

Diese Behauptung ist aber, was die in den früheren Artikeln 44 und 48 des Registrierungs-, Hypotheken- und Kanzleigebührengesetzbuches erwähnte Gebühr für die Registrierung betrifft, falsch. Nach deren Wortlaut kann nur eine authentische Urkunde zu der Ermäßigung führen und diese gilt nicht für zur Registrierung eingereichte privatschriftliche Vereinbarungen.

Wie in B.13 erwähnt, können gesetzeskräftige Bestimmungen, die den Satz und die Erhebungsgrundlage einer Steuer definieren, jederzeit ganz oder teilweise abgeändert werden, sodass die Rechtssubjekte nicht auf gesetzlich geschützte Weise darauf vertrauen können, dass diese Bestimmungen in Zukunft unverändert beibehalten werden. Die Käufer einer Immobilie gegen eine Leibrente konnten folglich erst zum Zeitpunkt der Unterzeichnung der authentischen Urkunde, das heißt nach der Unterzeichnung der vorläufigen Verkaufsvereinbarung berechtigterweise erwarten, dass sie in den Genuss des ermäßigten Satzes für die Registrierung kommen. Die berechnete Erwartung im Sinne von Artikel 1 des ersten Zusatzprotokolls zur Europäischen Menschenrechtskonvention kann erst ab diesem Zeitpunkt begründet werden.

B.20. Der zweite Klagegrund ist unbegründet ».

B.17.3. Wie in B.5.1 erwähnt wurde, bestätigen die angefochtenen Bestimmungen ab dem 1. Januar 2021 die Aufhebung der durch die früheren Artikel 44 und 48 des Registrierungs-, Hypotheken- und Kanzleigebührengesetzbuches organisierten Regelung, die bereits in den Artikeln 19 und 20 des Dekrets vom 19. Dezember 2019 vorgesehen war, welche aufgrund von Artikel 21 dieses Dekrets am 1. Januar 2020 in Kraft getreten sind. Demzufolge sind aus den gleichen Gründen wie denjenigen, die im Entscheid Nr. 147/2021 angegeben wurden, die Artikel 19, 20 und 21 des Dekrets vom 17. Dezember 2020 vereinbar mit Artikel 16 der Verfassung in Verbindung mit Artikel 1 des ersten Zusatzprotokolls zur Europäischen Menschenrechtskonvention.

B.18. Der zweite Klagegrund ist unbegründet.

Aus diesen Gründen:

Der Gerichtshof

weist die Klage zurück.

Erlassen in französischer, niederländischer und deutscher Sprache, gemäß Artikel 65 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 über den Verfassungsgerichtshof, am 9. Juni 2022.

Der Kanzler,

F. Meersschant

Der Präsident,

P. Nihoul

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/33688]

16 SEPTEMBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de reisvoorwaarden en de regels voor de handhaving ervan door de VVM - De Lijn

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

- het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, artikel 44^{ter}, § 1, en artikel 44^{quater}, ingevoegd bij het decreet van 2 april 2004, hersteld bij het decreet van 26 april 2019 en gewijzigd bij het decreet van 23 december 2021, artikel 44^{quinquies}, § 1, 44^{sexies}, 44^{septies}, eerste lid, artikel 44^{octies}, § 2, eerste en tweede lid, artikel 44^{novies}, eerste lid, 1^o, artikel 44^{decies}, § 1, eerste lid, en artikel 44^{duodecies}, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019;

- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, artikel 15;

- het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, artikel 39, eerste lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 9 juni 2022.

- De Raad van State heeft advies 71.734/1/V gegeven op 27 juli 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1^o decreet van 31 juli 1990: het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn;

2° lijncontroleur: de lijncontroleur, vermeld in artikel 1*bis*, 6°, van het decreet van 31 juli 1990;

3° sanctionerend personeel: het sanctionerend personeelslid, vermeld in artikel 1*bis*, 7°, van het decreet van 31 juli 1990;

4° voertuig van de VVM: elk publiek toegankelijk voertuig dat wordt ingezet voor het geregeld vervoer, dat door de VVM wordt georganiseerd;

5° VVM: de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, opgericht bij het decreet van 31 juli 1990.

Art. 2. De VVM kan, met het oog op de uitoefening van haar controlebevoegdheden met betrekking tot de vervoerbewijzen, de voorwaarden voor de geldigheid en de validatie van de vervoerbewijzen bepalen.

Art. 3. De directeur-generaal van de VVM stelt de lijncontroleurs en het sanctionerende personeel aan.

De VVM stelt een lijst vast van de lijncontroleurs en het sanctionerende personeel die de directeur-generaal van de VVM conform het eerste lid aanstelt. De aangestelde lijncontroleurs en het aangestelde sanctionerende personeel worden met louter een vermelding van hun individuele personeelscode in de voormelde lijst opgenomen. De identiteit van de aangestelde lijncontroleurs en van het aangestelde sanctionerende personeel wordt niet bekendgemaakt. De directeur-generaal van de VVM maakt de voormelde lijst bekend in het *Belgisch Staatsblad*.

