

FEDERALE OVERHEIDS Dienst VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU

[C – 2022/41929]

**30 AUGUSTUS 2022.** — Ministerieel besluit houdende de benoeming van de regeringscommissaris en de plaatsvervangend regeringscommissaris bij de vereniging zonder winstoogmerk Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS VZW)

De Minister voor Werk en de Minister van Noordzee,

Gelet op artikel 112, tweede lid van de wet van 28 april 2010 houdende diverse bepalingen, ingevoegd bij de wet van 29 juni 2022;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 juli 2022 tot bepaling van de opdracht, de bevoegdheid, het statuut en de werkingsmodaliteiten van de regeringscommissaris en van de plaatsvervangend regeringscommissaris bij de vereniging zonder winstoogmerk Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS VZW);

Op voorstel van de minister bevoegd voor marien milieu,

Besluiten :

**Artikel 1.** Wordt benoemd als regeringscommissaris bij de vereniging zonder winstoogmerk Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS VZW):

Mevrouw Nathalie De Jaegher, adviseur bij het Directoraat Generaal Scheepvaart.

**Art. 2.** Wordt benoemd als plaatsvervangend regeringscommissaris bij de vereniging zonder winstoogmerk Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS VZW):

Mevrouw Anyès Nauwelaerts, jurist bij het Directoraat Generaal Scheepvaart.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 30 augustus 2022.

P.-Y. DERMAGNE

V. VAN QUICKENBORNE

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT

[C – 2022/41929]

**30 AOUT 2022.** — Arrêté ministériel nommant le commissaire du gouvernement et du commissaire du gouvernement suppléant désignés auprès de l'association sans but lucratif Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS VZW)

Le Ministre du Travail et le Ministre de la Mer du Nord,

Vu l'article 112, alinéa 2, de la loi du 28 avril 2010 portant des dispositions diverses, inséré par la loi du 29 juin 2022 ;

Vu l'arrêté royal du 30 juillet 2022 déterminant la mission, la compétence, le statut et les modalités de fonctionnement du commissaire du gouvernement et du commissaire du gouvernement suppléant désignés auprès de l'association sans but lucratif Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS VZW) ;

Sur proposition du ministre qui a le milieu marin dans ses attributions,

Arrêtent :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est nommé comme le commissaire du gouvernement auprès de l'association sans but lucratif Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS VZW):

Madame Nathalie De Jaegher, conseiller à la Direction générale Navigation.

**Art. 2.** Est nommé comme le commissaire du gouvernement suppléant auprès de l'association sans but lucratif Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS VZW):

Mevrouw Anyès Nauwelaerts, juriste à la Direction générale Navigation.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 30 août 2022.

P.-Y. DERMAGNE

V. VAN QUICKENBORNE

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/33255]

Economie, Wetenschap en Innovatie

**2 SEPTEMBER 2022.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, wat betreft de wijziging van de limitatieve technologieënlijst

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 14, eerste lid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, artikel 15, vijfde lid.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 29 juli 2022.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat de subsidie in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest wordt toegekend volgens een doorlopend open subsidiesysteem waarop

ondernemingen doorlopend een aanvraag kunnen indienen. Het is voor de competitiviteit van de ondernemingen in het Vlaamse Gewest in het algemeen, en voor hun ecologische voetafdruk in het bijzonder, noodzakelijk om te voorzien in adequate steunmaatregelen die steun mogelijk maken voor nieuwe technologieën. Daarom moet de limitatieve technologieënlijst voortdurend en snel kunnen worden aangepast. Om die redenen moet dit besluit dringend in werking treden.

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW  
BESLUIT:

**Artikel 1.** De bijlage bij het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, vervangen bij het ministerieel besluit van 4 mei 2022, wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 2.** Op de subsidieaanvragen die zijn ingediend vóór 5 september 2022, blijft het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest van toepassing, zoals van kracht op 4 september 2022.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 5 september 2022.

Brussel, 2 september 2022.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw

J. BROUNS

**Bijlage**

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>
16		Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)
<b>Uitleg</b>		
<i>Aanwenden van expansie-energie die vrijkomt bij bestaande productieprocessen of bij de ontspanning van fluida onder druk gebracht voor transport. Onderdelen die deel uitmaken van een installatie waarvoor warmtekrachtcertificaten kunnen bekomen worden, komen niet in aanmerking. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.</i>		
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>
Energiebesparing		100%
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>
9	A	40
<b>netto subsidie kmo</b>		
40		
<b>Essentiële componenten</b>		
expansieturbines of stommotoren of tegendrukturen generatoren, met inbegrip van snelheidsreductoren meet- en regelapparatuur		

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>			
553		Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met als aandrijving een brandstofcelssysteem op waterstof			
<b>Uitleg</b>					
<i>Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van een voertuig lichte vracht (max 3,5 ton). Voor vrachtwagens (meer dan 3,5 ton) wordt verwezen naar T201087. Per onderneming komen maximum twee voertuigen in aanmerking voor steun.</i>					
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>			
Milieutechnologie		65%			
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>		
9		A	50		
<b>go%</b>		40			
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>			
32,5		26			
<b>Essentiële componenten</b>					
voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof					

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>			
1170		<i>Investeringen voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer</i>			
<b>Uitleg</b>					
<i>Investeringen voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een waterweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport verminderd, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.</i>					
<i>Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een waterweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS).</i>					
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>			
Energiebesparing		100%			
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>		
6		B	30		
<b>go%</b>		15			
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>			
30		15			
<b>Essentiële componenten</b>					
vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)					

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>
1171		Investeringen voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer
<b>Uitleg</b>		
<i>Investeringen voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een spoorweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport verminderd, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.</i> <i>Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een spoorweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS).</i>		
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>
Energiebesparing		100%
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>
6		B
<b>kmo%</b>		<b>go%</b>
30		15
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>
30		15

#### **Essentiële componenten**

vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
1300	Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tussen 50 en 300 kW		
<b>Uitleg</b>			
<p>Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, en ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet groter zijn dan 50 kW en kleiner dan of gelijk aan 300 kW (ongeacht het aantal koelringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.</p>			
<b>Technologietype</b>	<b>Meerkost</b>		
Milieutechnologie	30%		
<b>Ecologiegetal</b> 6	<b>Ecoklasse</b> B	<b>kmo%</b> 30	<b>go%</b> 15
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
9	4,5		

#### **Essentiële componenten**

koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>	
1301		Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW	
<b>Uitleg</b>			
<i>Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelvermogen van elke installatie moet minstens 50 kW bedragen en het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.</i>			
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		50%	
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>
6		B	30
<b>go%</b>		15	
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
15		7,5	

