruiksvoorwaarden van de diensten van de reserveringstussenpersoon die van toepassing zijn op de klanten en gebruikers.

## Tarieven

**Art. 31.** § 1. De Regering bepaalt:

1° Voor de standplaatstaxi- en straattaxidiensten:

a) voor al deze diensten, met of zonder reservering:

– het vaste tarief voor het ten laste nemen van de gebruiker;

– het minimumtarief voor een rit;

b) voor de bovengenoemde diensten die op reservering worden verleend: het minimum- en maximumtarief dat van toepassing is in aanvulling op het onder punt a), eerste streepje, bedoelde tarief;

c) voor de standplaatstaxidiensten zonder reservering: het vaste samengestelde tarief dat van toepassing is ter aanvulling op het onder punt a), eerste streepje, bedoelde tarief;

2° voor ceremoniële taxidiensten: het toepasselijke minimumtarief.

§ 2. Ter uitvoering van paragraaf 1 kan de Regering:

1° de tarieven bepalen, afhankelijk van met name de categorie of de subcategorie van de taxidienst, het tijdstip, de dag van de week of de nachtperiode waarvan ze de begin- en einduren bepaalt;

2° forfaitaire tarieven invoeren voor bepaalde door haar vastgestelde rittypes;

3° beslissen om in de gevallen die zij bepaalt, tegemoet te komen in de prijs van de rit.

§ 3. De geldende tarieven moeten vóór de reservering van de rit of, indien er geen reservering plaatsvindt, vóór de aanvang van de rit ter kennis van de gebruikers worden gebracht:

1° voor de standplaatstaxi's: door middel van affiches binnen de voertuigen op een plaats waar de tarieven gemakkelijk door de gebruiker kunnen worden afgelezen;

## Les exigences imposées aux intermédiaires de réservation

**Art. 30.** Chaque intermédiaire de réservation doit :

1° ne permettre l'enregistrement, pour la prestation de service de taxis, que :

a) des exploitants qui disposent de l'autorisation d'exploiter visée à l'article 5 ;

b) des chauffeurs qui disposent du certificat de capacité visé à l'article 13 ;

2° être accessible au public électroniquement et/ou téléphoniquement ;

3° communiquer électroniquement, radiophoniquement et/ou téléphoniquement avec les chauffeurs qui y sont enregistrés ;

4° transmettre sur un serveur désigné par l'Administration :

a) les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 7°, relatives aux exploitants qui ont recours aux services de l'intermédiaire de réservation ;

b) les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 8°, relatives aux chauffeurs qui ont recours aux services de l'intermédiaire de réservation ;

c) les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 10° et 11°, relatives aux courses réservées et aux courses effectuées via les services de l'intermédiaire de réservation ;

d) pour chaque véhicule enregistré conformément à l'article 17, les données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 12°, relatives à la mise à la disposition du public via les services de l'intermédiaire de réservation ;

e) l'ensemble des coûts qui sont mis à la charge des affiliés à l'intermédiaire de réservation ;

f) les conditions générales d'affiliation à l'intermédiaire de réservation applicables aux exploitants de services de taxis, lesquelles doivent être conformes aux tarifs visés à l'article 31 et ne peuvent ni interdire aux exploitants de s'affilier également à d'autres intermédiaires de réservation de leur choix, ni imposer de surcoût aux exploitants qui s'affilient à plusieurs intermédiaires de réservation ;

g) les conditions générales d'utilisation des services de l'intermédiaire de réservation applicables aux clients et usagers.

## Les tarifs

**Art. 31.** § 1<sup>er</sup>. Le Gouvernement détermine :

1° Pour les services de taxis de station et de rue :

a) pour l'ensemble de ces services, avec ou sans réservation :

– le tarif fixe relatif à la prise en charge de l'utilisateur ;

– le tarif minimum d'une course ;

b) pour ceux de ces services qui sont prestés moyennant réservation : les tarifs composés minimum et maximum applicables complémentai- rement au tarif visé au point a), premier tiret ;

c) pour les services de taxis de station sans réservation : le tarif composé fixe applicable complémentai- rement au tarif visé au point a), premier tiret ;

2° pour les services de taxis cérémoniels : le tarif minimum applica- ble.

§ 2. En exécution du paragraphe 1<sup>er</sup>, le Gouvernement peut :

1° déterminer les tarifs en fonction notamment de la catégorie ou de la sous-catégorie de service de taxis, de l'heure, du jour de la semaine ou de la période de nuit dont il détermine les heures de début et de fin ;

2° décider de tarifs forfaitaires pour certains types de courses qu'il détermine ;

3° décider d'intervenir, dans les cas qu'il détermine, dans le prix de la course.

§ 3. Les tarifs en vigueur doivent être portés à la connaissance des usagers préalablement à la réservation de la course ou, à défaut de réservation, préalablement au début de la course :

1° pour les taxis de station : au moyen d'un affichage mis en place, à l'intérieur des véhicules, à un endroit où ils sont aisément lisibles par l'utilisateur ;

2° voor de straattaxi's, alsook voor de standplaatstaxi's wanneer die laatste hun diensten aanbieden op basis van reservering: door middel van een digitaal systeem dat gemakkelijk toegankelijk is voor de klanten en de gebruikers, zoals de website van de exploitant of een applicatie voor mobiele telefoons.

§ 4. De exploitant, de reserveringstussenpersoon of de chauffeur is, naargelang van de omstandigheden, verplicht om de klant vóór de reservering van de rit of, bij gebreke van een reservering, vóór de aanvang van de rit een indicatie te geven van het definitieve bedrag van de rit. De Regering bepaalt de toepassingsvoorwaarden van die verplichting.

#### Reclame in en op de voertuigen

**Art. 32.** De Regering kan toestaan dat reclame wordt gemaakt op en/of in voertuigen die overeenkomstig artikel 17 zijn geregistreerd. Zij kan in dit verband ook een handvest voor ethische praktijken inzake reclame vaststellen.

#### TITEL 3. — Belastingen en heffingen

##### Belasting op de exploitatievergunningen en de erkenningen van platformen

**Art. 33.** § 1. Zijn een jaarlijkse belasting verschuldigd als volgt:

1° de houder van een exploitatievergunning voor een taxidienst: 600 euro per identificatievignet dat hem in zijn vergunning is toegekend;

2° de houder van een erkenning van reserveringstussenpersoon: 20 euro per voertuig dat door de reserveringstussenpersoon is geregistreerd.

Het in het eerste lid genoemde bedrag wordt jaarlijks herzien op basis van het indexcijfer van de consumptieprijzen, volgens de formule: « (bedrag van de belasting x nieuw indexcijfer) / aanvangsindexcijfer », waarbij:

1° het nieuwe indexcijfer het cijfer is van de maand die voorafgaat aan de verjaardatum van de inwerkingtreding van dit artikel;

2° de basisindex de index is van de maand die voorafgaat aan de inwerkingtreding van dit artikel.

§ 2. De belasting is verschuldigd voor het volledige jaar door degene die op 1 januari van het aanslagjaar houder van de vergunning of de erkenning is of, indien er op die datum geen houder is, door degene aan wie de vergunning in de loop van het aanslagjaar is afgegeven.

##### Heffing op de administratieve prestaties

**Art. 34.** De Regering stelt het bedrag vast van de heffingen die de kandidaat-exploitanten, de exploitanten, de kandidaat-chauffeurs en de chauffeurs verschuldigd zijn wanneer zij administratieve prestaties in verband met deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten aanvragen.

#### TITEL 4. — Inbreuken en straffen

##### Opsporing en vaststelling van inbreuken

**Art. 35.** § 1. Onverminderd de bevoegdheden die zijn toegekend aan de andere officieren of agenten van de gerechtelijke politie en aan de leden van het operationele kader van de lokale en de federale politie, wijst de Regering de gewestelijke ambtenaren en beambten aan die bevoegd zijn om toe te zien op de uitvoering van deze ordonnantie en haar uitvoeringsmaatregelen.

De Regering bepaalt de insignes en andere middelen ter identificatie van de in het eerste lid bedoelde ambtenaren en beambten.

§ 2. De in paragraaf 1 bedoelde ambtenaren en beambten hebben de hoedanigheid van agent of officier van gerechtelijke politie en moeten de eed afleggen, in overeenstemming met de geldende wetten en reglementen.

§ 3. De in paragraaf 1 bedoelde ambtenaren en beambten mogen bij de uitoefening van hun opdracht:

1° bevelen geven aan de chauffeurs;

2° elk onderzoek, elke controle en enquête instellen, en alle inlichtingen inwinnen, en met name:

a) iedereen ondervragen;

b) een document of om het even welk stuk opzoeken, raadplegen of opvragen zonder dat ze zich hoeven te verplaatsen;

c) van de opgevraagde documenten een kopie nemen of ze meenemen tegen afgifte van een ontvangstbewijs;

3° een beroep doen op de bijstand van de politiediensten om hen te beschermen tegen feiten van agressie en geweld die tegen hen zouden worden gepleegd of om hen in staat te stellen de moeilijkheden te overwinnen die hen zouden verhinderen hun opdracht te vervullen;

2° pour les taxis de rue, ainsi que les taxis de station lorsque ces derniers offrent leurs services sur réservation : au moyen d'un dispositif numérique aisément accessible aux clients et aux usagers comme le site internet de l'exploitant ou une application pour téléphone mobile.

