

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2022/32173]

**4 FEBRUARI 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering over  
de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 12 augustus 2021.
- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 11 juni 2021.
- De Raad van State heeft advies 70.761/3 gegeven op 21 januari 2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG.

HOOFDSTUK 2. — *Definities*

**Art. 2.** In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° bevoegde instantie: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, of zijn gemachtigde;
- 2° bevoegde persoon: de persoon vermeld in artikel 36 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;
- 3° controlecentrum: een keuringsstation van een erkende keuringsinstelling;
- 4° controleur: het personeelslid van een erkende keuringsinstelling dat technische keuringen uitvoert;
- 5° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 6° driewieler: elk voertuig, vermeld in artikel 1, §1, punt 3 en *3bis*, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;
- 7° erkende keuringsinstelling: een instelling die conform het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen erkend is, en die in minstens een van haar controlecentra technische keuringen van motorfietsen, driewielers en vierwielers uitvoert;
- 8° gebreken: de technische defecten of andere vormen van niet-naleving die tijdens een technische keuring worden vastgesteld;
- 9° gevaarlijke gebreken: de gebreken die een direct en onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid vormen of gevolgen hebben voor het milieu;
- 10° grote gebreken: de gebreken die de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen of gevolgen hebben voor het milieu, of andere weggebruikers in gevaar brengen en andere belangrijke gevallen van niet-naleving;
- 11° keuringsbewijs: een rapport van de technische keuring dat een controlecentrum afgeeft. Dat rapport bevat het resultaat van de technische keuring;
- 12° kleine gebreken: de gebreken die geen belangrijke gevolgen hebben voor de veiligheid van het voertuig of geen gevolgen hebben voor het milieu, en andere kleine vormen van niet-naleving;
- 13° motorfiets: elk voertuig, vermeld in artikel 1, §1, punt 2 en *2bis*, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

14° technische keuring: een inspectie die minstens voldoet aan de minimumvoorschriften, vermeld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd. De technische keuring garandeert dat een voertuig veilig kan worden gebruikt op de openbare weg en dat het aan de voorgeschreven en verplichte veiligheids- en milieukeurmerken voldoet;

15° vierwieler: elk voertuig, vermeld in artikel 1, §1, punt 4 en 4bis van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

16° voertuig: de motorfietsen, driewielers en vierwieler die onder het toepassingsgebied van dit besluit vallen.

### HOOFDSTUK 3. — *Toepassingsgebied*

**Art. 3.** De volgende motorfietsen, driewielers en vierwieler die in het verkeer gebracht zijn, vallen onder het toepassingsgebied van dit besluit:

1° motorfietsen, driewielers en vierwieler met een motor met inwendige verbranding, waarvan de motorcilinderinhoud groter is dan 125 cm<sup>3</sup>;

2° motorfietsen, driewielers en vierwieler die aan al de volgende voorwaarden voldoen:

a) ze hebben een elektrische of hybride motor waarvan het nominaal continu maximumvermogen meer dan 11 kW bedraagt;

b) ze hebben een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 45 km per uur.

Onverminderd het derde lid, zijn de artikelen 6, 8 en 9 van dit besluit toepasselijk op de in het eerste lid bedoelde motorfietsen, driewielers en vierwieler die geacht worden te rijden onder dekking van een Belgische nummerplaat wanneer voldaan is aan een van de volgende voorwaarden:

1° de motorfiets, driewieler of vierwieler is ingeschreven, zou ingeschreven moeten zijn of beoogt ingeschreven te worden op naam van een persoon die ingeschreven is in de bevolkingsregisters van een gemeente in het Vlaamse Gewest;

2° de motorfiets, driewieler of vierwieler is ingeschreven, zou ingeschreven moeten zijn of beoogt ingeschreven te worden op naam van een rechtspersoon die ingeschreven is in de Belgische Kruispuntbank van Ondernemingen als rechtspersoon in een gemeente in het Vlaamse Gewest;

3° de motorfiets, driewieler of vierwieler is ingeschreven, zou ingeschreven moeten zijn of beoogt ingeschreven te worden op naam van een rechtspersoon opgericht door of krachtens het internationaal of buitenlands recht die beschikt over een vestiging in het Vlaamse Gewest.

Artikel 6, §1, eerste lid, 1°, en artikel 8, eerste lid, 1°, zijn bovendien van toepassing op alle in het eerste lid bedoelde motorfietsen, driewielers en vierwieler die zich op de openbare weg bevinden.

De in het tweede en derde lid bedoelde personen zijn vrij om hun motorfiets, driewieler of vierwieler te laten controleren in een centrum voor technische keuring in een ander gewest volgens de daar toepasselijke regels. Het keuringsbewijs dat afgeleverd werd in een ander gewest is van rechtswege geldig in het Vlaamse Gewest voor de geldingsduur ervan.

### HOOFDSTUK 4. — *Technische keuring*

#### *Afdeling 1. — Algemene bepalingen*

**Art. 4.** §1. De motorfietsen, driewielers en vierwieler, vermeld in artikel 3, zijn onderworpen aan technische keuringen om na te gaan of ze voldoen aan de reglementaire bepalingen die erop van toepassing zijn.

De technische keuringen worden uitgevoerd door de erkende keuringsinstellingen.

§2. Behalve in geval van andersluidende bepalingen, omvatten de technische keuringen minstens de controles, vermeld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

De bevoegde instantie kan de technische modaliteiten bepalen van de verschillende controles die uitgevoerd moeten worden.

§3. Het voertuig wordt op initiatief van de titularis aangeboden in een controlecentrum.

De persoon die het voertuig voor keuring voorrijdt, volgt de aanwijzingen die hem met het oog op de keuring van zijn voertuig worden gegeven.

Een eventuele herkeuring gebeurt in hetzelfde controlecentrum waar de volledige keuring heeft plaatsgevonden.

§4. De voertuigen bevinden zich in een zodanig propere staat dat de controle van de onderdelen niet wordt belemmerd.

De voertuigen zijn niet met sneeuwkettingen of spijkerbanden uitgerust.

De voertuigen worden aangeboden zonder lading. Koffers aan of op een voertuig worden niet als lading beschouwd.

De keuring wordt stopgezet als brandstoflekken of gaslekken vastgesteld worden.

§5. Naar aanleiding van de technische keuringen legt de persoon die het voertuig voor keuring voorrijdt, de volgende documenten voor als het voertuig van die documenten voorzien moet zijn:

1° het laatste keuringsbewijs;

2° het laatst afgeleverde kentekenbewijs;

3° het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat.

In het geval, vermeld in het eerste lid, 3°, zijn voertuigen die in België zijn ingevoerd en die al in een andere lidstaat van de Europese Unie waren ingeschreven, niet onderworpen aan de verplichting om het certificaat van overeenstemming voor te leggen. Als het kentekenbewijs van de voormelde voertuigen echter onleesbaar of onvolledig is, of niet alle gegevens bevat die vereist zijn conform bijlage I van richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen, mag het certificaat van overeenstemming worden gevraagd. De afwezigheid van het certificaat van overeenstemming resulteert niet in een sanctie, maar wel in een vermelding op het keuringsbewijs.

## Afdeling 2. — Volledige en gedeeltelijke technische keuringen

## Onderafdeling 1. — Algemene bepalingen

**Art. 5.** De technische keuringen, vermeld in artikel 4, zijn onderverdeeld in volledige en gedeeltelijke keuringen.

De volledige keuringen bestaan uit het onderzoek van:

1° de identificatie van het voertuig. Daarbij worden de volgende aspecten gecontroleerd:

a) het chassisnummer;

b) het kentekenbewijs;

c) het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat van het voertuig;

2° de technische staat van het voertuig. Daarbij wordt nagegaan of het voertuig voldoet aan de geldende veiligheids- en milieunormen.

De gedeeltelijke keuringen zijn onderverdeeld in de volgende types van keuringen:

1° administratieve keuringen: keuringen die alleen betrekking hebben op de controle van de volgende aspecten met het oog op de geldigverklaring van een inschrijvingsaanvraag voor een voertuig dat al in het verkeer is gebracht:

a) het kentekenbewijs;

b) het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat;

2° administratieve herkeuringen: een van de volgende keuringen:

a) een keuring die alleen betrekking heeft op de controle van de volgende aspecten:

1) het chassisnummer;

2) de identificatieplaat;

3) de documenten, vermeld in artikel 4, §5;

b) een keuring die alleen betrekking heeft op de controle van de documenten, vermeld in artikel 4, §5, zonder dat het voertuig daarbij opnieuw wordt aangeboden;

3° technische herkeuringen: gedeeltelijke keuringen die geen gedeeltelijke keuringen als vermeld in punt 1° en 2°, zijn.

## Onderafdeling 2. — Volledige keuring

**Art. 6.** §1. Een volledige keuring is verplicht in al de volgende gevallen:

1° op elk verzoek van een bevoegde persoon;

2° vóór het opnieuw in het verkeer brengen, op naam van dezelfde titularis of op naam van een nieuwe titularis, van elk voertuig dat aan een van de volgende voorwaarden voldoet:

a) het keuringsbewijs is ingetrokken door een bevoegde persoon nadat die een overtreding heeft vastgesteld van de bepalingen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

b) het voertuig vertoont door een ongeval beschadigingen aan het chassis, de stuurinrichting, de ophanging of de reminrichting of is een totaalverlies;

c) het ingeslagen chassisnummer is verduidelijkt, uitgewist of gewijzigd;

3° vóór de inschrijving van een voertuig op naam van een andere titularis;

4° als de herkeuring niet gebeurt binnen twee maanden na de volledige keuring;

5° als het voertuig niet wordt ingeschreven binnen twee maanden na de volledige keuring.

In het geval, vermeld in het eerste lid, 3°, is geen keuring vereist als de toekomstige titularis de echtgenoot, de wettelijk samenwonende partner of de persoon is met wie de vorige titularis een feitelijk gezin vormt, of een van hun kinderen, op voorwaarde dat de toekomstige titularis de bestaande kentekenplaat, die voldoet aan de bepalingen ter uitvoering van artikel 21 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, op zijn naam overbrengt. Als de toekomstige titularis die kentekenplaat niet overneemt, is een administratieve keuring vóór de inschrijving vereist. Het samenwonen van de vorige titularis en de persoon met wie hij verklaart een feitelijk gezin te vormen, wordt bewezen op basis van de informatie, vermeld in artikel 3, eerste lid, 5°, van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen. Die informatie mag niet ouder dan twee maanden zijn.

Als de toekomstige titularis een persoon is als vermeld in artikel 5, §1, 10°, 11°, 12° of 13°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, is geen keuring van het voertuig vereist als er een geldig keuringsbewijs voorhanden is waarvan de geldigheidsduur de volledige geldigheidsduur van de transitexportkentekenplaat dekt of als er een vrijstelling van de keuringsplicht van toepassing is.

§2. Elke auto-expert als vermeld in de wet van 15 mei 2007 tot erkenning en bescherming van het beroep van auto-expert en tot oprichting van een Instituut van de auto-experts, of elke bevoegde persoon die vaststelt dat een voertuig de beschadigingen of het totaalverlies, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 2°, b), heeft ondergaan, meldt dat aan het departement.

**Art. 7.** §1. Voor de volledige keuring in de gevallen, vermeld in artikel 6, §1, eerste lid, 2°, b), en 3°, biedt de persoon die het voertuig voorrijdt voor keuring, het voertuig aan met een van de volgende kentekenplaten:

1° de kentekenplaat die behoort bij het laatst afgeleverde kentekenbewijs;

2° een commerciële plaat en het bijbehorende kentekenbewijs;

3° een andere kentekenplaat en het bijbehorende kentekenbewijs, op voorwaarde dat de houder van die kentekenplaat ook als houder op de aanvraag tot inschrijving van het aangeboden voertuig is vermeld;

4° een nationale plaat en het bijbehorende kentekenbewijs.

§2. In afwijking van artikel 4, §2, van dit besluit is de keuring in het geval, vermeld in artikel 6, §1, eerste lid, 3°, van dit besluit, in de volgende gevallen beperkt tot een visuele keuring van de technische staat van het voertuig:

1° het voertuig beschikt over een geldig keuringsbewijs conform artikel 10 van dit besluit. Dat keuringsbewijs is afgeleverd minder dan twee maanden vanaf het ogenblik waarop het voertuig voor die keuring wordt aangeboden;

2° een voertuig dat in België is ingevoerd en dat al in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte was ingeschreven, beschikt over een keuringsbewijs dat is afgeleverd door de bevoegde overheden van die lidstaat. Dat keuringsbewijs bewijst dat, minder dan twee maanden voor de keuring in het geval, vermeld in artikel 6, §1, eerste lid, 3°, van dit besluit, het voertuig met succes een keuring heeft ondergaan, waarbij minstens de bepalingen van richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG in acht zijn genomen.

Als na voltooiing van de visuele keuring, vermeld in het eerste lid, blijkt dat het voertuig geen technische gebreken of inbreuken op de reglementaire bepalingen vertoont, wordt een document met als titel "Visuele keuring van het voertuig" afgeleverd.

Als na afloop van de visuele keuring, vermeld in het eerste lid, het voertuig technische gebreken of tekortkomingen vertoont ten opzichte van de reglementaire bepalingen die erop van toepassing zijn, wordt het voertuig onmiddellijk onderworpen aan een keuring die wordt uitgevoerd conform de vereisten, vermeld in bijlage, die bij dit besluit is gevoegd.

Het document "Visuele keuring van het voertuig", vermeld in het tweede lid, bevat de gegevens, vermeld in artikel 10, derde lid, 1° tot en met 11°. Dit document wordt gevoegd bij het keuringsbewijs dat door een andere Lidstaat is afgeleverd, op voorwaarde dat het buitenlandse keuringsbewijs is afgeleverd minder dan twee maanden nadat dat het voertuig is aangeboden.

Het document met als opschrift "Visuele keuring van het voertuig", vermeld in het tweede lid, wordt altijd samen met het keuringsbewijs, vermeld in paragraaf 2, eerste lid, voorgelegd. Het controlecentrum dat de visuele keuring van de technische staat van het voertuig heeft uitgevoerd, brengt op het keuringsbewijs de onuitwisbare vermelding "NIET GELDIG ZONDER HET DOCUMENT "VISUELE KEURING VAN HET VOERTUIG"" aan.

§3. De inschrijvingsaanvraag wordt afgestempeld en getekend op voorwaarde dat na afloop van de vereiste keuringen, vermeld in paragraaf 2, eerste lid, een keuringsbewijs conform artikel 11, §1, of een document "Visuele keuring van het voertuig" als vermeld in paragraaf 2, tweede lid, wordt afgeleverd.

#### Onderafdeling 3. — Gedeeltelijke keuring

**Art. 8.** Een gedeeltelijke keuring is verplicht in al de volgende gevallen:

- 1° op elk verzoek van een bevoegde persoon;
- 2° voor de voertuigen, vermeld in artikel 11, §2, §3 en §4;
- 3° bij de overdracht van een voertuig, vermeld in artikel 6, §1, tweede lid, tweede zin.

De keuring in het geval, vermeld in het eerste lid, 2°, gebeurt binnen twee maanden nadat de geldigheidsduur van de voorgaande volledige of gedeeltelijke keuring verstreken is. Als die keuring niet gebeurt binnen de voormelde termijn, wordt een volledige keuring uitgevoerd.

#### Afdeling 3. — Vrijstellingen

**Art. 9.** De volgende voertuigen zijn vrijgesteld van alle keuringen:

- 1° de voertuigen van de politie;
- 2° de voertuigen die voorzien zijn van een proefrittenplaat en een bijbehorend geldig kentekenbewijs;
- 3° de voertuigen die voorzien zijn van een beroepsplaat;
- 4° voertuigen die ingeschreven zijn onder een kentekenplaat bestemd voor het Ministerie van Defensie.

#### Afdeling 4. — Keuringsbewijs

**Art. 10.** De keuringen geven aanleiding tot de afgifte van een keuringsbewijs conform artikel 11, of een document "Visuele keuring van het voertuig", vermeld in artikel 7, §2, waarvan de bevoegde instantie de modellen bepaalt.

Een keuringsbewijs wordt afgegeven na elke volledige of gedeeltelijke keuring, behalve bij een visuele keuring van het voertuig die leidt tot de uitreiking van het document "Visuele keuring van het voertuig" conform artikel 7, §2.

Het keuringsbewijs vermeldt minstens al de volgende gegevens:

- 1° het voertuigidentificatienummer (VIN of chassisnummer);
- 2° het kentekenplaatnummer van het voertuig en de kenletters van het land van registratie;
- 3° de plaats en de datum van de technische keuring;
- 4° de kilometerstand die is afgelezen tijdens de vorige en de huidige volledige keuring, als die informatie beschikbaar is;
- 5° de voertuigcategorie, als die informatie beschikbaar is;
- 6° de vastgestelde gebreken en de graad van ernst daarvan;
- 7° het resultaat van de technische keuring;
- 8° de naam van de erkende keuringsinstelling en de handtekening of de identificatie van de controleur die de technische keuring heeft uitgevoerd;
- 9° de gegevens over de technische keuring waaraan het voertuig krachtens andere reglementaire bepalingen onderworpen is;
- 10° de inlichtingen die voor latere technische keuringen nuttig geacht worden;
- 11° voor taxi's het aantal andere zitplaatsen dan de bestuurdersplaats.

In de gevallen, vermeld in artikel 11, §2 en §3, vermeldt het keuringsbewijs ook de datum waarop het verstrijkt.

**Art. 11. §1.** Een keuringsbewijs zonder geldigheidsduur wordt afgeleverd in de volgende gevallen:

- 1° het voertuig vertoont geen gebreken bij de technische keuring;
- 2° het voertuig vertoont alleen kleine gebreken bij de technische keuring.

Op het keuringsbewijs wordt de vermelding "STAAT VAN HET VOERTUIG" opgenomen.

§2. Het keuringsbewijs is drie maanden geldig als, ongeacht eventuele gebreken als vermeld in paragraaf 1, bepaalde administratieve tekortkomingen of bepaalde vormen van niet-naleving die de bevoegde instantie bepaalt, vastgesteld worden.

