

f) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met één as: 36.000 kg;

g) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met tandem of tridem en met een van de volgende ophangingstypen:

- met mechanische ophanging: 42.000 kg ;

- met pneumatische ophanging: 44.000 kg;

h) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met twee assen: 44.000 kg;

i) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg.

De toegestane maximummassa van deze voertuigen wordt vermeerderd met het extra gewicht dat is toe te schrijven aan de alternatieve brandstof of de emissievrijtechnologie, tot een maximum van respectievelijk 1 ton en 2 ton, met uitzondering van de onder a) en f) bedoelde voertuigen."

HOOFDSTUK III. — *Vergunning voor reclame op de buitenruiten van voertuigen die gebruikt worden voor al dan niet gratis personenvervoer*

Art. 6. Artikel 75 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische voorwaarden waaraan motorrijtuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, wordt als volgt gewijzigd:

"Het plaatsen van microgeperforeerde reclamefolie op de buitenbeglazing van voertuigen bestemd voor openbaar personenvervoer of voor daarmee gelijkgesteld gratis vervoer is toegestaan. De plaatsing moet gebeuren volgens de plaatsingsvoorschriften die aanbevolen worden door de minister van Mobiliteit. De minister van Mobiliteit kan deze bevoegdheid delegeren.

Deze bepaling geldt niet voor dakramen of afgeronde delen waarop reclame kan worden geplaatst aan de buitenkant.

De dienstinformatie die op de buitenbeglazing van deze voertuigen staat, mag het uitzicht van de passagiers niet hinderen."

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 8. De minister bevoegd voor Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 september 2022.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

f) un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque à un essieu : 36.000 kg ;

g) un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque avec tandem ou tridem et avec l'un des types de suspension suivants :

- avec suspension mécanique : 42.000 kg ;

- avec suspension pneumatique : 44.000 kg ;

h) un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque à deux essieux : 44.000 kg ;

i) un véhicule à moteur à trois essieux et une remorque à trois essieux : 44.000 kg.

La masse maximale autorisée prévue pour ces véhicules est augmentée du poids supplémentaire imputable à la technologie permettant l'utilisation du carburant de substitution ou l'absence d'émissions, dans la limite respectivement de 1 tonne et de 2 tonnes, à l'exception des véhicules visés au point a) et f) . »

CHAPITRE III. — *Autorisation de publicité sur le vitrage extérieur des véhicules affectés au transport rémunéré ou gratuit de personnes*

Art. 6. L'article 75 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques est modifié comme suit :

« La pose de film publicitaire microperforé sur le vitrage extérieur des véhicules automobiles affectés à des transports publics de personnes ou à des transports gratuits assimilés à ces derniers, est autorisée. Elle doit être conforme aux prescriptions d'installation préconisées par le ministre ayant la mobilité dans ses attributions. Le ministre ayant la mobilité dans ses compétences peut subdéléguer cette compétence.

Cette disposition n'est pas applicable aux vitrages du toit ou de son arrondi sur lesquels une publicité peut être apposée à l'extérieur.

Les informations de service qui figurent sur le vitrage extérieur de ces véhicules ne peuvent gêner la vue des voyageurs vers l'extérieur. »

CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Le ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 1^{er} septembre 2022.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2022/42109]

15 SEPTEMBER 2022. — **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, artikel 6, derde lid, en artikel 8;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

Gelet op de gelijkkansentest van 14 juli 2022;

Gelet op het advies nr. 71 944 van de Raad van State, gegeven op 31 augustus 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de evolutie van de economische modellen gebruikt door de operatoren van deelmotorvoertuigen;

Overwegende het gewijzigde individuele verplaatsingsgedrag ten gevolge van de COVID-19-gezondheids crisis;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2022/42109]

15 SEPTEMBRE 2022. — **Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant modification de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 6, alinéa 1, 3°, et l'article 8 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés ;

Vu le test égalité des chances du 14 juillet 2022 ;

Vu l'avis 71 944 du Conseil d'Etat, donné le 31 août 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'évolution des modèles économiques utilisés par les opérateurs de véhicules à moteur partagés ;

Considérant la modification des comportements individuels de déplacement liés à la crise du COVID-19 ;

Op voordracht van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Aan artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° Punt 12° wordt vervangen als volgt:

“12° Ecoscore: globale score voor een voertuig ter kenmerking van de milieuschade die de uitstoot in de lucht veroorzaakt voor de verschillende componenten van de natuurlijke en menselijke omgeving alsook voor het broeikaseffect en de geluidshinder. De Ecoscore wordt berekend volgens de methode vermeld op de website www.ecoscore.be.”