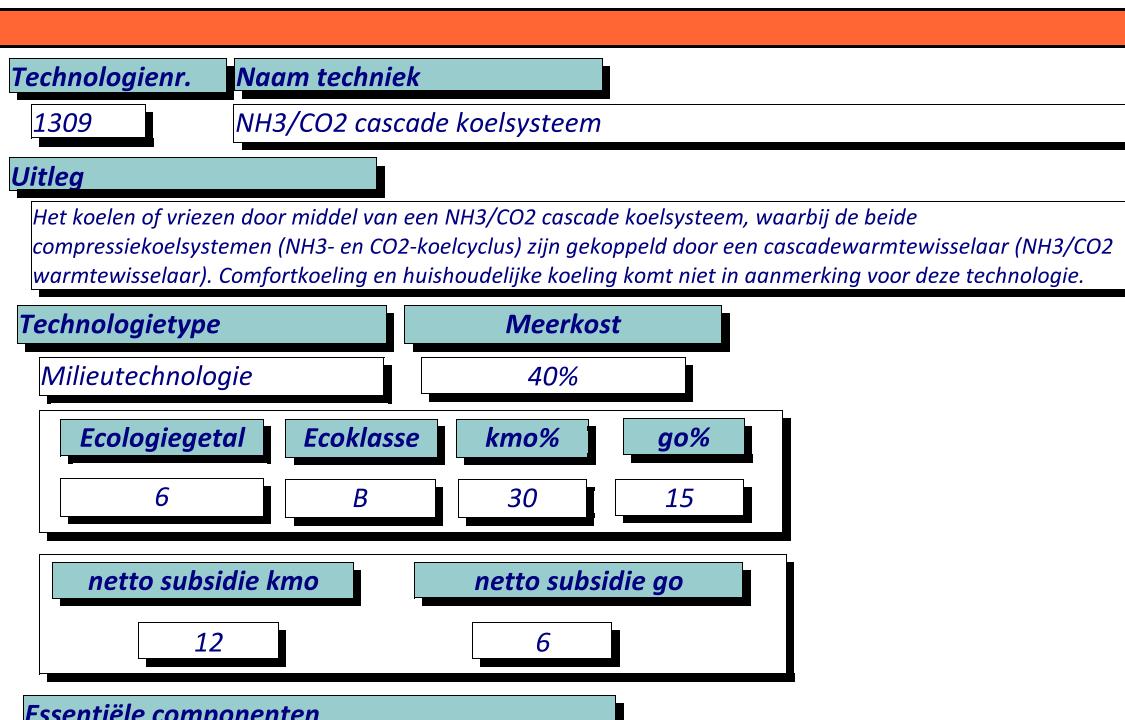
#### **Essentiële componenten**

koelsysteem met ammoniak (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>	
1303		<i>Indirect koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen of ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW (binnen de onderneming)</i>	
<b>Uitleg</b>		<i>Een indirect koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen, waarvan het primaire koelsysteem werkt op basis van CO<sub>2</sub>, ammoniak of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan, en het secundaire, compressievrije koelsysteem is gevuld met een vloeibare koudedrager, CO<sub>2</sub> of ijsslurry. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun).</i>	
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		20%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
6		3	

#### **Essentiële componenten**

primair koelsysteem (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel, verdamper)  
secundair koelsysteem (warmtewisselaar met de te koelen ruimte, circulatiepomp)

**Essentiële componenten**cascadeluwarmtewisselaar (NH<sub>3</sub>/CO<sub>2</sub>)CO<sub>2</sub> koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, verdamper, expansieventiel)NH<sub>3</sub>-koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel)

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>			
1339		Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)			
<b>Uitleg</b>					
<i>Door gebruik te maken van een organische werkingsvloeistof zijn ORC's in staat om warmtebronnen te benutten met temperaturen die te laag zijn voor omzetting met een traditionele stoomcyclus. Installaties of onderdelen die in aanmerking komen voor groenestroomcertificaten of warmtekraachtcertificaten, komen niet in aanmerking voor ecologiepremie. Productie van elektriciteit d.m.v. ORC wordt enkel gesteund indien het eigen restwarmte betreft en er geen rechtstreekse toepassing van de restwarmte mogelijk is. Warmte van geothermische oorsprong komt niet in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.</i>					
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>			
Energiebesparing		100%			
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>			
9	A	40	30		
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>			
40		30			
<b>Essentiële componenten</b>					

Organic Rankine Cycle (bestaande uit verdamper, expander, generator, condensor, turbine)

Technologienr.	Naam techniek		
1361	Absorptiekoeling op basis van restwarmte		
<b>Uitleg</b>			
Koelsysteem door toepassing absorptiekoeling op basis van restwarmte. Voor absorptiekoeling zijn grote hoeveelheden warmte nodig van meer dan 95 °C. Voorwaarde is dat in de nabije omgeving van de koelinstallatie deze hoge temperaturen beschikbaar zijn. In dat geval is een grote energiebesparing mogelijk. Absorptiekoeling heeft een lager elektrisch vermogen en is betrouwbaar. Vaak wordt een absorptiekoelinstallatie gecombineerd met elektrische koeling voor het opvangen van pieken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.			
Technologie type	Meerkost		
Energiebesparing	100%		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
netto subsidie kmo	netto subsidie go		
30	15		
<b>Essentiële componenten</b>			
absorptiekoelmachine			

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>
100078		Recuperatie van restenergie (warmte/koude) waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren (enkel voor kmo en met een maximum investeringskost van 500.000 euro)
<b>Uitleg</b>		
Warmtewisselaar voor recuperatie van restenergie waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. De investeringskost mag maximum 500.000 euro bedragen. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.		
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>
Energiebesparing		100%
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>
9		A
<b>kmo%</b>		40
<b>netto subsidie kmo</b>		
40		
<b>Essentiële componenten</b>		
leidingsysteem exclusief afgiftesysteem (warmte/koude) en inclusief de inkoppeling op het verdeelnet warmtewisselaar		

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>			
100083		<i>Actief en intelligent daglichtsysteem (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)</i>			
<b>Uitleg</b>					
<i>Het uitrusten van platte daken met een actief en intelligent daglichtsysteem ter optimalisatie van de daglichttoetreding. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95%. De warmtedoorgangscoëfficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.</i>					
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>			
Energiebesparing		60%			
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>		
6		B	30		
<b>go%</b>		15			
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>			
18		9			
<b>Essentiële componenten</b>					
hoogreflecterende spiegelbuis lichtkoepel en opstand spiegel en besturingssysteem (inclusief printplaat met lichtsensoren)					

Technologienr.	Naam techniek		
201028	Daglichtbuis met hoogreflecterend oppervlak (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)		
<b>Uitleg</b>			
<p>Daglichtbuis met hoogreflecterend spiegeloppervlak om de lichtopbrengsten te verhogen. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95%. De warmtedoorgangscoëfficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is.</p> <p>De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.</p>			
Technologie type	Meerkost		
Energiebesparing	60%		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
netto subsidie kmo	netto subsidie go		
18	9		
<b>Essentiële componenten</b>			
hoogreflecterende spiegelbuis lichtkoepel en opstand			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>	
201039	Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)	
<b>Uitleg</b>		
Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komt niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Deze technologie met een warmtewisselaar kan aangevraagd worden onder T 201044.		
<b>Technologietype</b>	<b>Meerkost</b>	
Energiebesparing	85%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>
9	A	40
<b>netto subsidie kmo</b>		
34		