Een aangestelde lijncontroleur heeft een legitimatiebewijs dat de directeur-generaal van de VVM ondertekent. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, stelt het model van het voormelde legitimatiebewijs vast.

De lijncontroleurs leggen voorafgaand aan de uitoefening van hun functie de eed, vermeld in artikel 44*quater*, tweede lid, van het decreet van 31 juli 1990, af voor de directeur-generaal van de VVM.

De lijncontroleurs en de chauffeurs van de voertuigen van de VVM kunnen reizigers die de bepalingen van dit besluit en het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid en de uitvoeringsbesluiten ervan overtreden, de toegang tot het voertuig ontzeggen of hen verplichten om onmiddellijk het voertuig te verlaten als die reizigers overeenkomstig artikel 7 geen geldig vervoerbewijs kunnen voorleggen of als dit vereist is ter vrijwaring van de veiligheid van het personeel van de VVM of andere reizigers, het herstel van de openbare orde of de rust van de reizigers of ter vrijwaring van de continuïteit van de dienstverlening.

Art. 4. Het personeel van de VVM waakt erover dat de reizigers, en het publiek in het algemeen, de regels, vermeld in artikel 6 tot en met 8, naleven.

Art. 5. De administratieve kosten van de VVM die verschuldigd zijn voor de opmaak van het dwangbevel, vermeld in artikel 9, § 2, tweede lid, van dit besluit en voor de mondelinge hoorzitting, vermeld in artikel 44*octies*, § 2, tweede lid, en artikel 44*novies*, eerste lid, 4°, van het decreet van 31 juli 1990, als de overtreder zonder verantwoorde reden niet verschijnt op die hoorzitting, worden door de VVM bepaald. Het bedrag van die administratieve kosten mag niet hoger zijn dan de reële kosten voor de voormelde prestaties van de VVM.

Art. 6. Het is niet toegestaan:

1° de infrastructuur, de voertuigen, de installaties of de apparatuur van de VVM oneigenlijk te gebruiken;

2° de infrastructuur, de voertuigen, de installaties of de apparatuur van de VVM te beschadigen of te ontregelen;

3° de infrastructuur, de voertuigen, de installaties of de apparatuur van de VVM te bevuilen;

4° de voertuigen van de VVM te hinderen of te doen vertragen;

5° zich in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM of op de openbare weg op een wijze te gedragen die de dienst van de VVM kan belemmeren;

6° de seinen van de VVM aan te raken of de zichtbaarheid ervan te belemmeren als dit de dienstverlening van de VVM of de openbare orde kan verstoren of als men zichzelf, het personeel van De Lijn of derden kan schaden;;

7° de elektrische leidingen en installaties van de VVM aan te raken als dit de dienstverlening van de VVM of de openbare orde kan verstoren of als men zichzelf, het personeel van De Lijn of derden kan schaden;

8° op de sporen, in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM een voorwerp of een stof te werpen of achter te laten als dit de dienstverlening van de VVM of de openbare orde kan verstoren, als men zichzelf, het personeel van de VVM of derden kan schaden of als dit de sporen, voertuigen, haltes of de openbare ruimtes van de VVM kan bevuilen;

9° in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM in het bezit te zijn van een voorwerp dat of een stof die, klaarblijkelijk en onmiddellijk, personen kan bevuilen, hinderen of ongemak berokkenen;

10° in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM in het bezit te zijn van een voorwerp dat of een stof die, klaarblijkelijk en onmiddellijk, personen kan kwetsen, of hen aan een ander gevaar voor hun fysieke integriteit kan blootstellen;

11° in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimtes van de VVM de openbare orde te verstoren, dan wel de rust van de personen die daar aanwezig zijn, ernstig te verstoren door:

a) klaarblijkelijke staat van openbare dronkenschap of beneveling door verdovende middelen of psychotrope stoffen;

b) klaarblijkelijke staat van onzindelijkheid;

c) ongewenste fysieke contacten;

d) beledigende, onzedelijke, intimiderende of bedreigende uitlatingen of handelingen;

12° in de voertuigen, in de schuilhuisjes en in de andere overdekte openbare ruimtes van de VVM te roken;

13° zich zonder toestemming toegang te verschaffen tot de dienstlokalen en doorgangen die voor het publiek verboden zijn en als dusdanig aangegeven zijn;

14° zich over de veiligheidsafsluitingen of -markeringen van de perrons te buigen of te begeven;

15° te weigeren om gevolg te geven aan de aanwijzingen die de bestuurders van de voertuigen of de lijncontroleurs geven om de bepalingen van dit artikel na te komen.

In het eerste lid wordt verstaan onder

1° halte: de halte, vermeld in artikel 2, 11°, van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

2° openbare ruimtes van de VVM: alle ruimtes die voor het publiek toegankelijk zijn en die bestemd zijn om de exploitatie van de VVM te verzekeren.

Art. 7. § 1. Zodra de reiziger in het voertuig van de VVM stapt, is hij in het bezit van een vervoerbewijs, dat geldig is en dat in voorkomend geval voor de rit geldig is gemaakt. Het vervoerbewijs is voor de volledige rit die hij ermee aflegt geldig conform de geldigheidsvoorwaarden die de VVM conform artikel 2 bepaalt.