§3. Het keuringsbewijs is vijftien dagen geldig als het voertuig grote gebreken vertoont.

§4. Als het voertuig gevaarlijke gebreken vertoont, wordt de vermelding "VERBODEN TOT HET VERKEER" op het keuringsbewijs aangebracht.

§5. De kleur van het keuringsbewijs is groen in de gevallen, vermeld in paragraaf 1 en 2, en rood in de gevallen, vermeld in paragraaf 3 en 4.

*Afdeling 5. — Kosten*

**Art. 12.** §1. De erkende keuringsinstellingen kunnen vergoedingen innen om de kosten te dekken die voortvloeien uit de keuringen, vermeld in artikel 4, §1, en de bijbehorende administratieve kosten.

De erkende keuringsinstellingen maken in elk van hun controlecentra met een uithangbord de bedragen bekend van alle vergoedingen die ze kunnen innen.

De persoon die het voertuig voor keuring voorrijdt, betaalt de kosten.

§2. De bedragen van de vergoedingen die de erkende keuringsinstellingen kunnen innen, inclusief de belasting over de toegevoegde waarde, worden op de volgende wijze vastgesteld:

1° volledige keuring: 48,10 euro;

2° gedeeltelijke keuring van een voertuig:

a) op verzoek van een bevoegde persoon: 13,20 euro;

b) ingevolge een administratieve keuring of herkeuring: 8,40 euro;

c) ingevolge een technische herkeuring: 13,20 euro;

3° afgifte van een duplicaat van elk origineel document dat is afgeleverd: 13,20 euro;

4° afstempelen en ondertekenen van een inschrijvingsaanvraag: 4,20 euro;

5° validering of uitreiken van een identificatieplaatje: 8,80 euro.

§3. De bedragen, vermeld in paragraaf 2, worden elk jaar op 1 januari automatisch aangepast aan de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar. Bij de indexering wordt het resultaat afgerond naar de dichtstbijzijnde decimaal. Het basisindexcijfer is dat van de maand november 2021.

**HOOFDSTUK 5. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen**

**Art. 13.** Aan artikel 8, §2, van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 april 2018, worden een tweede en derde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De minimumuitrusting van een controlestation voor de keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers omvat:

1° een lpg-, lng-, cng-gasdetector;

2° een geluidsmeter;

3° een rollenrembank;

4° een toestel om koplampen van motorfietsen te controleren;

5° 4-gasanalyseapparatuur;

6° een opaciteitsmeter;

7° een dieptemeter;

8° een stel van twee bolvormige spiegels;

9° een hefinrichting of een uitrusting die het mogelijk maakt de onderkant van het voertuig te inspecteren, uitgerust met vaste of verplaatsbare verlichting.

Het bijhorende ijkgereedschap is beschikbaar per erkende keuringsinstelling. Het is aanwezig in de erkende keuringsinstelling of wordt aangeleverd door de leverancier als een ijking wordt uitgevoerd.”.

**Art. 14.** In artikel 17, tweede lid, van hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt a) wordt het woord “auto’s” vervangen door het woord “aan de technische controle onderworpen voertuigen”;

2° punt c) wordt vervangen door wat volgt:

“c) een bedrijvigheid uitoefenen in een rijsschool voor de voertuigen die aan de technische controle zijn onderworpen.”.

*HOOFDSTUK 6. — Slotbepalingen*

**Art. 15.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

**Art. 16.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 februari 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, drierwielaars en vierwielaars

Bijlage. Minimumvoorschriften voor de inhoud van controles en aanbevolen controlemethodes

#### A. ALGEMEEN

In deze bijlage worden de voertuigsystemen en -onderdelen besproken die moeten worden gecontroleerd, alsook de aanbevolen controlemethoden en de criteria aan de hand waarvan wordt bepaald of de toestand van het voertuig aanvaardbaar is.

De controle moet op zijn minst betrekking hebben op de in punt C hieronder vermelde punten, als die de uitrusting betreffen van het voertuig dat wordt goedgekeurd. Bij die controle mag ook worden nagegaan of de respectieve onderdelen van het voertuig voldoen aan de toepasselijke veiligheids- en milieueisen die van kracht waren op het moment van de goedkeuring of, in voorkomend geval, op het moment van de aanpassing van het voertuig.

De controle wordt uitgevoerd met de beschikbare technieken en uitrusting en zonder gereedschap om voertuigonderdelen te ontmantelen of te verwijderen.

Als de controlemethodes in deze bijlage vanwege het ontwerp van het voertuig niet kunnen worden toegepast, wordt de controle uitgevoerd overeenkomstig de door het departement aanvaarde aanbevolen controlemethodes. Het departement moet ervan overtuigd zijn dat de veiligheids- en milieueisen worden nageleefd.

Alle opgesomde punten worden verplicht gecontroleerd bij de technische keuring van voertuigen, behalve de punten die met een 'X' zijn aangeduid. Die punten hebben betrekking op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan om deel te nemen aan het verkeer, maar ze zijn niet essentieel bij een controle.

'Redenen voor afkeuring' zijn niet van toepassing als ze verwijzen naar vereisten die nog niet in de relevante typegoedkeuringswetgeving voor het voertuig zijn voorgeschreven op het moment van de eerste inschrijving of de eerste ingebruikname, of als ze verwijzen naar aanpassingsvereisten.

Als er bij controlemethode 'visuele controle' staat, impliceert dit dat de controleur niet alleen naar de punten in kwestie kijkt, maar die ook, indien nodig, bedient, het geluid beoordeelt of andere geschikte controlemethoden toepast zonder de apparatuur te gebruiken.

**B. TOEPASSINGSGEBIED VAN DE CONTROLE**

De controle omvat ten minste de volgende gebieden:

0. Identificatie van het voertuig;
1. Remuitrusting;
2. Stuurinrichting;
3. Zicht;
4. Verlichtingsinstallatie en onderdelen van elektrische installaties;
5. Assen, wielen, banden en ophanging;
6. Chassis en met het chassis verbonden delen;
7. Diverse uitrustingen;
8. Overlastfactoren.

**C. INHOUD VAN CONTROLES EN CONTROLEMETHODEN, BEOORDELING VAN GEBREKEN VAN VOERTUIGEN**

De technische keuring bestrijkt ten minste de punten en het gebruik van de minimumnormen en aanbevolen methoden die in de volgende tabel worden opgesomd.

Voor elk voertuigsysteem en -onderdeel dat aan een technische keuring wordt onderworpen, worden de gebreken beoordeeld volgens de criteria in die tabel, per geval.

Gebreken die niet vermeld zijn in de bijlage, worden beoordeeld op basis van de risico's ervan voor de verkeersveiligheid.

Punt	Methode	Redenen voor afkeuring	Beoordeling van gebreken		
			Klein	Groot	Gevaarlijk
0. IDENTIFICATIE VAN HET VOERTUIG					
0.1. Kentekenplaten, als dat in de eisen is voorgeschreven <sup>1</sup>	Visuele controle	a) Kentekenplaat (kentekenplaten) ontbreekt (ontbreken) of zit(ten) zo los dat de plaat (platen) ervan af zou(den) kunnen vallen.		X	
		b) Opschrift ontbreekt of is onleesbaar.		X	
		c) Is niet in overeenstemming met voertuigdocumenten of geregistreerde gegevens.		X	
		d) Kentekenplaat voldoet niet aan de eisen (onder andere plaatsing,	X		



		montagehoek, afmetingen, kleur, geplooid, gebroken, merktekens).				
0.2. Voertuigidentificatie- /chassis-/serienummer	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvindbaar.		X		
		b) Onvolledig, onleesbaar, duidelijk vervalst, of komt niet overeen met de voertuigdocumenten.		X		
		c) Onleesbare voertuigdocumenten of onnauwkeurige gegevens.	X			
		d) Niet in overeenstemming met de vereisten (afmetingen karakters).	X			
0.3. Identificatieplaatje	Visuele controle	a) Identificatieplaat ontbreekt of onvindbaar.	X			
		b) Onvolledig of onleesbaar.	X			
		c) Plaatsing of vermeldingen stemmen niet overeen met de voertuigdocumenten.	X			
		d) Onvoldoende stevige bevestiging.	X			

0.4. Het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat		a) Ontbreekt. b) Onleesbaar of onvolledig.	X X		
--	--	---	--------	--	--

In afwijking van punt 0.2, 0.3 en 0.4 worden bij voertuigen die sinds meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn of aangeboden worden om ingeschreven te worden onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 12, §3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, de volgende controles uitgevoerd:

1° controle van het chassisnummer:

Bij voertuigen die voor 1 januari 2023 zijn ingeschreven, is een attest van (her)inslaan van het chassisnummer niet nodig.

Bij vermoeden van fraude of als het chassisnummer heringeslagen werd na 1 januari 2023, wordt een attest geëist.

Voor voertuigen met datum van eerste inschrijving vanaf 10 oktober 1974 gelden de regels voor onder andere het (her)inslaan van het chassisnummer en het vermoeden van fraude die van toepassing zijn op recente voertuigen.

2° controle van het identificatieplaatje:

a) voertuigen die al ingeschreven zijn op 1 januari 2023:

- Identificatieplaatje wordt niet gecontroleerd.

b) voertuigen die voor de eerste keer worden ingeschreven vanaf 1 januari 2023:

- Een fabrieksplaatje kan als identificatieplaatje aanvaard worden voor voertuigen die ingevoerd zijn van een land buiten de EER.

Het identificatieplaatje of fabrieksplaatje vermeldt minstens het merk of type en het chassisnummer of identificatienummer.

3° controle van het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat:

Voertuigen die sinds meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn vóór 31 december 2022 onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 12, §3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, zijn niet onderworpen aan de verplichting om in het bezit te zijn van het certificaat van overeenstemming, het attest ter validering of het individuele goedkeuringscertificaat.

1. REMUITRUSTING				
1.1. Mechanische toestand en werking				
1.1.1. Draaipunt van de bedrijfsrem/handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend  Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) Draaipunt zit te strak.	X	
		b) Vertoont te veel slijtage/speling.	X	
1.1.2. Staat en slag van het bedieningspedaal/ de remhendel/ de handrem	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend  Noot: Voor de controle van voertuigen met een bekrachtigde reminstallatie moet de motor worden afgezet.	a) De vrije slag is te groot of te klein.	X	
		b) Het rempedaal, de remhendel of de handrem komt niet goed vrij.  Functioneert niet goed.	X	X
		c) Het antislippoppervlak op het rempedaal ontbreekt, zit los of is door slijtage glad geworden.	X	
1.1.6. Parkeerremregelaar,	Visuele controle van de onderdelen terwijl de	a) De vergrendeling blijft niet goed vastzitten.	X	

bedieningshendel, parkeerremvergrendeling, elektronische parkeerrem	reminstallatie wordt bediend	b) Slijtage aan de scharnierpin van de hefboom of de vergrendeling vertoont slijtage. Buitensporige slijtage.	X	X	
		c) Te grote beweeglijkheid van de hendel wijst op een verkeerde afstelling.		X	
		d) Regelaar ontbreekt, is beschadigd of werkt niet.		X	
		e) Slechte werking, verklikker is defect.		X	
		a) De rembekrachtiging is defect of werkt niet goed. Inrichting werkt niet.		X	X
1.1.10. Rembekrachtiging, hoofdcilinder (hydraulische systemen)	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	b) De hoofdcilinder is defect, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder is defect of lekt.		X	X
		c) De hoofdcilinder zit los, maar de rem werkt nog. De hoofdcilinder zit los.		X	X

		<p>d) Onvoldoende remvloeistof, onder minteken. Remvloeistof ver onder het minteken. Geen remvloeistof zichtbaar.</p>	X	X	X
		<p>e) De dop van het reservoir van de hoofdcilinder ontbreekt.</p>		X	
		<p>f) Het controlelampje voor de remvloeistof licht op of is defect.</p>		X	
		<p>g) Het waarschuwingssignaal met betrekking tot het remvloeistofniveau werkt slecht.</p>		x	
<p>1.1.1.1. Niet-flexibele remleidingen</p>	<p>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk</p>	<p>a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.</p>			X
		<p>b) Leidingen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Leidingen of koppeling lekken (hydraulische remsystemen).</p>		X	X
		<p>c) Leidingen vertonen beschadiging of te veel corrosie.</p>		X	

		Tast de werking van de remmen aan door blokkering of een dreigend risico van lekkage.			X
1.1.12. Flexibele remleidingen	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	d) Leidingen zijn verkeerd gemonteerd of slecht bevestigd. Risico van schade.	X	X	
		a) Er is dreigend gevaar voor defecten en breuken.			X
		b) De slangen zijn beschadigd, gescheurd, gedraaid, te kort of slecht bevestigd. Slangen zijn beschadigd of gescheurd.	X	X	
		c) Slangen of koppelingen lekken (pneumatische remsystemen). Slangen of koppelingen lekken (hydraulische remsystemen).		X	X
		d) Slangen vertonen door de druk veroorzaakte verwijdingen. Koord is beschadigd.		X	X

		e) Slangen zijn poreus.		X		
1.1.13. Remvoeringen en blokken	Visuele controle	a) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimumteken is zichtbaar.) Remvoering of -blok vertoont te veel slijtage. (Minimumteken is niet zichtbaar.)		X		X
		b) Remvoering of -blok is vuil (olie, vet enzovoort). Remvermogen is aangetast.		X		X
		c) Remvoering of -blok is niet aanwezig of verkeerd gemonteerd.				
1.1.14. Remtrommels en -schijven	Visuele controle.	a) Trommel of schijf vertoont slijtage. Trommel of schijf vertoont te veel slijtage, te veel kerven, gescheurd, zit los of is gebroken.		X		X
		b) Trommel of schijf is vuil (olie, vet enzovoort) (X) <sup>2</sup> . Remvermogen is aangetast (X) <sup>2</sup> .		X		X
		c) Trommel of schijf ontbreekt.				X



		d) Ankerplaat zit los.		X		
1.1.15. Remkabels, stangen, hefbomen, overbrenging	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	a) Kabel is beschadigd of geknikt. Remvermogen is aangetast.		X		X
		b) Onderdeel vertoont te veel slijtage of corrosie. Remvermogen is aangetast.		X		X
		c) Kabel, stang of verbinding is onveilig.		X		
		d) Kabelgeleiding is defect.		X		
		e) Bewegingsvrijheid van de reminstallatie wordt belemmerd.		X		
		f) Abnormale beweeglijkheid van de hendels/overbrenging wijst op slechte afstelling of te veel slijtage.		X		
1.1.16. Remcilinders (veerremcilinders of hydraulische remcilinders inbegrepen).	Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk	a) Cilinder is gescheurd of beschadigd. Remvermogen is aangetast.		X		X
		b) Cilinder lekt. Remvermogen is aangetast.		X		X

		<p>c) Cilinder zit los of is niet goed gemonteerd. Remvermogen is aangetast.</p> <p>d) Cilinder vertoont te veel corrosie. Kans op scheuren.</p> <p>e) De slag van de zuiger of van het diafragmamechanisme is te klein of te groot (X)<sup>2</sup>. Remprestaties zijn aangetast (gebrek aan bewegingsruimte) (X)<sup>2</sup>.</p> <p>f) Stofkap is beschadigd. Stofkap ontbreekt of vertoont te veel beschadiging.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>
<p>1.1.17. Automatische lastafhankelijke remkrachtregelaar (X)<sup>2</sup></p>	<p>Visuele controle van de onderdelen terwijl de reminstallatie wordt bediend, indien mogelijk</p>	<p>a) Overbrenging is defect.</p> <p>b) Overbrenging is niet juist afgesteld.</p> <p>c) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet. (werking van het ABS) Remkrachtregelaar is geblokkeerd of werkt niet.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>

		d) Remkrachtregelaar ontbreekt (indien voorgeschreven).			X
		e) Plaat met afstelgegevens ontbreekt.	X		
		f) Gegevens zijn niet leesbaar.	X		
1.1.21. Volledige reininstallatie	Visuele controle	a) Andere apparatuur (bijvoorbeeld antivriespomp, luchtdroger) vertoont uitwendige beschadiging of te veel corrosie waardoor de reininstallatie minder goed werkt. Remvermogen is aangetast.		X	X
		b) Onderdelen zitten los of zijn slecht gemonteerd.		X	
		c) Onveilige herstelling of modificatie van een onderdeel <sup>3</sup> . Remvermogen is aangetast.		X	X
1.2.	Remkracht en bedrijfszekerheid van de bedrijfsrem				
1.2.1. Remkracht	Bedien de rem geleidelijk tot de	a) Onvoldoende remkracht op een of meer wielen.		X	

					X
maximale opgevoerde kracht.	Geen remkracht op een of meer wielen.				
	b) De remkracht van een wiel is minder dan 70% voor het andere wiel op dezelfde as. Of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af bij een test op de weg. De remkracht van een wiel is minder dan 50% van het andere wiel op dezelfde as.	X			X
	c) De remkracht loopt niet geleidelijk op (blokkering).		X		
	d) Abnormaal hoge reactietijd van een wiel.			X	
	e) Remkracht vertoont te grote schommelingen tijdens een volledige wielwenteling.			X	

1.2.2. Efficiëntie	Test met een rollenrembank of met een vertragingsmeter (dit laatste enkel in het uitzonderlijke geval wanneer een test met een rollenrembank niet mogelijk is)	Levert niet minstens de volgende waarden op (↓): Categorieën L (beide remmen samen): - categorie L3e: 50% - categorie L4e: 46% - categorie L5e, L7e: 44 %. Minder dan 50% van de bovenstaande waarden wordt bereikt.	X	X
1.4. Remkracht en bedrijfszekerheid van de parkeerrem (indien vereist)				
1.4.1. Remkracht	Test met een rollenrembank	Rem werkt niet aan één kant of het voertuig wijkt te veel van een rechte lijn af bij een test op de weg. Minder dan 50% van de remkrachtwaarden, vermeld in punt 1.4.2, wordt bereikt in relatie tot de massa van het voertuig tijdens de controle.	X	X
1.4.2. Efficiëntie	Test met een rollenrembank	Geeft voor alle categorieën voertuigen niet een rempercentage van minstens 16% bij de maximaal toegestane massa of, voor motorvoertuigen, van minstens 12% bij de maximummassa van de voertuigcombinatie, waarbij moet worden uitgegaan van de grootste waarde.	X	