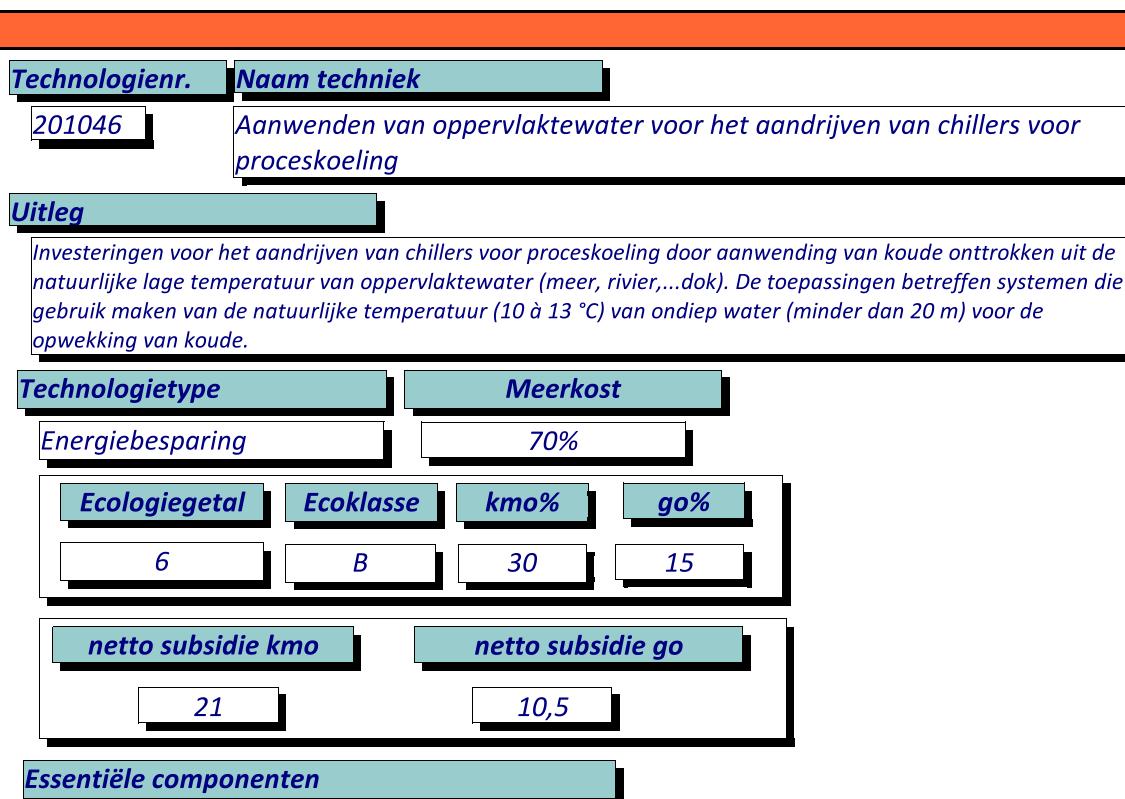
**Essentiële componenten**

aanlegkosten leidingnetwerk  
leiding tot aan bestaande warmtenet inclusief inkoppeling  
meet- en regelapparatuur

Technologienr.	Naam techniek	
201044	Aansluiting op een bestaand warmtenet inclusief warmtewisselaar (enkel voor kmo)	
<b>Uitleg</b>		
<i>Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen waarbij een extra warmtewisselaar noodzakelijk is. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komt niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Deze technologie zonder een warmtewisselaar kan aangevraagd worden onder T 201039.</i>		
Technologie type	Meerkost	
Energiebesparing	85%	
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%
9	A	40
netto subsidie kmo	34	

**Essentiële componenten**

aanlegkosten leidingnetwerk  
leiding tot aan bestaande warmtenet inclusief inkoppeling  
meet- en regelapparatuur  
warmtewisselaar

**Essentiële componenten**

afsluiters  
chiller  
filter(s)  
leidingen inclusief aanlegkosten  
meet- en regelapparatuur  
pompen/vacuum systeem  
warmtewisselaar(s) (water/condensor)

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201048	Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting		
<b>Uitleg</b>			
<b>Technologietype</b>	<b>Meerkost</b>		
Energiebesparing	45%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
13,5	6,75		
<b>Essentiële componenten</b>			
filterinstallatie persluchtcentrale procesgenerator			

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>	
201050		Aanwenden van geothermische warmte (maximaal vermogen installatie 1 MW)	
<b>Uitleg</b>			
Investeringen voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte komt in aanmerking voor ecologiesteun. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel installaties met een vermogen kleiner of gelijk aan 1 MW komen in aanmerking. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, kan deze laatste aangevraagd worden onder T201061. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.			
<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>		
Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling	100%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	55	45
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
55	45		

**Essentiële componenten**

geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, geïsoleerd verdeelnet, warmtewisselaar tussen bodem- en gebouwcircuit)

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>	
201051		<i>Ombouw van transportmiddelen naar systemen met een brandstofcelssysteem op waterstof voor de aandrijving van het transportmiddel (inclusief offroad)</i>	
<b>Uitleg</b>		<i>Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van aandrijving van transportmiddelen.</i>	
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		100%	
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>
6		B	30
<b>go%</b>		15	
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
30		15	