De reiziger kan altijd zijn identiteit bewijzen.

§ 2. Als de VVM in de geldigheidsvoorwaarden die conform artikel 2 zijn bepaald, aangeeft dat een vervoerbewijs gevalideerd moet worden, valideert de reiziger het vervoerbewijs zodra hij in het voertuig van de VVM stapt.

§ 3. De reiziger kan het zo nodig gevalideerde vervoerbewijs op elk moment tijdens de reis aan de lijncontroleurs tonen.

Art. 8. Het is niet toegestaan:

1° een vervalst vervoerbewijs, een vervalst bewijsstuk voor gratis vervoer of een tariefvermindering, of een vervalste verminderingskaart te gebruiken;

2° een gepersonaliseerd vervoerbewijs, een bewijsstuk dat recht geeft op gratis vervoer of een tariefvermindering, of een verminderingskaart op naam van een andere persoon te gebruiken;

3° in of uit te stappen voor het voertuig van de VVM volledig stilstaat of als het aan het manoeuvreren is;

4° tijdens de rit de bestuurder of een ander personeelslid van de VVM te misleiden door loos alarm te slaan of op een andere wijze;

5° misbruik te maken van het noodsein;

6° de noodbediening van de deuren te gebruiken of de deuren op een andere wijze te openen, behalve in geval van gevaar en als het voertuig stilstaat;

7° de deuren van het voertuig van de VVM te blokkeren of ertegen te leunen;

8° uit het voertuig van de VVM een voorwerp of een stof te werpen;

9° de aangegeven regels voor het exclusieve gebruik van de deuren van de voertuigen van de VVM niet na te leven;

10° dieren mee te nemen die klaarblijkelijk gevaar voor de andere reizigers kunnen opleveren, hen kunnen bevuilen, hinderen of ongemak kunnen bezorgen;

11° pakjes of andere bagage mee te nemen die, wegens de omvang, aard of reuk ervan, de andere reizigers kunnen kwetsen, bevuilen, hinderen of ongemak kunnen bezorgen;

12° voor rolstoelgebruikers voorbehouden plaatsen bezet te houden;

13° het zicht van de bestuurder van het voertuig van de VVM te belemmeren onder meer door voorbij de begrenzing, vermeld in artikel 65, § 3, tweede lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, te staan;

14° met behoud van toepassing van de regel, vermeld in artikel 6, eerste lid, 15°, van dit besluit, te weigeren om gevolg te geven aan de aanwijzingen die de bestuurders van de voertuigen van de VVM of de lijncontroleurs geven om de regels, vermeld in punt 1° tot en met 13°, en artikel 7 van dit besluit, na te leven.

Art. 9. § 1. De administratieve geldboete voor een meerderjarige overtreder bedraagt:

1° 107 euro bij een overtreding van de regels, vermeld in artikel 6, eerste lid, 1°, 3°, 5°, 8°, 9°, 11°, 12°, 13°, 14° en 15°, artikel 7, § 1, en artikel 8, 4°, 7°, 8°, 9° en 14°;

2° 250 euro bij een overtreding van de regels, vermeld in artikel 6, eerste lid, 2°, 4°, 6°, 7°, 10° en 16°, en artikel 8, 1°, 2°, 3°, 5° en 6°.

Een overtreder die een eerste overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 2 en § 3, begaat, wordt niet beboet. Van deze overtreding wordt een proces-verbaal opgesteld, waartegen de overtreder verweermiddelen kan formuleren nadat hij een afschrift van dit proces-verbaal heeft ontvangen, of in het kader van zijn verweer tegen een proces-verbaal voor een of meer nieuwe overtredingen binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van de eerste overtreding, vermeld in het derde lid.

Als er binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding als vermeld in het eerste en tweede lid, door de overtreder een of meer overtredingen als vermeld in het eerste en tweede lid, worden gepleegd, bedraagt de administratieve geldboete:

1° bij een overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 2 en § 3:

a) 20 euro bij een tweede overtreding;

b) 50 euro bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding;

2° bij een overtreding van de regels, vermeld in artikel 6, eerste lid, 1°, 3°, 5°, 8°, 9°, 11°, 12°, 13°, 14° en 15°, artikel 7, § 1, en artikel 8, 4°, 7°, 8°, 9° en 14°:

a) 294 euro bij een tweede overtreding;

b) 400 euro bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding;

3° bij een overtreding van de regels, vermeld in artikel 6, eerste lid, 2°, 4°, 6°, 7°, 10° en 16°, en artikel 8, 1°, 2°, 3°, 5° en 6°:

a) 400 euro bij een tweede overtreding;

b) 500 euro bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding.

Een administratieve geldboete kan in de volgende gevallen niet worden opgelegd:

1° de strafrechter heeft voor de betrokken overtreding al een straf opgelegd;

2° de betrokken overtreding heeft eerder al tot een vrijspraak, een eenvoudige schuldverklaring zonder straf, een opschorting van de uitspraak van de veroordeling of een minnelijke schikking geleid.