		Minder dan 50% van de bovenstaande remkrachtwaarden wordt bereikt.			X
1.6. Antiblokkeersysteem (ABS)	Visuele controle en waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Waarschuwingssignaal is defect.	X		
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	X		
		c) Wielsnelheidssensoren ontbreken of zijn beschadigd.	X		
		d) Bedrading is beschadigd.	X		
		e) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.	X		
		f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .	X		
1.7. Elektronisch remsysteem (EBS)	Visuele controle en waarschuwingssignaal en/of met gebruikmaking van	a) Waarschuwingssignaal is defect.	X		
		b) Waarschuwingssignaal vertoont systeemstoringen.	X		

	elektronische voertuiginterface.	c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .	X	
1.8. Remvloeistof	Visuele controle	Remvloeistof is vervuild of bezonken. Dreigend gevaar op falen.	X	X
<b>2. STUURINRICHTING</b>				
<b>2.1. Mechanische toestand</b>				
2.1.1. Toestand van de stuurinrichting	Visuele controle van werking van de stuurinrichting	a) De werking van de stuurinrichting verloopt ruw.	X	
		b) Stuuras is gedraaid of spieassen vertonen slijtage. Aantasting van de functionaliteit.	X	X
		c) Stuuras vertoont te veel slijtage. Aantasting van de functionaliteit.	X	X
		d) Stuuras heeft te veel speling. Aantasting van de functionaliteit.	X	X
		e) Lekt.		X

			Vorming van druppels.		X		
2.1.2. Bevestiging van stuurhuis	Visuele controle van de bevestiging van het stuurhuis aan het chassis		a) Stuurhuis is niet correct bevestigd. Bevestigingen gevaarlijk los of beweging ten opzichte van het chassis/de carrosserie zichtbaar.		X		X
			b) Bevestigingsgaten in het chassis uitgesleten. Bevestigingen ernstig aangetast.		X		X
			c) Bevestigingsbouten ontbreken of zijn gebroken. Bevestigingen zijn ernstig aangetast.		X		X
			d) Stuurhuis is gebroken. Stabiliteit van bevestiging of behuizing is aangetast.		X		X
2.1.3. Toestand stuuroverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen vertonen geen slijtage, breuken of veiligheidsproblemen.		a) Relatieve beweging tussen onderdelen die vast zouden moeten zitten. Buitensporige beweging of grote kans op losraken.		X		X



		<p>b) Verbindingen vertonen te veel slijtage. Groot gevaar op losraken.</p> <p>c) Onderdelen zijn gebroken of vervormd. Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>d) Borgmiddelen niet aanwezig.</p> <p>e) Foutieve uitlijning van de onderdelen (bijvoorbeeld spoorstang of stuurstang).</p> <p>f) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup>. Negatieve gevolgen voor de aantasting van de functionaliteit.</p> <p>g) Stofkap is beschadigd of versleten. Stofkap ontbreekt of is ernstig versleten.</p> <p>a) De bewegende stuurverbrenging schuurt tegen een onderdeel dat aan het chassis vastzit.</p>		X	X
2.1.4. Werking stuurverbrenging	Visuele controle of de stuuronderdelen vertonen geen slijtage,		X	X	

	breuken of veiligheidsproblemen.				X	
					X	
2.1.1.5. Stuurbevoegdheid	Controleer de stuurinrichting op lekkage en controleer het peil van de hydraulische vloeistof in het reservoir (indien zichtbaar). Controleer met de wielen op de grond en draaiende motor of de stuurbevoegdheid werkt.	a) Vloeistoflekkage of werking is aangetast.			X	
		b) Onvoldoende vloeistof, onder minteken. Ontoereikend reservoir, ver onder minteken.	X		X	
		c) Mechanisme werkt niet. Besturing is aangetast.			X	X
		d) Mechanisme is gebroken of zit los. Besturing is aangetast.			X	X
		e) Foutieve uitlijning of schurende onderdelen. Besturing is aangetast.			X	X
		f) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> Besturing is aangetast.			X	X

					X	X
			g) Leidingen/slangen vertonen beschadiging of te veel corrosie. Besturing is aangetast.			X
2.2. Stuur, stuurstang, stuurkolom						
2.2.1. Toestand van het stuur of van de stuurstang	Visuele controle van de speling en de toestand van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen		a) Relatieve beweging tussen stuur of de stuurstang en stuurkolom die wijst op losraken. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
			b) Bevestiging op het stuur of stuurwielnaaf ontbreekt. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
			c) Stuur, stuurwielnaaf, -rand of -spaken vertonen breuken, barsten, ernstige beschadigingen of zitten los. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
			d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .		X	
			a) Midden van het stuur beweegt te veel op- of neerwaarts.		X	
	Visuele controle van de speling en de toestand					

2.2.2. Stuurwiel/kruiskoppelingen en vorken en stuurdempers	van flexibele koppelingen of kruiskoppelingen	b) Bovendeel van kolom beweegt te veel radiaal van de kolomas.		X	
		c) Flexibele koppeling is stuk.		X	
		d) Bevestiging is defect. Zeer groot gevaar op losschieten.		X	X
		e) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .			X
		d) Onveilige staat.		X	
2.3. Speling in de stuurinrichting	Visuele controle van de vrije beweging	Te veel speling bij het sturen, bijvoorbeeld een bepaald punt op de rand overschrijdt bij beweging een vijfde van de diameter van het stuurwiel of beweegt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Besturing is aangetast		X	X
2.4. Wieluitlijning (X) <sup>2</sup>	Controleer de uitlijning van de bestuurde wielen bij een keuring na ongeval.	a) Uitlijning niet in overeenstemming met de informatie of de vereisten van de fabrikant <sup>1</sup> Rechthoekige aangetast; verminderde richtingsstabiliteit.	X	X	

		b) Wieluitlijning is duidelijk defect.	X	
2.6. Elektronische stuurbekrachtiging (EPS)	Visuele controle en controle van de consistentie tussen de hoek van het stuur(wiel) en de hoek van de wielen bij het aan- en uitzetten van de motor en/of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Het waarschuwinglampje van de EPS-stuurbekrachtiging wijst op een defect in de installatie.	X	
		b) Inconsistentie tussen de hoek van het stuurwiel en de hoek van de wielen. Besturing is aangetast.	X	X
		c) Bekrachtiging werkt niet.	X	
		d) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .	X	
3. ZICHT				
3.1. Gezichtsveld	Visuele controle vanaf de bestuurderszitplaats	a) Obstakel in het gezichtsveld van de bestuurder dat het zicht naar voren of opzij aanzienlijk belemmert (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X	
		b) Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X	

3.2. Toestand van de ruiten	Visuele controle van de ruiten, windscherm	a) Ruiten of transparante panelen (indien toegestaan) zijn gebarsten of verkleurd (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X			
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X			
		b) Ruiten of transparante panelen (reflecterende of gekleurde folie inbegrepen) zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> , (buiten schoonmaakgebied van de ruitenwissers).	X			
		Binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers verminderd zicht en buitenspiegels niet zichtbaar.	X			
3.3. Achteruitkijkspiegels of inrichtingen	Visuele controle	c) Ruiten of transparante panelen in onaanvaardbare toestand.	X			
		Zichtbaarheid binnen schoonmaakgebied van de ruitenwissers is ernstig aangetast.				X
		a) Spiegel of inrichting ontbreekt of is niet bevestigd volgens de vereisten <sup>1</sup> (ten minste twee	X			

		achteruitkijkmogelijkheden beschikbaar).							
		Minder dan twee achteruitkijkmogelijkheden zijn beschikbaar.					X		
		b) Spiegel of inrichting is licht beschadigd of los.		X					
		Spiegel of inrichting werkt niet, is zwaar beschadigd, zit los of onveilig.					X		
		c) Noodzakelijk blikveld is er niet					X		
		a) Wissers werken niet, ontbreken of zijn niet in overeenstemming met de vereisten. <sup>1</sup>					X		
		b) Wisserblad is defect.		X					
		Wisserblad ontbreekt of is duidelijk defect.					X		
		Sproeiers werken niet adequaat (gebrek aan vloeistof, maar de pomp werkt, of waterstraal is verkeerd afgesteld).		X					
3.4. Ruitenwissers	Visuele controle en controle door bediening								
3.5. Ruitensproeiers	Visuele controle en controle door bediening								

		Sproeiers werken niet.			X	
4. LICHTEN, REFLECTERENDE INRICHTINGEN EN ELEKTRISCHE INSTALLATIES						
4.1. Koplampen						
4.1.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Het licht/de lichtbron is defect of ontbreekt (meerdere lampen/lichtbronnen); in geval van led werkt minder dan een derde niet. Eén enkel(e) licht/lichtbron; in geval van led ernstig aangetaste zichtbaarheid.	X		X	
		b) Projectiesysteem (reflector en lens) is licht defect. Projectiesysteem (reflector en lens) is ernstig defect of ontbreekt.	X		X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd.			X	
4.1.2. Afstelling	Bepaal het horizontale eindpunt van elke koplamp bij gedimd	a) Het eindpunt van de koplamp ligt niet binnen de grenzen die in de vereisten zijn bepaald <sup>1</sup> .			X	



	licht met behulp van een speciaal daarvoor bestemd toestel of een scherm of met gebruik van de elektronische voertuiginterface.	b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
4.1.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (aantal oplichtende koplampen op hetzelfde moment). Overschrijding van de maximaal toegestane lichthelderheid aan de voorkant.	X	X	
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
4.1.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid duidelijk verminderen of de kleur van het licht wijzigen.		X	

			c) Lichtbron en lamp zijn niet compatibel.		X	
4.1.5. Verstellinrichting (indien verplicht)	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening, of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface		a) Inrichting werkt niet.		X	
			b) Manuele inrichting kan niet vanaf de bestuurderszitplaats worden bediend.		X	
			c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
4.1.6. Koplamp reinigingsinstallatie (indien verplicht) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en indien mogelijk controle door bediening		Inrichting werkt niet. In geval van gasontladinglampen:	X	X	
4.2. Voor- en achterlichten, breedtelichten en zijmarkeringslichten en markeringslichten						
4.2.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening.		a) Lichtbron licht is defect.		X	
			b) Lens is defect.		X	
			c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	

4.2.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Achterlichten en zijmarkeringslichten kunnen worden uitgeschakeld als de koplampen aanstaan.	X	X	
4.2.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	b) Verminderde functie van schakelaar.  a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of marking zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Rood licht aan de voorkant en wit licht aan de achterkant; sterk verminderde lichthelderheid.	X	X	
4.3. Remlichten		b) Producten op lens of lichtbron die de lichthelderheid verminderen of de kleur van het licht wijzigen. Rood licht aan de voorkant en wit licht aan de achterkant; sterk verminderde lichthelderheid.	X	X	
4.3.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron is defect (meerdere lichtbronnen; in geval van led werkt minder dan een derde niet).	X		

		Eén enkele lichtbron; in geval van led werkt minder dan twee derde. Alle lichtbronnen zijn defect.		X	X
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht) Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.3.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening of met gebruikmaking van elektronische voertuiginterface	a) Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Vertraagde werking. Geen enkele werking.	X	X	X
		b) Verminderde functie van schakelaar.		X	
		c) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
		d) Het noodremlicht functioneert niet of niet correct (X) <sup>2</sup> .		X	

4.3.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>(1)</sup> . Wit licht aan de achterkant; sterk verminderde lichthelderheid.	X	X	
4.4. Richtingaanwijzers en waarschuwingknipperlichten					
4.4.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron defect (meerdere lichtbronnen; in geval van led werkt tot een derde niet) Eén enkele lichtbron; in geval van led werkt minder dan twee derde.	X	X	
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.4.2. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Geen enkele werking	X	X	

4.4.3. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening.	Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
4.4.4. Knippersnelheid	Visuele controle en controle door bediening	Knippersnelheid is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> (frequentie wijkt meer dan 25% af).	X		
4.5. Mistlichten voor en achter (indien vereist)					
4.5.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron defect (meerdere bronnen; in geval van led werkt minder dan een derde niet). Eén enkele lichtbron; in geval van led werkt minder dan twee derde.	X		X
		b) Licht defecte lens (geen invloed op uitgestraald licht). Ernstig defecte lens (invloed op uitgestraald licht).	X		X
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt of tegemoetkomend verkeer verblindt.	X		X

4.5.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Werkt niet.	X	X	
4.5.4. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X	X	
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
4.6. Achteruitrijlichten (X) <sup>2</sup>					
4.6.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lichtbron is defect.	X		
		b) Lens is defect.	X		
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.6.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	a) Licht, kleur van het licht, positie, helderheid of markering zijn niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
		b) Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	

4.6.3. Schakelaars	Visuele controle en controle door bediening	Schakelaar werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Achteruitrijlicht kan worden aangezet zonder dat de versnelling in achteruit is gezet.	X	X	
4.7. Achterkentekenplaatverlichting (X) <sup>2</sup>					
4.7.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	a) Lamp werpt rechtstreeks, of wit licht naar achteren.	X		
		b) Lichtbron is defect. Verschillende lichtbronnen. Lichtbron is defect. Eén enkele lichtbron.	X	X	
		c) Lamp is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.	X	X	
4.7.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	Inrichting werkt niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
4.8. Retroreflectoren					
4.8.1. Toestand	Visuele controle	a) Reflecterende inrichting is defect of beschadigd.	X		



		Ontbreekt of reflecterende werking is aangetast.		X	
		b) Reflector is niet stevig bevestigd. Zou eraf kunnen vallen.	X	X	
4.8.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle	Toestel, gereflecteerde kleur of positie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Reflecterende rode kleur aan de voorkant of witte kleur aan de achterkant.	X	X	
4.9. Verkliekersignalen voor lichtinrichting					
4.9.1. Toestand en werking	Visuele controle en controle door bediening	Werkt niet. Werkt niet voor niet-gedimd licht of een mistlamp aan de achterkant.	X	X	
4.9.2. Overeenstemming met vereisten <sup>1</sup>	Visuele controle en controle door bediening	Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
4.10. Elektrische verbindingen tussen	Visuele controle: onderzoek indien mogelijk de elektrische	a) Vaste onderdelen zijn niet stevig bevestigd. Losse contactdoos.	X	X	

trekkend voertuig en aanhangwagen of oplegger	continuïteit van de verbinding	b) Isolatie is beschadigd of stuk. Kan kortsluiting veroorzaken.	X	X	
		c) De elektrische verbindingen van de aanhangwagen of het trekkend voertuig functioneren niet correct. Remlichten van aanhangwagen werken in het geheel niet.		X	X
4.1.1. Elektrische bedrading	Visuele controle (indien van toepassing)	a) Bedrading zit los of is niet goed beveiligd. Bevestigingen los, draden raken scherpe randen, grote kans dat connectoren losraken. Grote kans dat bedrading hete delen, roterende onderdelen of de grond raakt, connectoren zijn ontkoppeld (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X	X	X
		b) Bedrading is licht versleten. Bedrading is sterk versleten. Bedrading is extreem versleten (relevante onderdelen voor remmen, sturen).	X	X	X



		Niet correct bevestigd; kan kortsluiting veroorzaken.		X	
		b) Lekt. Verlies van gevaarlijke stoffen.	X	X	
		c) Schakelaar (indien vereist) is defect.		X	
		d) Zekeringen (indien vereist) zijn defect.		X	
		e) Onvoldoende luchtcirculatie (indien vereist).		X	
5. ASSEN, WIELEN, BANDEN EN OPHANGING					
5.1. Assen					
5.1.1. Assen	Visuele controle	a) As is gebroken of vervormd.			X
		b) As is niet goed aan het voertuig bevestigd. Verminderde stabiliteit, functionaliteit aangetast: te veel beweging ten opzichte van bevestigingspunten.		X	X

						X		X
			c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> . Verminderde stabiliteit, functionaliteit is aangetast, onvoldoende afstand tot andere onderdelen of de grond.			X		X
5.1.2. Asstomp	Visuele controle		a) Asstomp is gebroken.					X
			b) Fuseepen en/of busen vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.			X		X
			c) Te veel beweging tussen asstomp en ashuis. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.			X		X
			d) De fusee zit los in as. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.			X		X
			e) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> (bijvoorbeeld las aan as).			X		X
5.1.3. Wiellagers	Visuele controle		a) Te veel speling in een wiellager.			X		X

		verminderde richtingsstabiliteit; gevaar van kapotgaan.			X
		b) Wiellager zit te strak of is geblokkeerd. Gevaar van oververhitting; gevaar van kapotgaan.		X	X
5.2. Wielen en banden					
5.2.1. Wielnaaf	Visuele controle	a) Moeren of bouten van het wiel ontbreken of zitten los. Ontbrekende bevestiging of die zit zo los dat de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.		X	X
		b) Naaf vertoont slijtage of beschadiging. Naaf vertoont slijtage of beschadiging op een zodanige wijze dat de veilige bevestiging van de wielen wordt aangetast.		X	X
5.2.2. Wielen / velgen		a) Breuken.			X

		<p>b) Wiel is ernstig vervormd of versleten.</p> <p>Veilige bevestiging aan de naaf aangetast; veilige bevestiging van band aangetast.</p>		X	X
		c) Wielmaat, ontwerp, compatibiliteit of -soort niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> en is niet veilig.		X	
		a) Bandenmaat, laadvermogen, goedkeuringsmerk of snelheidscategorie is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> en tast verkeersveiligheid aan.		X	
		Band raakt andere vaste onderdelen van het voertuig, waardoor gebruik op de weg onveilig wordt.			X
		b) Banden op dezelfde as of dubbel gemonteerde wielen hebben niet dezelfde maat.		X	
		c) Banden op dezelfde as hebben een verschillende structuur (radiaal/diagonaal).		X	
	Visuele controle van beide kanten van elk wiel.				
5.2.3. Banden	Visuele controle				