§ 4. L'exploitant, l'intermédiaire de réservation ou le chauffeur, selon les circonstances, a l'obligation de fournir au client une indication du montant final de la course préalablement à la réservation de cette dernière ou, à défaut de réservation, préalablement au début de la course. Le Gouvernement précise les modalités d'application de cette obligation.

#### Publicité dans et sur les véhicules

**Art. 32.** Le Gouvernement peut autoriser la publicité sur et/ou dans les véhicules enregistrés conformément à l'article 17. Il peut également, dans ce cadre, arrêter une charte d'éthique publicitaire.

#### TITRE 3. — Les taxes et redevances

##### Taxe sur les autorisations d'exploiter et les agréments de plateforme

**Art. 33.** § 1<sup>er</sup>. Sont redevables des taxes annuelles suivantes :

1° le titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis : 600 euros par vignette d'identification attribuée dans son autorisation ;

2° le titulaire d'un agrément d'intermédiaire de réservation : 20 euros par véhicule enregistré par l'intermédiaire de réservation.

Le montant visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> est révisé annuellement sur la base de l'indice des prix à la consommation, suivant la formule : « (montant de la taxe x indice nouveau) / indice de départ », dans laquelle :

1° l'indice nouveau est celui du mois précédant la date anniversaire de l'entrée en vigueur du présent article ;

2° l'indice de base est celui du mois précédant la date d'entrée en vigueur du présent article.

§ 2. La taxe est due pour l'année entière par celui qui est le titulaire de l'autorisation ou de l'agrément au 1<sup>er</sup> janvier de l'année d'imposition ou, à défaut de titulaire à cette date, par celui à qui l'autorisation a été délivrée dans le courant de l'année d'imposition.

##### Redevance sur les prestations administratives

**Art. 34.** Le Gouvernement arrête le montant des redevances dues par les candidats-exploitants, les exploitants, les candidat-chauffeurs et les chauffeurs lorsque ceux-ci sollicitent des prestations administratives en lien avec la présente ordonnance et ses arrêtés d'exécution.

#### TITRE 4. — Les infractions et sanctions

##### Recherche et constatation des infractions

**Art. 35.** § 1<sup>er</sup>. Sans préjudice des compétences conférées aux autres officiers ou agents de police judiciaire et aux membres du cadre opérationnel de la police locale et fédérale, le Gouvernement désigne les fonctionnaires et agents régionaux compétents pour surveiller l'exécution de la présente ordonnance et de ses mesures d'exécution.

Le Gouvernement détermine les insignes et autres moyens d'identification des fonctionnaires et agents visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

§ 2. Les agents et fonctionnaires visés au paragraphe 1<sup>er</sup> ont la qualité d'agents ou d'officiers de police judiciaire et doivent prêter serment, conformément aux lois et règlements en vigueur.

§ 3. Les fonctionnaires et agents visés au paragraphe 1<sup>er</sup> peuvent, dans l'exercice de leur mission :

1° donner des injonctions aux conducteurs ;

2° procéder à tous examens, contrôles, enquêtes, et recueillir toutes informations et notamment :

a) interroger toute personne ;

b) rechercher, consulter ou se faire produire sans déplacement tout document ou toute pièce ;

c) prendre copie photographique ou autre des documents demandés, ou les emporter contre récépissé ;

3° requérir l'assistance des services de police afin de les protéger contre les violences et les voies de fait qui seraient exercées contre eux ou de leur permettre de lever les difficultés qui les empêcheraient de remplir leur mission ;

4° de exploitatievergunning of het bekwaamheidsattest in beslag nemen totdat de inbreuk is beëindigd;

5° toegang krijgen tot de voertuigen die gebruikt worden voor taxidiensten en tot hun garages;

6° vaststellingen doen en een proces-verbaal opstellen en de nodige maatregelen nemen zodra een voertuig zonder vergunning een voor taxi's gereserveerde parkeerplaats inneemt;

7° in overeenstemming met de relevante bepalingen van het Wetboek van Strafvordering het voertuig dat is gebruikt bij het plegen van een inbreuk op deze ordonnantie in beslag nemen, tot stilstand brengen of doen verplaatsen, en dit op kosten en voor risico van de overtreder.

§ 4. In geval van een inbreuk kunnen de politiediensten en de in paragraaf 1 bedoelde ambtenaren en beambten een proces-verbaal opstellen dat tot bewijs van het tegendeel bewijskracht heeft.

Dit proces-verbaal wordt, op straffe van nietigheid, binnen tien werkdagen na de vaststelling van de inbreuk aan de overtreder toegezonden via een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt.

#### Inbreuken en straffen

**Art. 36.** § 1. De volgende gedragingen vormen een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 500 euro tot 10.000 euro:

1° een taxidienst exploiteren zonder vergunning;

2° een taxirit uitvoeren onder dekking van de vergunning bedoeld in artikel 6, § 1, van het Vlaams decreet van 2019, of van de vergunning bedoeld in artikel 25 van het Vlaams decreet van 2001 of van de vergunning bedoeld in artikel 3 van het Waals decreet van 2007, maar zonder zich te houden aan alle vereisten die verbonden zijn aan de afgifte en de exploitatie van deze vergunning;

3° een voertuig dat niet is geregistreerd voor het verrichten van een dergelijke taxidienst, het voorkomen geven van een taxistandplaatsvoertuig;

4° een voor taxi's voorbehouden parkeerplaats bezetten zonder exploitatievergunning voor een standplaats-taxidienst;

5° zich niet houden aan de door de Regering vastgestelde tarieven voor taxidiensten;

6° geen rekening houden met een door een bevoegde beambte gegeven bevel om te stoppen.

§ 2. Onder voorbehoud van het geval bedoeld in paragraaf 3, vormt elke andere schending van de bepalingen van deze ordonnantie of van haar uitvoeringsbepalingen een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 26 euro tot 10.000 euro.

§ 3. De schending van de bepalingen van deze ordonnantie in verband met de reserveringstussenpersonen vormt een inbreuk die wordt bestraft met een gevangenisstraf van acht dagen tot drie maanden en/of een geldboete van 1.250 euro tot 25.000 euro.

§ 4. De bepalingen van boek 1 van het Strafwetboek, met inbegrip van hoofdstuk VII en artikel 85, zijn van toepassing op de in de paragrafen 1 tot 3 bedoelde inbreuken.

Onverminderd artikel 56 van het Strafwetboek mag de straf in geval van recidive binnen twee jaar na de veroordeling echter niet minder bedragen dan tweemaal de eerder voor dezelfde inbreuk opgelegde straf.

§ 5. In geval van samenloop van meerdere inbreuken zoals bedoeld in paragrafen 1 en 2 worden de bedragen van de boetes bij elkaar opgeteld, zonder dat zij de som van 20.000 euro mogen overschrijden.

§ 6. De politierechtbank is bevoegd voor de in de paragrafen 1 tot met 3 bedoelde inbreuken.

#### Inbeslagneming van een voertuig

**Art. 37.** § 1. De rechter gelast de inbeslagneming van het voertuig of de voertuigen waarmee een van de in artikel 36, § 1, 1° tot 3° bedoelde inbreuken is gepleegd, indien het voertuig of de voertuigen aan de veroordeelde toebehoren.

§ 2. De rechter kan de inbeslagneming van het voertuig of de voertuigen waarmee een van de andere in artikel 36, § 1 bedoelde inbreuken is gepleegd, gelasten indien het voertuig of de voertuigen aan de veroordeelde toebehoren.

4° saisir l'autorisation d'exploiter ou le certificat de capacité jusqu'à ce que l'infraction cesse d'exister ;

5° obtenir l'accès aux véhicules utilisés pour les services de taxis ainsi qu'à leurs garages ;

6° constater et dresser procès-verbal et prendre toute mesure nécessaire dès qu'un véhicule occupe sans autorisation un emplacement de stationnement réservé aux taxis ;

7° conformément aux dispositions pertinentes du Code d'instruction criminelle, saisir, immobiliser ou faire déplacer le véhicule ayant servi à commettre une infraction à la présente ordonnance, et ce aux frais, risques et périls du contrevenant.

§ 4. En cas d'infraction, les services de police ainsi que les fonctionnaires et agents visés au paragraphe 1<sup>er</sup> peuvent dresser procès-verbal faisant foi jusqu'à preuve du contraire.

Ce procès-verbal est, à peine de nullité, adressé au contrevenant, par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi, dans les dix jours ouvrables de la constatation de l'infraction.

#### Infractions et sanctions

**Art. 36.** § 1<sup>er</sup>. Les comportements suivants constituent une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours jusqu'à trois mois et/ou d'une amende allant de 500 euros à 10.000 euros :

1° exploiter un service de taxis sans autorisation ;

2° prester une course de taxis sous le couvert de la licence visée à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, du décret flamand de 2019, ou de l'autorisation visée à l'article 25 du décret flamand de 2001 ou de l'autorisation visée à l'article 3 du décret wallon de 2007, mais sans respecter l'ensemble des exigences liées à la délivrance et à l'exploitation de cette licence ou de cette autorisation ;

3° donner les apparences d'un véhicule de taxi de station à un véhicule qui n'est pas enregistré pour prester un tel service de taxis ;

4° occuper un emplacement de stationnement réservé aux taxis sans autorisation d'exploiter un service de taxis de station ;

5° ne pas respecter les tarifs des services de taxis fixés par le Gouvernement ;

6° négliger une injonction d'arrêt donnée par un agent qualifié.