2° Er worden een punt 12°/1 en een punt 12°/2 ingevoegd, luidende:

“12°/1 WLTP-testcyclus: wereldwijde geharmoniseerde testprocedure voor lichte personenwagens en bedrijfsvoertuigen ingevoerd in de wetgeving van de Europese Unie bij verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie;

12°/2 NEDC-testcyclus: testprocedure voor lichte voertuigen ingevoerd in de wetgeving van de Europese Unie bij verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie;”

Art. 2. Aan artikel 4, § 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd door artikel 8, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In punt 6°, eerste zin, worden de termen “is evenredig met de afstand en de gebruiksduur,” vervangen door de termen “wordt vastgesteld”.

2° In punt 6°, tweede zin, wordt het cijfer “72” vervangen door het cijfer “336”.

3° In punt 6°, wordt de laatste zin geschrapt.

4° Punt 11° wordt vervangen als volgt:

“11° de Ecoscore-drempel op datum van ingebruikname van het voertuig voor de autodeeldienst wordt vastgelegd op:

a) Voor de voertuigen van het type stadswagen en de voertuigen van het type gezinswagen, van de categorie M1, type AA, AB, AC, AD, AE zoals bepaald in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:

71 volgens de WLTP-testcyclus

75 volgens de NEDC-testcyclus.

b) Voor de voertuigen van het type stadswagen en de voertuigen van het type gezinswagen, van de categorie M1 en AF zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:

65 volgens de WLTP-testcyclus

69 volgens de NEDC-testcyclus.

c) Voor de voertuigen van het type bedrijfsvoertuig, van de categorie N1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:

65 volgens de WLTP-testcyclus

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité Routière,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés, les modifications suivantes sont apportées :

1° Le 12° est remplacé par ce qui suit :

« 12° Ecoscore : score global caractérisant pour un véhicule les dommages environnementaux que ses émissions atmosphériques occasionnent sur les différentes composantes de l'environnement naturel et humain ainsi que sur l'effet de serre et les nuisances sonores. L'Ecoscore est calculé selon la méthode reprise sur le site web www.ecoscore.be. ».

2° Sont insérés les 12°/1 et 12°/2 rédigés comme suit :

« 12°/1 Cycle d'essai WLTP : procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers introduite dans la législation de l'Union européenne par le règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1^{er} juin 2017 complétant le règlement (CE) no 715/2007 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules, modifiant la directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil, le règlement (CE) no 692/2008 de la Commission et le règlement (UE) no 1230/2012 de la Commission et abrogeant le règlement (CE) no 692/2008 ;

12°/2 Cycle d'essai NEDC : procédure d'essai pour les véhicules légers introduite dans la législation de l'Union européenne par le règlement (CE) n°692/2008 de la Commission du 18 juillet 2008 portant application et modification du règlement (CE) no 715/2007 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2007 relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules ; »

Art. 2. A l'article 4, § 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'article 8, 2° de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016, les modifications suivantes sont apportées :

1° Au 6°, 1^{ère} phrase, les mots « proportionnel à la distance et à la durée de l'utilisation, » sont remplacés par le mot « fixé ».

2° Au 6°, 2^{ème} phrase, le chiffre « 72 » est remplacé par le chiffre « 336 ».

3° Au 6°, la dernière phrase est supprimée.

4° Le point 11° est remplacé par ce qui suit :

« 11° le seuil Ecoscore à la date de la mise en service du véhicule pour le service de véhicules d'autopartage est fixé à :

a) Pour les véhicules de type citadin et les véhicules de type familial, de la catégorie M1, type AA, AB, AC, AD et AE, tels que définis dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité :

71 selon le cycle d'essai WLTP

75 selon le cycle d'essai NEDC.

b) Pour les véhicules de type citadin et les véhicules de type familial, de la catégorie M1 et AF, tels que définis dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité :

65 selon le cycle d'essai WLTP

69 selon le cycle d'essai NEDC.

c) Pour les véhicules de type utilitaire, de la catégorie N1 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité :

65 selon le cycle d'essai WLTP

69 volgens de NEDC-testcyclus;”

Art. 3. Aan artikel 19/2, § 1 van hetzelfde besluit, ingevoegd door artikel 17 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In punt 3°, eerste zin, worden de termen “is evenredig met de afstand en de gebruiksduur,” vervangen door de termen “wordt vastgesteld”.