		<p>d) Band vertoont ernstige schade of insnijdingen. Koord zichtbaar of beschadigd.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>e) Bandenslijtage-indicator wordt zichtbaar. Diepte van het bandprofiel is niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>f) Band schuurt tegen andere onderdelen (flexibele opspatafweringsmiddelen). Band schuurt tegen andere onderdelen (veilig rijden wordt niet belemmerd).</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	
		<p>g) Geherprofileerde banden die niet aan de voorwaarden voldoen<sup>1</sup>. Beschermingslaag koord is aangetast</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
		<p>h) Controlestelsel voor bandenspanning werkt niet goed of band is duidelijk te zacht. Werkt duidelijk niet.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	



					X	
		i) Montage band niet in overeenstemming met de instructies bandenconstruëtor, zoals vermeld op de flank van de band.			X	
		j) Band niet correct op de velg gemonteerd.			X	
5.3. Ophangingssysteem						
5.3.1. Veren en stabilisator	Visuele controle	a) Veren zijn niet goed bevestigd. Relatieve beweging zichtbaar. Bevestigingen veel te los.			X	X
		b) Een veeronderdeel is beschadigd of gebroken. Voornaamste veer(blade), of overige blade zeer ernstig aangetast.			X	X
		c) Een veer ontbreekt. Voornaamste veer(blade), of overige blade zeer ernstig aangetast.			X	X
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .			X	X

		<p>Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; veersysteem werkt niet.</p>		
<p>5.3.2. Schokdempers</p>	<p>Visuele controle met het voertuig boven een inspectieput of op een hefinrichting of, indien beschikbaar, met het gebruik van speciale apparatuur</p>	<p>a) Schokdempers zijn niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Schokdemper is los.</p> <p>b) Beschadigde schokdemper met sporen van ernstige lekkage of defect.</p> <p>c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup></p> <p>d)Schokdemper lekt of sporen van lekken.</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	
<p>5.3.3. Torsiebuizen, reactiearmen, wieldraagarmen en ophangarmen</p>	<p>Visuele controle</p>	<p>a) Onderdeel is niet goed aan het chassis of de as bevestigd. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.</p> <p>b) Onderdeel vertoont schade of te veel corrosie. Stabiliteit van onderdeel verminderd of onderdeel vertoont breuken.</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>

						X		X
			c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> . Onvoldoende afstand tot andere voertuigonderdelen; systeem werkt niet.			X		
5.3.4. Draaipunten wielophanging	Visuele controle		a) Fuseepen en/of bussen of draaipunten wielophanging vertonen te veel slijtage. Grote kans op losraken; verminderde richtingsstabiliteit.			X		X
			b) De stofkap is ernstig versleten. De stofkap ontbreekt of vertoont scheuren.	X		X		
5.3.5. Luchtvering	Visuele controle		a) Systeem werkt niet.					X
			b) Een onderdeel vertoont beschadiging, is gemodificeerd, of versleten zodat het systeem minder goed werkt. Werking van het systeem is ernstig verminderd.		X		X	
			c) Het systeem lekt hoorbaar.		X		X	

6. CHASSIS EN MET HET CHASSIS VERBONDEN DELEN					
6.1. Chassis of frame en bevestigingen					
6.1.1. Algemene toestand	Visuele controle				
a) Frame, chassis of kader vertoont lichte breuken of is licht vervormd. Frame, chassis of kader vertoont ernstige breuken of is sterk vervormd.			X		X
b) Verstevigingsplaten of bevestigingen zitten los. Meeste bevestigingen zitten los; onvoldoende sterke onderdelen.			X		X
c) Te veel corrosie waardoor het geheel aan stijfheid verliest. Onvoldoende sterke onderdelen.			X		X
d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .			X		
6.1.2. Uitlaatpijpen en dempers	Visuele controle				
a) Uitlaatsysteem zit los of lekt.			X		
b) Emissies komen in de cabine of in het passagiersgedeelte.			X		X

		Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.			
6.1.1.3. Brandstoftanks en -leidingen (inclusief tanks en brandstofleidingen voor verwarming)	Visuele controle, gebruik van apparatuur voor het vaststellen van lekkage in het geval van lpg/cng/ing-systemen.	<p>c) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup>.</p> <p>a) De tank of leidingen zitten los, wat brandgevaar oplevert.</p> <p>b) Brandstof lekkage, tankdop ontbreekt of sluit niet goed af. Brandgevaar; buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.</p> <p>c) Oppervlakkige beschadiging leidingen. Beschadigde leidingen.</p> <p>d) Brandstofkraan (indien vereist) werkt niet correct.</p> <p>e) Brandgevaar door: — lekkende brandstof —onvoldoende afscherming van brandstoftank of uitlaat</p>	X	X	X

		—toestand van het motorcompartiment.					
		f) lpg-/cng-/lng- of waterstofsysteem is niet in overeenstemming met de vereisten, deel van het systeem is defect <sup>1</sup> .					X
6.1.1.4. Bumpers, zijdelingse afscherming en onderrijbeveiliging aan de achterkant	Visuele controle	a) Onderdelen zitten los of zijn beschadigd waardoor ze door (lichte) aanraking kunnen verwonden. Onderdelen zouden eraf kunnen vallen; functionaliteit is ernstig aangetast.		X			X
		b) Inrichting is duidelijk niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X			
6.1.1.5. Bevestiging van het reservewiel (indien aanwezig)	Visuele controle	a) Bevestiging is in slechte toestand.	X				
		b) Bevestiging is gebroken of zit los.		X			
		c) Een reservewiel is niet stevig bevestigd. Zeer groot gevaar dat het eraf valt.		X			X

6.1.6. Mechanische koppeling en trekinrichting (indien aanwezig)	Visuele controle op slijtage en correcte bediening met speciale aandacht voor aanwezige veiligheidsvoorzieningen of het gebruik van meetapparatuur.	<p>a) Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien niet in gebruik). Onderdeel vertoont beschadiging, defecten of gebroken (indien in gebruik).</p> <p>b) Onderdeel vertoont te veel slijtage. Onder de slijtagelimiet.</p> <p>c) Bevestiging is defect. Losse bevestigingen die er gemakkelijk af kunnen vallen.</p> <p>d) Veiligheidsvoorziening ontbreekt of werkt niet goed.</p> <p>e) Koppelingindicator werkt niet.</p> <p>f) Kentekenplaat of licht wordt bedekt (indien niet in gebruik). Kentekenplaat niet leesbaar (indien niet in gebruik).</p>	X	X
--	---	--	---	---

						X	X
			g) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> (secondaire onderdelen). Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> (primaire onderdelen).				X
			h) Koppeling is te zwak.			X	
6.1.1.7. Overbrenging	Visuele controle	a)	Borgschroeven zitten los of ontbreken. Borgschroeven zitten los of ontbreken waardoor de verkeersveiligheid ernstig wordt aangetast.			X	X
		b)	Aslagering voor overbrenging vertoont te veel slijtage. Zeer groot gevaar op losraken of breuken.			X	X
		c)	Kruiskoppelingen of de overbrengingskettingen of -riemen vertonen te veel slijtage of te veel speling Zeer groot gevaar op losraken of breuken.			X	X



			X		X
			X		X
			X		X
		X			
			X		
			X		
			X		
			X		
			X		
			X		
			X		

	bescherming van de ketting, aandrijfriem, koppeling of overbrenging. Zonder gevaar voor letsel. Met gevaar voor letsel.	X	X	
	l) Tandwielaandrijving vertoont lichte slijtage. Tandwielaandrijving vertoont zware slijtage.	X	X	
	m) Tandwielaandrijving is licht beschadigd. Tandwielaandrijving is zwaar beschadigd.	X	X	
	o) Het antislippervlak op het schakelpedaal ontbreekt, zit los of is te glad.	X		
6.1.8. Bevestiging van de motor	Visuele controle		X	X
	a) Defecte, duidelijk en ernstig beschadigde bevestigingen. b) Loszittende of gebroken bevestigingen. c) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> .			X

6.1.1.9. Motorprestaties (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Regelmodule is gewijzigd, wat de veiligheid en/of het milieu aantast.		X	
		b) Motor is gewijzigd, wat de veiligheid en/of het milieu aantast.		X	

In afwijking van punt 6.1.9. worden voor voertuigen met datum van eerste inschrijving voor 10 oktober 1974 en voertuigen die sinds meer dan 25 jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn of aangeboden worden om ingeschreven te worden onder een van de kentekenplaten, vermeld in artikel 12, §3, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen de volgende regels nageleefd in geval van vervanging van de verbrandingsmotor (indien de fabrikant niet meer bestaat of weigert het attest te tekenen):

- het brandstoftype moet gelijk zijn
- het aantal cilinders moet gelijk zijn
- een tolerantie op de cilinderinhoud en/of het vermogen is toegestaan:
  - tolerantie op de cilinderinhoud:
    - bovengrens : oorspronkelijke cilinderinhoud x 1,2 (of maximum + 20%)
    - ondergrens : geen enkele ondergrens
  - tolerantie op het vermogen (indien gekend):
    - bovengrens : oorspronkelijke vermogen x 1,2 (of maximum + 20%)
    - ondergrens : geen enkele ondergrens
- Het merk van de originele motor en de vervangingsmotor moet niet hetzelfde zijn.

6.2. Cabine, koetswerk of kuip

6.2.1. Toestand	Visuele controle	a) Paneel of onderdeel zit los. of Paneel of onderdeel is beschadigd en kan verwondingen veroorzaken. Zou eraf kunnen vallen.	X	X
		b) Bovenbouwondersteuning zit los. Verminderde stabiliteit.	X	X
		c) Uitlaatemissies komen binnen. Gevaar voor de gezondheid van personen aan boord.	X	X
		d) Onveilige herstelling of modificatie <sup>3</sup> Onvoldoende afstand tot roterende of bewegende onderdelen en de weg.	X	X
6.2.2. Bevestiging	Visuele controle	a) Bovenbouw of cabine zit los. Verminderde stabiliteit.	X	X
		b) Bovenbouw/cabine zit niet recht op het chassis.	X	X

					X		X
			c) Bevestiging van bovenbouw/cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt en indien symmetrisch. De bevestiging van het bovenbouw/de cabine op het chassis of de dwarsliggers zit los of ontbreekt, wat de veiligheid zeer ernstig aantast.				X
			d) Bevestigingspunten aan integrale bovenbouwonderdelen vertonen te veel roest. Verminderde stabiliteit.				X
6.2.3. Portieren en portiervangers	Visuele controle		a) Een portier opent en sluit niet correct.		X		
			b) Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (schuifdeuren). Een portier kan plots opengaan of blijft niet gesloten (openslaande deuren).		X		X
			c) Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen zijn stuk. Portier, scharnieren, portiervangers of stijlen ontbreken of zitten los.	X			X

6.2.4. Bodem	Visuele controle	Bodem zit los of is stuk. Onvoldoende stabiliteit.		X	X
6.2.5. Bestuurderszitplaats /zadel	Visuele controle	a) Zitplaats / zadel met defecte structuur. Losse of slechte bevestiging van zitplaats of zadel.		X	X
		b) Afstelmechanisme functioneert niet correct. Zitplaats / zadel beweegt of rugleuning kan niet vastgezet worden.		X	X
6.2.6. Overige zitplaatsen / zadels	Visuele controle	a) Zitplaatsen / zadels zijn defect of zitten los (secundaire onderdelen). Zitplaatsen /zadels zijn defect of zitten los (hoofdonderdelen).	X	X	
		b) Zitplaatsen /zadels zijn niet bevestigd in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Toegestaan aantal zitplaatsen overschreden; plaatsing is niet in overeenstemming met goedkeuring.	X	X	

6.2.7. Bedieningsapparatuur voor de bestuurder	Visuele controle en controle door bediening	Bedieningsapparatuur die nodig is voor de veilige besturing van het voertuig werkt niet correct. Veilige bediening is aangetast.		X	X
6.2.9. Andere binnen- en buitenvoorzieningen en uitrusting	Visuele controle	<p>a) Bevestiging of andere voorzieningen of inrichtingen zijn defect.</p> <p>b) Andere voorzieningen of inrichtingen zijn niet in overeenstemming met de vereisten<sup>1</sup>. Gemonteerde onderdelen zouden letsel kunnen veroorzaken; veilige werking is aangetast.</p> <p>c) Hydraulische inrichting lekt. Buitensporig verlies van gevaarlijk materiaal.</p> <p>d) Onveilige herstelling of modificatie<sup>3</sup>.</p>	X	X	
6.2.10. Spatborden, opspatafchermingsuitrusting	Visuele controle	<p>a) Spatborden ontbreken, zitten los of zijn ernstig verroest. Zou letsel kunnen veroorzaken; zou eraf kunnen vallen.</p>	X	X	





			b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X	
<b>7. DIVERSE UITRUSTINGEN</b>						
<b>7.1. Veiligheidsgordels/sluitingen en gordelspansystemen voor inzittenden</b>						
7.1.1. Veiligheid van de bevestiging van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle	a) Verankeringspunt is stuk. Verminderde stabiliteit.		X		X
		b) Verankering zit los.		X		
7.1.2. Toestand van veiligheidsgordels/sluitingen	Visuele controle en controle door bediening	a) Verplichte veiligheidsgordel ontbreekt of is niet bevestigd.		X		
		b) Veiligheidsgordel is beschadigd. Scheur of teken van uitrekking.	X		X	
		c) Veiligheidsgordel is niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .		X		
		d) Sluiting van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X		

			e) Oprolmechanisme van de veiligheidsgordel is beschadigd of werkt niet correct.		X	
7.1.3. Krachtbegrenzer veiligheidsgordel	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface		a) Krachtbegrenzer ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
7.1.4. Gordelspanners	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface		a) Spanner ontbreekt of is niet aan het voertuig aangepast.		X	
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X	
7.1.5. Airbag	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface		a) Airbags zijn duidelijk niet aanwezig of passen niet bij het voertuig.		X	
			b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .			X
			c) Airbag werkt duidelijk niet.		X	

7.1.6. SRS-systemen (Supplemental Restraint System)	Visuele controle van waarschuwingslampje en/of met gebruikmaking van elektronische interface.	a) Het waarschuwingslampje van het SRS wijst op een defect in het systeem.	X		
		b) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .	X		
7.3. Sloten en diefstalbeveiliging	Visuele controle en controle door bediening	a) Apparatuur om te verhinderen dat het voertuig wordt bestuurd, werkt niet.	X		
		b) Defect. Sluit of blokkeert onaangekondigd.	X		X
7.4. Gevarendriehoek (indien vereist) (X) <sup>2</sup>	Visuele controle	a) Ontbreekt of is onvolledig.	X		
		b) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		
7.7. Geluidssignaalinrichting	Visuele controle en controle door bediening	a) Werkt niet goed. Werkt helemaal niet.	X	X	
		b) Bediening is onbetrouwbaar.	X		
		c) Niet in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> .	X		

		Kans dat geluid wordt verward met officiële sirenes.		X	
7.8. Snelheidsmeter	Visuele controle of door bediening tijdens een test op de weg of door middel van elektronica.	a) Niet afgesteld in overeenstemming met de vereisten <sup>1</sup> . Ontbreekt, indien vereist.	X	X	
		b) Verminderde werking. Werkt helemaal niet.	X	X	
		c) Kan niet voldoende worden verlicht. Kan in het geheel niet worden verlicht.	X	X	
7.11. Kilometer teller indien beschikbaar (X) <sup>2</sup>	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Duidelijk gemanipuleerd (fraude) om de geregistreerde afgelegde afstand van het voertuig te verminderen of verkeerd weer te geven.		X	
		b) Werkt duidelijk niet.		X	
7.12. Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) indien aanwezig/vereist	Visuele controle en/of met gebruikmaking van elektronische interface	a) Wielsnelheidsensoren ontbreken of zijn beschadigd.		X	
		b) Bedrading is beschadigd.		X	

					X	
				c) Andere onderdelen ontbreken of zijn beschadigd.		X
				d) Schakelaar is beschadigd of werkt niet correct.		X
				e) Het waarschuwingslampje van de elektronische stabiliteitscontrole wijst op een defect in het systeem.		X
				f) Systeem geeft defect aan via elektronische voertuiginterface of visueel (X) <sup>2</sup> .		X
7.13. Handgreep	Visuele controle			De handgreep ontbreekt of voldoet niet aan de vereisten.	X	
<b>8. OVERLASTFACTOREN</b>						
<b>8.1. Geluidshinder</b>						
8.1.1. Geluiddemping	Auditiële beoordeling, tenzij de controleur van mening is dat het geluidsniveau overschreden wordt. In dat geval mag een staande geluidstest met			a) Geluidsniveaus overschrijden de niveaus in de vereisten <sup>1</sup> .	X	
				b) Onderdeel van het geluidsonderdrukkingssysteem zit los, is beschadigd, is niet juist	X	

	een geluidsmeter worden uitgevoerd.	aangebracht, is afwezig of is duidelijk aangepast met een nadelige invloed op de geluidsniveaus. Zeer groot gevaar dat hij eraf valt.			X
8.2. Uitlaatemissies					
8.2.1. Emissies van motoren met elektrische ontsteking					
8.2.1.1. Uitlaatemissiereregelsysteem	Visuele controle	a) Het door de fabrikant gemonteerde uitlaatemissiereregelsysteem is afwezig, is aangepast of is duidelijk defect.		X	
		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.		X	
8.2.1.2. Gasemissies	-Meting met een uitlaatgasanalysator voor voertuigen die voor de eerste keer werden ingeschreven na 10 oktober 1974. De uitlaatpijptest is de	a) Ofwel overschrijden de gasemissies de door de fabrikant vastgelegde niveaus,		X	
		b) ofwel, als die gegevens niet beschikbaar zijn, overschrijden de CO-emissies,		X	