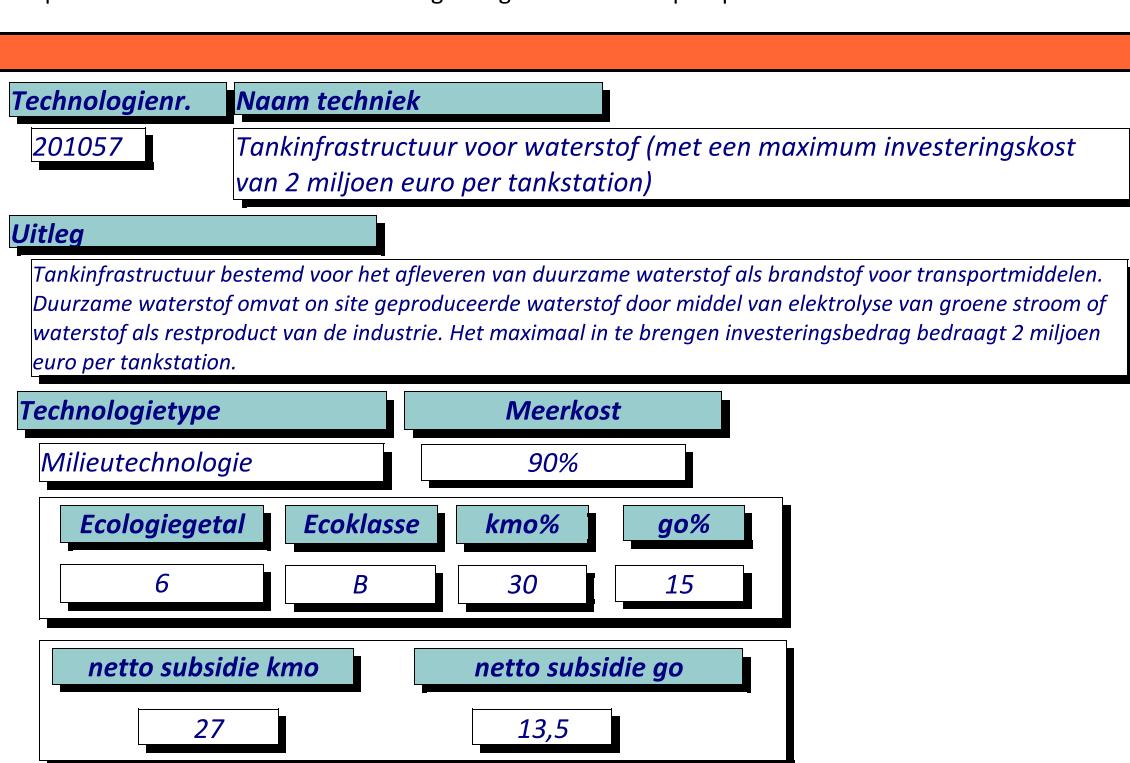
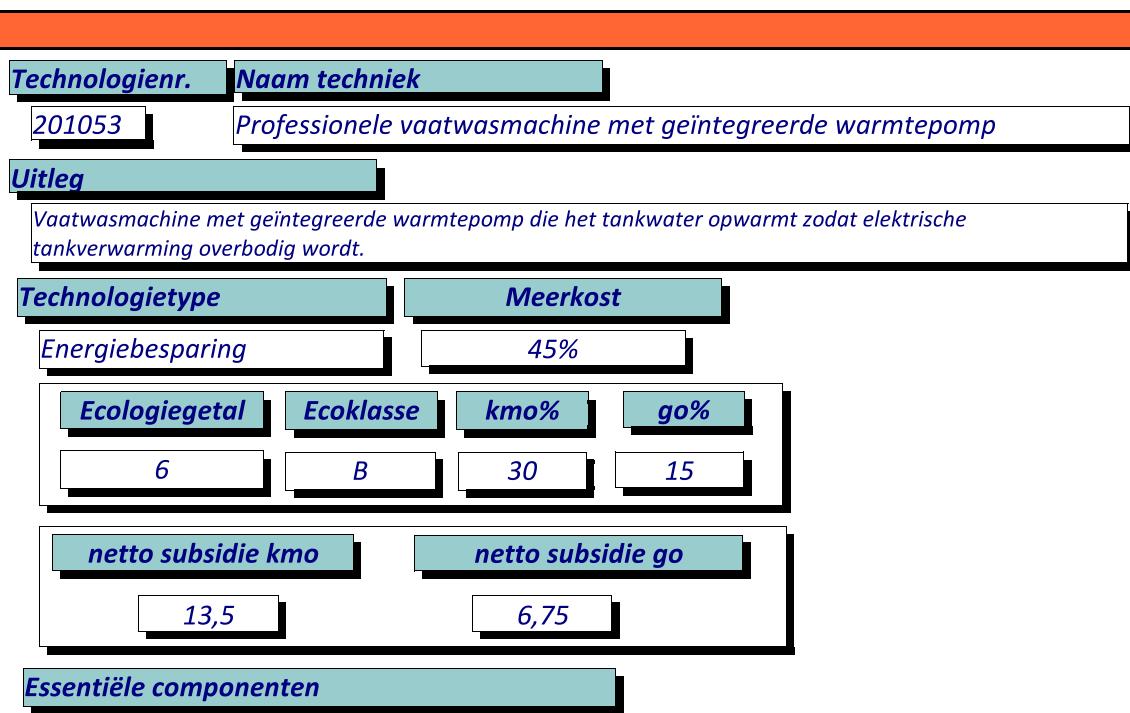
**Essentiële componenten**

brandstofcelssysteem  
voorraadtank waterstof

Technologienr.	Naam techniek		
201052	Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater (maximaal vermogen installatie 1 MW)		
Uitleg			
<i>Investeringen voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte komt in aanmerking voor ecologiesteun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel installaties met een vermogen kleiner of gelijk aan 1 MW komen in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.</i>			
Technologie type	Meerkost		
Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling	90%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	55	45
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
49,5	40,5		

#### Essentiële componenten

fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en inclusief indien nodig de uitrusting voor de voorbewerking en opslag van het te vergisten materiaal)  
gasopslagtanks  
ketels of het ombouwen ervan



afleverzuil

compressor(en)

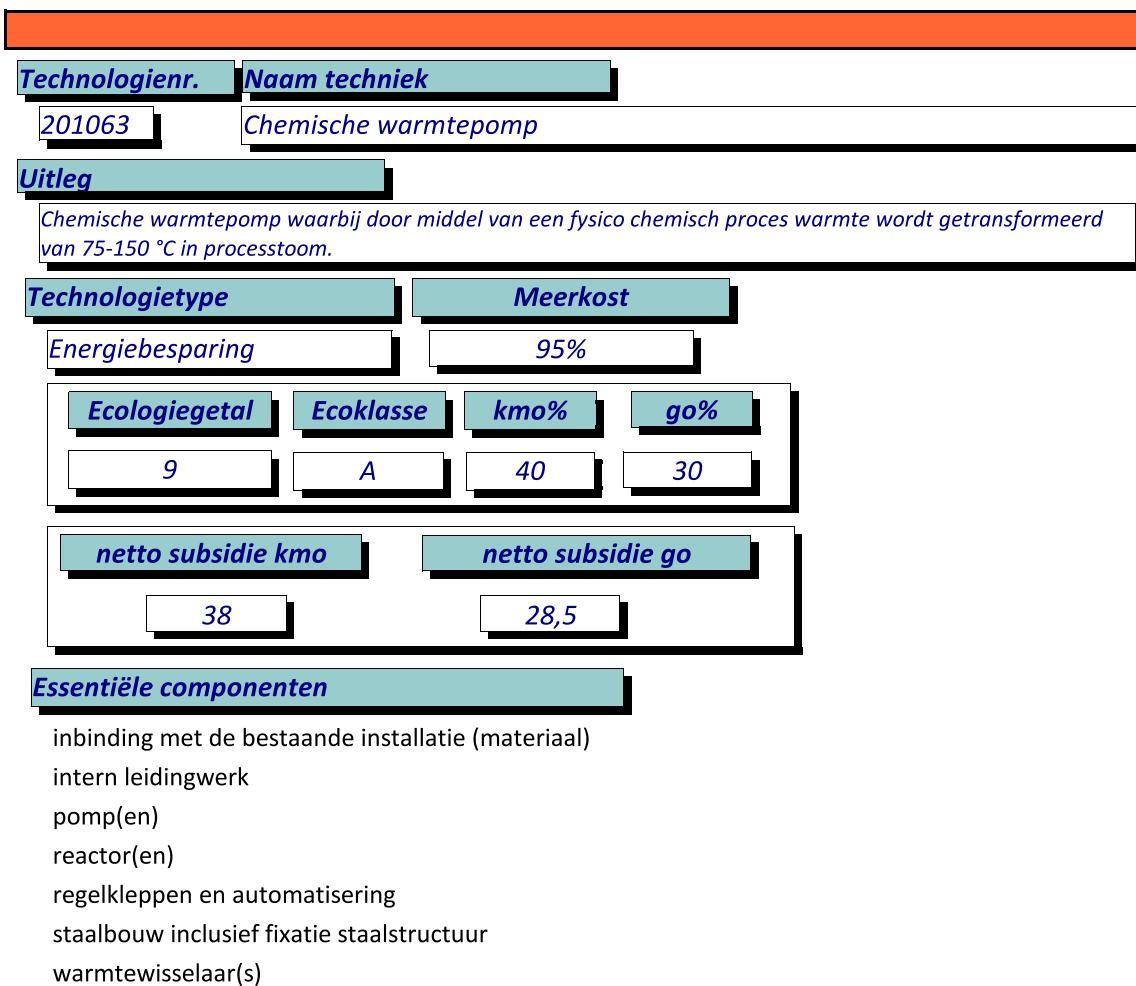
opslagtank(s)