§ 2. De overtreder beschikt over dertig dagen om de administratieve geldboete en de toepasselijke administratieve kosten te betalen. De voormelde termijn begint al naargelang het geval op een van de volgende momenten:

1° de kennisgeving van de definitieve beslissing, vermeld in artikel 44*octies*, § 2, eerste lid, en artikel 44*novies*, eerste lid, 6°, van het decreet van 31 juli 1990;

2° de omzetting van rechtswege van het voorstel van beslissing in een definitieve beslissing, vermeld in artikel 44*octies*, § 1, en artikel 44*novies*, eerste lid, 5°, van het voormelde decreet.

Als de overtreder de administratieve geldboete niet betaalt binnen de termijn, vermeld in het eerste lid, wordt de administratieve geldboete, vermeerderd met de administratieve kosten, bij dwangbevel ingevorderd. Het leidinggevende sanctionerende personeelslid vaardigt het dwangbevel uit en verklaart het uitvoerbaar. De dwangbevelen worden bij deurwaardersexploot met bevel tot betaling betekend.

Het instellen van een jurisdictioneel beroep schort de uitvoering van de definitieve beslissing op.

§ 3. In afwijking van paragraaf 1, eerste lid, bedraagt de administratieve geldboete voor een minderjarige overtreder van veertien jaar of ouder:

1° 81 euro bij een overtreding als vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°;

2° 81 euro bij een overtreding als vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 2°.

In afwijking van paragraaf 1, derde lid, 2° en 3°, bedraagt de administratieve geldboete voor een minderjarige overtreder van veertien jaar of ouder:

1° bij een overtreding als vermeld in paragraaf 1, derde lid, 2°:

a) 214 euro bij een tweede overtreding;

b) 300 euro bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding;

2° bij een overtreding als vermeld in paragraaf 1, derde lid, 3°:

a) 214 euro bij een tweede overtreding;

b) 300 euro bij een derde overtreding en bij elke volgende overtreding.

Paragraaf 1, tweede lid en derde lid, 1°, is op minderjarige overtreders van veertien jaar of ouder van overeenkomstige toepassing.

§ 4. In afwijking van paragraaf 1 wordt aan een minderjarige overtreder van twaalf of dertien jaar alleen een administratieve boete opgelegd in geval van overtreding van de regels, vermeld in artikel 7. De administratieve boete bedraagt:

1° bij een overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 1:

a) 81 euro;

b) 214 euro bij een tweede overtreding binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 1;

c) 300 euro bij een derde overtreding en elke volgende overtreding binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 1;

2° bij een overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 2 en § 3:

a) 20 euro bij een tweede overtreding binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 2 en § 3;

b) 50 euro bij een derde overtreding en elke volgende overtreding binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 2 en § 3.

§ 5. Als minderjarigen vanaf de leeftijd van zes jaar tot en met elf jaar niet over een vervoerbewijs beschikken dat conform artikel 7 geldig en, in voorkomend geval, gevalideerd is, wordt in afwijking van paragraaf 1, aan de ouders of andere personen die het ouderlijk gezag over die minderjarige overtreder uitoefenen, een administratieve boete opgelegd. Als de ouders of de andere personen die het ouderlijk gezag over die minderjarige overtreder uitoefenen het vermoeden weerleggen dat zij een overtreding begaan als vermeld in artikel 44*ter*, § 1, vierde lid, van het decreet van 31 juli 1990, wordt hen geen administratieve boete opgelegd.

De administratieve geldboete bedraagt:

1° bij een overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 1:

a) 56 euro;

b) 56 euro bij een tweede overtreding binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 1;

c) 56 euro bij een derde overtreding en elke volgende overtreding binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 1;

2° bij een overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 2 en § 3:

a) 20 euro bij een tweede overtreding binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 2 en § 3;

b) 50 euro bij een derde overtreding en elke volgende overtreding binnen een periode van twaalf maanden vanaf de kennisgeving van een eerste overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 2 en § 3.

§ 6. Als de lijncontroleur een overtreding van de regels, vermeld in artikel 7, § 1, vaststelt, geeft hij aan de overtreder kosteloos een geldig vervoerbewijs af.

Art. 10. Het proces-verbaal, vermeld in artikel 44*quinquies*, § 1, van het decreet van 31 juli 1990, bevat minstens:

1° de vaststellingen gedaan door de lijncontroleur, bestaande uit de plaats en het tijdstip van de overtreding waarin de overtreding werd begaan;

2° de personeelscode van de lijncontroleur die de overtreding heeft vastgesteld, overeenkomstig artikel 44*sexies*, eerste lid, van het decreet van 31 juli 1990;

3° de naam en het adres van de overtreder;

4° het type inbreuk;

5° in geval van onmiddellijke inning het betaalde bedrag.

Het proces-verbaal wordt in een gestandaardiseerde vorm gegoten, waarin de vaststellingen, vermeld in het eerste lid, 1°, worden verwerkt en wordt ondertekend door de lijncontroleur die de overtreding heeft vastgesteld.