	<p>standaardmethode voor de beoordeling van de uitlaatgassen.</p> <p>-Metingen niet toepasbaar voor tweetaktmotoren.</p>	<p>i) voor voertuigen zonder geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, 4,5% afhankelijk van de datum van de eerste inschrijving of gebruik, zoals in de vereisten wordt bepaald<sup>1</sup></p> <p>ii) voor voertuigen met een geavanceerd uitlaatemissieregelsysteem, — bij stationaire motor: 0,5% afhankelijk van de datum van de eerste inschrijving of gebruik zoals in de vereisten wordt bepaald<sup>1</sup>.</p>		
		<p>c) Uitgelezen OBD wijst op ernstig defect (X)<sup>2</sup>.</p>		X
8.2.2. Emissies van motoren met compressieontsteking				
8.2.2.1. Uitlaatemissieregelsysteem	Visuele controle	a) Een door de fabrikant gemonteerd uitlaatemissieregelsysteem is afwezig of duidelijk defect.		X

		b) Lekken die emissiemetingen kunnen beïnvloeden.	X	
<p>8.2.2.2. Opaciteit</p> <p>De keuringsprocedure is van toepassing op tweewielige, driewielige en vierwielige voertuigen met een motor met compressieontsteking (dieselmotor), met uitzondering van voertuigen die voor het eerst in het verkeer worden gebracht vóór 1 januari 1995.</p>	De opaciteit van de uitlaatgassen wordt gemeten tijdens een vrije acceleratie.	<p>a) De opaciteit overschrijdt het niveau dat op de plaat van de fabrikant op het voertuig staat genoteerd.</p> <p>b) Als die gegevens niet beschikbaar zijn, zijn de volgende maximale absorptiecoëfficiënten van toepassing:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) voor voertuigen vanaf emissienorm 4 of IV en hoger of die vanaf 1 juli 2008 voor de eerste keer werden ingeschreven: 1,5 m<sup>-1</sup></li> <li>ii) voor de andere voertuigen of voor voertuigen die vóór 1 juli 2008 voor de eerste keer zijn ingeschreven: <ul style="list-style-type: none"> <li>- voor motoren met natuurlijke aanzuiging: 2,5 m<sup>-1</sup>,</li> <li>- voor motoren met drukvulling: 3,0 m<sup>-1</sup>.</li> </ul> </li> </ul>	X	
8.3. Onderdrukking elektromagnetische storingen				
Radiostoring (X) <sup>2</sup>		Niet in overeenstemming met alle vereisten <sup>1</sup> .	X	



8.4. Andere punten die betrekking hebben op het milieu			
8.4.1. Vloeistofflekken		Te veel vloeistofflekken, behalve water, die het milieu zouden kunnen schaden of een gevaar zouden kunnen vormen voor de veiligheid van andere weggebruikers.  Gestage vorming van druppels die een zeer ernstig gevaar oplevert.	X
			X

**NOTEN:**

- <sup>1</sup>Vereisten' zijn bepaald in de typegoedkeuring op de datum van goedkeuring, de eerste inschrijving of de eerste ingebruikneming, alsook in aanpassingsverplichtingen of in nationale wetgevingen in het land van inschrijving. Deze redenen voor afkeuring gelden alleen als gecontroleerd is of de vereisten van toepassing zijn.
- <sup>2</sup>(X) wijst op punten die betrekking hebben op de toestand van het voertuig en de geschiktheid ervan voor gebruik op de weg, maar die niet belangrijk zijn bij een technische keuring.
- <sup>3</sup>Onveilige herstelling of modificatie is een herstelling of modificatie die de veiligheid van het voertuig vermindert of die een onevenredig nadelige invloed op het milieu heeft.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2022 over de technische keuring van motorfietsen, driewielers en vierwielers.

Brussel, 4 februari 2022

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/32173]

**4 FEVRIER 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif au contrôle technique des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles****Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1, modifié en dernier lieu par le décret du 9 octobre 2020.

**Formalités**

Les formalités suivantes sont remplies :

- La commission consultative administration-industrie a rendu un avis le 12 août 2021.
- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 11 juin 2021.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis n° 70.761/3 le 21 janvier 2022, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

**Cadre juridique**

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Disposition préliminaire*

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE.

CHAPITRE 2. — *Définitions*

**Art. 2.** Dans le présent arrêté, on entend par :

1° instance compétente : le Ministre flamand ayant l'infrastructure routière et la politique routière dans ses attributions, ou son délégué ;

2° personne compétente : la personne visée à l'article 36 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

3° centre de contrôle : une station de contrôle d'un organisme de contrôle agréé ;

4° contrôleur : le membre du personnel d'un organisme de contrôle agréé qui effectue les contrôles techniques ;

5° département : le Département de la Mobilité et des Travaux publics, visé à l'article 28, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;

6° tricycle à moteur : tout véhicule, visé à l'article 1, § 1<sup>er</sup>, points 3 et 3bis, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

7° organisme de contrôle agréé : un organisme qui, conformément à l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, et qui effectue le contrôle technique des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles dans au moins un de ses centres de contrôle ;

8° défaillances : les défauts techniques ou autres non-conformités constatés lors d'un contrôle technique ;

9° défaillances critiques : les défaillances constituant un danger direct et immédiat pour la sécurité routière ou ayant une incidence sur l'environnement ;

10° défaillances majeures : les défaillances susceptibles de compromettre la sécurité du véhicule, d'avoir une incidence sur l'environnement ou de mettre en danger les autres usagers de la route, et autres non-conformités importantes ;

11° certificat de visite : un rapport du contrôle technique émis par un centre de contrôle. Ce rapport contient le résultat du contrôle technique ;

12° défaillances mineures : les défaillances n'ayant aucune incidence notable sur la sécurité du véhicule ou n'ayant pas d'incidence sur l'environnement, et autres non-conformités mineures ;

13° motocyclette : tout véhicule, visé à l'article 1, § 1<sup>er</sup>, points 2 et 2bis, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

14° contrôle technique : une inspection qui satisfait au moins aux prescriptions minimales, visées à l'annexe au présent arrêté. Le contrôle technique garantit qu'un véhicule peut être utilisé en toute sécurité sur la voie publique et qu'il répond aux caractéristiques prescrites et obligatoires en matière de sécurité et d'environnement ;

15° quadricycle : tout véhicule, visé à l'article 1, § 1<sup>er</sup>, points 4 et 4bis de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

16° véhicule : les motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles entrant dans le champ d'application du présent arrêté.

CHAPITRE 3. — *Champ d'application*

**Art. 3.** Les motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles suivants qui ont été mis en circulation relèvent du champ d'application du présent arrêté :

1° les motos, tricycles à moteur et quadricycles équipés de moteurs à combustion interne d'une cylindrée supérieure à 125 cm<sup>3</sup> ;

2° les motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles qui répondent à toutes les conditions suivantes :

a) ils sont équipés d'un moteur électrique ou hybride dont la puissance nominale continue maximale est supérieure à 11 kW ;

b) ils ont une vitesse maximale de conception supérieure à 45 km/h.

Sans préjudice de l'alinéa trois, les articles 6, 8 et 9 du présent arrêté sont applicables aux motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles visés à l'alinéa premier qui sont réputés rouler sous le couvert d'une plaque d'immatriculation belge si l'une des conditions suivantes est remplie :

1° la motocyclette, le tricycle à moteur ou le quadricycle est immatriculé, devrait être immatriculé ou est prévu d'être immatriculé au nom d'une personne inscrite dans les registres de la population d'une commune de la Région flamande ;

2° la motocyclette, le tricycle à moteur ou le quadricycle est immatriculé, devrait être immatriculé ou est prévu d'être immatriculé au nom d'une personne morale qui est inscrite à la Banque-Carrefour des Entreprises en tant que personne morale dans une commune de la Région flamande ;

3° la motocyclette, le tricycle à moteur ou le quadricycle est immatriculé, devrait être immatriculé ou est prévu d'être immatriculé au nom d'une personne morale de droit international ou étranger ayant un établissement en Région flamande.

L'article 6, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 1°, et l'article 8, alinéa premier, 1°, s'appliquent également à l'ensemble des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles visés à l'alinéa premier qui se trouvent sur la voie publique.

Les personnes visées aux alinéas deux et trois sont libres de faire contrôler leur motocyclette, tricycle à moteur ou quadricycle dans un centre de contrôle technique d'une autre région, conformément aux règles qui y sont applicables. Le certificat de visite délivré dans une autre région est valable de plein droit en Région flamande pour la durée de sa validité.

CHAPITRE 4. — *Contrôle technique*Section 1<sup>re</sup>. — Dispositions générales

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Les motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles, visés à l'article 3, sont soumis à des contrôles techniques destinés à vérifier qu'ils sont conformes aux dispositions réglementaires qui leur sont applicables.

Les contrôles techniques sont effectués par les organismes de contrôle agréés.

§ 2. Sauf dispositions contraires, les contrôles techniques comprennent au moins les contrôles visés à l'annexe jointe au présent arrêté.

L'instance compétente peut déterminer les modalités techniques des différents contrôles à effectuer.

§ 3. Le véhicule est présenté à un centre de contrôle à l'initiative du titulaire.

La personne présentant le véhicule au contrôle doit suivre les instructions qui lui sont données en vue du contrôle de son véhicule.

Une éventuelle revisite a lieu dans le même centre de contrôle dans lequel le contrôle complet a été effectué.

§ 4. Les véhicules se trouvent dans un état de propreté tel que le contrôle des composants n'est pas entravé.

Les véhicules ne sont pas équipés de chaînes à neige ou de pneus à clous.

Les véhicules sont proposés sans chargement. Les coffres attachés à ou sur un véhicule ne sont pas considérés comme des chargements.

Le contrôle est interrompu si des fuites de carburant ou de gaz sont constatées.

§ 5. Lors du contrôle technique, la personne qui présente le véhicule au contrôle remet les documents suivants, si ceux-ci doivent se trouver à bord du véhicule :

1° le dernier certificat de visite ;

2° le dernier certificat d'immatriculation délivré ;

3° le certificat de conformité, l'attestation de validation ou la fiche de réception individuelle.

Dans le cas visé à l'alinéa premier, 3°, les véhicules importés en Belgique qui étaient déjà immatriculés dans un autre État membre de l'Union européenne ne sont pas soumis à l'obligation de présenter le certificat de conformité. Toutefois, si le certificat d'immatriculation des véhicules susmentionnés est illisible ou incomplet ou ne contient pas toutes les informations requises conformément à l'annexe I de la directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules, le certificat de conformité peut être demandé. L'absence du certificat de conformité ne donne pas lieu à une sanction, mais est mentionnée sur le certificat d'inspection.

## Section 2. — Contrôles techniques complets et partiels

Sous-section 1<sup>er</sup>. — Dispositions générales

**Art. 5.** Les contrôles techniques visés à l'article 4 sont divisés en contrôles complets et partiels.

Les contrôles complets consistent en l'examen de :

1° l'identification du véhicule. À cet effet, les aspects suivants sont contrôlés :

a) le numéro de châssis ;

b) le certificat d'immatriculation ;

c) le certificat de conformité, l'attestation de validation ou la fiche de réception individuelle du véhicule ;

2° l'état technique du véhicule. Il s'agit de vérifier si le véhicule est conforme aux normes de sécurité et environnementales applicables.

Les contrôles partiels sont divisés selon les types de contrôles suivants :

1° les contrôles administratifs : les contrôles limités à la vérification des aspects suivants afin de valider une demande d'immatriculation d'un véhicule qui a déjà été mis en service :

- a) le certificat d'immatriculation ;
- b) le certificat de conformité, l'attestation de validation ou la fiche de réception individuelle ;

2° les revisites administratives : l'un des contrôles suivants :

a) un contrôle limité à la vérification des aspects suivants :

- 1) le numéro de châssis ;
- 2) la plaque d'identification ;
- 3) les documents, visés à l'article 4, § 5 ;

b) un contrôle limité à la vérification des documents visés à l'article 4, § 5, sans que le véhicule ne soit représenté ;

3° les revisites techniques : les contrôles partiels qui ne sont pas des contrôles partiels visés aux points 1° et 2°.

#### Sous-section 2. — Contrôle complet

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Un contrôle complet est obligatoire dans tous les cas suivants :

1° à chaque demande d'une personne compétente ;

2° avant la remise en service, au nom du même titulaire ou au nom d'un nouveau titulaire, de tout véhicule répondant à l'une des conditions suivantes :

a) le certificat de visite a été retiré par une personne compétente après qu'elle a constaté une infraction aux dispositions de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;

b) le véhicule présente des dommages au châssis, à la direction, à la suspension ou au dispositif de freinage à la suite d'un accident ou a subi un sinistre total ;

c) la frappe du numéro de châssis a été clarifiée, effacée ou modifiée ;

3° avant l'immatriculation d'un véhicule au nom d'un autre titulaire ;

4° si la revisite n'a pas lieu dans les deux mois suivant le contrôle complet ;

5° si le véhicule n'est pas immatriculé dans les deux mois suivant le contrôle complet.

Dans le cas visé à l'alinéa premier, 3°, aucun contrôle n'est requis si le futur titulaire est le conjoint, le cohabitant légal ou la personne avec laquelle le précédent titulaire forme un ménage de fait, ou l'un de leurs enfants, à condition que le futur titulaire reprenne à son nom la plaque d'immatriculation existante, laquelle est conforme aux dispositions d'exécution de l'article 21 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules. Si le futur titulaire ne reprend pas cette plaque d'immatriculation, un contrôle administratif est nécessaire avant l'immatriculation. La cohabitation du titulaire précédent et de la personne avec laquelle il déclare former un ménage de fait est prouvée sur la base des informations visées à l'article 3, alinéa premier, 5°, de la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques. Ces informations ne doivent pas dater de plus de deux mois.

Si le futur titulaire est une personne telle que visée à l'article 5, § 1<sup>er</sup>, 10°, 11°, 12° ou 13°, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, aucun contrôle du véhicule n'est requis lorsqu'un certificat de visite valable a été délivré dont la durée de validité couvre la durée complète de validité de la marque d'immatriculation d'exportation transit ou lorsqu'une dispense de l'obligation de contrôle s'applique.

§ 2. Tout expert en automobiles tel que visé dans la loi du 15 mai 2007 relative à la reconnaissance et à la protection de la profession d'expert en automobiles et créant un Institut des experts en automobiles, ou toute personne compétente, qui constate qu'un véhicule a subi les dommages ou la perte totale visés au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 2°, b), le signale au département.

**Art. 7.** § 1<sup>er</sup>. Pour le contrôle complet dans les cas visés à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 2°, b), et 3°, la personne qui présente le véhicule au contrôle doit le présenter avec l'une des plaques d'immatriculation suivantes :

1° la plaque d'immatriculation qui appartient au dernier certificat d'immatriculation délivré ;

2° une plaque commerciale et le certificat d'immatriculation correspondant ;

3° une plaque d'immatriculation différente et le certificat d'immatriculation correspondant, à condition que le titulaire de cette marque soit également inscrit comme titulaire sur la demande d'immatriculation du véhicule présenté ;

4° une plaque nationale et le certificat d'immatriculation correspondant.

§ 2. Par dérogation à l'article 4, § 2, du présent arrêté, le contrôle dans le cas visé à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 3° du présent arrêté, se limite à un contrôle visuel de l'état technique du véhicule dans les cas suivants :

1° le véhicule dispose d'un certificat de visite valable conformément à l'article 10 du présent arrêté. Ce certificat de visite a été délivré moins de deux mois après la présentation du véhicule pour ce contrôle ;

2° un véhicule importé en Belgique qui était déjà immatriculé dans un autre État membre de l'Espace économique européen possède un certificat de visite délivré par les autorités compétentes de cet État membre. Ce certificat de visite prouve que, moins de deux mois avant le contrôle dans le cas visé à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 3°, du présent arrêté, le véhicule a subi avec succès un contrôle ayant au moins pris en considération les dispositions de la directive 2014/45/UE du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 relative au contrôle technique périodique des véhicules à moteur et de leurs remorques, et abrogeant la directive 2009/40/CE.

Si, à l'issue du contrôle visuel visé à l'alinéa premier, il s'avère que le véhicule ne présente aucune défaillance technique ni aucune infraction aux dispositions réglementaires, un document portant le titre « Contrôle visuel du véhicule » est délivré.

Si, à l'issue du contrôle visuel visé à l'alinéa premier, le véhicule présente des défaillances techniques ou des manquements par rapport aux dispositions réglementaires qui lui sont applicables, le véhicule est immédiatement soumis à un contrôle effectué conformément aux exigences visées à l'annexe jointe au présent arrêté.

Le document « Contrôle visuel du véhicule », visé à l'alinéa deux, contient les informations visées à l'article 10, alinéa trois, 1° à 11°. Ce document doit être joint au certificat de visite délivré par un autre État membre, à condition que le certificat de visite étranger ait été délivré dans les deux mois suivant la présentation du véhicule.

Le document intitulé « Contrôle visuel du véhicule », visé à l'alinéa deux, doit toujours être présenté en même temps que le certificat de visite, visé au paragraphe 2, alinéa premier. Le centre de contrôle qui a effectué le contrôle visuel de l'état technique du véhicule doit apposer sur le certificat de visite la mention indélébile « NON VALABLE SANS LE DOCUMENT "CONTRÔLE VISUEL DU VÉHICULE" ».

§ 3. La demande d'immatriculation est tamponnée et signée à condition qu'un certificat de visite conforme à l'article 11, § 1<sup>er</sup>, ou un document intitulé « Contrôle visuel du véhicule », tel que visé au paragraphe 2, alinéa deux, soit délivré à l'issue des contrôles requis, visés au paragraphe 2, alinéa premier.

#### Sous-section 3. — Contrôle partiel

**Art. 8.** Un contrôle partiel est obligatoire dans tous les cas suivants :

- 1° à chaque demande d'une personne compétente ;
- 2° pour les véhicules, visés à l'article 11, § 2, § 3 et § 4 ;
- 3° lors du transfert d'un véhicule, visé à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, deuxième phrase.

Le contrôle dans le cas visé à l'alinéa premier, 2°, a lieu dans les deux mois suivant l'expiration de la période de validité du précédent contrôle complet ou partiel. Si ce contrôle n'est pas effectué dans le délai susmentionné, un contrôle complet doit être effectué.

#### Section 3. — Exonérations

**Art. 9.** Les véhicules suivants sont exemptés de tout contrôle :

- 1° les véhicules de police ;
- 2° les véhicules portant une plaque d'essai et disposant d'un certificat d'immatriculation valide correspondant ;
- 3° les véhicules équipés d'une plaque professionnelle ;
- 4° les véhicules immatriculés sous une plaque d'immatriculation destinée au ministère de la Défense.

