

**Art. 8.** Le congé de maladie, le congé de maternité, l'absence pour accident de travail, d'accident sur la route travail-domicile et domicile-travail, de maladie professionnelle, la mise en disponibilité pour cause de maladie, l'absence d'écartement du risque de maladie professionnelle et le congé de protection de la maternité ne mettent pas fin à la prime aux enseignants.

La prime aux enseignants peut être combinée avec une autre interruption de service, pour autant que les modalités de cette interruption le permettent.

**Art. 9.** L'établissement où le membre du personnel bénéficie de la prime aux enseignants visée à l'article 2, a droit à un remplacement selon le règlement de remplacement habituel.

**Art. 10.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2022 et cesse d'être en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2026.

**Art. 11.** Le ministre flamand compétent pour l'enseignement et la formation est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 9 septembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON

Le Ministre flamand de l'Enseignement, des Sports, du Bien-Être des Animaux et du Vlaamse Rand,  
B. WEYTS

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/33523]

### 9 SEPTEMBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering over het goederenvervoer met brede fietsaanhangwagens in het kader van een proefproject

#### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 13/2 tot en met 13/6, ingevoegd bij het decreet van 23 december 2021.

#### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 11 april 2022.
- De gewestregeringen hebben overleg gepleegd als vermeld in artikel 6, § 2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.
- De Raad van State heeft advies 71.824/1/V gegeven op 3 augustus 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

#### Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

#### DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

#### HOOFDSTUK 1. — *Definitie*

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder:

1° departement Mobiliteit en Openbare Werken: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

2° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid.

#### HOOFDSTUK 2. — *De voertuigen en de lading*

**Art. 2.** Het vervoer met fietsaanhangwagens met een breedte van meer dan één meter is alleen mogelijk met een fiets met één fietsaanhangwagen.

**Art. 3.** De fietsaanhangwagens voldoen aan de bepalingen over de massa, de lengte en de hoogte, vermeld in het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

**Art. 4.** De fietsaanhangwagens zijn niet meer dan 1,20 meter breed.

De minister kan de voorwaarden bepalen waaraan de fietsen of fietsaanhangwagens moeten voldoen op het vlak van al de volgende aspecten:

- 1° de reminrichting;
- 2° de koppelinrichtingen;
- 3° de eisen tot bevordering van de verkeersveiligheid;
- 4° de wendbaarheid;
- 5° de uitrusting;
- 6° de signalisatie.

**Art. 5.** Het vervoer met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed is niet toegelaten voor:

1° het vervoer van gevaarlijke goederen, vermeld in het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.), ondertekend te Genève op 30 september 1957;

2° het vervoer van een lading met delen die in de breedte uitsteken.

#### HOOFDSTUK 3. — *Het gebruik*

**Art. 6.** Op wegen met een snelheidsbeperking van 50 kilometer per uur rijdt de bestuurder van een fiets met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed op het fietspad of de rijbaan.

**Art. 7.** In afwijking van artikel 23.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg kunnen bestuurders van fietsen met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed de parkeerzones, vermeld in artikel 75.2 van hetzelfde koninklijk besluit, gebruiken om te laden en te lossen.

**Art. 8.** De bestuurder van de fiets met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed is minstens zestien jaar oud.

**Art. 9.** De minister bepaalt de gegevens die de houder van een vergunning als vermeld in hoofdstuk 4, moet bijhouden en aanleveren met het oog op de evaluatie, vermeld in artikel 14 en 15.

#### HOOFDSTUK 4. — *De vergunning*

**Art. 10.** De bestuurder van een fiets met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed heeft daarvoor een vergunning als vermeld in artikel 13/4 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

De vergunning voor het vervoer met een fietsaanhangwagen van meer dan één meter breed kan aangevraagd worden door of namens ondernemingen.

De minister bepaalt de nadere regels over de vergunningsprocedure.

**Art. 11.** De vergunning, vermeld in artikel 10, vermeldt al de volgende gegevens:

- 1° de duur van de vergunning, die twee jaar bedraagt en verlengd kan worden;
- 2° de naam van de vergunninghouder;
- 3° de verplichting om de data bij te houden en aan te leveren in het kader van de evaluatie, vermeld in artikel 14 en 15;
- 4° de maatregelen die genomen moeten worden om schade aan de verkeersinfrastructuur te voorkomen;
- 5° de maatregelen die genomen moeten worden om het vervoer veilig te laten verlopen.
- 6° De verplichting om de voertuigen voorafgaand aan het gebruik aan te melden bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken

**Art. 12.** De minister kan de retributie bepalen voor de indiening, behandeling, goed- of afkeuring van een aanvraag tot toekenning van een vergunning als vermeld in artikel 10.