Art. 11. Het proces-verbaal, vermeld in artikel 44*quinquies*, § 1, en artikel 44*novies*, eerste lid, 1°, van het decreet van 31 juli 1990, wordt ter kennis gebracht met een aangetekende brief of via gecertificeerde elektronische briefwisseling.

Als er een geldboete wordt opgelegd, wordt de definitieve beslissing, vermeld in artikel 44*octies*, § 2, eerste lid, en artikel 44*novies*, eerste lid, 6°, van het decreet van 31 juli 1990, ter kennis gebracht met een aangetekende brief of via gecertificeerde elektronische briefwisseling.

Art. 12. In het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM worden de volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 58;

2° artikel 61, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en 17 december 2021;

3° artikel 64, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007;

4° Artikel 65, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 30 oktober 2020;

5° artikel 66, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 16 januari 2015, 10 juli 2015 en 17 december 2021;

6° artikel 67 en 68, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007;

7° artikel 84, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015;

8° artikel 85 en 86, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 26 januari 2007 en 10 juli 2015.

Art. 13. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 september 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/33688]

16 SEPTEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand déterminant les conditions de voyage et les règles relatives à leur maintien par la VVM - De Lijn

Fondements juridiques

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;
 - le décret du 31 juillet 1990 relatif à l'agence autonomisée externe Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, article 44*ter*, § 1^{er}, et article 44*quater*, insérés par le décret du 2 avril 2004, rétablis par le décret du 26 avril 2019 et modifiés par le décret du 23 décembre 2021, article 44*quinquies*, § 1^{er}, 44*sexies*, 44*septies*, alinéa 1^{er}, article 44*octies*, § 2, alinéas 1^{er} et 2, article 44*novies*, alinéa 1^{er}, 1°, article 44*decies*, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, et article 44*duodecies*, inséré par le décret du 26 avril 2019 ;

- le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, article 15 ;

- le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, article 39, alinéa 1^{er}.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand qui a le budget dans ses attributions a donné son accord le 9 juin 2022.

- Le Conseil d'État a rendu l'avis 71.734/1/V le 27 juillet 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° décret du 31 juillet 1990 : le décret du 31 juillet 1990 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn ;

2° contrôleur : le contrôleur visé à l'article 1^{er}bis, 6°, du décret du 31 juillet 1990 ;

3° personnel sanctionnateur : le membre du personnel sanctionnateur visé à l'article 1^{er}bis, 7°, du décret du 31 juillet 1990 ;

4° véhicule de la VVM : tout véhicule accessible au public utilisé dans le cadre du transport régulier organisé par la VVM ;

5° VVM : la Société flamande des Transports De Lijn, établie par le décret du 31 juillet 1990.

Art. 2. La VVM peut, aux fins de l'exercice de ses compétences de contrôle sur les titres de transport, déterminer les conditions de validité et de validation des titres de transport.

Art. 3. Le directeur général de la VVM nomme les contrôleurs et le personnel sanctionnateur.

La VVM dresse une liste des contrôleurs et du personnel sanctionnateur nommés par le directeur général de la VVM conformément à l'alinéa 1^{er}. Les contrôleurs et le personnel sanctionnateur nommés sont inclus dans la liste susmentionnée avec une simple mention de leur code personnel individuel. L'identité des contrôleurs et du personnel sanctionnateur nommés n'est pas divulguée. Le directeur général de la VVM publie la liste susmentionnée au *Moniteur belge*.

Un contrôleur nommé dispose d'une preuve de légitimation signée par le directeur général de la VVM. Le ministre flamand ayant les transports en commun dans ses attributions, fixe le modèle de la preuve de légitimation susmentionnée.

Les contrôleurs prêtent serment, tel que visé à l'article 44^{quater}, alinéa 2, du décret du 31 juillet 1990, devant le directeur général de la VVM préalablement à l'exercice de leur fonction.

Les contrôleurs et les conducteurs des véhicules de la VVM peuvent refuser l'accès au véhicule aux voyageurs qui enfreignent les dispositions du présent arrêté et du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base et ses arrêtés d'exécution, ou les contraindre à quitter immédiatement le véhicule si ces voyageurs ne sont pas en mesure de présenter un titre de transport valable conformément à l'article 7, ou si tel est nécessaire pour préserver la sécurité du personnel de la VVM ou des autres voyageurs, le rétablissement de l'ordre public ou de la tranquillité des voyageurs, ou pour préserver la continuité du service.

Art. 4. Le personnel de la VVM veille à ce que les passagers, et le public en général, respectent les règles visées aux articles 6 à 8.

Art. 5. Les frais administratifs de la VVM dus pour la mise en place de la contrainte, visée à l'article 9, § 2, alinéa 2, du présent arrêté et pour l'audition orale, visée à l'article 44^{octies}, § 2, alinéa 2, et à l'article 44^{novies}, alinéa 1^{er}, 4^o, du décret du 31 juillet 1990, si le contrevenant ne comparait pas à cette audition sans raison valable, sont déterminés par la VVM. Le montant de ces frais administratifs ne peut pas dépasser les coûts réels des prestations susmentionnées de la VVM.

