

5° de bestuurder werkt de volgende gegevens onmiddellijk na elke wijziging bij :

- a) de lengte over alles met een nauwkeurigheid van 0,1 m, overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;
- b) de breedte over alles met een nauwkeurigheid van 0,1 m, overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;
- c) het type vaartuig of konvooi overeenkomstig de Standaard voor tracking en tracing van vaartuigen in de binnenvaart;
- d) de navigatiestatus overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;
- e) het punt waarop de gegevens over de positie aan boord van het vaartuig met een nauwkeurigheid van 1 m worden ingewonnen, overeenkomstig bijlage 11 van het Politiereglement voor de Rijnvaart;

6° de kleine vaartuigen die gebruik maken van AIS mogen uitsluitend gebruik maken van een Inland-AIS-apparaat in overeenstemming met artikel 7.06, 3., van ES-TRIN, een klasse A-AIS-apparaat met typegoedkeuring overeenkomstig de IMO-voorschriften, of van een klasse B-AIS-apparaat. De AIS-apparatuur van klasse B voldoet aan de relevante vereisten van Aanbeveling ITU-R.M 1371, Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur en tot intrekking van Richtlijn 1999/5/EG, en de internationale norm IEC 62287-1 of 2 (met inbegrip van DSC-kanaalbeheer). De AIS-apparatuur is in goede staat en de in de AIS-apparatuur ingevoerde gegevens stemmen voortdurend overeen met de werkelijke gegevens van het vaartuig of konvooi.

7° de kleine vaartuigen waaraan geen uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) is toegekend, hoeven de in 4°, d) bedoelde gegevens niet door te geven.

8° de kleine vaartuigen die AIS gebruiken, beschikken ook over een operationeel radiotelefoonsysteem dat op het schip-schip-netwerk is aangesloten. ».

Art. 2. De Minister van Mobiliteit en Infrastructuur is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 24 mei 2022.

Voor de Regering :
De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuur,
Ph. HENRY

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/21041]

30 JUNI 2022. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot verlenging met drie maanden van de toepassing van de in de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur ingevoegde afwijkende overgangsregeling De Brusselse Hoofdstedelijke Regering

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

Gelet op artikel 39 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op de artikelen 6, § 1, X, 8°, en 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, zoals gewijzigd door ordonnantie van 10 december 2021 tot invoering van een afwijkende overgangsregeling in de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Overwegende dat bij ordonnantie van 10 december 2021 in de ordonnantie van 27 april 1995 een artikel 34ter werd ingevoegd, waarin bepaald is dat de ingevoerde afwijkende overgangsregeling na 22 juli 2022 zou ophouden van toepassing te zijn, tenzij de regering zou beslissen om de toepasselijkheid ervan met hoogstens drie maanden te verlengen;

Overwegende dat de ordonnantie van 27 april 1995 zal worden vervangen door de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende de taxidiensten, wanneer die laatste in werking treedt;

Overwegende dat met het oog op die inwerkingtreding de uitvoeringsmaatregelen voor de nieuwe ordonnantie door de regering moeten zijn aangenomen;

Dat dit werk, dat zich momenteel in de voltooiingsfase bevindt, evenwel niet tegen 22 juli 2022 kan worden afgerond, meer bepaald omwille van de adviezen die over die uitvoeringsmaatregelen verplicht moeten worden ingewonnen en wegens de naderende zomervakantieperiode;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/21041]

30 JUIN 2022. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale prolongeant de trois mois l'application du régime dérogatoire transitoire inséré dans l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 39 de la Constitution ;

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, notamment ses articles 6, § 1^{er}, X, 8°, et 20 ;

Vu la loi spéciale relative aux institutions bruxelloises du 12 janvier 1989, notamment son article 8 ;

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, telle que modifiée par l'ordonnance du 10 décembre 2021 insérant un régime dérogatoire transitoire dans l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur ;

Considérant que l'ordonnance du 10 décembre 2021 a prévu – à l'article 34ter qu'elle a inséré dans l'ordonnance du 27 avril 1995 – que le régime dérogatoire transitoire qu'elle instaure cessera d'être applicable après le 22 juillet 2022, sauf décision du Gouvernement de prolonger cette applicabilité de maximum trois mois ;

Considérant que l'ordonnance du 27 avril 1995 est appelée à être remplacée par l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis lorsque cette dernière entrera en vigueur ;

Considérant que cette entrée en vigueur nécessite que les mesures d'exécution de la nouvelle ordonnance aient été adoptées par le Gouvernement ;

Que ce travail, qui est en voie d'achèvement, ne pourra toutefois pas être terminé pour le 22 juillet 2022, notamment en raison des avis qui doivent obligatoirement être recueillis sur ces mesures d'exécution et de l'imminence de la période de vacances estivales ;

Dat de goedkeuring van de uitvoeringsmaatregelen waarschijnlijk rond begin september zal plaatsvinden, en dat de sector een minimum aan tijd moet krijgen om op de inwerkingtreding van de nieuwe regeling te anticiperen;

Overwegende derhalve dat het aangewezen is gebruik te maken van de door artikel 34^{ter} van de ordonnantie van 27 april 1995 geboden mogelijkheid om de thans geldende afwijkende overgangsregeling met drie maanden, tot 22 oktober 2022, te verlengen;

Aangezien dit het enige doel is van dit besluit;

Op voorstel van de minister-president, die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De toepassing van de afwijkende overgangsregeling waarin voorzien is door hoofdstuk IVBIS van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt met drie maanden verlengd en zal dus na 22 oktober 2022 ophouden van toepassing te zijn.

Art. 2. De geldigheidsduur van de tijdelijke erkenningen die vóór de inwerkingtreding van dit besluit zijn afgegeven op grond van artikel 34^{sexies} van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, wordt verlengd tot 22 oktober 2022.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 juni 2022

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

Que l'adoption des mesures d'exécution devrait vraisemblablement intervenir aux alentours de début septembre, et qu'il conviendra de laisser un minimum de temps au secteur pour anticiper l'entrée en vigueur du nouveau régime ;

Considérant, dès lors, qu'il convient de faire usage de la possibilité ouverte par l'article 34^{ter} de l'ordonnance du 27 avril 1995 et de prolonger de trois mois, jusqu'au 22 octobre 2022, le régime dérogatoire transitoire actuellement en vigueur ;

Considérant qu'il s'agit du seul objet du présent arrêté ;

Sur la proposition du Ministre-Président chargé des services de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'application du régime dérogatoire transitoire prévu par le chapitre IVBIS de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est prolongée de trois mois, et cessera donc d'être applicable après le 22 octobre 2022.

Art. 2. La durée de validité des agréments temporaires délivrés en vertu de l'article 34^{sexies} de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur avant l'entrée en vigueur du présent arrêté est prolongée jusqu'au 22 octobre 2022.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 30 juin 2022

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,

R. VERVOORT

ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2022/204215]

Environnement

Un arrêté ministériel du 8 juin 2022 octroie l'agrément en tant qu'auteur d'études d'incidences en Région wallonne, faisant l'objet d'une demande de renouvellement introduite en date du 23 mars 2022, à la SRL AQUALE, sise rue Montellier 22, à 5380 Noville-les-Bois et portant sur les catégories de projet :

3. « Mines et carrières » et 7. « Gestion de l'eau (captage, épuration, distribution et traitement) » pour une durée de cinq ans.