#### Section 4. — Certificat de visite

**Art. 10.** Les contrôles donnent lieu à la délivrance d'un certificat de visite conformément à l'article 11, ou d'un document intitulé « Contrôle visuel du véhicule », visé à l'article 7, § 2, dont les modèles sont déterminés par l'autorité compétente.

Un certificat de visite est délivré après chaque contrôle complet ou partiel, sauf en cas de contrôle visuel du véhicule qui donne lieu à la délivrance du document « Contrôle visuel du véhicule », conformément à l'article 7, § 2.

Le certificat de visite mentionne au moins toutes les données suivantes :

- 1° le numéro d'identification du véhicule (NIV ou numéro de châssis) ;
- 2° le numéro de plaque d'immatriculation du véhicule et le symbole du pays d'immatriculation ;
- 3° le lieu et la date du contrôle technique ;
- 4° le kilométrage relevé lors du contrôle complet précédent et actuel (si disponible) ;
- 5° la catégorie de véhicule (si disponible) ;
- 6° les défaillances constatées et leur degré de gravité ;
- 7° le résultat du contrôle technique ;
- 8° le nom de l'organisme de contrôle agréé et la signature ou l'identification du contrôleur qui a effectué le contrôle ;
- 9° les données relatives aux contrôles auxquels le véhicule est soumis en vertu d'autres dispositions réglementaires ;
- 10° les informations jugées utiles pour les contrôles ultérieurs ;
- 11° pour les taxis, le nombre de places assises outre le siège conducteur.

Dans les cas visés à l'article 11, § 2 et § 3, le certificat de visite indique également la date de son expiration.

**Art. 11.** § 1<sup>er</sup>. Un certificat de visite sans période de validité est délivré dans les cas suivants :

- 1° le véhicule ne présente aucune défaillance lors du contrôle technique ;
- 2° le véhicule ne présente que des défaillances mineures lors du contrôle technique.

La mention « ÉTAT DU VÉHICULE » est inscrite sur le certificat de visite.

§ 2. La durée de validité du certificat de visite s'élève à trois mois si, indépendamment des éventuelles défaillances telles que visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, certains manquements administratifs ou certaines formes de non-conformités, déterminés par l'instance compétente, sont constatés.

§ 3. Le certificat de visite est valable durant quinze jours si le véhicule présente des défaillances majeures.

§ 4. Si le véhicule présente des défaillances critiques, la mention « INTERDIT À LA CIRCULATION » est apposée sur le certificat de visite.

§ 5. La couleur du certificat de visite est verte dans les cas visés aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, et rouge dans les cas visés aux paragraphes 3 et 4.

*Section 5. — Frais*

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. Les organismes de contrôle agréés peuvent percevoir des indemnités afin de couvrir les frais découlant des contrôles visés à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, et les frais administratifs associés.

Les organismes de contrôle agréés affichent dans chacun de leurs centres de contrôle, au moyen d'un panneau, les montants de toutes les indemnités qu'ils peuvent percevoir.

La personne qui conduit le véhicule pour le contrôle paie les frais.

§ 2. Les montants des indemnités que les organismes de contrôle agréés peuvent percevoir, y compris la taxe sur la valeur ajoutée, sont déterminés de la manière suivante :

1° contrôle complet : 48,10 euros ;

2° contrôle partiel d'un véhicule :

a) à la demande d'une personne compétente : 13,20 euros ;

b) à la suite d'une visite ou revisite administrative : 8,40 euros ;

c) à la suite d'une revisite technique : 13,20 euros ;

3° délivrance d'un duplicata de tout document original qui a été délivré : 13,20 euros ;

4° estampillage et signature d'une demande d'immatriculation : 4,20 euros ;

5° validation ou délivrance d'une plaquette d'identification : 8,80 euros.

§ 3. Les montants visés au paragraphe 2, sont automatiquement adaptés chaque année au 1<sup>er</sup> janvier à l'indice santé du mois de novembre de l'année précédente. Lors de l'indexation, le résultat est arrondi à la décimale inférieure. L'indice de base est celui du mois de novembre 2021.

*CHAPITRE 5. — Modifications de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation*

**Art. 13.** L'article 8, § 2, de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 avril 2018, est complété par un alinéa deux et trois, rédigés comme suit :

« L'équipement minimal d'une station de contrôle pour l'inspection des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles comprend :

1° un détecteur de gaz GPL/GNL/GNC ;

2° un sonomètre ;

3° un freinomètre à rouleaux ;

4° un dispositif de contrôle des phares des motos ;

5° un analyseur de quatre gaz ;

6° un opacimètre ;

7° une jauge de profondeur ;

8° un jeu de deux miroirs sphériques ;

9° un pont élévateur ou un équipement permettant d'inspecter le dessous du véhicule, équipé d'un éclairage fixe ou mobile.

Le dispositif d'étalonnage correspondant est disponible dans chaque organisme de contrôle agréé. Il est présent dans l'organisme de contrôle agréé ou est mis à disposition par le fournisseur lorsqu'un étalonnage est effectué. ».

**Art. 14.** À l'article 17, alinéa deux, du même arrêté royal, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point a), les mots « véhicules automobiles » sont remplacés par les mots « véhicules soumis au contrôle technique ».

2° le point c) est remplacé par ce qui suit :

« c) une activité dans une école de conduite automobile pour les véhicules soumis au contrôle technique. ».

*CHAPITRE 6. — Dispositions finales*

**Art. 15.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1 janvier 2023.

**Art. 16.** Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure et la politique routières est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 février 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS

Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 février 2022 relatif au contrôle technique des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles

Annexe. Prescriptions minimum concernant le contenu des contrôles et méthodes de contrôle recommandées

#### A. GÉNÉRALITÉS

La présente annexe traite des systèmes et composants de véhicules à contrôler, elle expose les méthodes de contrôle recommandées et les critères sur lesquels se fonder pour déterminer si l'état du véhicule est acceptable.

Le contrôle porte au moins sur les points énumérés au point C ci-dessous, pour autant que ceux-ci concernent l'équipement du véhicule contrôlé. Le contrôle peut aussi servir à vérifier si les pièces et composants de ce véhicule correspondent aux exigences en matière de sécurité et d'environnement qui étaient en vigueur au moment de la réception ou, selon le cas, de la mise en conformité du véhicule.

L'inspection doit être effectuée en utilisant les techniques et les équipements disponibles et sans utiliser d'outils pour démonter ou déposer des pièces du véhicule.

Si la conception du véhicule ne permet pas l'application des méthodes de contrôle énoncées dans la présente annexe, le contrôle est effectué conformément aux méthodes de contrôle recommandées acceptées par le département. Ce dernier doit avoir la conviction que les exigences en matière de sécurité et environnementales sont respectées.

Tous les points énumérés doivent être considérés comme obligatoires lors du contrôle technique des véhicules, sauf ceux marqués d'une croix. Ces points concernent les éléments liés à l'état du véhicule et à son aptitude à emprunter le réseau routier, mais qui ne sont pas considérés comme essentiels dans le cadre d'un contrôle technique.

Les « motifs de refus » ne s'appliquent pas lorsqu'ils se réfèrent à des exigences qui n'étaient pas encore prévues par la législation relative à la réception par type de véhicules en vigueur à la date de la première immatriculation ou de la première mise en circulation, ou à des exigences de mise en conformité.

S'il est indiqué qu'une méthode de contrôle est « visuelle », cela signifie que l'inspecteur doit non seulement examiner les points concernés mais également, le cas échéant, manipuler les éléments, évaluer leur bruit ou recourir à tout autre moyen de contrôle approprié sans utiliser d'équipement.



**B. ÉTENDUE DU CONTRÔLE**

Le contrôle couvre au moins les points suivants :

0. Identification du véhicule ;
1. Équipement de freinage ;
2. Direction ;
3. Visibilité ;
4. Éclairage et éléments du circuit électrique ;
5. Essieux, roues, pneumatiques et suspension ;
6. Châssis et accessoires du châssis ;
7. Équipements divers ;
8. Nuisances.

### C. CONTENU ET MÉTHODES DE CONTRÔLE, ÉVALUATION DES DÉFAILLANCES DES VÉHICULES

Le contrôle technique doit porter au moins sur les points suivants et l'application des normes minimales et les méthodes recommandées indiquées dans le tableau suivant.

Pour chacun des systèmes et composants du véhicule soumis au contrôle technique, l'évaluation des défaillances est effectuée conformément aux critères énoncés dans le présent tableau, cas par cas.

Les défaillances qui ne figurent pas dans l'annexe sont évaluées sur la base de leur risque pour la sécurité routière.

Point	Méthode	Motifs de refus	Évaluation des défaillances		
			Mineure	Majeure	Critique
0. IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
0.1. Plaques d'immatriculation, si prévu par les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel	a) Plaque(s) manquante(s) ou tellement mal fixée(s) qu'elle(s) risque(nt) de tomber.		X	
		b) Inscription manquante ou illisible.		X	
		c) Ne correspond pas aux documents du véhicule ou aux données enregistrées.		X	
		d) Plaque d'immatriculation non conforme aux exigences (par exemple, position, angle de montage,	X		

		dimensions, couleur, pliée, cassée, marques).				
0.2. Numéro d'identification, de châssis ou de série du véhicule	Contrôle visuel	a) Manquant ou introuvable.		X		
		b) Incomplet, illisible, manifestement falsifié ou ne correspondant pas aux documents du véhicule.		X		
		c) Documents du véhicule illisibles ou données imprécises.	X			
		d) Non conforme aux exigences (dimensions des caractères).	X			
0.3. Plaque d'identification	Contrôle visuel	a) Plaque d'identification manquante ou introuvable.	X			
		b) Incomplète ou illisible.	X			
		c) Le placement ou les données mentionnées ne correspondent pas aux documents du véhicule.	X			
		d) Insuffisamment fixée.	X			

0.4. Le certificat de conformité, l'attestation de validation ou la fiche de réception individuelle		a) Manquant(e). b) Illisible ou incomplet/incomplète.	X X		
---	--	--	--------	--	--

Par dérogation aux points 0.2, 0.3 et 0.4, les véhicules en circulation depuis plus de 25 ans et immatriculés ou présentés à l'immatriculation sous une des plaques d'immatriculation visées à l'article 12, § 3, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, sont soumis aux contrôles suivants :

1° contrôle du numéro de châssis :

Dans le cas des véhicules immatriculés avant le 1er janvier 2023, une attestation de (re)frappe du numéro de châssis n'est pas requise.

En cas de suspicion de fraude ou si le numéro de châssis a été refrappé après le 1er janvier 2023, une attestation est exigée.

Les véhicules dont la date de première immatriculation est postérieure au 10 octobre 1974 sont soumis aux règles concernant, entre autres, la (re)frappe du numéro de châssis et la présomption de fraude qui s'appliquent aux véhicules récents.

2° contrôle de la plaquette d'identification :

a) les véhicules déjà immatriculés au 1er janvier 2023 :

- La plaquette d'identification n'est pas contrôlée.

b) les véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 1er janvier 2023 :

- Une plaque du constructeur peut être acceptée comme plaquette d'identification pour les véhicules importés d'un pays situé en dehors de l'EEE.

La plaquette d'identification ou la plaque du constructeur doit indiquer au moins la marque ou le type et le numéro de châssis ou le numéro d'identification.

3° contrôle du certificat de conformité, de l'attestation de validation ou de la fiche de réception individuelle :

Les véhicules qui sont en service depuis plus de 25 ans et qui ont été immatriculés avant le 31 décembre 2022 sous l'une des plaques d'immatriculation visées à l'article 12, § 3, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules ne sont pas soumis à l'obligation de détenir le certificat de conformité, l'attestation de validation ou la fiche de réception individuelle.

1. ÉQUIPEMENT DE FREINAGE				
1.1. État mécanique et fonctionnement				
1.1.1. Pivot du frein de service/frein à main	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage  Note : Les véhicules équipés d'un système de freinage assisté doivent être contrôlés moteur éteint.	a) Pivot trop serré.	X	
		b) Usure fortement avancée/jeu.	X	
1.1.2. État et course de la pédale/du levier de frein/du frein à main	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage  Note : Les véhicules équipés d'un système de freinage assisté doivent être contrôlés moteur éteint.	a) Course trop grande, réserve de course insuffisante.	X	
		b) La pédale de frein, le levier de frein ou le frein à main ne se libère pas facilement. Fonctionnalité réduite.		X
		c) La surface antidérapante de la pédale de frein est manquante, mal fixée ou usée.		X

1.1.6. Commande du frein de stationnement, levier de commande, dispositif de verrouillage, frein de stationnement électronique	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage	a) Verrouillage insuffisant.		X	
		b) Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet. Usure excessive.	X	X	
		c) Course trop longue (réglage incorrect).		X	
		d) Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas.		X	
		e) Mauvais fonctionnement, dysfonctionnement de l'indicateur.		X	
1.1.10. Dispositif de freinage assisté, maître-cylindre (systèmes hydrauliques)	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	a) Dispositif de freinage assisté défectueux ou inopérant. Dispositif inopérant.		X	X
		b) Maître-cylindre défectueux, mais frein toujours opérant. Maître-cylindre défectueux ou non étanche.		X	X

		<p>c) Fixation insuffisante du maître-cylindre, mais frein toujours opérant. Fixation insuffisante du maître-cylindre.</p> <p>d) Niveau insuffisant du liquide de frein sous la marque MIN. Niveau du liquide de frein largement sous la marque MIN. Pas de liquide de frein visible.</p> <p>e) Capuchon du réservoir du maître-cylindre manquant.</p> <p>f) Témoin du liquide de frein allumé ou défectueux.</p> <p>g) Fonctionnement défectueux du dispositif avertisseur en cas de niveau insuffisant du liquide de frein.</p>		X	X
1.1.11. Conduites rigides des freins	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	<p>a) Risque imminent de défaillance ou de rupture.</p> <p>b) Manque d'étanchéité des conduites ou des raccords (freins pneumatiques).</p>		X	X





					X	X
			c) Manque d'étanchéité des flexibles ou des raccords (freins pneumatiques). Manque d'étanchéité des flexibles ou des raccords (freins hydrauliques).		X	X
			d) Gonflement excessif des flexibles par mise sous pression. Câble altéré.		X	X
			e) Flexibles poreux.		X	
			a) Usure excessive des garnitures ou des plaquettes de freins. (Marque minimale atteinte) Usure excessive des garnitures ou des plaquettes de freins. (Marque minimale non visible).		X	X
			b) Garnitures ou disques encrassés par de l'huile, de la graisse, etc. Performances de freinage réduites.		X	X
			c) Garnitures ou plaquettes absentes ou mal montées.			X
			a) Tambour ou disque usé.		X	
1.1.13. Garnitures et plaquettes de freins	Contrôle visuel					
	Contrôle visuel.					

1.1.14. Tambours de freins et disques de freins		<p>Disque ou tambour excessivement usé, rayé, fissuré, mal fixé ou cassé.</p> <p>b) Tambour ou disque encrassé (huile, graisse, etc.) (X)<sup>2</sup>. Performances de freinage réduites (X)<sup>2</sup>.</p> <p>c) Absence de tambour ou de disque.</p> <p>d) Plateau mal fixé.</p>			X
1.1.15. Câbles de freins, timonerie	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	<p>a) Câbles endommagés, flambage. Performances de freinage réduites.</p> <p>b) Usure ou corrosion fortement avancée de l'élément. Performances de freinage réduites.</p> <p>c) Défaut des jonctions de câbles ou de tringles de nature à compromettre la sécurité.</p> <p>d) Fixation des câbles défectueuse.</p>		X	X

		e) Entrave du mouvement du système de freinage.	X		
		f) Mouvement anormal de la timonerie dénotant un mauvais réglage ou une usure excessive.	X		
1.1.16. Cylindres de frein (y compris les freins à ressort et les cylindres hydrauliques).	Contrôle visuel des éléments lors de l'actionnement du système de freinage, si possible.	a) Cylindre fissuré ou endommagé. Performances de freinage réduites.	X		X
		b) Étanchéité insuffisante du cylindre. Performances de freinage réduites.	X		X
		c) Défaut du cylindre compromettant la sécurité ou actionneur mal monté. Performances de freinage réduites.	X		X
		d) Corrosion excessive du cylindre. Risque de fissure.	X		X
		e) Course insuffisante ou excessive du mécanisme à piston ou à diaphragme (X) <sup>2</sup> . Performances de freinage réduites (réserve insuffisante pour le mouvement) (X) <sup>2</sup> .	X		X



		b) Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté.	X		
		c) Réparation ou modification d'un élément présentant un risque <sup>3</sup> . Performances de freinage réduites.	X		X
1.2.					
		Performances et efficacité du frein de service			
1.2.1. Performances	Appliquez le frein progressivement jusqu'à la force maximale progressive.	a) Effort de freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues. Effort de freinage inexistant sur une ou plusieurs roues.	X		X
		b) L'effort de freinage d'une roue est inférieur à 70 % de l'autre roue sur le même essieu. Ou, en cas d'essai sur route : déport excessif du véhicule. L'effort de freinage d'une roue est inférieur à 50 % de l'autre roue sur le même essieu.	X		X
		c) Absence de progressivité du freinage (broutement).	X		

			d) Temps de réaction trop long sur l'une des roues.	X	
			e) Fluctuation excessive de la force de freinage pendant chaque tour de roue complet.	X	
1.2.2. Efficacité	Essai sur un banc d'essai de freinage ou à l'aide d'un décéléromètre (ce dernier uniquement dans le cas exceptionnel où un essai sur un banc d'essai de freinage n'est pas possible)	Ne donne pas au moins les valeurs minimales suivantes <sup>(1)</sup> : Catégories L (les deux freins ensemble) : - catégorie L3e : 50 % - catégorie L4e : 46 % - catégorie L5e, L7e : 44 %. Moins de 50 % des valeurs ci-dessus sont atteintes.		X	X
1.4. Performances et efficacité du frein de stationnement (si requis)					
1.4.1. Performances	Essai sur un banc d'essai de freinage	Frein inopérant d'un côté ou, dans le cas d'un essai sur route, déport excessif du véhicule. Moins de 50 % des valeurs de l'effort de freinage visées au point 1.4.2 sont atteintes par rapport à la masse du véhicule pendant l'essai.		X	X