Art. 6. Il n'est pas autorisé :

- 1° de faire un usage impropre de l'infrastructure, des véhicules, des installations ou des appareils de la VVM ;
- 2° de dégrader ou de dérégler l'infrastructure, les véhicules, les installations ou les appareils de la VVM ;
- 3° de souiller l'infrastructure, les véhicules, les installations ou les appareils de la VVM ;
- 4° d'obstruer ou de faire ralentir les véhicules de la VVM ;
- 5° d'adopter dans les véhicules, aux arrêts ou dans les espaces publics de la VVM ou sur la voie publique un comportement de nature à entraver le service de la VVM ;
- 6° de toucher les signaux de la VVM ou d'en bloquer la visibilité si cela peut perturber les services de la VVM ou l'ordre public ou si ce comportement est de nature à porter atteinte à sa propre personne, au personnel de De Lijn ou à des tiers ;
- 7° de toucher aux câbles et installations électriques de la VVM si cela peut perturber les services de la VVM ou l'ordre public ou si ce comportement est de nature à porter atteinte à sa propre personne, au personnel de De Lijn ou à des tiers ;
- 8° de jeter ou d'abandonner un objet ou une substance sur les voies, dans les véhicules, aux arrêts ou dans les espaces publics de la VVM si cela est susceptible de perturber les services de la VVM ou l'ordre public, de porter atteinte à sa propre personne, au personnel de la VVM ou à des tiers ou de souiller les voies, les véhicules, les arrêts ou les espaces publics de la VVM ;
- 9° d'être en possession dans les véhicules, aux arrêts ou dans les espaces publics de la VVM d'un objet ou d'une substance susceptible, de manière évidente et immédiatement, de souiller, gêner ou incommoder des personnes ;
- 10° d'être en possession dans les véhicules, aux arrêts ou dans les espaces publics de la VVM d'un objet ou d'une substance susceptible, de manière évidente et immédiatement, de blesser des personnes ou les exposer à un autre danger pour leur intégrité physique ;
- 11° de perturber sérieusement l'ordre public ou la quiétude des personnes présentes dans les véhicules, aux arrêts ou dans les espaces publics de la VVM :
 - a) en se trouvant en état évident d'ébriété publique ou d'intoxication par des stupéfiants ou des substances psychotropes ;
 - b) en se trouvant en état malpropre évident ;
 - c) par des contacts physiques indésirables ;
 - d) par des propos ou actes offensants, immoraux ou menaçants ;
- 12° en fumant dans les véhicules, les abris et dans les autres espaces publics couverts de la VVM ;
- 13° en accédant sans autorisation aux locaux de service et passages interdits au public et indiqués en tant que tels ;
- 14° en se penchant par-dessus ou en franchissant les clôtures et marquages de sécurité ;
- 15° en refusant de se conformer aux instructions des conducteurs ou des contrôleurs afin de respecter les dispositions du présent article.

À l'alinéa 1^{er}, on entend par :

1° arrêt : l'arrêt visé à l'article 2, 11°, du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base ;

2° les espaces publics de la VVM : tous les espaces accessibles au public destinés à assurer l'exploitation de la VVM.

Art. 7. § 1^{er}. Dès que le passager monte à bord du véhicule de la VVM, il est en possession d'un titre de transport valable et, le cas échéant, rendu valable pour le voyage. Le titre de transport doit être valable pour l'ensemble du trajet parcouru, conformément aux conditions de validité déterminées par la VVM conformément à l'article 2.

Le voyageur doit toujours être en mesure de prouver son identité.

§ 2. Si la VVM indique dans les conditions de validité déterminées conformément à l'article 2 qu'un titre de transport doit être validé, le passager valide le titre de transport dès qu'il monte à bord du véhicule de la VVM.

§ 3. Le passager doit être en mesure de montrer le titre de transport validé, si nécessaire, aux contrôleurs à tout moment pendant le trajet.

Art. 8. Il n'est pas autorisé :

1° de faire usage d'un titre de transport falsifié, d'un justificatif falsifié pour le transport gratuit ou une réduction de tarif, ou d'une carte de réduction falsifiée ;

2° de faire usage d'un titre de transport personnalisé, d'un justificatif donnant droit au transport gratuit ou à une réduction tarifaire, ou d'une carte de réduction au nom d'une autre personne ;

3° de monter ou de descendre du véhicule de la VVM avant que celui-ci ne soit totalement à l'arrêt ou lorsqu'il est en train de manœuvrer ;

4° de tromper le conducteur ou tout autre membre du personnel de la VVM pendant le trajet par une fausse alerte ou par tout autre moyen ;

5° de faire un usage abusif du signal d'alarme ;

6° de faire usage de la commande de secours des portes ou d'ouvrir les portes d'une autre façon, sauf en cas de danger et lorsque le véhicule est à l'arrêt ;