§ 2. Sous réserve de l'hypothèse visée au paragraphe 3, toute autre violation des dispositions de la présente ordonnance ou de ses dispositions d'exécution constitue une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours à trois mois et/ou d'une amende allant de 26 euros à 10.000 euros.

§ 3. La violation des dispositions de la présente ordonnance relatives aux intermédiaires de réservation constitue une infraction sanctionnée d'une peine d'emprisonnement de huit jours jusqu'à trois mois et/ou d'une amende allant de 1.250 euros à 25.000 euros.

§ 4. Les dispositions du livre 1<sup>er</sup> du Code pénal, y compris le chapitre VII et l'article 85, sont applicables aux infractions visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> à 3.

Toutefois, sans préjudice de l'article 56 du Code pénal, la peine ne peut, en cas de récidive dans les deux ans à partir de la condamnation, être inférieure au double de la peine prononcée antérieurement du chef de la même infraction.

§ 5. En cas de concours de plusieurs infractions visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, les montants des amendes sont cumulés sans pouvoir excéder la somme de 20.000 euros.

§ 6. Le tribunal de police est compétent pour connaître des infractions visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> à 3.

#### Confiscation de véhicule

**Art. 37.** § 1<sup>er</sup>. Le juge ordonne la confiscation du ou des véhicule(s) avec le(s)quel(s) l'une des infractions visées à l'article 36, § 1<sup>er</sup>, 1° à 3°, a été commise lorsque ce(s) véhicule(s) apparten(n)ent au condamné.

§ 2. Le juge peut ordonner la confiscation du ou des véhicule(s) avec le(s)quel(s) l'une des autres infractions visées à l'article 36, § 1<sup>er</sup>, a été commise lorsque ce(s) véhicule(s) apparten(n)ent au condamné.

## Administratieve boetes

**Art. 38.** § 1. Administratieve boetes kunnen worden opgelegd door de daartoe door de Regering gemachtigde ambtenaar:

1° voor elke administratieve inbreuk begaan door de personen die onder deze ordonnantie of haar uitvoeringsbesluiten vallen;

2° aan iedere andere persoon dan een chauffeur van een straattaxi of een ceremoniële taxi die een taxivoertuig bestuurt, van wie het voertuig zonder vergunning een voor standplaatstaxi's voorbehouden plaats inneemt.

§ 2. De Regering stelt het bedrag vast van de administratieve boetes die door de gemachtigde ambtenaar kunnen worden opgelegd in verband met de vastgestelde administratieve inbreuken, met inachtneming van de volgende voorwaarden:

1° het bedrag van de geldboetes bedoeld in paragraaf 1, 1°, mag niet hoger zijn dan 500 euro en moet worden vastgesteld in verhouding tot de ernst van de gepleegde administratieve inbreuk;

2° het bedrag van de geldboetes bedoeld in paragraaf 1, 2°, mag niet lager zijn dan 150 euro en niet hoger zijn dan 250 euro.

§ 3. Een exemplaar van het proces-verbaal tot vaststelling van de inbreuk wordt bezorgd aan de gemachtigde ambtenaar en een afschrift aan de overtreder.

De overtreder kan zijn opmerkingen over het proces-verbaal binnen een termijn van twintig werkdagen naar de gemachtigde ambtenaar sturen en kan vragen om door hem te worden gehoord, volgens door de Regering vast te stellen regels.

§ 4. De beslissing van de gemachtigde ambtenaar bepaalt het bedrag van de administratieve boete en is met redenen omkleed.

Ze wordt ter kennis gebracht van de overtreder, tegelijkertijd met een uitnodiging om de boete te betalen, door middel van een communicatiemiddel dat de precieze datering van de ontvangst van de zending mogelijk maakt.

§ 5. De Regering bepaalt de termijn en de wijze van betaling van de administratieve boetes.

§ 6. Indien de overtreder de boete niet binnen de gestelde termijn betaalt, kan de Regering de exploitatievergunning of het bekwaamheidsattest of de erkenning schorsen.

§ 7. De Regering beslist over de verzoeken tot kwijtschelding of vermindering van de in dit artikel bedoelde boetes.

**TITEL 5. — Instanties en hun bevoegdheden**

## Het gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten

**Art. 39.** § 1. Er wordt een gewestelijk Adviescomité voor de taxidiensten opgericht dat de Regering op haar verzoek of op eigen initiatief moet adviseren over alle aangelegenheden die verband houden met de taxidiensten.

§ 2. De Regering regelt de samenstelling, de werkwijze en de bevoegdheden van dit Comité.

## De Overdrachtscommissie

**Art. 40.** § 1. Er wordt een Overdrachtscommissie ingesteld (hierna « de Commissie ») die advies moet uitbrengen over de verzoeken tot overdracht van vergunningen zoals bedoeld in artikel 10, §§ 4 en 5.

§ 2. De Regering stelt de nadere regels vast voor de werking, de samenstelling en, indien nodig, de aanvullende opdrachten van de Commissie.

§ 3. De Commissie wordt:

1° samengesteld uit vertegenwoordigers, benoemd door de Regering of haar gemachtigde, van de volgende vier categorieën, die elk een kwart van de leden vertegenwoordigen:

a) een of meer vertegenwoordigers van de exploitanten van taxidiensten die worden voorgesteld door de vertegenwoordigers van de taxisector onder de leden van het gewestelijk Adviescomité zoals bedoeld in artikel 39, die er de exploitanten van standplaatstaxidiensten vertegenwoordigen;

b) een of meer vertegenwoordigers van de gebruikers van het openbaar vervoer;

c) een of meer vertegenwoordigers van de Administratie;

d) een of meer deskundigen die door de Regering of haar gemachtigde worden benoemd na een oproep tot kandidaatstelling van bedrijfsrevisoren en/of accountants en na het advies van het gewestelijk Adviescomité over de ingediende kandidaatstellingen;

## Amendes administratives

**Art. 38.** § 1<sup>er</sup>. Des amendes administratives peuvent être infligées par le fonctionnaire délégué à cette fin par le Gouvernement :

1° pour toute infraction d'ordre administratif commise par les personnes visées par la présente ordonnance ou ses arrêtés d'exécution ;

2° à toute personne autre qu'un chauffeur de taxi de rue ou de cérémonie conduisant un véhicule de taxi, dont le véhicule occupe sans autorisation un emplacement réservé aux taxis de station.

§ 2. Le Gouvernement fixe le montant des amendes administratives pouvant être infligées par le fonctionnaire délégué en rapport avec les infractions d'ordre administratif constatées, en respectant les conditions suivantes :

1° le montant des amendes visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1°, ne peut pas dépasser 500 euros et doit être fixé en rapport avec la gravité de l'infraction d'ordre administratif commise ;

2° le montant des amendes visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, 2°, ne peut pas être inférieur à 150 euros ni être supérieur à 250 euros.

§ 3. Un exemplaire du procès-verbal constatant l'infraction est transmis au fonctionnaire délégué et une copie au contrevenant.

Le contrevenant peut adresser au fonctionnaire délégué ses observations sur le procès-verbal dans un délai de vingt jours ouvrables et demander à être entendu par celui-ci, selon des modalités à arrêter par le Gouvernement.

§ 4. La décision du fonctionnaire délégué fixe le montant de l'amende administrative et est motivée.

Elle est notifiée au contrevenant, en même temps qu'une invitation à acquitter l'amende, par un moyen de communication permettant de donner une date certaine à la réception de l'envoi.

§ 5. Le Gouvernement détermine le délai et les modalités de paiement des amendes administratives.

§ 6. Si le contrevenant demeure en défaut de payer l'amende dans le délai imparti, le Gouvernement peut suspendre l'autorisation d'exploiter ou le certificat de capacité ou l'agrément.

§ 7. Le Gouvernement statue sur les requêtes ayant pour objet la remise ou la réduction des amendes visées au présent article.

**TITRE 5. — Les instances et leurs compétences**

## Le Comité consultatif régional des services de taxis

**Art. 39.** § 1<sup>er</sup>. Il est créé un Comité consultatif régional des services de taxis qui est chargé de donner au Gouvernement, à la demande de ce dernier ou de sa propre initiative, un avis sur toute question relative aux services de taxis.

§ 2. Le Gouvernement règle la composition, le fonctionnement et les attributions de ce Comité.

## La Commission de cession

**Art. 40.** § 1<sup>er</sup>. Il est institué une Commission de cession (ci-après appelée « la Commission ») chargée de rendre un avis sur les demandes de cession d'autorisation visées à l'article 10, §§ 4 et 5.

§ 2. Le Gouvernement arrête les modalités relatives au fonctionnement, à la composition et, le cas échéant, aux attributions complémentaires de la Commission.