#### HOOFDSTUK 5. — *De evaluatie*

**Art. 13.** Er wordt een evaluatiecommissie opgericht.

Naast vertegenwoordigers van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en het Agentschap Wegen en Verkeer worden de volgende diensten uitgenodigd om een vertegenwoordiger aan te wijzen voor de evaluatiecommissie:

- 1° Fietsberaad Vlaanderen;
- 2° Belgian Cycling Logistic Federation;
- 3° de betrokken steden en gemeenten;
- 4° de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG);
- 5° eventueel andere belanghebbenden.

In het tweede lid wordt verstaan onder Agentschap Wegen en Verkeer: het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 7 oktober 2005 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Agentschap Wegen en Verkeer.

De minister bepaalt de concrete samenstelling en de werking van de evaluatiecommissie.

**Art. 14.** De evaluatiecommissie, vermeld in artikel 13, komt minstens elke zes maanden of op verzoek van één van de leden samen om het proefproject te evalueren. Er wordt jaarlijks een rapport opgesteld. Op het einde van de proefperiode wordt een eindrapport opgesteld.

**Art. 15.** De evaluatie wordt uitgevoerd aan de hand van al de volgende parameters:

- 1° de ongevalstatistieken;
- 2° het type onderneming dat deelneemt aan het proefproject;
- 3° de gegevens over de lading en het aantal ritten;
- 4° het aantal ontvangen klachten en meldingen over hinder van andere weggebruikers;
- 5° eventuele aanpassingen aan de weginfrastructuur die vereist zijn;
- 6° overige parameters met betrekking tot verkeersveiligheid.

#### HOOFDSTUK 6. — *Intrekking en schorsing van de vergunning*

**Art. 16.** Het hoofd van het departement Mobiliteit en Openbare Werken kan de vergunning, vermeld in hoofdstuk 4, intrekken of voor een bepaalde tijd schorsen als de vergunninghouder:

- 1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor het verkrijgen van de vergunning;
- 2° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om een vergunning als vermeld in artikel 10, te verkrijgen;
- 3° de inlichtingen, vermeld in artikel 9, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- 4° de retributie, vermeld in artikel 12, niet tijdig betaald heeft;
- 5° misbruik maakt van een vergunning;
- 6° de maatregelen vermeld in artikel 11, 4° en 5° niet naleeft.

Voor het hoofd van het departement Mobiliteit en Openbare Werken beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, te nemen, wordt de vergunninghouder op de hoogte gebracht van de overweging om een van de voormelde maatregelen te nemen.

De vergunninghouder wordt geïnformeerd over de mogelijkheid om een schriftelijk verweer te richten aan het hoofd van het departement Mobiliteit en Openbare Werken binnen dertig dagen nadat hij de kennisgeving, vermeld in het tweede lid, heeft ontvangen.

Het hoofd van het departement Mobiliteit en Openbare Werken beslist om een maatregel als vermeld in het eerste lid, al dan niet te nemen binnen dertig dagen na ontvangst van het schriftelijk verweer of bij gebrek aan een tijdig schriftelijk verweer binnen dertig dagen na het verstrijken van de termijn, vermeld in het derde lid.

Bij gebrek aan een beslissing binnen de termijn, vermeld in het vierde lid, wordt het hoofd van het departement Mobiliteit en Openbare Werken geacht af te zien van de maatregel, vermeld in het eerste lid.

#### HOOFDSTUK 7. — Slotbepalingen

**Art. 17.** Dit besluit treedt buiten werking op 31 december 2024.

**Art. 18.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 9 september 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

#### TRADUCTION

#### AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/33523]

#### 9 SEPTEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif au transport de marchandises par de larges remorques à vélo dans le cadre d'un projet pilote

##### Fondements juridiques

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, les articles 13/2 à 13/6, insérés par le décret du 23 décembre 2021.

##### Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- l'Inspection des Finances a donné son avis le 11 avril 2022.
- les gouvernements régionaux se sont concertés conformément aux dispositions de l'article 6, § 2, 5°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.
- le Conseil d'État a rendu l'avis 71.824/1/V le 3 août 2022, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

##### Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

#### LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

##### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Définition

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté, on entend par :

1° département de la Mobilité et des Travaux publics : le département visé à l'article 28, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;

2° ministre : le ministre flamand ayant l'infrastructure routière et la politique routière dans ses attributions.

##### CHAPITRE 2. — Les engins et la cargaison

**Art. 2.** Le transport par des remorques à vélo d'une largeur supérieure à un mètre n'est possible qu'avec un vélo avec une seule remorque à vélo.