7° de bloquer ou s'appuyer contre les portes du véhicule de la VVM ;

8° de jeter un objet ou une substance en-dehors du véhicule de la VVM ;

9° de ne pas respecter les règles indiquées en vue de l'utilisation exclusive des portes des véhicules de la VVM ;

10° de transporter des animaux lorsque ceux-ci risquent de constituer un danger évident pour les autres voyageurs, de les salir, incommoder ou de provoquer une quelconque nuisance ;

11° de transporter des colis ou d'autres bagages qui, par leur taille, leur nature ou leur odeur, sont susceptibles de blesser, souiller, gêner ou incommoder les autres voyageurs ;

12° d'occuper les places réservées aux personnes en fauteuil roulant ;

13° d'entraver la vue du conducteur du véhicule de la VVM, notamment en se plaçant au-delà de la limite, visée à l'article 65, § 3, alinéa 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

14° sans préjudice de l'application de la règle visée à l'article 6, alinéa 1^{er}, 15°, du présent arrêté, de refuser de se conformer aux instructions données par les conducteurs des véhicules de la VVM ou les contrôleurs afin de respecter les règles visées aux points 1° à 13°, et à l'article 7 du présent arrêté.

Art. 9. § 1^{er}. L'amende administrative pour un contrevenant majeur s'élève à :

1° 107 euros pour une infraction aux règles visées à l'article 6, alinéa 1^{er}, 1°, 3°, 5°, 8°, 9°, 11°, 12°, 13°, 14° et 15°, à l'article 7, § 1^{er}, et à l'article 8, 4°, 7°, 8°, 9° et 14° ;

2° 250 euros pour une infraction aux règles visées à l'article 6, alinéa 1^{er}, 2°, 4°, 6°, 7°, 10° et 16°, et à l'article 8, 1°, 2°, 3°, 5° et 6°.

Le contrevenant qui commet une première infraction aux règles visées à l'article 7, § 2 et § 3, ne se voit pas infliger d'amende. Un procès-verbal de cette infraction est dressé, contre lequel le contrevenant peut formuler des moyens de défense après avoir reçu une copie de ce procès-verbal, ou dans le cadre de sa défense contre un procès-verbal pour une ou plusieurs nouvelles infractions au cours d'une période de douze mois à compter de la notification de la première infraction visée à l'alinéa 3.

Lorsque, dans une période de douze mois à compter de la notification d'une première infraction telle que visée aux alinéas 1^{er} et 2, le contrevenant commet une ou plusieurs infractions similaires telles que visées aux alinéas 1^{er} et 2, l'amende administrative s'élève à :

1° en cas d'infraction aux règles visées à l'article 7, § 2 et § 3 :

a) 20 euros pour une deuxième infraction ;

b) 50 euros pour une troisième infraction et à chaque infraction suivante ;

2° en cas d'infraction aux règles visées à l'article 6, alinéa 1^{er}, 1°, 3°, 5°, 8°, 9°, 11°, 12°, 13°, 14° et 15°, à l'article 7, § 1^{er}, et à l'article 8, 4°, 7°, 8°, 9° et 14° :

a) 294 euros pour une deuxième infraction ;

b) 400 euros pour une troisième infraction et à chaque infraction suivante ;

3° en cas d'infraction aux règles visées à l'article 6, alinéa 1^{er}, 2°, 4°, 6°, 7°, 10° et 16°, et à l'article 8, 1°, 2°, 3°, 5° et 6° :

a) 400 euros pour une deuxième infraction ;

b) 500 euros pour une troisième infraction et à chaque infraction suivante.

Une amende administrative ne peut être infligée dans les cas suivants :

1° le juge pénal a déjà prononcé une peine pour l'infraction en question ;

2° l'infraction en question a déjà mené à un acquittement, à une simple déclaration de culpabilité sans peine, à une suspension du prononcé de la condamnation ou à une conciliation.

§ 2. Le contrevenant dispose d'un délai de 30 jours pour payer l'amende administrative et les frais administratifs applicables. La période visée commence, selon le cas, à l'un des moments suivants :

1° la notification de la décision définitive visée à l'article 44octies, § 2, alinéa 1^{er}, et à l'article 44novies, alinéa 1^{er}, 6°, du décret du 31 juillet 1990 ;

2° la conversion de plein droit de la proposition de décision en décision définitive, visée à l'article 44octies, § 1^{er}, et à l'article 44novies, alinéa 1^{er}, 5°, du décret précité.

Si le contrevenant ne paie pas l'amende administrative dans le délai visé à l'alinéa 1^{er}, l'amende administrative, majorée des frais administratifs, est perçue au moyen d'une contrainte. Le membre du personnel sanctionnateur dirigeant décerne la contrainte et la déclare exécutoire. Les contraintes sont notifiées par exploit d'huissier avec injonction de payer.

L'introduction d'un recours juridictionnel suspend l'exécution de la décision définitive.

§ 3. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'amende administrative pour un contrevenant mineur âgé de quatorze ans ou plus s'élève à :

- 1° 81 euros pour une infraction telle que visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° ;
- 2° 81 euros pour une infraction telle que visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°.