productiesysteem duurzame waterstof (elektrolyse eenheid) in geval van on-site productie van waterstof

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>
201061		Warmtepomp met als warmtebronssysteem de bodem (maximaal vermogen installatie 1 MW)
<b>Uitleg</b>		
<i>Warmtepomp met als warmtebronssysteem de bodem. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte komt in aanmerking voor ecologiesteun. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel installaties met een vermogen kleiner dan of gelijk aan 1 MW komen in aanmerking. De technologie kan enkel aangevraagd worden in combinatie met T201050 'aanwenden van geothermische warmte'. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.</i>		
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>
Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling		50%
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>
9		A
<b>kmo%</b>		<b>go%</b>
55		45
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>
27,5		22,5
<b>Essentiële componenten</b>		
warmtepompsysteem (inclusief buffervat)		

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201062	Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater		
<b>Uitleg</b>			
Fosfaten recupereren uit afvalwater door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide onder de vorm van struviet (bodemverbeteraar, formule = MgNH <sub>4</sub> PO <sub>4</sub> ). In het struvietproces wordt het afvalwater gedefosfateerd door het fosfaat met magnesium en stikstof neer te laten slaan als struviet door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide.			
<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>		
Milieutechnologie	80%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
40	32		
<b>Essentiële componenten</b>			

reactorvat voor het struvietproces



<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201064	Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO <sub>2</sub> , bestemd voor cryogene koeling		
<b>Uitleg</b>			
Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO <sub>2</sub> , bestemd voor cryogene koeling, bestaande uit een (hoofd)opslagtank en een vulsteenheid.			
<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>		
Milieutechnologie	100%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
30	15		
<b>Essentiële componenten</b>			
CO <sub>2</sub> -tank dispenser			
<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201065	Cryogene CO <sub>2</sub> koeling voor vrachtwagens		
<b>Uitleg</b>			
Transportkoeling met enkel gerecycleerde, vloeibare CO <sub>2</sub> (R744) als koelmiddel.			
<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>		
Milieutechnologie	15%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
4,5	2,25		
<b>Essentiële componenten</b>			
CO <sub>2</sub> -tank condensor cryogene pomp verdamper			

Technologienr.	Naam techniek		
201066	Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 50 kW		
Uitleg			
<p>Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T 1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties samen moet minder of gelijk zijn aan 50 kW (ongeacht het aantal koelringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.</p>			
Technologietype	Meerkost		
Milieutechnologie	50%		
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%	go%
6	B	30	15
netto subsidie kmo	netto subsidie go		
15	7,5		

#### Essentiële componenten

koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>			
201067		Warmtepomp met als warmtebronssysteem restenergie van de industrie (maximaal vermogen installatie 5 MW)			
<b>Uitleg</b>					
<i>Warmtepomp met als warmtebronssysteem restenergie van de industrie. Enkel installaties met een vermogen kleiner dan of gelijk aan 5 MW komen in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.</i>					
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>			
Energiebesparing		50%			
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>			
6		B			
<b>kmo%</b>		<b>go%</b>			
30		15			
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>			
15		7,5			
<b>Essentiële componenten</b>					
warmtepompsysteem (inclusief buffervat)					

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>			
201069		<i>Walstroomvoorziening (landzijde) voor zeeschepen, met een vermogen groter dan 1 MVA (1 megavoltampère)</i>			
<b>Uitleg</b>					
<i>Walstroomvoorziening (landzijde) voor containerschepen, tankvaart of roll on roll off waardoor deze zeeschepen bij het aanmeren kunnen overschakelen op elektrische stroom en de motoren op fossiele brandstoffen kunnen uitschakelen. De walstroomvoorzieningen die in aanmerking komen moeten voldoen aan ISO 80005-1 en ISO 80005-2 en hebben een minimum vermogen van 1 MVA. Volgende installaties komen niet in aanmerking:</i>					
<i>- Walstroominstallatie voor binnenvaartschepen</i>		<i>- Walstroominstallatie voor bulkschepen</i>			
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>			
Milieutechnologie		20%			
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>		
6		B	30		
		go%			
		15			
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>			
6		3			
<b>Essentiële componenten</b>					
beheersystemen voor besturing, bewaking, vergrendeling en energiebeheer bekabeling kaai en interface-apparatuur halfgeleider / roterende frequentieomvormers van 50 naar 60Hz (indien van toepassing) hoogspanningsdistributiesystemen transformator(en)					

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>
201070	Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie

#### **Uitleg**

Het hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater in het productieproces of voor sanitaire doeleinden door middel van elektrocoagulatie. Het vrijkomen van coagulant wordt bereikt door het elektrolytisch oplossen van een elektrode (anode, gewoonlijk Fe of Al). Bij het opllossen van de elektrode komt gas (O<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>) vrij, hetgeen zorgt voor een floterende werking. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.

Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088.

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.

<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>
Milieutechnologie	60%
<b>Ecologiegetal</b>	<b>kmo%</b>
9	50
<b>Ecoklasse</b>	<b>go%</b>
A	40
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>
30	24

#### **Essentiële componenten**

buffer (indien van toepassing)

cleaning systeem (om scaling en fouling tegen te gaan)

leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)

module(s) (cellen), inclusief pompen, motoren, buizen, kleppen, sensoren (flow, pH, temp en conductiviteit), en instrumentatie, controle en automatisatie

zoutvat



<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>
201071	Batterij elektrische vrachtwagen

**Uitleg**  
Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met 100% elektrische aandrijving (geen hybride), zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 400.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.

<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>
Milieutechnologie	80%
<b>Ecologiegetal</b>	<b>kmo%</b>
9	50
<b>Ecoklasse</b>	<b>go%</b>
A	40
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>
40	32

#### **Essentiële componenten**

vrachtwagen met 100% elektrische aandrijving (zonder opbouw)

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>
201072	Batterij elektrische autobus of autocar

**Uitleg**  
Nieuwe autobus of autocar met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 600.000 euro. Per onderneming komen maximum twee bussen in aanmerking voor steun.