§ 3. La Commission est :

1° composée de représentants, nommés par le Gouvernement ou son délégué, issus des quatre catégories suivantes, représentant chacune un quart des membres :

a) un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxis proposé(s) par les représentants du secteur taxi parmi les membres du Comité consultatif régional visé à l'article 39, qui y représentent les exploitants de services de taxis de station ;

b) un ou plusieurs représentant(s) des usagers des transports publics ;

c) un ou plusieurs représentant(s) de l'Administration ;

d) un ou plusieurs expert(s) nommés(s) par le Gouvernement ou son délégué après appel à candidatures de réviseurs d'entreprises et/ou d'experts-comptables et avis du Comité consultatif régional sur les candidatures déposées ;

2° voorgezeten door een van de vertegenwoordigers van de Administratie.

§ 4. De Commissie beslist bij meerderheid van stemmen, waarbij de stem van de voorzitter doorslaggevend is bij staking van stemmen.

§ 5. De Commissie gaat na of aan de voorwaarden voor het toestaan van de overdracht is voldaan en beslist, indien de overdracht onder bezwarende titel plaatsvindt, of het in de aanvraag aangegeven bedrag redelijk is in verhouding tot de economische waarde van de vergunning of van het deel van de vergunning waarvan de overdracht wordt overwogen.

#### De Tuchtraad

**Art. 41.** § 1. Er wordt een gewestelijke Tuchtraad (hierna « de Raad ») opgericht om aan de bevoegde minister maatregelen voor te stellen tot schorsing of intrekking van de beroepsbekwaamheidsattesten van taxichauffeurs.

§ 2. De Regering regelt de samenstelling en de werking van de Raad, met inbegrip van de voor de Raad geldende procedure, die onder meer moet voorzien in:

1° de mogelijkheid voor de chauffeur ten aanzien van wie wordt overwogen een maatregel te treffen, om door de Raad te worden gehoord en zijn hoorzitting voor te bereiden;

2° de verplichting voor de Raad om zijn adviezen met redenen te omkleeden, meer bepaald in het licht van het verweer dat wordt aangevoerd door de chauffeur ten aanzien van wie wordt overwogen een maatregel te treffen.

§ 3. De Raad wordt voorgezeten door een door de Regering of haar gemachtigde benoemde magistraat of eremagistraat en bestaat uit, op paritaire wijze:

1° een of meer vertegenwoordigers van de Administratie;

2° een of meer vertegenwoordigers van de exploitanten van taxidiensten die zijn gekozen onder de leden van het gewestelijk Adviescomité zoals bedoeld in artikel 39, die er de exploitanten van taxidiensten vertegenwoordigen;

3° een of meer vertegenwoordigers van de taxichauffeurs, aangewezen door de representatieve vakbondsorganisaties van deze chauffeurs.

§ 4. De mandaatstermijn van de leden van de Raad bedraagt één jaar en kan worden verlengd. De leden worden benoemd door de Regering of haar gemachtigde.

#### TITEL 6. — Gegevensbeheer

##### Elektronische communicatie

**Art. 42.** § 1. Alle mededelingen en uitwisselingen van documenten in het kader van deze ordonnantie gebeuren via elektronische weg.

§ 2. De Regering of haar gemachtigde kan een computersysteem opzetten en online plaatsen dat bestaat uit een verzameling van de in artikel 43, § 1, bedoelde gegevens. Zij bepaalt de inhoud, de updateprocedures en de technische kenmerken ervan.

Zodra het computersysteem werkt, kan de Regering opleggen dat alle mededelingen en uitwisselingen van documenten in het kader van deze ordonnantie gebeuren via dat computersysteem.

Ingeval het computersysteem tijdelijk voor meer dan één werkdag onbeschikbaar is, worden de bij deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten opgelegde termijnen van rechtswege verlengd met het aantal werkdagen dat de periode van onbeschikbaarheid heeft geduurd. De perioden waarin het computersysteem niet beschikbaar was, worden vermeld op de website van het computersysteem.

##### Verzameling en verwerking van persoonsgegevens

**Art. 43.** § 1. De volgende gegevens kunnen worden verzameld en verwerkt in het kader van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten:

1° gegevens met betrekking tot de exploitatievergunningen voor een taxidienst, de wachtlijst voor de afgifte van nieuwe exploitatievergunningen voor een taxidienst, bekwaamheidsattesten voor chauffeurs, erkenningen van een reserveringstussenpersoon en geregistreerde voertuigen;

2° présidée par l'un des représentants de l'Administration.

§ 4. La Commission statue à la majorité des voix, celle du président étant, en cas d'égalité, prépondérante.

§ 5. La Commission vérifie que les conditions requises pour autoriser la cession sont rencontrées et, si la cession a lieu à titre onéreux, se prononce quant au caractère raisonnable du montant déclaré dans la demande par rapport à la valeur économique de l'autorisation ou de la partie de l'autorisation dont la cession est envisagée.

#### Le Conseil de discipline

**Art. 41.** § 1<sup>er</sup>. Il est institué un Conseil de discipline régional (ci-après appelé « le Conseil ») chargé de proposer au ministre compétent des mesures de suspension ou de retrait des certificats de capacité de chauffeurs de taxis.

§ 2. Le Gouvernement règle la composition et le fonctionnement du Conseil, en ce compris la procédure applicable devant lui, laquelle doit notamment prévoir :

1° la possibilité pour le chauffeur à l'égard duquel l'adoption d'une mesure est envisagée d'être auditionné par le conseil et de préparer son audition ;

2° l'obligation pour le Conseil de motiver ses avis, au regard notamment des éléments de défense présentés par le chauffeur à l'égard duquel l'adoption d'une mesure est envisagée.

§ 3. Le Conseil est présidé par un magistrat ou magistrat honoraire désigné par le Gouvernement ou son délégué et comprend, de manière paritaire :

1° un ou plusieurs représentant(s) de l'Administration ;

2° un ou plusieurs représentant(s) des exploitants de services de taxis choisi(s) parmi les membres du comité consultatif régional visé à l'article 39, qui y représentent les exploitants de services de taxis ;

3° un ou plusieurs représentant(s) des chauffeurs de taxis désigné(s) par les organisations syndicales représentatives de ces chauffeurs.

§ 4. La durée du mandat de membre du Conseil est d'un an, renouvelable. Les membres sont nommés par le Gouvernement ou son délégué.

#### TITRE 6. — Gestions des données

##### Communications électroniques

**Art. 42.** § 1<sup>er</sup>. Toutes les communications et tous les échanges de documents qui s'inscrivent dans le cadre de la présente ordonnance se font par la voie électronique.

§ 2. Le Gouvernement ou son délégué peut créer et mettre en ligne un système informatique constitué d'un recueil des données visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>. Il en détermine le contenu, les modalités de mise à jour et les caractéristiques techniques.

Une fois le système informatique fonctionnel, le Gouvernement peut imposer que toutes les communications et tous les échanges de documents qui s'inscrivent dans le cadre de la présente ordonnance se font par la voie de ce système informatique.

Au cas où le système informatique est temporairement indisponible pendant plus d'un jour ouvrable, les délais imposés par la présente ordonnance et ses arrêtés d'exécution sont, de plein droit, prorogés du nombre de jours ouvrables qu'aura duré la période d'indisponibilité. Les périodes pendant lesquelles le système informatique a été indisponible sont mentionnées sur le site internet du système informatique.

##### Collecte et traitement de données à caractère personnel

**Art. 43.** § 1<sup>er</sup>. Les données suivantes peuvent être collectées et traitées dans le cadre de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution :

1° les données relatives aux autorisations d'exploiter un service de taxis, à la liste d'attente de délivrance de nouvelles autorisations d'exploiter un service de taxis, aux certificats de capacité de chauffeur, aux agréments d'intermédiaire de réservation et aux véhicules enregistrés ;

2° aanvragen voor een exploitatievergunning voor een taxidienst, voor de overdracht van een dergelijke vergunning, voor een bekwaamheidsattest voor chauffeurs, voor erkenningen van reserveringstussenpersonen en voor de registratie van voertuigen die zijn geweigerd, alsmede de redenen voor de weigering, met inbegrip van de strafrechtelijke veroordelingen en de medische ongeschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

3° exploitatievergunningen voor een taxidienst, bekwaamheidsattesten voor chauffeurs en erkenningen van reserveringstussenpersonen die zijn geschorst, alsmede de duur en de redenen voor de schorsing, met inbegrip van de strafrechtelijke veroordelingen en de medische ongeschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

4° exploitatievergunningen voor een taxidienst, bekwaamheidsattesten voor chauffeurs, erkenningen van reserveringstussenpersonen en inschrijvingen van voertuigen die zijn ingetrokken, alsmede de redenen voor de intrekking, met inbegrip van de strafrechtelijke veroordelingen en de medische ongeschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

5° informatie over beroepen tegen schorsings- en intrekkingbeslissingen, alsmede over de door de beroepsinstantie genomen beslissingen;

6° klachten en adviezen van de in artikel 41 bedoelde Tuchtraad;

7° de volgende gegevens over de exploitant:

a) de namen en voornamen et/of bedrijfsnaam;

b) het rijksregister- en/of ondernemingsnummer;

c) het adres van de exploitatiezetel van het bedrijf en, in voorkomend geval, van de vestigingseenheid of -eenheden;

d) een telefoonnummer en een e-mailadres van de contactpersoon;

e) de gegevens over de voorwaarden inzake zedelijkheid, solvabiliteit en beroepsbekwaamheid zoals bedoeld in artikel 6;

f) het sociaal statuut;

g) de identiteit en het sociaal statuut van de chauffeur(s) van de voertuigen van de exploitant;