**Art. 3.** Les remorques à vélo sont conformes aux dispositions relatives à la masse, à la longueur et à la hauteur spécifiées dans le Règlement général sur la police de la circulation routière.

**Art. 4.** La largeur des remorques à vélo n'est pas supérieure à 1,20 mètres.

Le ministre peut déterminer les conditions auxquelles doivent répondre les vélos ou les remorques à vélo en ce qui concerne tous les aspects suivants :

- 1° le dispositif de freinage ;
- 2° les dispositifs d'accouplement ;
- 3° les exigences visant à promouvoir la sécurité routière ;
- 4° l'agilité ;
- 5° l'équipement ;
- 6° la signalisation.

**Art. 5.** Le transport avec une remorque à vélo d'une largeur supérieure à un mètre n'est pas autorisé pour :

1° le transport de marchandises dangereuses mentionnées dans l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.), signé à Genève le 30 septembre 1957 ;

2° le transport d'une cargaison dont certaines parties dépassent en largeur.

#### CHAPITRE 3. — *L'utilisation*

**Art. 6.** Sur les routes dont la vitesse est limitée à 50 kilomètres par heure, le cycliste dont le vélo est équipé d'une remorque à vélo de plus d'un mètre de largeur roule sur la piste cyclable ou la chaussée.

**Art. 7.** Par dérogation à l'article 23.3 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique, les cyclistes dont le vélo est équipé d'une remorque à vélo de plus d'un mètre de largeur peuvent utiliser les zones de stationnement mentionnées à l'article 75.2 du même arrêté royal pour charger et décharger.

**Art. 8.** Le cycliste dont le vélo est équipé d'une remorque à vélo de plus d'un mètre de largeur est âgé d'au moins 16 ans.

**Art. 9.** Le ministre détermine les données qui doivent être conservées et transmises par le titulaire d'une autorisation telle que visée au chapitre 4 aux fins de l'évaluation visée aux articles 14 et 15.

#### CHAPITRE 4. — *L'autorisation*

**Art. 10.** Le cycliste dont le vélo est équipé d'une remorque à vélo de plus d'un mètre de largeur dispose d'une autorisation à cet effet telle que mentionnée à l'article 13/4 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel.

L'autorisation de transport par remorque à vélo de plus d'un mètre de largeur peut être demandée par ou au nom d'entreprises.

Le ministre arrête les modalités relatives à la procédure d'autorisation.

**Art. 11.** L'autorisation visée à l'article 10 mentionne toutes les données suivantes :

1° la durée de l'autorisation, qui est de deux ans et renouvelable ;

2° le nom du titulaire de l'autorisation ;

3° l'obligation de conserver et de fournir des données dans le cadre de l'évaluation visée aux articles 14 et 15 ;

4° les mesures à prendre pour prévenir les dommages à l'infrastructure routière ;

5° les mesures à prendre pour assurer la sécurité du transport.

6° l'obligation de notifier les véhicules au Département de la Mobilité et des Travaux publics avant leur utilisation.

**Art. 12.** Le ministre peut fixer la rétribution pour la présentation, le traitement, l'approbation ou le rejet d'une demande d'octroi d'une autorisation telle que visée à l'article 10.

#### CHAPITRE 5. — *L'évaluation*

**Art. 13.** Une commission d'évaluation est créée.

Outre les représentants du Département de la Mobilité et des Travaux Publics et de l'Agence des Routes et de la Circulation, les services suivants sont invités à désigner un représentant à la commission d'évaluation :

1° « Fietsberaad Vlaanderen » ;

2° « Belgian Cycling Logistic Federation » ;

3° les villes et communes concernées ;

4° l'Association des villes et communes flamandes (VVSG) ;

5° éventuellement d'autres parties prenantes.

Dans l'alinéa 2 on entend par Agence des Routes et de la Circulation : l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique au sein du Ministère flamand de la Mobilité et des Travaux publics, créée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 7 octobre 2005 portant création de l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique Agence des Routes et de la Circulation.

Le ministre arrête la composition concrète et le fonctionnement de la commission d'évaluation.

**Art. 14.** La commission d'évaluation mentionnée à l'article 13 se réunit au moins tous les six mois ou à la demande de l'un de ses membres pour évaluer le projet pilote. Un rapport annuel est rédigé. Un rapport final est rédigé à la fin de la période d'essai.

**Art. 15.** L'évaluation est effectuée à l'aide de tous les paramètres suivants :

1° les statistiques d'accidents ;

2° le type d'entreprise participant au projet pilote ;

3° les données relatives à la cargaison et le nombre de courses ;

4° le nombre de plaintes et de rapports reçus concernant les nuisances causées par les autres usagers de la route ;

5° toute adaptation éventuelle de l'infrastructure routière requise ;

6° autres paramètres liés à la sécurité routière.