<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>
Milieutechnologie	55%
<b>Ecologiegetal</b>	<b>kmo%</b>
9	50
<b>Ecoklasse</b>	<b>go%</b>
A	40
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>
27,5	22

#### **Essentiële componenten**

autobus of autocar met 100% elektrische aandrijving

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>	
201073		Elektrisch laadstation	
<b>Uitleg</b>			
Elektrisch laadstation bestaande uit een snellader van minimum 50 kW per laadpunt, gebruik makend van groene stroom en met aanwezigheid van een slimme sturing. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere groene energie zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website.			
<b>Technologietype</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		100%	
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
6	B	30	15
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
30		15	
<b>Essentiële componenten</b>			

laadstation bestaande uit 1 of meerdere laadpalen, transformator en slimme sturing (bij uitbreiding van een bestaand laadstation kunnen transformator en sturing reeds aanwezig zijn)

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>			
201080		Adiabatische voorkoeling op basis van hoge druk waterverneveling (enkel kmo)			
<b>Uitleg</b>					
<i>Echte verneveling van water op hoge druk (&gt; 50 bar) als voorkoeling voor een luchtgekoelde condensor in een compressiekoelsysteem, of voor een droge vloeistofkoeler. De hoge druk vernevelaar wordt als een aparte module op de luchtcondensor of droge koeler voorzien, of is erin geïntegreerd. Het verneveld water doorloopt de luchtgekoelde condensor of droge vloeistofkoeler slechts één keer (once-through). Koeltorens komen niet in aanmerking voor steun. De luchtgekoelde condensor/warmtewisselaar zelf komt eveneens niet in aanmerking voor steun. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie.</i>					
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>			
Milieutechnologie		100%			
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>		
6		B	30		
<b>netto subsidie kmo</b>					
30					
<b>Essentiële componenten</b>					
hoge druk pomp ophangsysteem voor nozzles vernevelaars/vernevelingslijn (buizen, fittingen, nozzles)					

<b>Technologienr.</b>		<b>Naam techniek</b>	
201081		Elektrisch/CNG hogedruktrailer	
<b>Uitleg</b>			
Aanschaf van een hogedruktrailer met een elektromotor voor de compressor en een hoge rendementsbrander op CNG voor de verwarming van het water. De energievoorziening voor de elektromotor gebeurt door middel van een batterij met een capaciteit van minstens 25 kWh. Het rendement van de CNG brander bedraagt minstens 93%. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere hernieuwbare energie zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Het investeringsbedrag bedraagt maximaal 100.000 euro per trailer.			
<b>Technologie type</b>		<b>Meerkost</b>	
Milieutechnologie		70%	
<b>Ecologiegetal</b>		<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>
6		B	30
			15
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>	
21		10,5	

#### **Essentiële componenten**

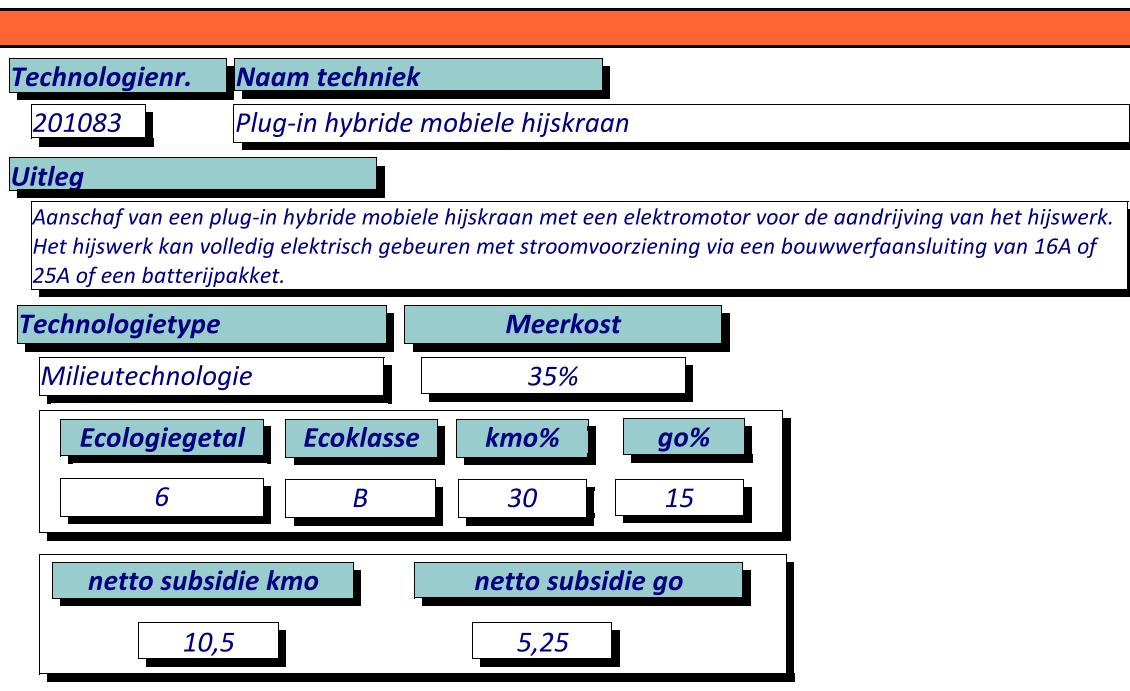
batterij met een capaciteit van minstens 25 kWh  
elektrisch/CNG hogedruktrailer bestaande uit een elektromotor en hoog rendement (>93%) CNG brander, inclusief de CNG tank

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>
201082	Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water
<b>Uitleg</b>	
<p>Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website) door omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070.</p> <p>Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Buffer/opvangbekken</li> <li>- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)</li> <li>- Installatie voor behandeling van het concentrat</li> </ul> <p>Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.</p> <p>Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.</p>	

