

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/15537]

**8 JULI 2022. — Decreet tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat vliegtuigexploitanten betreft (1)**

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

**DECREET tot wijziging van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, wat vliegtuigexploitanten betreft**

**Artikel 1.** Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, het laatst gewijzigd bij de gedelegeerde verordening (EU) 2021/1416 van de Commissie van 17 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het uitsluiten van inkomende vluchten vanuit het Verenigd Koninkrijk van het emissiehandelssysteem van de Unie en de gedeeltelijke uitvoering van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel.

**Art. 2.** In artikel 8.1.2 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij de decreten van 18 november 2016, 27 oktober 2017 en 4 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er worden een punt 3°/1 en een punt 3°/2 ingevoegd, die luiden als volgt: “3°/1 CORSIA: Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor internationale luchtvaart zoals beslist door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) op 27 juni 2018;

3°/2 CORSIA-vliegtuigexploitant: een luchtvaartmaatschappij die onder het toepassingsgebied van artikel 1 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 valt, en die ofwel:

a) beschikt over een geldige door België verleende exploitatievergunning conform verordening (EG) 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap;

b) niet beschikt over een exploitatievergunning verleend door een lidstaat van de Europese Unie, of een daarmee gelijkgestelde vergunning verleend door een derde land ofwel een ICAO-telefonieaanduiding en waarvan de maatschappelijke zetel van de rechtspersoon in België is gevestigd.

Wordt niet beschouwd als een CORSIA-vliegtuigexploitant: een luchtvaartmaatschappij opgenomen in de bijlage bij verordening (EG) 748/2009 van de Commissie van 5 augustus 2009 betreffende de lijst van vliegtuigexploitanten die op of na 1 januari 2006 een in bijlage I bij richtlijn 2003/87/EG genoemde luchtvaartactiviteit hebben uitgeoefend, met specificatie van de administrerende lidstaat van elke vliegtuigexploitant, die conform deze bijlage een andere administrerende lidstaat dan België heeft;”;

2° er wordt een punt 6°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“6°/1 gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603: de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel;”;

3° punt 19° wordt vervangen door wat volgt:

“19° uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067: uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de verificatie van gegevens en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad;”.

**Art. 3.** In artikel 8.3.2 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“In het eerste lid wordt verstaan onder registeradministrateur: de Belgische nationale administrateur overeenkomstig verordening (EU) 389/2013 van de Commissie van 2 mei 2013 tot instelling van een EU-register overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad, Beschikkingen nrs. 280/2004/EG en 406/2009/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EU) nr. 920/2010 en 1193/2011 van de Commissie.”.

**Art. 4.** In artikel 8.3.3bis van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 november 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, wordt het jaartal “2016” vervangen door het jaartal “2023”;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 3° opgeheven;

3° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zinsnede “, 1° en 2°,” opgeheven;

4° in paragraaf 2 wordt de zinsnede “, 1° en 2°” telkens opgeheven;

5° in paragraaf 2 worden tussen de zinsnede “gelden,” en de woorden “een aantal” de woorden “elk jaar” ingevoegd;

6° aan paragraaf 2 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De bevoegde autoriteit berekent het aantal kosteloos toegewezen emissierechten overeenkomstig het eerste lid en maakt die aantallen bekend in het *Belgisch Staatsblad*.”;

7° in paragraaf 3 wordt de zinsnede “1° en 2°,” opgeheven;

8° in paragraaf 4 wordt tussen de zinsnede “25.000 ton CO<sub>2</sub>” en het woord “beschouwd” de zinsnede “of van een vliegtuigexploitant met totale jaarlijkse emissies van minder dan 3000 ton CO<sub>2</sub> van andere vluchten dan die, vermeld in paragraaf 1,” ingevoegd.

**Art. 5.** In titel VIII, hoofdstuk III, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij het decreet van 18 november 2016, wordt een afdeling 1ter ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 1ter. Tenuitvoerlegging van CORSIA”.

**Art. 6.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 februari 2021, wordt in afdeling 1<sup>ter</sup>, ingevoegd bij artikel 5, een artikel 8.3.3<sup>ter</sup> ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8.3.3<sup>ter</sup>. § 1. Een CORSIA-vliegtuigexploitant die overeenkomstig artikel 8.3.2 het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit heeft toegewezen gekregen, heeft voor de uitvoering van CORSIA ook het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit.

§ 2. Een CORSIA-vliegtuigexploitant waaraan overeenkomstig artikel 8.3.2 geen bevoegde autoriteit is toegewezen, heeft voor de uitvoering van CORSIA het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit als:

1° ofwel de maatschappelijke zetel van de rechtspersoon van de CORSIA-vliegtuigexploitant gevestigd is op het grondgebied van het Vlaamse Gewest;

2° ofwel de Nationale Klimaatcommissie heeft bepaald dat het Vlaamse Gewest de bevoegde autoriteit is overeenkomstig artikel 20/2, § 2, tweede lid, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013.