8. de volgende gegevens over de chauffeur:

a) de namen en voornamen, het rijksregisternummer en het adres van de woonplaats;

b) een telefoonnummer en een e-mailadres van de contactpersoon;

c) de gegevens over de voorwaarden inzake zedelijkheid zoals bedoeld in artikel 14;

d) het nummer van het rijbewijs;

e) de geldigheidsdatum van het rijbewijs en van het certificaat van medische geschiktheid;

f) het sociaal statuut;

g) de arbeidsregeling;

9° de volgende gegevens over de reserveringstussenpersonen:

a) de namen en voornamen et/of bedrijfsnaam;

b) het rijksregister- en/of ondernemingsnummer;

c) het adres van de exploitatiezetel van het bedrijf en, in voorkomend geval, van de vestigingseenheid of -eenheden;

d) een telefoonnummer en een e-mailadres van de contactpersoon;

e) de gegevens over de voorwaarden inzake zedelijkheid, solvabiliteit en beroepsbekwaamheid zoals bedoeld in artikel 22;

10° de volgende gegevens over de ritten die door de taxidiensten zijn uitgevoerd:

a) de gegevens over de identificatie van de exploitant zoals bedoeld in 7°, a) tot c);

b) de gegevens over de identificatie van de chauffeur zoals bedoeld in 8°, a);

c) de kentekenplaat van het voertuig;

d) de datum;

e) de locatiegegevens van het vertrek- en aankomstpunt;

f) de uren van vertrek en aankomst;

g) het unieke ritnummer;

2° les demandes d'autorisation d'exploiter un service de taxis, de cession d'une telle autorisation, de certificat de capacité de chauffeur, d'agrément d'intermédiaire de réservation et d'enregistrement de véhicules qui ont fait l'objet d'un refus, ainsi que les motifs du refus, y compris les condamnations pénales et l'inaptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

3° les autorisations d'exploiter un service de taxis, les certificats de capacité de chauffeur et les agréments d'intermédiaire de réservation qui ont fait l'objet d'une suspension, ainsi que la durée et les motifs de la suspension, y compris les condamnations pénales et l'inaptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

4° les autorisations d'exploiter un service de taxis, les certificats de capacité de chauffeur, les agréments d'intermédiaire de réservation et les enregistrements de véhicules qui ont fait l'objet d'un retrait, ainsi que les motifs du retrait, y compris les condamnations pénales et l'inaptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

5° les informations relatives aux recours introduits contre les décisions de suspension et de retrait, ainsi que les décisions prises par l'autorité de recours ;

6° les plaintes et les avis du Conseil de discipline visé à l'article 41 ;

7° les données suivantes relatives à l'exploitant :

a) les noms et prénoms et/ou dénomination sociale ;

b) le numéro de registre national et/ou d'entreprise ;

c) l'adresse du siège d'exploitation et, le cas échéant, de l'unité ou des unités d'établissement ;

d) un numéro de téléphone et une adresse de messagerie électronique de contact ;

e) les données relatives aux conditions de moralité, solvabilité et capacité professionnelles visées à l'article 6 ;

f) le statut social ;

g) l'identité et le statut social du/des chauffeur(s) conduisant le/les véhicules de l'exploitant ;

8° les données suivantes relatives au chauffeur :

a) les noms et prénoms, numéro de registre national et adresse du domicile ;

b) un numéro de téléphone et une adresse de messagerie électronique de contact ;

c) les données relatives aux conditions de moralité visées à l'article 14 ;

d) le numéro de permis de conduire ;

e) la date de validité du permis de conduire et du certificat d'aptitude médicale ;

f) le statut social ;

g) le régime de travail ;

9° les données suivantes relatives aux intermédiaires de réservation :

a) les noms et prénoms et/ou dénomination sociale ;

b) le numéro de registre national et/ou d'entreprise ;

c) l'adresse du siège d'exploitation et, le cas échéant, de l'unité ou des unités d'établissement ;

d) un numéro de téléphone et une adresse de messagerie électronique de contact ;

e) les données relatives aux conditions de moralité, solvabilité et capacité professionnelles visées à l'article 22 ;

10° les données suivantes relatives aux courses prestées par les services de taxis :

a) les données relatives à l'identification de l'exploitant visées au 7°, a) à c) ;

b) les données relatives à l'identification du chauffeur visées au 8°, a) ;

c) la plaque d'immatriculation du véhicule ;

d) la date ;

e) les données de localisation du point de départ et d'arrivée ;

f) les heures de départ et d'arrivée ;

g) le numéro unique de la course ;

h) de uiteindelijke prijs van de rit;

i) de afstand van de rit;

11° ter aanvulling bij punt 10°, de volgende gegevens over de ritten die na reservering zijn uitgevoerd door de taxidiensten:

a) de datum en het tijdstip waarop de reservering werd gemaakt;

b) de datum, het tijdstip, de plaats van vertrek en de plaats van aankomst van de rit zoals die zijn vastgesteld op het ogenblik dat de reservering werd verricht;

c) de overeengekomen prijs voor de rit op het ogenblik dat de reservering werd verricht;

d) in voorkomend geval, de gegevens over de overeenkomst voor de ceremonie zoals bedoeld in artikel 27;

12° de gegevens over de dagelijkse dienst van het voertuig:

a) de datums en tijdstippen van het begin en het einde van de dienst;

b) de tijdstippen van het begin en het einde van de pauzeperiodes die gedurende de dienst worden genomen;

c) het aantal uitgevoerde ritten;

d) de totale afgelegde afstand en daarvan de afstand die werd afgelegd met gebruikers in het voertuig;

13° de volgende gegevens over het voertuig dat wordt geëxploiteerd in het kader van een taxidienst:

a) de kentekenplaat;

b) de gegevens over de technische controle;

c) de gegevens over de eigendomstitel van het voertuig;

d) de gegevens over de verzekering.

§ 2. De strafrechtelijke veroordelingen bedoeld in paragraaf 1, 1° tot 4° en 7° tot 9°, hebben alleen betrekking op de inbreuken op de voorwaarden betreffende de zedelijkheid van de exploitant, de chauffeur of de reserveringspersoon zoals bedoeld in artikel 6 of 14 of artikel 22 en op de inbreuken bedoeld in artikel 36.

De databank vermeldt alleen, in voorkomend geval, het bestaan van een dergelijke veroordeling, zonder aan te geven welke inbreuk is bestraft.

§ 3. Wat betreft de redenen voor medische ongeschiktheid, bedoeld in paragraaf 1, 2°, 3° en 4°, vermeldt de databank enkel de codes zoals bedoeld in bijlage 7 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 zoals die zijn vermeld op het rijbewijs.

§ 4. De databank wordt aangevuld:

1° wat betreft de in paragraaf 1, 1° tot 6°, bedoelde gegevens, door de Administratie;

2° wat betreft de in paragraaf 1, 7° tot 13°, bedoelde gegevens, door de exploitanten van een taxidienst, de chauffeurs of de reserveringspersoon.

§ 5. De gegevens worden overgemaakt naar de door de Administratie aangewezen server:

a) met betrekking tot de in artikel 43, § 1, 8°, bedoelde gegevens: vóór de inwerkingtreding van de overeenkomst of de wijziging ervan, de aanwerving, de wijziging van de arbeidsregeling, de ontslagneming of het ontslag van een chauffeur;

b) met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 10°: aan het einde van elke rit;

c) met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 11°: Na elke reservering of na het sluiten van de overeenkomst voor de ceremonie;

d) met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 12°: Na elk einde van de dienst;

e) met betrekking tot de gegevens bedoeld in § 1, 13°: voor de ingebruikname van het voertuig.

§ 6. Het is de Administratie toegestaan om toegang te krijgen tot de authentieke bronnen met gegevens over de chauffeurs, exploitanten en reserveringspersoon.

Deze gegevens zijn:

1° wat de chauffeur betreft:

a) de gegevens over de identificatie van de exploitant zoals bedoeld in § 1, 7°, a) tot c);

b) de gegevens over de identificatie van de chauffeur zoals bedoeld in § 1, 8°, a);

c) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van zedelijkheid in overeenstemming met paragraaf 2 van datzelfde artikel;

h) le prix final de la course ;

i) la distance de la course ;

11° complémentaires au point 10°, les données suivantes relatives aux courses prestées sur réservation par les services de taxis :

a) les date et heure auxquelles la réservation a été effectuée ;

b) les dates, heures et lieux de départ et d'arrivée de la course définis au moment où la réservation a été effectuée ;

c) le prix convenu pour la course au moment où la réservation a été effectuée ;

d) le cas échéant, les données relatives au contrat de cérémonie visées à l'article 27 ;

12° les données relatives au service quotidien du véhicule :

a) les dates et heures de début et de fin du service ;

b) les heures de début et de fin des périodes de pause prises pendant la durée du service ;

c) le nombre de courses effectuées ;

d) la distance totale parcourue et, au sein de celle-ci, la distance parcourue avec des usagers à bord ;

13° les données suivantes relatives au véhicule exploité dans le cadre d'un service de taxis :

a) la plaque d'immatriculation ;

b) les données relatives au contrôle technique ;

c) les données relatives au titre de propriété du véhicule ;

d) les données relatives à l'assurance ;

§ 2. Les condamnations pénales visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1° à 4° et 7° à 9°, ne concernent que les infractions aux conditions relatives à la moralité de l'exploitant, du chauffeur ou de l'intermédiaire de réservation visées à l'article 6 ou à l'article 14 ou à l'article 22 et les infractions visées à l'article 36.

La base de données ne mentionne, le cas échéant, que l'existence d'une condamnation de ce genre, sans indication de l'infraction qui a été sanctionnée.

§ 3. Pour les causes d'inaptitude médicale visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, 2°, 3° et 4°, la base de données ne mentionne que les codes visés à l'annexe 7 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 tels que mentionnés sur le permis de conduire.

§ 4. La base de données est alimentée :

1° s'agissant des données visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1° à 6, par l'Administration ;

2° s'agissant des données visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, 7° à 13°, par les exploitants d'un service de taxis, les chauffeurs ou par les intermédiaires de réservation.

§ 5. Les données sont transférées sur le serveur désigné par l'Administration :

a) en ce qui concerne celles visées à l'article 43, § 1<sup>er</sup>, 8° : avant l'entrée en vigueur du contrat ou de sa modification, de l'engagement, du changement de régime de travail, de la démission ou du licenciement d'un chauffeur ;

b) en ce qui concerne celles visées au § 1<sup>er</sup>, 10° : à la fin de chaque course ;

c) en ce qui concerne celles visées au § 1<sup>er</sup>, 11° : après chaque réservation ou conclusion de contrat de cérémonie ;

d) en ce qui concerne celles visées au § 1<sup>er</sup>, 12° : après chaque fin de service ;

e) en ce qui concerne celles visées au § 1<sup>er</sup>, 13° : avant la mise en service du véhicule.

§ 6. L'Administration est autorisée à accéder aux sources authentiques contenant les données relatives aux chauffeurs, exploitants, et intermédiaires de réservation.

Ces données sont :

1° en ce qui concerne le chauffeur :

a) les données relatives à l'identification de l'exploitant visées au § 1<sup>er</sup>, 7°, a) à c) ;

b) les données relatives à l'identification du chauffeur visées au § 1<sup>er</sup>, 8°, a) ;

c) les données relatives au respect des conditions de moralité conformément au paragraphe 2 du même article ;

d) de gegevens over de geldigheid van het rijbewijs;

e) de gegevens over de medische geschiktheid zoals bedoeld in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

f) de gegevens over het sociaal statuut van de werknemers en de arbeidsregeling;

2° wat de exploitant betreft:

a) de gegevens over de identificatie van de exploitant zoals bedoeld in § 1, 7°, a) tot c);

b) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van zedelijkheid in overeenstemming met paragraaf 2 van datzelfde artikel;

c) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van solvabiliteit;

d) de gegevens over het sociaal statuut van de chauffeurs;

e) de gegevens over het voertuig of de voertuigen;

3° wat de reserveringstussenpersoon betreft:

a) de gegevens betreffende de identificatie zoals bedoeld in § 1, 9°, a) tot c);

b) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van zedelijkheid in overeenstemming met paragraaf 2 van datzelfde artikel;

c) de gegevens over de naleving van de voorwaarden van solvabiliteit.

§ 7. De databank is onderworpen aan een strikt gebruikers- en toegangsbeheer, waarbij de toegang wordt beperkt tot de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de toepassing van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten, afhankelijk van de rol die elke begunstigde van toegang vervult.

§ 8. De Administratie heeft op de volgende manieren toegang tot de databank:

1° wat betreft de in § 1, 1° tot 6° en 13°, bedoelde gegevens: permanent;

2° wat betreft de in § 1, 7° tot 12°, bedoelde gegevens: enkel in het kader van een administratief en/of strafrechtelijk onderzoek naar de naleving van de bepalingen van de ordonnantie en haar uitvoeringsbesluiten, in geval van een klacht, teneinde de terbeschikkingstelling van het voertuig te verifiëren;

§ 9. De in paragraaf 1 bedoelde gegevens worden gedurende zes jaar na de stopzetting van de exploitatie waarop ze betrekking hebben, in de databank bewaard.

In afwijking van het eerste lid:

1° worden de gegevens van de aanvraag voor een exploitatievergunning, in geval van inschrijving op de in artikel 7 bedoelde wachtlijst en onder voorbehoud van de toepassing van 2°, niet langer dan de datum waarop de aanvrager zonder de gevraagde vergunning te hebben verkregen van de wachtlijst wordt geschrapt, behouden;

2° worden de in § 1, 2° bedoelde gegevens bewaard totdat de rechtsmiddelen die tegen de desbetreffende beslissing openstaan of de termijnen om die middelen in te stellen verstreken zijn;

3° worden de in § 1, 10° en 11° bedoelde gegevens gedurende twee jaar in de databank bewaard.

Doelstellingen van de verzameling van persoonsgegevens

**Art. 44.** De in artikel 43 opgesomde gegevens worden verzameld en verwerkt met het oog op:

1° een efficiënt administratief beheer mogelijk maken van de bij deze ordonnantie ingevoerde procedures voor het verlenen en verlengen van vergunningen en erkenningen, het verlenen van vakbekwaamheidstesten en het registreren van voertuigen;

2° toezicht houden op de naleving van de bepalingen met betrekking tot:

a) de voorwaarden voor toekenning en exploitatie, verlenging, opschorting, intrekking van de exploitatievergunning;

b) de voorwaarden voor toekenning en exploitatie, verlenging, opschorting, intrekking de erkenning van reserveringstussenpersoon;

c) de voorwaarden voor toekenning, opschorting en intrekking van het bekwaamheidsattest, en de aan de chauffeurs opgelegde eisen;

d) de aan de voertuigen opgelegde eisen;

e) de terbeschikkingstelling van het voertuig;

f) de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten;

d) les données relatives à la validité du permis de conduire ;

e) les données relatives à l'aptitude médicale visée à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

f) les données relatives au statut social des travailleurs et le régime de travail ;

2° en ce qui concerne l'exploitant :

a) les données relatives à l'identification de l'exploitant visées au § 1<sup>er</sup>, 7°, a) à c) ;

b) les données relatives au respect des conditions de moralité conformément au paragraphe 2 du même article ;

c) les données relatives au respect des conditions de solvabilité ;

d) les données relatives au statut social des chauffeurs ;

e) les données relatives au(x) véhicule(s) ;

3° en ce qui concerne l'intermédiaire de réservation :

a) les données relatives à l'identification visées au § 1<sup>er</sup>, 9°, a) à c) ;

b) les données relatives au respect des conditions de moralité conformément au paragraphe 2 du même article ;

c) les données relatives au respect des conditions de solvabilité.

§ 7. La base de données est soumise à une gestion stricte des utilisateurs et des accès, l'accès étant limité aux données strictement nécessaires à l'application de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution, en fonction du rôle joué par chaque bénéficiaire d'accès.

§ 8. L'Administration accède à la base de données suivant les modalités suivantes :

1° s'agissant des données visées au § 1<sup>er</sup>, 1° à 6° et 13°, en permanence ;

2° s'agissant des données visées au § 1<sup>er</sup>, 7° à 12°, uniquement dans le cadre d'une enquête administrative et/ou pénale portant sur le respect des dispositions de l'ordonnance et de ses arrêtés d'exécution, lors d'une plainte, pour la vérification de la mise à disposition du véhicule ;

§ 9. Les données visées au § 1<sup>er</sup> sont conservées dans la base de données six ans après la cessation de l'exploitation à laquelle elles se rapportent.

En dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup> :

1° en cas d'inscription sur la liste d'attente visée à l'article 7, et sous réserve de l'application du 2°, les données de la demande d'autorisation d'exploiter ne sont pas conservées au-delà de la date à laquelle le demandeur est rayé de la liste d'attente sans avoir obtenu l'autorisation demandée ;

2° les données visées au § 1<sup>er</sup>, 2°, sont conservées jusqu'à l'expiration des voies de recours ouvertes à l'encontre des décisions en cause, ou des délais pour introduire ces recours ;

3° les données visées au § 1<sup>er</sup>, 10° et 11°, sont conservées dans la base de données pendant 2 ans.

Objectifs de la collecte de données à caractère personnel

**Art. 44.** Les données listées à l'article 43 sont collectées et traitées en vue de :

1° permettre une gestion administrative efficace des procédures d'octroi et de renouvellement d'autorisation et d'agrément, d'octroi du certificat de capacité, d'enregistrement du véhicule mises en place par la présente ordonnance ;

2° contrôler le respect des dispositions relatives :

a) aux conditions d'octroi et d'exploitation, de renouvellement, de suspension, du retrait de l'autorisation d'exploiter ;

b) aux conditions d'octroi et d'exploitation de renouvellement, de suspension, du retrait de l'agrément d'intermédiaire de réservation ;

c) aux conditions d'octroi, de suspension et de retrait du certificat de capacité, et aux exigences imposées aux chauffeurs ;

d) aux exigences imposées aux véhicules ;

e) à la mise à disposition du véhicule ;

f) aux tarifs applicables aux services de taxis ;

3° delen van de gegevens met betrekking tot de voertuigen die worden geëxploiteerd in het kader van een taxidienst, de exploitanten en de bekwaamheidsattesten tussen de bevoegde Brusselse en federale openbare diensten, de bevoegde openbare diensten van de andere Gewesten, de politie en de in artikel 41 bedoelde Tuchtraad.