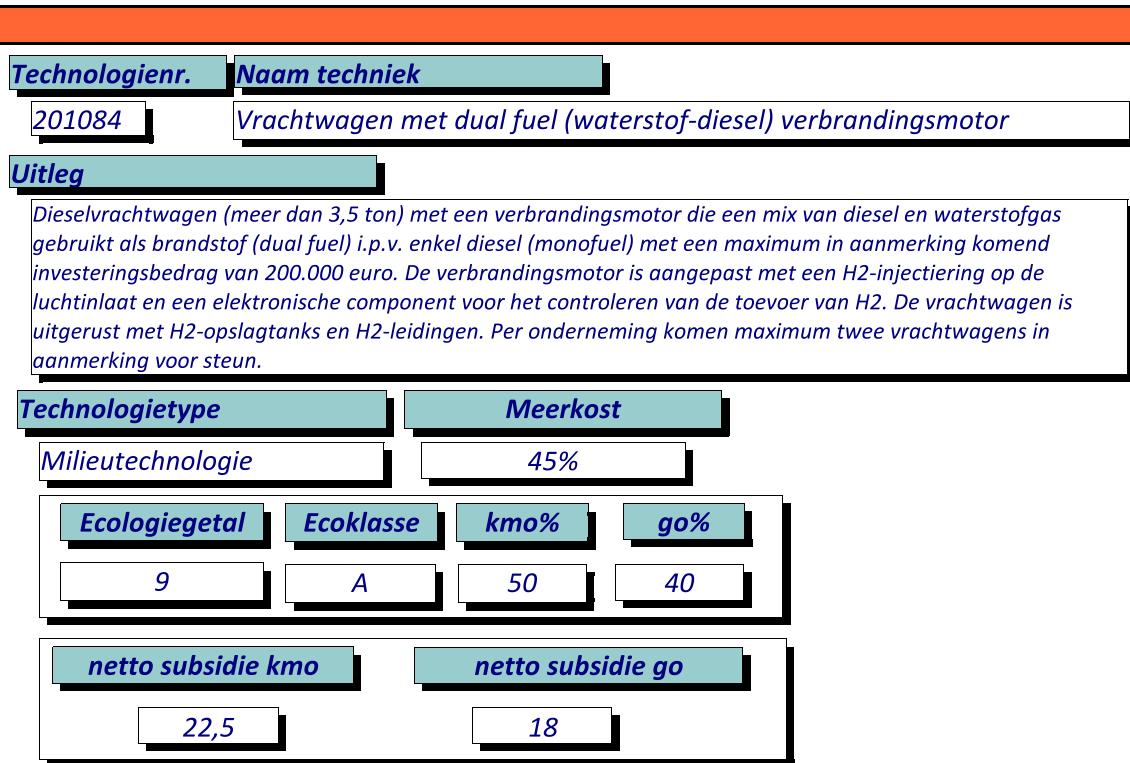
<b>Technologietype</b>	<b>Meerkost</b>
Milieutechnologie	100%
<b>Ecologiegetal</b>	<b>kmo%</b>
9	50
<b>Ecoklasse</b>	<b>go%</b>
A	40
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>
50	40

#### **Essentiële componenten**

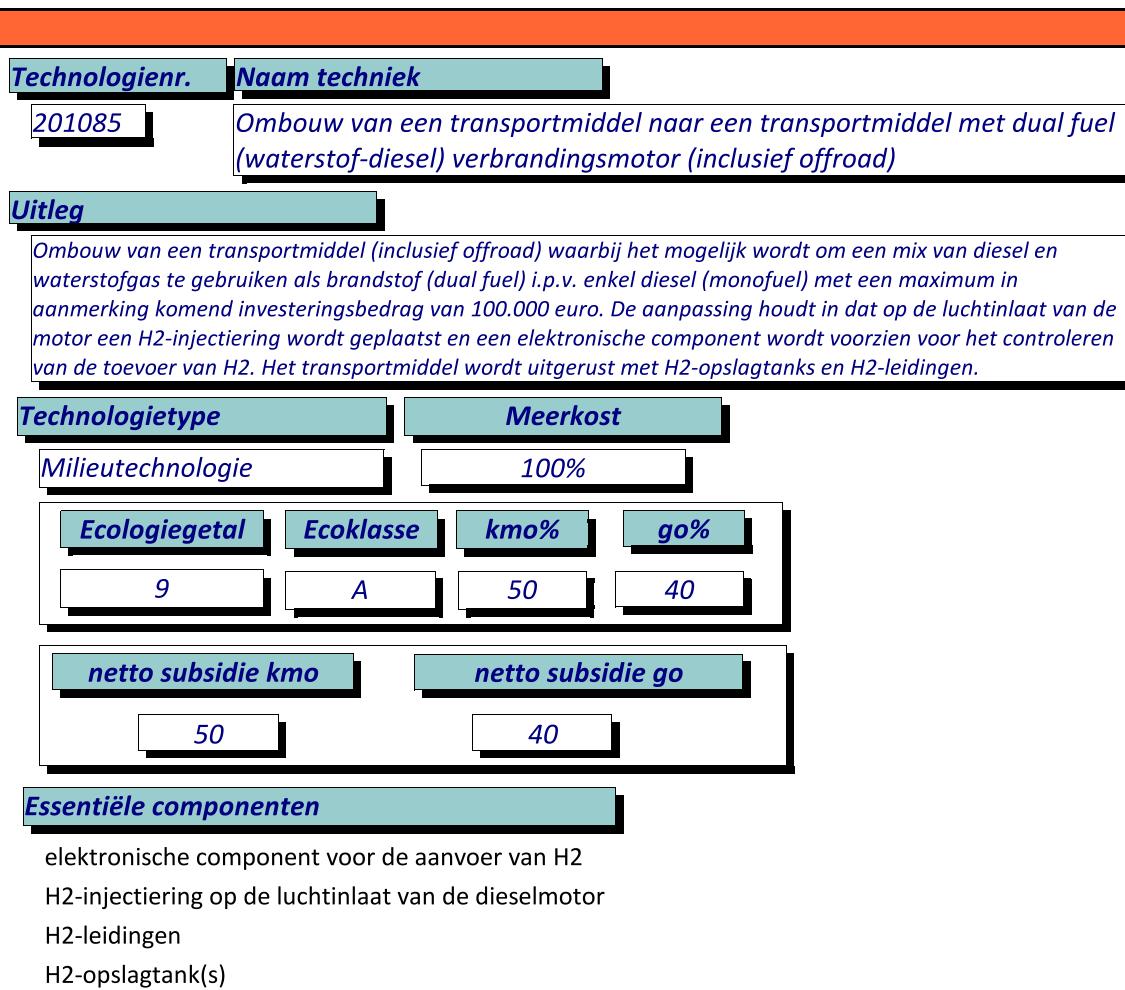
waterzuiveringsysteem: omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse, inclusief (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer/opvangbekken en installatie voor behandeling van concentrat

**Essentiële componenten**

mobiele hijskraan met batterijpakket en plug-in technologie (16A of 25A)

**Essentiële componenten**

vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor, zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro



<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201086	Autonom elektrisch koelaggregaat		
<b>Uitleg</b>			
<p>Uitrusten van niet-plaatsgebonden koeleenheden (tijdelijke koeling, bestelwagens, vrachtwagens of trailers) met een volledig elektrisch koelaggregaat waarbij een batterij instaat voor de energievoorziening. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie. De batterij wordt NIET opgeladen met elektriciteit opgewekt door eigen verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Koelaggregaten met een hybride energievoorziening (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking. De koelaggregaten maken bovendien gebruik van een koudemiddel met lage GWP.</p>			
<b>Technologie-type</b>	<b>Meerkost</b>		
Milieutechnologie	60%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
30	24		
<b>Essentiële componenten</b>			
batterij met voldoende hoge capaciteit voor autonome werking van het koelaggregaat elektrisch koelaggregaat			
<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>		
201087	Vrachtwagen met als aandrijving een brandstofcelssysteem op waterstof		
<b>Uitleg</b>			
<p>Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een brandstofcel voor de aandrijving van de elektromotor van de vrachtwagen zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 350.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.</p>			
<b>Technologie-type</b>	<b>Meerkost</b>		
Milieutechnologie	45%		
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>
9	A	50	40
<b>netto subsidie kmo</b>	<b>netto subsidie go</b>		
22,5	18		
<b>Essentiële componenten</b>			
vrachtwagen met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof (zonder opbouw)			