2° In punt 3°, tweede zin, wordt het cijfer “72” vervangen door het cijfer “336”.

3° In punt 3° wordt de laatste zin geschrapt.

4° Punt 7° wordt vervangen als volgt:

“7° de Ecoscore-drempel op datum van ingebruikname van het voertuig voor de autodeeldienst wordt vastgelegd op:

a) Voor de voertuigen van het type stadswagen en de voertuigen van het type gezinswagen, van de categorie M1, type AA, AB, AC, AD, AE zoals bepaald in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:

71 volgens de WLTP-testcyclus

75 volgens de NEDC-testcyclus.

b) voor de voertuigen van het type stadswagen en de voertuigen van het type gezinswagen, van de categorie M1 en AF zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:

65 volgens de WLTP-testcyclus

69 volgens de NEDC-testcyclus.

c) Voor de voertuigen van het type bedrijfsvoertuig, van de categorie N1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:

65 volgens de WLTP-testcyclus

69 volgens de NEDC-testcyclus;”

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op de tiende dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 5. De minister bevoegd voor Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 september 2022.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

69 selon le cycle d'essai NEDC ; »

Art. 3. A l'article 19/2, § 1^{er}, du même arrêté, inséré par l'article 17 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016, les modifications suivantes sont apportées :

1° Au 3°, 1^{ère} phrase, les mots « proportionnel à la distance et à la durée de l'utilisation, » sont remplacés par le mot « fixé ».

2° Au 3°, 2^{ème} phrase, le chiffre « 72 » est remplacé par le chiffre « 336 ».

3° Au 3°, la dernière phrase est supprimée.

4° Le point 7° est remplacé par ce qui suit :

« 7° le seuil Ecoscore à la date de la mise en service du véhicule pour le service de véhicules d'autopartage est fixé à :

a) Pour les véhicules de type citadin et les véhicules de type familial, de la catégorie M1, type AA, AB, AC, AD et AE, tels que définis dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité :

71 selon le cycle d'essai WLTP

75 selon le cycle d'essai NEDC.

b) Pour les véhicules de type citadin et les véhicules de type familial, de la catégorie M1 et AF, tels que définis dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité :

65 selon le cycle d'essai WLTP

69 selon le cycle d'essai NEDC.

c) Pour les véhicules de type utilitaire, de la catégorie N1 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité :

65 selon le cycle d'essai WLTP

69 selon le cycle d'essai NEDC ; »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le dixième jour qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 15 septembre 2022.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BELEID EN ONDERSTEUNING

[C – 2022/42217]

29 SEPTEMBER 2022. — Ministerieel besluit houdende aanstelling van een Regeringscommissaris van Begroting bij het von Karman Instituut voor Stromingsdynamica

De Staatssecretaris van Begroting,

Gelet op de beslissing van de Ministerraad van 12 februari 2021 om de toekenning van investeringskredieten in 2021 en 2022 aan het von Karman Instituut voor Stromingsdynamica te bevestigen;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 november 2021 houdende aanstelling van een Regeringscommissaris van Begroting bij het von Karman Instituut voor Stromingsdynamica;

SERVICE PUBLIC FEDERAL STRATEGIE ET APPUI

[C – 2022/42217]

29 SEPTEMBRE 2022. — Arrêté ministériel portant désignation d'un Commissaire du Gouvernement du Budget auprès de l'Institut von Karman de dynamique des fluides

La Secrétaire d'Etat au Budget,

Vu la décision du Conseil des ministres du 12 février 2021 de confirmer l'octroi de crédits d'investissement en 2021 et 2022 à l'Institut von Karman de dynamique des fluides;

Vu l'arrêté ministériel du 25 novembre 2021 portant désignation d'un Commissaire du Gouvernement du Budget auprès de l'Institut von Karman de dynamique des fluides;