#### Gebruik van de databank met persoonsgegevens

**Art. 45.** § 1. De Administratie is de verwerkingsverantwoordelijke in de zin van artikel 4, 7), van de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens, en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG.

§ 2. De Regering bepaalt welke gegevens in de databank toegankelijk zijn voor de exploitanten, de chauffeurs, de politie, de federale overheidsdiensten en de overheidsdiensten die belast zijn met het administratief beheer en de controle van de diensten voor betaald personenvervoer, alsmede de voorwaarden en technische voorwaarden van die toegang.

De in het eerste lid bedoelde toegang is strikt beperkt tot de persoonsgegevens van de persoon die om toegang verzoekt of, indien de verzoeker een overheidsinstantie is, tot de gegevens die noodzakelijk zijn voor de uitoefening van zijn bevoegdheden.

#### Bekendmaking van bepaalde persoonsgegevens

**Art. 46.** § 1. De Administratie publiceert op het internet de lijst van exploitanten van een taxidienst, samen met de volgende gegevens met betrekking tot de vergunningen die aan deze exploitanten zijn afgegeven:

- 1° de naam of de benaming van de exploitant;
- 2° het adres van de exploitatiezetel;
- 3° het inschrijvingsnummer van de voertuigen;
- 4° indien de exploitant beschikt over voertuigen die zijn aangepast aan specifieke behoeften van de klanten zelf of van wat zij vervoeren, de soorten behoeften waaraan deze voertuigen zijn aangepast;
- 5° de geldigheidsduur van de vergunning.

§ 2. De in paragraaf 1 bedoelde gegevens worden gepubliceerd om het toezicht op de naleving van de bepalingen van deze ordonnantie en haar uitvoeringsbepalingen te versterken.

#### TITEL 7. — *Overgangperiode*

##### Momenteel toegestane taxidiensten

**Art. 47.** § 1. De exploitatievergunningen voor een taxidienst die oorspronkelijk zijn afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 of de wet van 1974 blijven geldig tot de in elk van deze vergunningen vermelde datum. Vanaf de inwerkingtreding van deze ordonnantie worden de voertuigen die er zijn ingeschreven, automatisch als standplaatstaxi's beschouwd.

§ 2. In geval van verlenging na de inwerkingtreding van deze ordonnantie worden de in paragraaf 1 bedoelde vergunningen verder beschouwd als zijnde oorspronkelijk afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 of de wet van 1974.

§ 3. De exploitanten die een in paragraaf 1 bedoelde vergunning hebben verworven op basis van een procedure voor overdracht tegen betaling waarvoor een gunstig advies is uitgebracht door de Commissie bedoeld in artikel 10bis, eerste lid, 4° van de ordonnantie van 1995 kunnen, binnen twee jaar na de inwerkingtreding van deze ordonnantie, aan de Regering vragen dat zij hun vergunning van hen zou overkopen.

De exploitanten die van de in het vorige lid bepaalde regeling gebruik hebben gemaakt, mogen geen nieuwe vergunning meer aanvragen om een taxidienst te exploiteren.

De prijs die de Regering voor deze terugkoop betaalt, is forfaitair vastgesteld op 35.000 euro.

#### Momenteel toegestane diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

**Art. 48.** § 1. De houders van een exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, afgegeven ter uitvoering van de ordonnantie van 1995, die een straattaxidienst willen verlenen, brengen dat ter kennis van de Administratie binnen drie maanden na de inwerkingtreding van deze ordonnantie.

3° partager les données relatives aux véhicules exploités dans le cadre d'un service de taxis, aux exploitants et aux certificats de capacité entre les services publics bruxellois et fédéraux compétents, les services publics compétents des autres Régions, la police et le Conseil de discipline visé à l'article 41.

#### Utilisation de la base de données à caractère personnel

**Art. 45.** § 1<sup>er</sup>. L'Administration est le responsable du traitement au sens de l'article 4, 7), du règlement 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE.

§ 2. Le Gouvernement détermine à quelles données de la base de données peuvent avoir accès, les exploitants, les chauffeurs, la police, les services publics fédéraux et les services publics chargés de la gestion administrative et du contrôle des services de transport rémunéré de personnes, ainsi que les conditions et les modalités techniques de cet accès.

L'accès visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> est strictement limité aux informations personnelles de la personne qui sollicite l'accès ou, si la demanderesse est une autorité publique, à ce qui lui est nécessaire à l'exercice de ses compétences.

#### Publicité de certaines données à caractère personnel

**Art. 46.** § 1<sup>er</sup>. L'Administration publie sur internet la liste des exploitants de service de taxis accompagnée des données suivantes relatives aux autorisations qui ont été délivrées à ces exploitants :

- 1° le nom ou la dénomination de l'exploitant ;
- 2° l'adresse du siège d'exploitation ;
- 3° le numéro d'enregistrement des véhicules ;
- 4° si l'exploitant dispose de véhicules adaptés à certains besoins spécifiques des clients eux-mêmes ou de ce qu'ils transportent, le(s) type(s) de besoins au(x)quel(s) ces véhicules sont adaptés ;
- 5° la durée de validité de l'autorisation.

§ 2. Les données visées au paragraphe 1<sup>er</sup> sont publiées afin de renforcer le contrôle du respect des dispositions de la présente ordonnance et de ses dispositions d'exécution.

#### TITRE 7. — *Période transitoire*

##### Les services de taxis actuellement autorisés

**Art. 47.** § 1<sup>er</sup>. Les autorisations d'exploiter un service de taxis délivrées initialement en application de l'ordonnance de 1995 ou de la loi de 1974 restent valables jusqu'à la date prévue par chacune de ces autorisations. Dès l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, les véhicules qui y sont enregistrés sont automatiquement considérés comme des taxis de station.

§ 2. En cas de renouvellement après l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, les autorisations visées au paragraphe 1<sup>er</sup> restent considérées comme ayant été initialement délivrées en application de l'ordonnance de 1995 ou de la loi de 1974.

§ 3. Les exploitants qui ont acquis une autorisation visée au paragraphe 1<sup>er</sup> dans le cadre d'une procédure de cession à titre onéreux ayant fait l'objet d'un avis favorable de la Commission visée à l'article 10bis, alinéa 1<sup>er</sup>, 4°, de l'ordonnance de 1995 peuvent, dans les deux ans à compter de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, demander au Gouvernement de leur racheter leur autorisation.

Les exploitants qui auront bénéficié du dispositif prévu à l'alinéa précédent ne pourront plus demander de nouvelles autorisations d'exploiter un service de taxis.

Le prix payé par le Gouvernement pour ce rachat est fixé forfaitairement à 35.000 euros.

#### Les services de location de voitures avec chauffeur actuellement autorisés

**Art. 48.** § 1<sup>er</sup>. Les titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur délivrée en application de l'ordonnance de 1995 qui souhaitent prêter un service de taxis de rue le font savoir à l'Administration dans les trois mois de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance.

De Regering bepaalt op welke wijze de in lid 1 bedoelde informatie moet worden meegedeeld. Die informatie moet minstens het aantal voertuigen vermelden dat de exploitant mocht exploiteren in het kader van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur en daarvan het aantal dat hij wil blijven exploiteren in het kader van een taxidienst.

Tijdens de termijn bedoeld in het eerste lid is het de in het eerste lid bedoelde houders van een exploitatievergunning toegestaan straattaxidiensten te verlenen met naleving van de voorwaarden vermeld in hoofdstuk 2 van titel 2.

#### § 2. Na afloop van de in paragraaf 1 bedoelde termijn:

1° blijft de exploitant die geen contact heeft opgenomen met de Administratie, onderworpen aan de regeling van de ordonnantie van 1995 tot aan het verstrijken van zijn exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, met dien verstande dat die vergunning niet meer kan worden verlengd;

2° kent de Administratie binnen een termijn van zes maanden aan de exploitanten die met haar contact hebben opgenomen, een nieuwe exploitatievergunning toe, alsook de identificatievignetten die bestemd zijn voor de straattaxivoertuigen, in overeenstemming met paragraaf 3. De exploitant aan wie na afloop van deze procedure geen vignet is toegekend, blijft onderworpen aan de regeling van de ordonnantie van 1995 tot aan het verstrijken van zijn exploitatievergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, met dien verstande dat die vergunning niet meer kan worden verlengd.

De Regering bepaalt op welke wijze de Administratie aan exploitanten die contact met haar opnemen mag vragen de gegevens die met toepassing van paragraaf 1, tweede lid, zijn meegedeeld, aan te vullen of te vermelden. Indien de exploitant binnen een maand na het versturen van de vraag niet antwoordt, mag de Administratie deze een herinnering sturen. Indien de exploitant binnen een maand na het versturen van de herinnering niet antwoordt, gaat men er automatisch van uit dat deze valt onder de hypothese bedoeld in het eerste lid, 1°.