<b>Technologienr.</b>	<b>Naam techniek</b>
201088	Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose

### **Uitleg**

Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website) door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Ultrafiltratie of een membraanbioreactor zonder omgekeerde osmose komt eveneens niet in aanmerking. Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T201082. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T201070. Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:

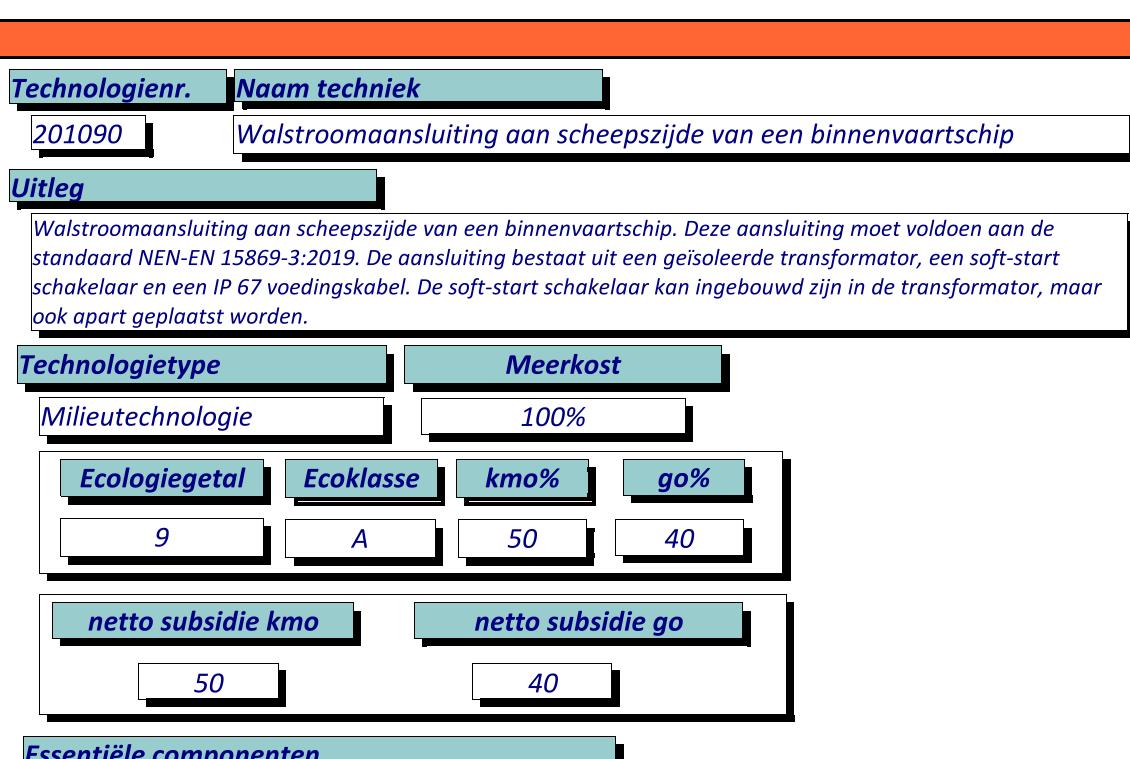
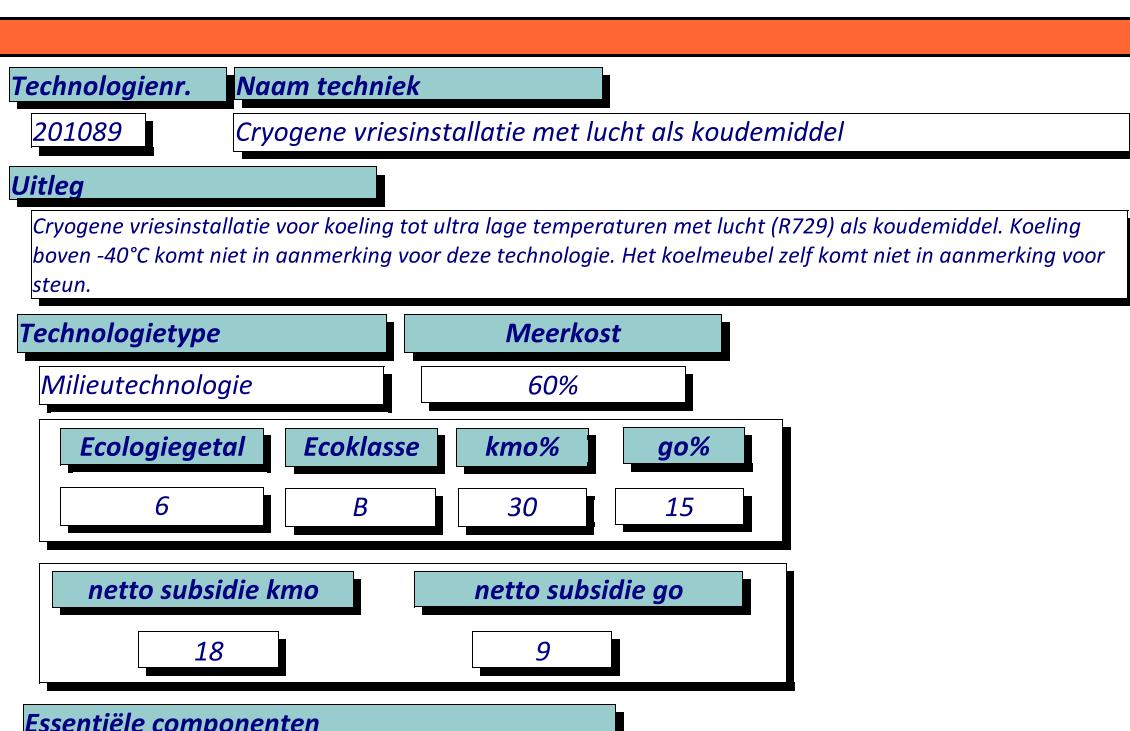
- Buffer/opvangbekken
- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)
- Installatie voor behandeling van het concentraat

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking. Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.

<b>Technologie type</b>	<b>Meerkost</b>			
Milieutechnologie	75%			
<b>Ecologiegetal</b>	<b>Ecoklasse</b>	<b>kmo%</b>	<b>go%</b>	
9	A	50	40	
<b>netto subsidie kmo</b>		<b>netto subsidie go</b>		
37,5		30		

### **Essentiële componenten**

- buffer (indien van toepassing)
- installatie voor behandeling van concentraat (indien van toepassing)
- leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)
- omgekeerde osmose
- ultrafiltratie of membraanbioreactor



Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 2 september 2022 tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, wat betreft de wijziging van de limitatieve technologieënlijst.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,

Jo BROUNS