1.4.2. Efficacité	Essai sur un banc d'essai de freinage	<p>Ne donne pas pour tous les véhicules un coefficient de freinage d'au moins 16 % par rapport à la masse maximale autorisée ou, pour les véhicules à moteur, d'au moins 12 % par rapport à la masse maximale autorisée de l'ensemble du véhicule, si celle-ci est la plus élevée.</p> <p>Moins de 50 % des valeurs de l'effort de freinage définies ci-dessus sont atteintes.</p>		X	X
1.6. Système antiblocage (ABS)	Contrôle visuel et contrôle du dispositif d'alerte et/ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	<p>a) Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte.</p> <p>b) Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système.</p> <p>c) Capteurs de vitesse de roue manquants ou endommagés.</p> <p>d) Câblage endommagé.</p> <p>e) Autres composants manquants ou endommagés.</p>		X	X



			f) Le système indique une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X) <sup>2</sup> .		X	
1.7. Système de freinage électronique (EBS)	Contrôle visuel et contrôle du dispositif d'alerte et/ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.		a) Mauvais fonctionnement du dispositif d'alerte.		X	
			b) Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système.		X	
			c) Le système indique une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X) <sup>2</sup> .		X	
1.8. Liquide de frein	Contrôle visuel		Liquide de frein pollué ou sédimenté. Risque imminent de défaillance.		X	X
2. DIRECTION						
2.1. État mécanique						
2.1.1. État de la direction	Contrôle visuel du fonctionnement de la direction		a) Conduite dure.		X	
			b) Axe de secteur tordu ou cannelures usées. Fonctionnalité affectée.		X	X

		<p>c) Usure excessive de l'axe de secteur. Fonctionnalité affectée.</p> <p>d) Mouvement excessif de l'axe de secteur. Fonctionnalité affectée.</p> <p>e) Manque d'étanchéité. Formation de gouttes.</p>	X	X	X
<p>2.1.2. Fixation du boîtier de direction</p>	<p>Contrôle visuel de la fixation du boîtier de direction au châssis.</p>	<p>a) Mauvaise fixation du boîtier de direction. Fixations dangereusement mal attachées ou jeu par rapport au châssis/à la carrosserie visible.</p> <p>b) Usure des trous de fixation dans le châssis. Fixations gravement affectées.</p> <p>c) Boulons de fixation manquants ou fêlés. Fixations gravement affectées.</p> <p>d) Boîtier de direction fêlé.</p>	X	X	X

		Stabilité ou fixation du boîtier affectée.			X
2.1.3. État de la timonerie de direction	Contrôle visuel des éléments de la direction en vue de déceler de l'usure, des fêlures et d'évaluer la sûreté.	<p>a) Jeu entre des éléments qui devraient être fixes. Jeu excessif ou risque de dissociation.</p> <p>b) Usure excessive des connexions. Risque très grave de détachement.</p> <p>c) Fêlure ou déformation d'éléments. Fonctionnement affecté.</p> <p>d) Absence de dispositifs de verrouillage.</p> <p>e) Désalignement des éléments (par exemple barre d'accouplement ou barre de direction).</p> <p>f) Réparation ou modification présentant un risque<sup>3</sup>.</p>	X	X	X

		Fonctionnement affecté.			
		g) Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré. Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré.	X	X	
2.1.4. Fonctionnement de la timonerie de direction	Contrôle visuel des éléments de la direction en vue de déceler de l'usure, des fêlures et d'évaluer la sûreté.	a) La partie mobile de la timonerie frotte contre une partie fixée au châssis. b) Butées inopérantes ou manquantes. c) Résistance excessive lors de la rotation.	X	X	
2.1.5. Direction assistée	Vérifier l'étanchéité du circuit de direction et le niveau de liquide hydraulique (s'il est visible). Les roues sur le sol et le moteur en marche, vérifier le fonctionnement de la direction assistée.	a) Fuite de liquide ou fonctions affectées. b) Niveau insuffisant du liquide, sous la marque MIN. Réservoir insuffisant, bien en dessous de la marque MIN. c) Mécanisme inopérant. Direction touchée.	X	X	X

					X	X
		d) Mécanisme fêlé ou mal fixé. Direction touchée.			X	X
		e) Éléments désalignés ou frottant contre une autre pièce. Direction touchée.			X	X
		f) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> Direction touchée.			X	X
		g) Endommagement ou corrosion excessive de câbles ou de flexibles. Direction touchée.			X	X
2.2. Volant, barre de direction, colonne de direction						
2.2.1. État du volant ou de la barre de direction	Contrôle visuel du jeu et de l'état des raccords souples ou des joints universels	a) Le mouvement relatif entre le volant ou la barre de direction et la colonne de direction dénote une mauvaise fixation. Risque très grave de détachement.			X	X
		b) Absence de dispositif de retenue sur le volant ou le moyeu du volant.			X	

			Risque très grave de détachement.			X
			c) Cassures, fêlures, dommages importants ou mauvaise fixation du volant, du moyeu, de la couronne ou des rayons du volant. Risque très grave de détachement.		X	X
			d) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> .		X	
			a) Mouvement excessif du centre du volant vers le bas ou le haut.		X	
			b) Mouvement excessif du haut de la colonne par rapport à l'axe de la colonne.		X	
			c) Raccord souple détérioré.		X	
			d) Mauvaise fixation. Risque très grave de détachement.		X	X
			e) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> .			X
2.2.2. Colonne/fourches de direction et amortisseurs de direction	Contrôle visuel du jeu et de l'état des raccords souples ou des joints universels					

			d) État non sûr			X	
2.3. Jeu dans la direction	Contrôle visuel du mouvement libre		Jeu excessif dans la direction (par exemple mouvement d'un point de la couronne dépassant un cinquième du diamètre du volant) ou non conforme aux exigences <sup>1</sup> Sécurité de la direction compromise			X	X
2.4. Parallélisme (X) <sup>2</sup>	Contrôle du parallélisme des roues directrices lors d'un contrôle après un accident.		a) Parallélisme non conforme aux données ou exigences du constructeur automobile <sup>1</sup> Stabilité en ligne droite altérée ; stabilité directionnelle altérée. b) Parallélisme manifestement défectueux.	X		X	
2.6. Direction assistée électronique (EPS)	Contrôle visuel et contrôle de la cohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues lors de l'arrêt et de la mise en marche du moteur, et/ou lors de l'utilisation de l'interface électronique du véhicule		a) L'indicateur de dysfonctionnement de l'EPS fait état d'une défaillance du système. b) Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues. Direction touchée.			X	X

					X	
					X	
<b>3. VISIBILITÉ</b>						
<b>3.1. Champ de vision</b>	Contrôle visuel depuis le siège du conducteur	a) Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant considérablement la vue frontale ou latérale (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise).		X		
		b) Vue entravée à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces et rétroviseurs extérieurs non visibles.			X	
<b>3.2. État des vitrages</b>	Contrôle visuel des vitres, du pare-brise	a) Vitres ou panneaux transparents (si autorisés) fissurés ou décolorés (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise).		X		
		Vue entravée à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces et rétroviseurs extérieurs non visibles.			X	
		b) Vitres ou panneaux transparents (y compris les films réfléchissants ou		X		



			teintés) non conformes aux exigences <sup>1</sup> (hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise).					
						X		
								X
								X
3.3. Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	Contrôle visuel		Vue entravée à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces et rétroviseurs extérieurs non visibles.					
						X		
								X
								X
3.3. Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	Contrôle visuel		c) Vitres ou panneaux transparents dans un état inacceptable.					
						X		
								X
								X
3.3. Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	Contrôle visuel		Visibilité fortement affectée dans la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise.					
						X		
								X
								X
3.3. Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	Contrôle visuel		a) Miroir ou dispositif manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences <sup>1</sup> (au moins deux dispositifs rétroviseurs disponibles).					
						X		
								X
								X
3.3. Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	Contrôle visuel		Moins de deux dispositifs rétroviseurs disponibles.					
						X		
								X
								X
3.3. Miroirs ou dispositifs rétroviseurs	Contrôle visuel		b) Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé.					
						X		
								X
								X

			Miroir ou dispositif inopérant, gravement endommagé, mal fixé ou dangereux.		X	
			c) Champ de vision nécessaire non couvert		X	
3.4. Essuie-glaces	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement		a) Essuie-glaces inopérants ou manquants ou non conformes aux exigences <sup>1</sup> .		X	
			b) Balai d'essuie-glace défectueux.	X		
			Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux.		X	
3.5. Lave-glace du pare-brise	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement		Mauvais fonctionnement du lave-glace (liquide de lave-glace insuffisant mais pompe fonctionnelle ou jets mal alignés).	X		
			Lave-glace inopérant.		X	
4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE						
4,1. Phares						

4.1.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	<p>a) Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (lampes/sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas). Lampe/source lumineuse unique ; si LED, visibilité fortement réduite.</p> <p>b) Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace). Système de projection (réflecteur et glace) fortement défectueux ou manquant.</p> <p>c) Mauvaise fixation du feu.</p>	X	X	
4.1.2. Orientation	Déterminer l'orientation horizontale de chaque phare en feu de croisement à l'aide d'un dispositif d'orientation des phares ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	<p>a) L'orientation d'un phare n'est pas dans les limites prescrites par les exigences<sup>1</sup>.</p> <p>b) Le système indique une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X)<sup>2</sup>.</p>	X	X	
4.1.3. Commutation	Contrôle visuel et contrôle du dispositif d'alerte et/ou à l'aide de	<p>a) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux</p>	X		

	l'interface électronique du véhicule	exigences <sup>1</sup> (nombre de feux allumés en même temps). Dépassement de l'intensité lumineuse maximale autorisée à l'avant.	X		
		b) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.	X		
		c) Le système indique une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X) <sup>2</sup> .	X		
4.1.4. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X		
		b) Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise.	X		
		c) Source lumineuse et lampe non compatibles.	X		
		a) Dispositif inopérant.	X		

4.1.5. Dispositif de réglage de la portée (si obligatoire)	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement, si possible, ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule.	b) Le dispositif manuel ne peut être actionné depuis le siège du conducteur.	X	
		c) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X) <sup>2</sup> .	X	
		Dispositif inopérant. Si lampes à décharge gazeuse :	X	
4.2. Feux de position avant et arrière, feux de gabarit, feux d'encombrement et feux de jour				
4.2.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	a) Source lumineuse défectueuse.	X	
		b) Glass défectueuse.	X	
		c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X	
4.2.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Les feux de position arrière et latéraux peuvent être éteints lorsque les feux principaux sont allumés.	X	
			X	

		b) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.		X	
4.2.3. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Feu rouge à l'avant et feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.	X	X	
		b) Présence de produits sur la glace ou la source lumineuse qui réduit manifestement l'intensité lumineuse ou modifie la couleur émise. Feu rouge à l'avant et feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.	X	X	
4.3. Feux stop					
4.3.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas). Source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent. Toutes les sources lumineuses ne fonctionnent pas.	X	X	X

				X	X		
				X	X		
				X	X	X	
					X		
					X		
					X		
					X		
					X		
					X		
4.3.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement ou à l'aide de l'interface électronique du véhicule	b) Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).	c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	a) Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Fonctionnement retardé. Totalement inopérant.	b) Fonctionnement du dispositif de commande perturbé.	c) Le système indique une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X) <sup>2</sup> .	d) Les fonctions du voyant du frein de secours sont hors service ou ne fonctionnent pas correctement (X) <sup>2</sup> .

4.3.3. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>(1)</sup> . Feu blanc à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite.	X	X	
4.4. Indicateurs de direction et feux de signal de détresse					
4.4.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, jusqu'à 1/3 ne fonctionnent pas). Source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent.	X		X
		b) Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise). Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).	X		X
		c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X		X
4.4.2. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Totalelement inopérant.	X		X



4.4.3. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement.	Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .			X	
4.4.4. Fréquence de clignotement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences <sup>1</sup> (plus de 25 % de différence).	X			
4.5. Feux de brouillard avant et arrière (si requis)						
4.5.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Source lumineuse défectueuse (sources lumineuses multiples ; si LED, moins de 1/3 ne fonctionnent pas). Source lumineuse unique ; si LED, moins de 2/3 fonctionnent.	X		X	
		b) Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise). Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée).	X		X	
		c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute ou d'éblouissement.	X		X	

4.5.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Dispositif inopérant.	X	X	
4.5.4. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X	X	
		b) Le système ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> .		X	
4.6. Feux de marche arrière (X) <sup>2</sup>					
4.6.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Source lumineuse défectueuse.	X		
		b) Glace défectueuse.	X		
		c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X	X	
4.6.2. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences <sup>1</sup> .		X	
		b) Le système ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> .		X	

4.6.3. Commutation	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> . Le feu de recul peut être allumé sans que la marche arrière soit enclenchée.	X	X	
4.7. Dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation arrière (X) <sup>2</sup>					
4.7.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Le feu émet de la lumière directe ou blanche vers l'arrière.	X		
		b) Source lumineuse défectueuse. Source lumineuse multiple. Source lumineuse défectueuse. Source lumineuse unique.	X	X	
		c) Mauvaise fixation du feu. Très grand risque de chute.	X	X	
4.7.2. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	Le système ne fonctionne pas conformément aux exigences <sup>1</sup> .	X		
4.8. Catadioptres					
4.8.1. État	Contrôle visuel	a) Catadioptre défectueux ou endommagé.	X		

		Manquant ou réflectivité altérée.		X	
		b) Mauvaise fixation du catadioptré. Risque de chute.	X	X	
4.8.2. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel	Dispositif, couleur émission, position ou intensité non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Réfléchit du rouge vers l'avant ou du blanc vers l'arrière.	X	X	
4.9. Témoins obligatoires pour le système d'éclairage					
4.9.1. État et fonctionnement	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	Dispositif inopérant. Ne fonctionne pas pour les feux de route ou les feux de brouillard arrière.	X	X	
4.9.2. Conformité avec les exigences <sup>1</sup>	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	Non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X		
4.10. Connexions électriques entre le véhicule tracteur et la remorque ou le semi-remorque	Contrôle visuel :	a) Mauvaise fixation des composants fixes. Douille mal attachée.	X	X	

	si possible, examiner la continuité électrique de la connexion.	<p>b) Isolation endommagée ou détériorée. Risque de court-circuit.</p> <p>c) Mauvais fonctionnement des connexions électriques de la remorque ou du véhicule tracteur. Les feux stop de la remorque ne fonctionnent pas du tout.</p>	X	X	
4.11. Câblage électrique	Contrôle visuel (si d'application)	<p>a) Mauvaise fixation du câblage. Fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité élevée de déconnexion. Câblage risquant de toucher des pièces chaudes, des pièces en rotation ou le sol, connexions (nécessaires au freinage, à la direction) débranchées.</p> <p>b) Câblage légèrement détérioré. Câblage gravement détérioré. Câblage (nécessaire au freinage, à la direction) extrêmement détérioré.</p>	X	X	X

		<p>c) Isolation endommagée ou détériorée.                  Risque de court-circuit.                  Voyants de dysfonctionnement généraux                  Risque imminent d'incendie, de formation d'étincelles.</p>	<p>X</p>	<p>X                  X</p>	<p>X</p>
<p>4.12. Feux et catadioptrés non obligatoires (X) <sup>2</sup></p>	<p>Contrôle visuel et vérification du fonctionnement</p>	<p>a) Feu ou catadioptré fixé non conforme aux exigences<sup>1</sup>.                  Feu émetteur/réflecteur rouge à l'avant ou blanc à l'arrière.</p> <p>b) Le fonctionnement du feu n'est pas conforme aux exigences<sup>1</sup>.                  Le nombre de feux fonctionnant simultanément dépasse l'intensité lumineuse autorisée ; feu émetteur rouge à l'avant ou blanc à l'arrière.</p> <p>c) Mauvaise fixation du feu ou du catadioptré.                  Très grand risque de chute.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	

4.13. Accumulateur(s)	Contrôle visuel	a) Mauvaise fixation. Mauvaise fixation ; risque de court-circuit.	X	X	
		b) Manque d'étanchéité. Perte de substances dangereuses.	X	X	
		c) Coupe-circuit défectueux (si exigé).		X	
		d) Fusibles défectueux (si exigés).		X	
		e) Ventilation inadéquate (si exigée).		X	
5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION					
5,1. Essieux					
5.1.1. Essieux	Contrôle visuel	a) Essieu fêlé ou déformé.			X
		b) Mauvaise fixation au véhicule. Stabilité perturbée, fonctionnement affecté : jeu excessif par rapport aux fixations.		X	X

					X			X
5.1.2. Porte-fusées	Contrôle visuel	c) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> . Stabilité perturbée, fonctionnement affecté, distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule, garde au sol insuffisante.						X
		a) Fusée d'essieu fracturée.						X
		b) Usure excessive du pivot et/ou des bagues. Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.			X			X
		c) Mouvement excessif entre la fusée et la poutre. Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.			X			X
		d) Jeu de la fusée dans l'essieu. Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.			X			X
		e) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> (par exemple, soudure sur l'essieu).			X			X



5.1.3. Roulements de roues	Contrôle visuel	<p>a) Jeu excessif dans un roulement de roue. Stabilité directionnelle altérée ; risque de destruction.</p> <p>b) Roulement de roue trop serré, bloqué. Risque de surchauffe ; risque de destruction.</p>		X	X	
5.2. Roues et pneus						
5.2.1. Moyeu de roue	Contrôle visuel	<p>a) Écrous ou goujons de roue manquants ou desserrés. Fixation manquante ou mauvaise fixation qui nuit très gravement à la sécurité routière.</p> <p>b) Moyeu usé ou endommagé. Moyeu tellement usé ou endommagé que la fixation des roues n'est plus assurée.</p>		X	X	
5.2.2. Roues / jantes	Inspection visuelle des deux côtés de chaque roue.	<p>a) Fêlures.</p> <p>b) Roue gravement déformée ou usée.</p>		X	X	