Tot de toekenning van de nieuwe exploitatievergunning en de identificatie-vignetten of tot zij de kennisgeving ontvangen hebben dat aan hen geen vignet kan worden toegekend overeenkomstig het eerste lid, 2°, is het de betrokken exploitanten toegestaan straat-taxidiensten te verlenen met naleving van de voorwaarden vermeld in hoofdstuk 2 van titel 2.

§ 3. De in paragraaf 1 bedoelde exploitanten genieten voorrang bij de toekenning van identificatievignetten voor straattaxi's. Deze voorrang wordt als volgt geregeld:

1° de administratie verleent prioriteit aan de exploitanten die in orde zijn met de betaling van hun belastingen en sociale bijdragen;

2° indien het aantal exploitanten dat de in 1° bedoelde voorrang geniet, groter is dan het aantal toe te kennen identificatievignetten voor straattaxi's, zal de Administratie:

a) deze exploitanten rangschikken in dalende volgorde van anciënniteit, op basis van de datum waarop hun voor het eerst een vergunning is verleend om een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur te exploiteren;

b) in overeenstemming met deze rangschikking aan elke exploitant het aantal door hem aangevraagde vignetten toekennen, tot uitputting van de toe te kennen vignetten.

#### Momenteel gepresteerde ceremoniële taxidiensten

**Art. 49.** Personen die op de dag van de inwerkingtreding van deze ordonnantie een activiteit uitoefenen die beantwoordt aan de definitie van een ceremoniële taxidienst, beschikken over een termijn van zes maanden vanaf die inwerkingtreding om hun aanvraag voor een exploitatievergunning in te dienen. Zij kunnen hun activiteit voortzetten, met inachtneming van de in de ordonnantie vastgestelde exploitatievoorwaarden, gedurende deze periode van zes maanden en, indien zij hun vergunningsaanvraag binnen deze periode hebben ingediend, totdat zij de beslissing over hun aanvraag hebben ontvangen.

Le Gouvernement précise les modalités de la communication de l'information visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, laquelle doit au moins préciser le nombre des véhicules que l'exploitant était autorisé à exploiter dans le cadre d'un service de location de véhicule avec chauffeur et parmi ceux-ci, le nombre qu'il souhaite continuer à exploiter dans le cadre d'un service de taxis.

Pendant le délai visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les titulaires d'autorisation visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont autorisés à prester des services de taxis de rue dans le respect des conditions prévues au chapitre 2 du titre 2.

#### § 2. À l'échéance du délai visé au paragraphe 1<sup>er</sup> :

1° l'exploitant qui n'a pas contacté l'Administration reste soumis au régime de l'ordonnance de 1995 jusqu'à l'échéance de son autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur, sous la réserve que cette autorisation ne pourra plus être renouvelée ;

2° l'Administration attribue, dans un délai de six mois, aux exploitants qui l'ont contactée une nouvelle autorisation d'exploiter et les vignettes d'identification destinées aux véhicules de taxis de rue, conformément au paragraphe 3. L'exploitant qui, à l'issue de cette procédure, ne se verrait attribuer aucune vignette reste soumis au régime de l'ordonnance de 1995 jusqu'à l'échéance de son autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur, sous la réserve que cette autorisation ne pourra plus être renouvelée.

Le Gouvernement précise les modalités suivant lesquelles l'Administration peut demander aux exploitants qui l'ont contactée de compléter ou préciser les informations communiquées en application du paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2. Si l'exploitant ne répond pas dans le mois de l'envoi de la demande, l'Administration peut lui envoyer un rappel. Si l'exploitant ne répond pas dans le mois de l'envoi du rappel, il est automatiquement considéré comme entrant dans l'hypothèse visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 1°.

Jusqu'à l'attribution de la nouvelle autorisation d'exploiter et des vignettes d'autorisation, ou jusqu'à la réception de la notification de l'absence de vignette à leur attribuer, conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, les exploitants concernés sont autorisés à prester des services de taxis de rue dans le respect des conditions prévues au chapitre 2 du titre 2.

§ 3. Les exploitants visés au paragraphe 1<sup>er</sup> bénéficient d'une priorité dans l'attribution des vignettes d'identification destinées aux taxis de rue. Cette priorité est organisée comme suit :

1° l'Administration donne la priorité aux exploitants qui sont en ordre de paiement de leurs impôts et de leurs cotisations sociales ;

2° si le nombre d'exploitants bénéficiant de la priorité visée au 1° dépasse le nombre de vignettes d'identification destinées aux taxis de rue à attribuer, l'Administration :

a) classe ces exploitants par ordre décroissant d'ancienneté, sur la base de la date à laquelle leur a été initialement délivrée leur autorisation d'exploiter un service de location de véhicule avec chauffeur ;

b) conformément à ce classement, attribue à chaque exploitant le nombre de vignettes qu'il a demandé, jusqu'à épuisement des vignettes à attribuer.

#### Les services de taxis cérémoniel actuellement prestés

**Art. 49.** Les personnes qui, au jour de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance, exploitent une activité qui répond à la définition de service de taxis cérémoniels disposent d'un délai de six mois à compter de cette entrée en vigueur pour introduire leur demande d'autorisation d'exploiter. Elles peuvent poursuivre leur activité, dans le respect des conditions d'exploitation prévues par l'ordonnance, durant ce délai de six mois et, si elles ont introduit leur demande d'autorisation dans ce délai, jusqu'à la réception de la décision relative à leur demande.

## Bekwaamheidsattesten van de chauffeurs

**Art. 50.** De bekwaamheidsattesten van de chauffeurs die zijn uitgegeeft ter uitvoering van de ordonnantie van 1995 en van haar uitvoeringsbesluiten, blijven geldig. Tenzij anders bepaald, zijn de bepalingen van deze ordonnantie en van haar uitvoeringsbesluiten van toepassing vanaf hun inwerkingtreding.

## Inbreuken en straffen

**Art. 51.** Hoofdstuk V van de ordonnantie van 1995 en de uitvoeringsmaatregelen blijven van toepassing op de lopende procedures.

## TITEL 8. — Slot- en opheffingsbepalingen

## Opheffingen

**Art. 52.** § 1. Onverminderd het in paragraaf 2 bedoelde geval wordt de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur opgeheven.

§ 2. De sanctieprocedures zoals bedoeld in artikel 35 van dezelfde ordonnantie en vastgesteld ter uitvoering van die ordonnantie, worden verder onderzocht in overeenstemming met de bepalingen van hoofdstuk V van deze ordonnantie.

## Periodieke evaluatie

**Art. 53.** De bij deze ordonnantie ingevoerde regeling wordt in 2025 voor het eerst geëvalueerd en vervolgens om de twee jaar. De Regering stelt de doelstellingen en procedures vast voor deze evaluatie, die ten minste betrekking moet hebben op de socio-economische geschiktheid van de voertuigquota die ter uitvoering van artikel 4 zijn vastgesteld.

## Inwerkingtreding

**Art. 54.** Deze ordonnantie treedt in werking op de door de Regering bepaalde datum of, uiterlijk, op 22 oktober 2022.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 9 juni 2022.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

Nota

Documenten van het Parlement:

Gewone zitting 2021-2022

A-541/1 Ontwerp van ordonnantie

A-541/2 Verslag

A-541/3 Amendementen na verslag

Integraal verslag:

Bespreking en aanneming: vergadering van vrijdag 3 juni 2022

## Les certificats de capacité des chauffeurs

**Art. 50.** Les certificats de capacité des chauffeurs délivrés en exécution de l'ordonnance de 1995 et de ses arrêtés d'exécution restent valables. Sauf mention contraire, les dispositions de la présente ordonnance et de ses arrêtés d'exécution s'y appliquent dès leur entrée en vigueur.

## Infractions et sanctions

**Art. 51.** Le chapitre V de l'ordonnance de 1995 et ses mesures d'exécution restent d'application aux procédures en cours.

## TITRE 8. — Dispositions finales et abrogatoires

## Abrogations

**Art. 52.** § 1<sup>er</sup>. Sans préjudice de l'hypothèse visée au paragraphe 2, l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est abrogée.

§ 2. Les procédures de sanction des infractions visées à l'article 35 de la même ordonnance et constatées en application de celle-ci poursuivent leur instruction conformément aux dispositions du chapitre V de cette ordonnance.

## Évaluation périodique

**Art. 53.** Le régime mis en place par la présente ordonnance fera l'objet d'une évaluation pour la première fois en 2025 et, ensuite, tous les deux ans. Le Gouvernement arrête les objectifs et les modalités de cette évaluation, qui doit au minimum porter sur l'adéquation socio-économique des quotas de véhicules arrêtés en exécution de l'article 4.

## Entrée en vigueur

**Art. 54.** La présente ordonnance entre en vigueur à la date fixée par le Gouvernement ou, au plus tard, le 22 octobre 2022.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 09 juin 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

Note

Documents du Parlement :

Session ordinaire 2021-2022

A-541/1 Projet d'ordonnance

A-541/2 Rapport

A-541/3 Amendements après rapport

Compte rendu intégral :

Discussion et adoption : séance du vendredi 3 juin 2022