§ 3. De bevoegde autoriteit van elke CORSIA-vliegtuigexploitant wordt vermeld op de lijst van CORSIA-vliegtuigexploitanten die overeenkomstig artikel 20/2, § 3, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 gepubliceerd wordt door de registeradministrateur.”.

**Art. 7.** In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 februari 2021, wordt in afdeling 1<sup>ter</sup>, ingevoegd bij artikel 5, een artikel 8.3.3<sup>quater</sup> ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8.3.3<sup>quater</sup>. § 1. Een CORSIA-vliegtuigexploitant als vermeld in artikel 8.3.3<sup>ter</sup>,

§ 1, legt de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA voor aan de luchthavenbeheerder, die ze onmiddellijk bezorgt aan de bevoegde autoriteit.

§ 2. Een CORSIA-vliegtuigexploitant als vermeld in artikel 8.3.3<sup>ter</sup>, § 2, legt de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA voor aan de bevoegde autoriteit.

§ 3. De bevoegde autoriteit is belast met de goedkeuring van de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA.

§ 4. De bevoegde autoriteit is belast met het berekenen van de verplichtingen in verband met koolstofcompensatie van de CORSIA-vliegtuigexploitanten, conform de regels van hoofdstuk 3 van bijlage 16 van het verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, Volume IV – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, aangenomen op 27 juni 2018 door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO).”.

**Art. 8.** In artikel 8.3.4, § 3, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt de zinsnede “Verordening nr. 600/2012” vervangen door de zinsnede “uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067”.

**Art. 9.** In artikel 8.3.5, § 3, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt de zinsnede “Verordening nr. 600/2012” vervangen door de zinsnede “uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067”.

**Art. 10.** In bijlage VI bij hetzelfde decreet, toegevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij het decreet van 18 november 2016, worden in het vijfde lid de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede punt 3° wordt vernummerd tot 3°/1;

2° in punt 9° wordt de zin “Vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd voor het vervoer op een officiële dienstreis van een regerende vorst en zijn directe familie, staatshoofden, regeringsleiders en ministers van een regering van lidstaat, mogen krachtens dit punt niet worden uitgesloten.” vervangen door de zin “Vluchten als vermeld in punt 11° en punt 12° of vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd voor het vervoer op een officiële dienstreis van regerende vorsten en hun directe familie, staatshoofden, regeringsleiders en ministers van de regering van een lidstaat, mogen krachtens dit punt niet worden uitgesloten.”;

3° in punt 10° wordt het jaartal “2020” vervangen door het jaartal “2030”;

4° aan punt 10° wordt de zinsnede “, met inbegrip van de emissies van de vluchten, vermeld in punt 11° en punt 12°,” toegevoegd;

5° er worden een punt 11° en een punt 12° toegevoegd, die luiden als volgt:

“11° vluchten vanaf luchtvaartterreinen die gelegen zijn in Zwitserland, naar luchtvaartterreinen die gelegen zijn op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte;

12° vluchten vanaf luchtvaartterreinen die gelegen zijn in het Verenigd Koninkrijk, naar luchtvaartterreinen die gelegen zijn op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte.”.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 8 juli 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Z. DEMIR

Nota

(1) Zitting 2021-2022

Documenten: – Voorstel van decreet : 1301 – Nr. 1

– Verslag : 1301 – Nr. 2

– Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1301 – Nr. 3

Handelingen - Bespreking en aanneming: Middagvergadering van 6 juli 2022.

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/15537]

**8 JUILLET 2022. — Décret modifiant le décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, en ce qui concerne les exploitants d'aéronefs (1)**

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

**DÉCRET modifiant le décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, en ce qui concerne les exploitants d'aéronefs**

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent décret règle une matière régionale.

Le présent décret prévoit la transposition partielle de la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, modifié en dernier lieu par le règlement délégué (UE) 2021/1416 de la Commission du 17 juin 2021 modifiant la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'exclusion des vols en provenance du Royaume-Uni du système d'échange de quotas d'émission de l'Union et la mise en œuvre partielle du règlement délégué (UE) 2019/1603 de la Commission du 18 juillet 2019 complétant la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les mesures adoptées par l'Organisation de l'aviation civile internationale relatives à la surveillance, à la déclaration et à la vérification des émissions de l'aviation aux fins de l'application d'un mécanisme de marché mondial.

**Art. 2.** À l'article 8.1.2. du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, inséré par le décret du 14 février 2014 et modifié par les décrets des 18 novembre 2016, 27 octobre 2017 et 4 décembre 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° il est ajouté un point 3°/1 et un point 3°/2, rédigés comme suit :

« 3°/1 CORSIA : Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, le régime de compensation et de réduction du carbone pour l'aviation internationale tel que décidé par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) le 27 juin 2018 ;

3°/2 exploitant d'aéronefs CORSIA : un transporteur aérien relevant de l'article 1<sup>er</sup> du règlement délégué (UE) 2019/1603, et répondant à l'un des critères suivants :

a) il dispose d'une licence d'exploitation valable et accordée par la Belgique conformément au règlement (CE) 1008/2008 du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 établissant des règles communes pour l'exploitation de services aériens dans la Communauté ;

b) il ne dispose pas d'une licence d'exploitation accordée par un État membre de l'Union européenne, ou d'une licence équivalente accordée par un pays tiers, ou d'un code OACI, et le siège social de la personne morale est situé en Belgique.

N'est pas considéré comme un exploitant d'aéronefs CORSIA : un transporteur aérien figurant à l'annexe du règlement (CE) 748/2009 de la Commission du 5 août 2009 concernant la liste des exploitants d'aéronefs ayant exercé une activité aérienne visée à l'annexe I<sup>re</sup> de la directive 2003/87/CE à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2006 et précisant l'État membre responsable de chaque exploitant d'aéronefs, qui a un État membre responsable autre que la Belgique conformément à ladite annexe ; » ;

2° il est inséré un point 6°/1, rédigé comme suit :

« 6°/1 règlement délégué (UE) 2019/1603 : le règlement délégué (UE) 2019/1603 de la Commission du 18 juillet 2019 complétant la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne les mesures adoptées par l'Organisation de l'aviation civile internationale relatives à la surveillance, à la déclaration et à la vérification des émissions de l'aviation aux fins de l'application d'un mécanisme de marché mondial ; » ;

3° le point 19° est remplacé par ce qui suit :

« 19°/5 règlement d'exécution (UE) 2018/2067 : le règlement d'exécution (UE) 2018/2067 de la Commission du 19 décembre 2018 concernant la vérification des données et l'accréditation des vérificateurs conformément à la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil ; ».

**Art. 3.** Dans l'article 8.3.2 du même décret, inséré par le décret du 14 février 2014, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Dans l'alinéa 1<sup>er</sup> on entend par administrateur de registre : l'administrateur national belge au sens du règlement (UE) 389/2013 de la Commission du 2 mai 2013 établissant un registre de l'Union conformément à la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil et aux décisions 280/2004/CE et 406/2009/CE du Parlement européen et du Conseil et abrogeant les règlements (UE) 920/2010 et 1193/2011 de la Commission. ».

**Art. 4.** À l'article 8.3.3bis du même décret, inséré par le décret du 18 novembre 2016, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° et 2°, le millésime « 2016 » est remplacé par le millésime « 2023 » ;

2° au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, le point 3° est abrogé ;

3° au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, le membre de phrase « , 1° et 2° » est abrogé ;

4° au paragraphe 2, le membre de phrase « , 1° et 2° » est chaque fois abrogé ;

5° au paragraphe 2, entre le mot « reçoivent » et le membre de phrase « , à titre gratuit » sont insérés entre les mots « chaque année » ;

6° au paragraphe 2, il est ajouté un alinéa 2, rédigé comme suit :

« L'autorité compétente calcule le nombre de quotas d'émission alloués à titre gratuit conformément à l'alinéa 1<sup>er</sup> et publie ces chiffres au *Moniteur belge*. » ;

7° au paragraphe 3, le membre de phrase « 1° et 2°, » est abrogé ;

8° au paragraphe 4, le membre de phrase « lorsque les émissions annuelles totales d'un exploitant d'aéronefs sont inférieures à 25.000 tonnes de CO<sub>2</sub>, ses émissions » est remplacé par le membre de phrase « les émissions d'un exploitant d'aéronefs ayant des émissions annuelles totales inférieures à 25 000 tonnes de CO<sub>2</sub> ou d'un exploitant d'aéronefs ayant des émissions annuelles totales inférieures à 3 000 tonnes de CO<sub>2</sub> provenant de vols autres que ceux visés au paragraphe 1<sup>er</sup>, ».

**Art. 5.** Dans le titre VIII, chapitre III du même décret, inséré par le décret du 14 février 2014 et modifié par le décret du 18 novembre 2016, il est inséré une section *1ter*, rédigée comme suit :

« Section *1ter*. Mise en œuvre de CORSIA ».

**Art. 6.** Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 26 février 2021, dans la section *1ter*, insérée par l'article 5, il est inséré un article 8.3.3*ter*, rédigé comme suit :

« Art. 8.3.3*ter*. § 1<sup>er</sup>. Un exploitant d'aéronefs CORSIA qui s'est vu attribuer la Région flamande comme autorité compétente en vertu de l'article 8.3.2 a également la Région flamande comme autorité compétente aux fins de la mise en œuvre de CORSIA.

§ 2. Un exploitant d'aéronefs CORSIA auquel aucune autorité compétente n'a été attribuée en vertu de l'article 8.3.2 a la Région flamande comme autorité compétente aux fins de la mise en œuvre de CORSIA, si :

1° soit le siège social de la personne morale de l'exploitant d'aéronefs CORSIA est situé sur le territoire de la Région flamande ;

2° soit la Commission nationale Climat a déterminé que la Région flamande est l'autorité compétente en vertu de l'article 20/2, § 2, alinéa 2 de l'accord de coopération du 2 septembre 2013.

§ 3. L'autorité compétente de chaque exploitant d'aéronefs CORSIA est précisée sur la liste des exploitants d'aéronefs CORSIA publiée par l'administrateur du registre conformément à l'article 20/2, § 3 de l'accord de coopération du 2 septembre 2013. ».

**Art. 7.** Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 26 février 2021, dans la section *1ter*, insérée par l'article 5, il est inséré un article 8.3.3*quater*, rédigé comme suit :

« Art. 8.3.3*quater*. § 1. L'exploitant d'aéronefs CORSIA tel que visé à l'article 8.3.3*ter*, § 1<sup>er</sup>, soumet les plans de surveillance et les rapports sur les émissions pour la mise en œuvre de CORSIA au gestionnaire de l'aéroport, qui les transmet immédiatement à l'autorité compétente.

§ 2. L'exploitant d'aéronefs CORSIA tel que visé à l'article 8.3.3*ter*, § 2, soumet à l'autorité compétente les plans de surveillance et les rapports sur les émissions pour la mise en œuvre de CORSIA.

§ 3. L'autorité compétente est chargée d'approuver les plans de surveillance et les rapports sur les émissions pour la mise en œuvre de CORSIA.

§ 4. L'autorité compétente est chargée de calculer les obligations de compensation de carbone des exploitants d'aéronefs CORSIA conformément aux règles énoncées au chapitre 3 de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, volume IV - Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale, adoptée par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) le 27 juin 2018. ».

**Art. 8.** Dans l'article 8.3.4, § 3, alinéa 2 du même décret, inséré par le décret du 14 février 2014, le membre de phrase « Règlement n° 600/2012 » est remplacé par le membre de phrase « règlement d'exécution (UE) 2018/2067 ».

**Art. 9.** Dans l'article 8.3.5, § 3, alinéa 2 du même décret, inséré par le décret du 14 février 2014, le membre de phrase « Règlement n° 600/2012 » est remplacé par le membre de phrase « règlement d'exécution (UE) 2018/2067 ».

**Art. 10.** Dans l'annexe VI du même décret, ajouté par le décret du 14 février 2014 et modifié par le décret du 18 novembre 2016, les modifications suivantes sont apportées à l'alinéa 5 :

1° le deuxième point 3° est renuméroté 3°/1 ;

2° au point 9°, la phrase « Les vols effectués exclusivement aux fins de transporter, en mission officielle, un monarque régnant et sa proche famille, des chefs d'Etat, des chefs de gouvernement et des ministres d'un Etat membre ne peuvent pas être exclus en vertu du présent point. » est remplacée par la phrase « Les vols visés aux points 11° et 12° ou les vols effectués exclusivement aux fins de transporter, en mission officielle, des monarques régnants et leur proche famille, des chefs d'Etat, des chefs de gouvernement et des ministres d'un Etat membre ne peuvent pas être exclus en vertu du présent point. » ;

3° au point 10° le millésime « 2020 » est remplacé par le millésime « 2030 » ;

4° au point 10° est ajouté le membre de phrase « , y compris les émissions des vols visés aux points 11° et 12°, » ;

5° il est ajouté les points 11° et 12°, rédigés comme suit :

« 11° les vols au départ d'aérodromes situés en Suisse vers des aérodromes situés sur le territoire d'un Etat membre de l'Espace économique européen ;

12° les vols au départ d'aérodromes situés au Royaume-Uni vers des aérodromes situés sur le territoire d'un Etat membre de l'Espace économique européen. ».

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 8 juillet 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire,  
de l'Énergie et du Tourisme,  
Z. DEMIR

—  
Note

(1) Session 2021-2022

Documents : – Proposition de décret : 1301 – N° 1

– Rapport : 1301 – N° 2

– Texte adopté en séance plénière : 1301 – N° 3

Annales - Discussion et adoption : Séance d'après-midi du 6 juillet 2022.