		La fixation au moyeu n'est plus assurée ; la fixation du pneu n'est plus assurée.			X
5.2.3. Pneumatiques	Contrôle visuel	<p>c) Taille, conception technique, compatibilité ou type de roue non conforme aux exigences <sup>1</sup>et nuisant à la sécurité routière.</p> <p>a) La taille, la capacité de charge, la marque de réception ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences<sup>1</sup> et nuisent à la sécurité routière.</p> <p>Le pneu touche d'autres parties fixes du véhicule, ce qui compromet la sécurité de la conduite.</p> <p>b) Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées.</p> <p>c) Pneumatiques de structure différente (radiale/diagonale) montés sur un même essieu.</p> <p>d) Pneumatique gravement endommagé ou entaillé.</p>	X	X	X

Corde visible ou endommagée.				X	
e) L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures devient apparent. La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X			X	
f) Le pneumatique frotte contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples). Le pneumatique frotte contre d'autres éléments (sécurité de conduite non compromise)		X		X	
g) Pneumatiques retaillés non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Couche de protection de la corde affectée	X			X	
h) Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé. Manifestement inopérant.		X		X	

				X	
		i) Le pneumatique n'est pas monté conformément aux instructions du fabricant de pneumatiques, telles qu'elles sont indiquées sur le flanc du pneu.		X	
		j) Pneu mal monté sur la jante.		X	
5.3. Suspension					
5.3.1. Ressorts et stabilisateurs	Contrôle visuel	a) Les ressorts ne sont pas fixés correctement. Jeu relatif visible. Fixations très mal attachées.		X	X
		b) Un élément de ressort est endommagé ou fendu. Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés.		X	X
		c) Ressort manquant. Principal ressort (à lames) ou ressorts supplémentaires très gravement affectés.		X	X

					X	X
			d) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> . Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; ressorts inopérants.			X
5.3.2. Amortisseurs	Contrôle visuel, le véhicule étant placé au-dessus d'une fosse ou sur un pont élévateur, ou à l'aide d'un équipement spécifique, si disponible.		a) Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu. Amortisseur mal fixé.	X	X	
			b) Amortisseur endommagé donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave.		X	
			c) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup>		X	
			d) L'amortisseur fuit ou présente des traces de fuites.	X		
5.3.3. Tubes de poussée, jambes de force, triangles et bras de suspension	Contrôle visuel		a) Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu. Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.		X	X

					X	X
			b) Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive. Stabilité de l'élément affectée ou élément fêlé.		X	X
			c) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> . Distance insuffisante par rapport aux autres parties du véhicule ; dispositif inopérant.		X	X
5.3.4. Joints de suspension	Contrôle visuel		a) Usure excessive du pivot de fusée et/ou des bagues ou au niveau des joints de suspension. Risque de jeu ; stabilité directionnelle altérée.		X	X
			b) Capuchon antipoussière gravement détérioré. Capuchon antipoussière manquant ou cassé.	X	X	
5.3.5. Suspension pneumatique	Contrôle visuel		a) Système inutilisable.			X
			b) Un élément est endommagé, modifié ou détérioré d'une façon susceptible		X	

		d'altérer le fonctionnement du système. Fonctionnement du système gravement affecté.			X
		c) Fuite audible dans le système.		X	
6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS					
6.1. Châssis ou cadre et attaches					
6.1.1. État général	Contrôle visuel	a) Légère fêlure ou déformation d'un cadre ou châssis. Grave fêlure ou déformation d'un cadre ou châssis.		X	X
		b) Mauvaise fixation de plaques de renfort ou d'attaches. Jeu dans la majorité des fixations ; résistance insuffisante des pièces.		X	X
		c) Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage. Résistance insuffisante des pièces.		X	X

					X	
			d) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> .		X	
6.1.2. Tuyaux d'échappement et silencieux	Contrôle visuel		a) Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement.		X	
			b) Pénétration de fumées dans la cabine ou dans l'habitacle du véhicule. Risque pour la santé des passagers.		X	
			c) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> .		X	
6.1.3. Réservoir et conduites de carburant (y compris le système de réchauffage du réservoir et des conduites de carburant)	Contrôle visuel, utilisation de dispositifs de détection des fuites en cas de systèmes GPL/GNC/GNL.		a) Mauvaise fixation du réservoir ou des conduites de carburant, posant un risque particulier d'incendie			X
			b) Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant. Risque d'incendie ; perte excessive de substances dangereuses.		X	
			c) Dommages superficiels aux conduites. Conduites endommagées.	X		





6.1.5. Support de la roue de secours (le cas échéant)	Contrôle visuel	<p>a) Support dans un état inacceptable. X</p> <p>b) Support fêlé ou mal fixé. X</p> <p>c) Roue de secours mal attachée au support. Très grand risque de chute. X</p>		
6.1.6. Accouplement mécanique et dispositif de remorquage (si installé)	Contrôle visuel de l'usure et du bon fonctionnement, en prêtant une attention particulière aux éventuels dispositifs de sécurité et/ou en utilisant un instrument de mesure.	<p>a) Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si non utilisé). Élément endommagé, défectueux ou fissuré (si utilisé). X</p> <p>b) Usure excessive d'un élément. Limite d'usure dépassée. X</p> <p>c) Mauvaise fixation. Fixations mal attachées, entraînant un très grand risque de chute. X</p> <p>d) Absence ou mauvais fonctionnement d'un dispositif de sécurité. X</p> <p>e) Témoin d'accouplement inopérant. X</p>		



<p>c) Usure ou jeux excessif des joints universels ou des chaînes/courroies de transmission Très grand risque de jeu ou de fissure.</p>		X	X
<p>d) Raccords flexibles détériorés. Très grand risque de jeu ou de fissure.</p>		X	X
<p>e) Arbre de transmission endommagé ou déformé.</p>		X	
<p>f) Cage de roulement fissurée ou mal fixée. Très grand risque de jeu ou de fissure.</p>		X	X
<p>g) Capuchon antipoussière gravement détérioré. Capuchon antipoussière manquant ou cassé.</p>	X	X	
<p>h) Réparation ou modification dangereuse de la transmission.</p>		X	

					X	
					X	
					X	
					X	
					X	
					X	
					X	

6.1.8. Supports de moteur	Contrôle visuel	a) Fixations détériorées, manifestement et gravement endommagées. b) Fixations desserrées ou fêlées.	X	X
		c) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> .	X	
6.1.9. Performance du moteur (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique	a) Unité de commande modifiée affectant la sécurité et/ou l'environnement. b) Modification du moteur affectant la sécurité et/ou l'environnement.	X	
			X	

Par dérogation au point 6.1.9, pour les véhicules dont la date de première immatriculation est antérieure au 10 octobre 1974 et les véhicules en service depuis plus de 25 ans et immatriculés ou proposés à l'immatriculation sous une des plaques d'immatriculation visées à l'article 12, § 3, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, les règles suivantes sont observées en cas de remplacement du moteur à combustion (si le constructeur n'existe plus ou refuse de signer le certificat) :

- le type de carburant doit être égal
- le nombre de cylindres doit être égal
- une tolérance sur la cylindrée et/ou la puissance est autorisée :
  - tolérance sur la cylindrée :
    - limite supérieure : cylindrée d'origine x 1,2 (ou maximum + 20 %)
    - limite inférieure : aucune limite inférieure
  - tolérance sur la puissance (si elle est connue) :
    - limite supérieure : puissance d'origine x 1,2 (ou maximum + 20 %)

- limite inférieure : aucune limite inférieure
- La marque du moteur d'origine et du moteur de remplacement ne doit pas être la même.

6.2. Cabine, carrosserie ou carénage					
6.2.1. État	Contrôle visuel			X	
	a) Panneau ou élément mal fixé. ou Panneau ou élément endommagé susceptible de provoquer des blessures. Risque de chute.			X	X
	b) Montant mal fixé. Stabilité compromise.			X	X
	c) Entrée de fumées du moteur ou d'échappement. Risque pour la santé des passagers.			X	X
	d) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> Distance insuffisante par rapport aux pièces en rotation ou en mouvement et à la route.			X	X

6.2.2. Fixation	Contrôle visuel	a) Châssis ou cabine mal fixé(e). Stabilité compromise.	X	X
		b) Carrosserie/cabine manifestement mal centrée sur le châssis.	X	
		c) Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses et si symétrie. Fixation mauvaise ou manquante de la carrosserie ou de la cabine sur le châssis ou sur les traverses au point de constituer une menace très grave pour la sécurité.	X	X
		d) Corrosion excessive aux points de fixation sur les caisses autoporteuses. Stabilité compromise.	X	X
6.2.3. Portières et poignées de portière	Contrôle visuel	a) Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement.	X	
		b) Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes).	X	X



		Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes pivotantes).						
	X	c) Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées. Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées			X			
6.2.4. Plancher		Plancher mal fixé ou gravement détérioré. Stabilité insuffisante.	Contrôle visuel		X			X
6.2.5. Siège du conducteur/selle		a) Structure du siège/de la selle défectueuse. Siège ou selle desserré ou mal fixé. b) Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage. Siège/selle mobile ou dossier impossible à fixer.	Contrôle visuel		X			X
6.2.6. Autres sièges/selles		a) Sièges/selles défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires). Sièges/selles défectueux ou mal fixés (pièces principales).	Contrôle visuel		X			X

			X	X		
		b) Sièges/selles montés de façon non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Dépassement du nombre de sièges autorisés ; disposition non conforme à la réception.	X	X		X
6.2.7. Commandes de conduite	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement. Sécurité compromise.		X		
6.2.9. Autres équipements et aménagements intérieurs et extérieurs	Contrôle visuel	a) Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement.	X	X		
		b) Autres accessoires ou équipements non conformes aux exigences <sup>1</sup> . Pièces rapportées risquant de causer des blessures ; sécurité compromise.	X	X		
		c) Équipement hydraulique non étanche. Perte excessive de substances dangereuses.	X	X		
		d) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> .	X	X		

6.2.10. Garde-boue (ailes), dispositifs antiprojections	Contrôle visuel	a) Manquant, mal fixé ou gravement rouillé. Risque de blessures ; risque de chute.	X	X	
		b) Distance insuffisante avec le pneu/la roue (dispositif antiprojections). Distance insuffisante avec le pneu/la roue (ailes).	X	X	
		c) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Pneus non suffisamment couverts.	X	X	
		d) Réparation ou modification présentant un risque <sup>3</sup> .		X	
6.2.11. Standard / support	Contrôle visuel	a) Manquant, mal fixé ou gravement rouillé.		X	
		b) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> .		X	
		c) Risque de se déplier lorsque le véhicule est en mouvement.			X

6.2.12. Poignées et repose-pieds	Contrôle visuel	a) Manquant, mal fixé ou gravement rouillé.			X	
		b) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> .			X	
7. AUTRE ÉQUIPEMENT						
7.1. Ceintures de sécurité, boucles et systèmes de retenue						
7.1.1. Sûreté du montage des ceintures de sécurité et de leurs boucles	Contrôle visuel	a) Point d'ancrage gravement détérioré. Stabilité compromise.			X	X
		b) Ancrage desserré.			X	
7.1.2. État des ceintures de sécurité et de leurs attaches	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée.			X	
		b) Ceinture de sécurité endommagée. Coupure ou signe de distension.		X	X	
		c) Ceinture de sécurité non conforme aux exigences <sup>1</sup> .			X	
		d) Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement.			X	

			e) Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement.		X	
7.1.3. Limiteur d'effort de ceinture de sécurité endommagé	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique	a) Limiteur d'effort manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.		X		
		b) Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X) <sup>2</sup> .		X		
7.1.4. Prétensionneurs de ceinture de sécurité	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique	a) Prétensionneur manquant ou ne convenant pas pour le véhicule.		X		
		b) Le système indique une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X) <sup>2</sup> .		X		
7.1.5. Airbag	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique	a) Airbags manifestement manquants ou ne convenant pas pour le véhicule.		X		
		b) Le système indique une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X) <sup>2</sup> .				X
		c) Airbag manifestement inopérant.		X		

7.1.6. Système de retenue supplémentaire (SRS)	Contrôle visuel du témoin de dysfonctionnement et/ou à l'aide de l'interface électronique.	a) L'indicateur de dysfonctionnement du SRS fait état d'une défaillance du système.			X	
		b) Le système indique une défaillance via l'interface électronique du véhicule ou visuellement (X) <sup>2</sup> .			X	
7.3. Serrures et dispositif antivol	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Le dispositif antivol ne fonctionne pas.	X			
		b) Défectueux. Le dispositif se verrouille ou se bloque inopinément.			X	
7.4. Triangle de signalisation (si exigé) (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel	a) Manquant ou incomplet.	X			
		b) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X			
7.7. Avertisseur sonore	Contrôle visuel et vérification du fonctionnement	a) Ne fonctionne pas correctement. Totalement inopérant.	X		X	
		b) Le fonctionnement n'est pas fiable.	X			
		c) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X			

		Risque que le son émis soit confondu avec celui des sirènes officielles.		X	
7.8. Tachymètre	Contrôle visuel ou vérification du fonctionnement au cours d'un essai sur route, ou par des moyens électroniques.	a) Non conforme aux exigences <sup>1</sup> . Manquant, si exigé.	X	X	
		b) Fonctionnement altéré. Totalement inopérant.	X	X	
		c) Éclairage insuffisant. Totalement dépourvu d'éclairage.	X	X	
7.11. Compteur kilométrique (si disponible) (X) <sup>2</sup>	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique	a) Manipulation évidente (fraude) pour réduire ou donner une représentation trompeuse du nombre de km parcourus par le véhicule.		X	
		b) Manifestement inopérant.		X	
7.12. Contrôle électronique de stabilité (ESC) si monté/exigé	Contrôle visuel et/ou à l'aide de l'interface électronique	a) Capteurs de vitesse de roue manquants ou endommagés.		X	
		b) Câblage endommagé.		X	

								X	
								X	
								X	
								X	
7.13. Poignée		Contrôle visuel						X	
<b>8. NUISANCES</b>									
<b>8.1. Nuisances sonores</b>									
8.1.1. Système de suppression du bruit		Évaluation auditive, à moins que l'inspecteur ne considère que le niveau de bruit se situe au-delà des limites. Dans ce cas un sonomètre peut être utilisé pour mesurer le						X	
								X	



	bruit émis par un véhicule en stationnement.	endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit. Très grand risque de chute.			X
8.2. Émissions à l'échappement					
8.2.1. Émissions des moteurs à allumage commandé					
8.2.1.1. Équipements de réduction des émissions à l'échappement	Contrôle visuel	a) L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est absent, modifié ou manifestement défectueux.		X	
		b) Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.		X	
8.2.1.2. Émissions gazeuses	- Mesure à l'aide d'un analyseur de gaz d'échappement pour les véhicules immatriculés pour la première fois après le 10 octobre 1974. Le	a) Les émissions gazeuses dépassent les niveaux spécifiques indiqués par le constructeur,		X	
		b) ou, si cette information n'est pas disponible, les émissions de CO,		X	

	<p>contrôle de l'échappement constitue la méthode par défaut pour l'évaluation des émissions à l'échappement.</p> <p>- Mesures non applicables aux moteurs à deux temps.</p>	<p>i) pour les véhicules non équipés d'un système avancé de réduction des émissions, 4,5 % selon la date de première immatriculation ou mise en circulation spécifiée dans les exigences<sup>1</sup></p> <p>ii) pour les véhicules équipés d'un système avancé de réduction des émissions, — moteur tournant au ralenti : 0,5 % selon la date de première immatriculation ou mise en circulation spécifiée dans les exigences<sup>1</sup></p>		
<p>8.2.2. Émissions des moteurs à allumage par compression</p>		<p>c) Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important(X)<sup>2</sup>.</p>	<p>X</p>	
<p>8.2.2.1. Équipements de réduction des émissions à l'échappement</p>	<p>Contrôle visuel</p>	<p>a) L'équipement de réduction des émissions monté par le constructeur est absent ou manifestement défectueux.</p>	<p>X</p>	

		b) Fuites susceptibles d'affecter les mesures des émissions.	X	
<p>8.2.2.2. Opacité</p> <p>La procédure de contrôle s'applique aux véhicules à deux roues, tricycles à moteur et quadricycles équipés de moteurs à allumage par compression (diesel), à l'exception des véhicules mis en service pour la première fois avant le 1er janvier 1995.</p>	L'opacité des gaz d'échappement est mesurée pendant l'accélération libre.	<p>a) L'opacité dépasse le niveau consigné sur la plaque signalétique placée sur le véhicule par le constructeur.</p> <p>b) Lorsque ces données ne sont pas disponibles, les coefficients d'absorption maximaux suivants s'appliquent :</p> <p>i) pour les véhicules appartenant à la classe d'émission 4 ou IV ou supérieure ou immatriculés pour la première fois à partir du 1er juillet 2008 : 1,5 m<sup>-1</sup></p> <p>ii) pour les autres véhicules ou pour les véhicules immatriculés pour la première fois avant le 1er juillet 2008 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pour les moteurs à aspiration naturelle : 2,5 m<sup>-1</sup>,</li> <li>- pour les moteurs turbocompressés : 3,0 m<sup>-1</sup>.</li> </ul>	X	
8.3. Suppression des interférences électromagnétiques				
Interférences radio (X) <sup>2</sup>		Non conforme aux exigences <sup>1</sup> .	X	

8.4. Autres points liés à l'environnement			
8.4.1. Pertes de liquides		Toute fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route. Formation continue de gouttelettes constituant un risque très grave.	X

**NOTES :**

<sup>1</sup> Les « exigences » sont énoncées dans les exigences de réception à la date de réception, de première immatriculation ou de première mise en circulation ainsi que dans les obligations de mise en conformité ou la législation nationale du pays d'immatriculation. Ces causes de défaillances ne s'appliquent que lorsque la conformité avec les exigences a été contrôlée.

<sup>2</sup> Le signe (X) renvoie aux éléments liés à l'état du véhicule et à son aptitude à emprunter le réseau routier, mais qui ne sont pas considérés comme essentiels dans le cadre d'un contrôle technique.

<sup>3</sup> On entend par « réparation ou modification présentant un risque » une réparation ou une modification qui nuit à la sécurité routière du véhicule ou exerce un effet néfaste disproportionné sur l'environnement.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 février 2022 relatif au contrôle technique des motocyclettes, tricycles à moteur et quadricycles.

Bruxelles, le 4 février 2022

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS