

Art. 32. Een beveiligingsorganisatie die het Certificaat “Erkende beveiligingsorganisatie” uitgereikt door de NAMB heeft verkregen voor de inwerkingtreding van deze wet, moet de aanvraag om erkend te worden overeenkomstig deze wet indienen binnen het jaar na de inwerkingtreding van deze wet.

Art. 33. Personen die op de dag van de inwerkingtreding van deze wet de taak van PFSO uitvoeren, beschikken over een termijn van één jaar om het certificaat vereist in artikel 2.5.2.39, § 2, tweede lid, van het Belgisch Scheepvaartwetboek te behalen.

Art. 34. Voor de bouw- en kunstwerken, kabels en pijpleidingen die geëxploiteerd werden voor de inwerkingtreding van deze wet stelt het MIK binnen het jaar na de inwerkingtreding van deze wet een beveiligingsbeoordeling op.

Art. 35. In de periode tussen de inwerkingtreding van deze wet en het operationeel zijn van het ISPS-platform, bepaalt de NAMB hoe doelstellingen van het ISPS-platform worden ingevuld.

Art. 36. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2023 met uitzondering:

1° van de artikelen 8 en 24 die in werking treden 10 dagen na de publicatie in het Belgisch Scheepvaartwetboek;

2° van artikel 29 dat in werking treedt op een door de Koning te bepalen datum.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met ‘s Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 13 oktober 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

De Minister van Financiën,
V. VAN PETEGHEM

De Minister van Justitie en Noordzee,
V. VAN QUICKENBORNE

De Minister van Defensie,
L. DEDONDER

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. VERLINDEN

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. LAHBIB

De Staatssecretaris voor Begroting,
E. DE BLEEKER

Met ‘s Lands zegel gezegd:

De Minister van Justitie,

V. VAN QUICKENBORNE

Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers (www.dekamer.be)

Stukken : 55-2734

Integraal verslag : 14 juli 2022.

Art. 32. Un organisme de sûreté qui a obtenu le certificat « organisme de sûreté reconnu » délivré par l’ANSM avant l’entrée en vigueur de la présente loi, doit soumettre la demande afin d’être reconnu conformément à la présente loi dans l’année après l’entrée en vigueur de la présente loi.

Art. 33. Les personnes qui exercent la tâche de PFSO le jour de l’entrée en vigueur de la présente loi disposent d’un délai d’un an pour obtenir le certificat requis à l’article 2.5.2.39, § 2, alinéa 2, du Code belge de la Navigation.

Art. 34. Pour les ouvrages de construction et de génie civil, les câbles et les pipelines exploités avant l’entrée en vigueur de la présente loi, le MIK élabore une évaluation de la sûreté dans l’année après l’entrée en vigueur de la présente loi.

Art. 35. Dans la période comprise entre l’entrée en vigueur de la présente loi et le moment où la plateforme ISPS est opérationnelle, l’ANSM détermine comment les objectifs de la plateforme ISPS sont atteints.

Art. 36. La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023, à l’exception :

1° des articles 8 et 24 que entrent en vigueur 10 jour après la publication au *Moniteur belge* ;

2° de l’article 29 qui entre en vigueur à une date à déterminer par le Roi.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu’elle soit revêtue du sceau de l’Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 13 octobre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Le Ministre des Finances,
V. VAN PETEGHEM

Le Ministre de la Justice et de la Mer du Nord,
V. VAN QUICKENBORNE

La Ministre de la Défense,
L. DEDONDER

La Ministre de l’Intérieur,
A. VERLINDEN

La Ministre des Affaires étrangères,
H. LAHBIB

La Secrétaire d’État au Budget,
E. DE BLEEKER

Scellé du sceau de l’Etat :

Le Ministre de la Justice,

V. VAN QUICKENBORNE

Note

(1) La Chambre des représentants (www.lachambre.be)

Documents : 55-2734

Compte rendu intégral : 14 juillet 2022.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/33770]

18 OKTOBER 2022. — Koninklijk besluit tot vaststelling van inwerktrading van de artikelen 98 tot 102 van de programmawet van 27 december 2021

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de programmawet van 27 december 2021, artikel 103;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de hoogdringendheid;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/33770]

18 OCTOBRE 2022. — Arrêté royal fixant l’entrée en vigueur des articles 98 à 102 de la loi-programme du 27 décembre 2021

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi-programme du 27 décembre 2021, l’article 103 ;

Vu les lois sur le Conseil d’Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l’article 3, § 1^{er} ;

Vu l’urgence ;

Overwegende dat het noodzakelijk is dat de artikelen 98 tot en met 102 van de programmawet van 27 december 2021 in werking moeten treden zo snel mogelijk om de begroting voor het jaar 2022, die bestemd is voor de bij die artikelen ingestelde steunregeling, in stand te houden, enerzijds om bij te dragen tot de modal shift naar het spoor dewelke de doelstelling van die regeling vormt, en anderzijds om tegemoet te komen aan de expliciet wens van de wetgever om het sinds 1 januari 2022 verrichte vervoer te dekken;

Overwegende dat de goedkeuring van de Europese Commissie op 5 oktober 2022 is gegeven;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Met ingang van 1 januari 2022 hebben uitwerking:

- 1° de artikelen 98 tot 102 van de programmawet van 27 december 2021 ;
- 2° dit koninklijk besluit.

Art. 2. De Minister belast met mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 oktober 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Considérant qu'il est nécessaire de faire entrer en vigueur les articles 98 à 102 de la loi-programme du 27 décembre 2021 au plus vite afin de préserver le budget de l'année 2022 dédié au système d'aide consacré par lesdits articles, et ce afin, d'une part, de contribuer au report modal vers le rail qui constitue l'objectif dudit système et, d'autre part, afin de respecter la volonté explicite du législateur de couvrir les circulations ayant été effectuées depuis le 1^{er} janvier 2022 ;

Considérant que l'autorisation de la Commission européenne a été donnée le 5 octobre 2022 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Produisent leurs effets le 1^{er} janvier 2022 :

- 1° les articles 98 à 102 de la loi-programme du 27 décembre 2021 ;
- 2° le présent arrêté royal.

Art. 2. Le Ministre chargé de la mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 octobre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2022/202713]

6 JUNI 2022. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 2 december 2021, gesloten in het Paritair Comité voor het gas- en elektriciteitsbedrijf, betreffende de leeftijdsgrens voor wat de toegang tot het recht op uitkeringen betreft voor een landingsbaan voor de periode van 1 januari 2021 tot 31 december 2022 (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het gas- en elektriciteitsbedrijf;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 2 december 2021, gesloten in het Paritair Comité voor het gas- en elektriciteitsbedrijf, betreffende de leeftijdsgrens voor wat de toegang tot het recht op uitkeringen betreft voor een landingsbaan voor de periode van 1 januari 2021 tot 31 december 2022.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 juni 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
P-Y. DERMAGNE

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2022/202713]

6 JUIN 2022. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 2 décembre 2021, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie du gaz et de l'électricité, relative à la limite d'âge en ce qui concerne l'accès au droit aux allocations pour un emploi de fin de carrière pour la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 décembre 2022 (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire de l'industrie du gaz et de l'électricité;

Sur la proposition du Ministre du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 2 décembre 2021, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie du gaz et de l'électricité, relative à la limite d'âge en ce qui concerne l'accès au droit aux allocations pour un emploi de fin de carrière pour la période du 1^{er} janvier 2021 au 31 décembre 2022.

Art. 2. Le ministre qui a le Travail dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 juin 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre du Travail,
P-Y. DERMAGNE

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.