#### CHAPITRE 6. — *Retrait et suspension de l'autorisation*

**Art. 16.** Le chef du département de la Mobilité et des Travaux publics peut retirer ou suspendre pour une période déterminée l'autorisation visée au chapitre 4 si le titulaire de l'autorisation :

1° a fourni des informations inexacts concernant les données requises pour d'obtention de l'autorisation ;

2° cesse de répondre à une des conditions requises pour obtenir une autorisation telle que visée à l'article 10 ;

3° ne communique pas les informations visées à l'article 9 au département de la Mobilité et des Travaux publics dans le délai prescrit ;

4° n'a pas payé en temps utile la rétribution mentionnée à l'article 12 ;

5° fait un usage abusif de l'autorisation ;

6° ne respecte pas les mesures visées à l'article 11, 4° et 5°.

Avant que le chef du département de la Mobilité et des Travaux publics décide de prendre une mesure, telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le titulaire de l'autorisation est informé de l'intention de prendre une des mesures précitées.

Le titulaire de l'autorisation est informé de la possibilité de présenter une défense écrite au chef du département de la Mobilité et des Travaux publics dans un délai de trente jours suivant la réception de la notification visée à l'alinéa 2.

Le chef du département de la Mobilité et des Travaux publics décide de prendre ou non une mesure, telle que visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, dans un délai de trente jours suivant la réception de la défense écrite, ou, s'il n'a pas reçu de défense écrite à temps, dans un délai de trente jours suivant l'expiration du délai, visé à l'alinéa 3.

En l'absence de décision dans ce délai visé à l'alinéa 4, le chef du département de la Mobilité et des Travaux publics est estimé renoncer à la mesure visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

#### CHAPITRE 7. — Dispositions finales

**Art. 17.** Le présent arrêté cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2024.

**Art. 18.** Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure et la politique routières est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 9 septembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

### VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/42133]

**9 SEPTEMBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 25, 26 en 27 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 mei 2019 tot wijziging van het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 maart 2013 betreffende het inzagerecht en de bemiddeling bij interlandelijke adoptie, het besluit van de Vlaamse Regering van 19 februari 2016 betreffende de bemiddeling, nazorg en inzage bij binnenlandse adoptie en het besluit van de Vlaamse Regering van 19 februari 2016 betreffende de voorbereiding bij adoptie en tot wijziging van artikel 46 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 februari 2020 tot wijziging van diverse besluiten van de Vlaamse Regering wat betreft de toepassing van de nieuwe maatregelen van het Vlaams Intersectoraal Akkoord en tot wijziging van artikel 11 het besluit van de Vlaamse Regering van 28 januari 2022 tot wijziging van diverse besluiten van de Vlaamse Regering wat betreft de toepassing van de nieuwe maatregelen van het Vlaams Intersectoraal Akkoord**

#### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- artikel 16, § 4, gewijzigd bij het decreet van 3 juli 2015, en § 5, artikel 17, § 2, gewijzigd bij het decreet van 3 juli 2015, artikel 19, tweede lid van het decreet van 20 januari 2012 houdende regeling van de interlandelijke adoptie van kinderen

#### Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 30 augustus 2022.

- Het begrotingsakkoord werd bekomen op 9 september 2022.

- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is dringende noodzakelijkheid omdat de wijziging van drie erkende adoptiediensten naar slechts één erkende adoptiedienst pas dient in te gaan vanaf 1 juli 2023 en de uiterlijke datum van aanvraag tot erkenning van 17 september 2022 dient te worden uitgesteld naar 30 april 2023.

#### Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin.

Na beraadslaging,

#### DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** In artikel 25 van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 mei 2019 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 maart 2013 betreffende het inzagerecht en de bemiddeling bij interlandelijke adoptie, het besluit van de Vlaamse Regering van 19 februari 2016 betreffende de bemiddeling, nazorg en inzage bij binnenlandse adoptie en het besluit van de Vlaamse Regering van 19 februari 2016 betreffende de voorbereiding bij adoptie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de datum "31 december 2022" wordt vervangen door de datum "30 juni 2023";

2° een tweede lid wordt toegevoegd, dat luidt als volgt:

"Overeenkomstig artikel 17, § 1, van het decreet van 20 januari 2012 houdende de regeling van de interlandelijke adoptie van kinderen, treft het Vlaams Centrum voor Adoptie maatregelen voor de afwerking van de lopende dossiers in de buitenlandse kanalen."

**Art. 2.** In artikel 26 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de datum "1 januari 2023" wordt vervangen door de datum "1 juli 2023";

2° de datum "17 september 2022" wordt vervangen door de datum "30 april 2023";