Par dérogation au paragraphe 1^{er}, alinéa 3, 2° et 3°, l'amende administrative pour un contrevenant mineur âgé de quatorze ans ou plus s'élève à :

- 1° pour une infraction telle que visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 3, 2° :
 - a) 214 euros pour une deuxième infraction ;
 - b) 300 euros pour une troisième infraction et à chaque infraction suivante :
- 2° pour une infraction telle que visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 3, 3° :
 - a) 214 euros pour une deuxième infraction ;
 - b) 300 euros pour une troisième infraction et à chaque infraction suivante.

Le paragraphe 1^{er}, alinéas 2 et 3, 1°, s'applique par analogie aux contrevenants mineurs âgés de 14 ans ou plus.

§ 4. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, une amende administrative est infligée à un contrevenant mineur âgé de douze ou treize ans uniquement en cas d'infraction aux règles visées à l'article 7. L'amende administrative s'élève à :

- 1° pour une infraction aux règles visées à l'article 7, § 1^{er} :
 - a) 81 euros ;
 - b) 214 euros pour une deuxième infraction au cours d'une période de 12 mois à compter de la notification d'une première infraction aux règles visées à l'article 7 § 1^{er} ;
 - c) 300 euros pour une troisième infraction et chaque infraction ultérieure au cours d'une période de 12 mois à compter de la notification d'une première infraction aux règles visées à l'article 7, § 1^{er} ;
- 2° en cas d'infraction aux règles visées à l'article 7, § 2 et § 3 :
 - a) 20 euros pour une deuxième infraction au cours d'une période de 12 mois à compter de la notification d'une première infraction aux règles visées à l'article 7, § 2 et § 3 ;
 - b) 50 euros pour une troisième infraction et chaque infraction ultérieure au cours d'une période de 12 mois à compter de la notification d'une première infraction aux règles visées à l'article 7, § 2 et § 3.

§ 5. Si les mineurs à partir de l'âge de six à onze ans ne disposent pas d'un titre de transport valable conformément à l'article 7 et, le cas échéant, validé, une amende administrative est infligée, par dérogation au paragraphe 1^{er}, à leurs parents ou à toute autre personne exerçant l'autorité parentale sur ce mineur. Si les parents ou les autres personnes exerçant l'autorité parentale sur ce contrevenant mineur réfutent la présomption qu'ils ont commis une infraction telle que visée à l'article 44^{ter}, § 1^{er}, alinéa 4, du décret du 31 juillet 1990, aucune amende administrative ne leur est infligée.

L'amende administrative s'élève à :

- 1° pour une infraction aux règles visées à l'article 7, § 1^{er} :
 - a) 56 euros ;
 - b) 56 euros pour une deuxième infraction au cours d'une période de 12 mois à compter de la notification d'une première infraction aux règles visées à l'article 7 § 1^{er} ;
 - c) 56 euros pour une troisième infraction et chaque infraction ultérieure au cours d'une période de 12 mois à compter de la notification d'une première infraction aux règles visées à l'article 7, § 1^{er} ;
- 2° en cas d'infraction aux règles visées à l'article 7, § 2 et § 3 :
 - a) 20 euros pour une deuxième infraction au cours d'une période de 12 mois à compter de la notification d'une première infraction aux règles visées à l'article 7, § 2 et § 3 ;
 - b) 50 euros pour une troisième infraction et chaque infraction ultérieure au cours d'une période de 12 mois à compter de la notification d'une première infraction aux règles visées à l'article 7, § 2 et § 3.

§ 6. Si le contrôleur constate une infraction aux règles visées à l'article 7, § 1^{er}, il délivre gratuitement un titre de transport valable au contrevenant.

Art. 10. Le procès-verbal visé à l'article 44^{quinqüies}, § 1^{er}, du décret du 31 juillet 1990, contient au moins les informations suivantes :

- 1° les constatations faites par le contrôleur, consistant en l'indication du lieu et de l'heure auxquels l'infraction a été commise ;
- 2° le code personnel du contrôleur qui a constaté l'infraction, conformément à l'article 44^{sexies}, alinéa 1^{er}, du décret du 31 juillet 1990 ;
- 3° le nom et l'adresse du contrevenant ;
- 4° le type d'infraction ;
- 5° en cas de perception immédiate, le montant payé.

Le procès-verbal est établi selon un modèle standardisé, reprenant les constatations visées à l'alinéa 1^{er}, 1°, et signé par le contrôleur qui a constaté l'infraction.

Art. 11. Le procès-verbal visé à l'article 44^{quinqüies}, § 1^{er}, et à l'article 44^{novies}, alinéa 1^{er}, 1°, du décret du 31 juillet 1990, est notifié par lettre recommandée ou par courrier électronique certifié.

Si une amende est infligée, la décision définitive visée à l'article 44^{octies}, § 2, alinéa 1^{er}, et à l'article 44^{novies}, alinéa 1^{er}, 6°, du décret du 31 juillet 1990, est notifiée par lettre recommandée ou par courrier électronique certifié.

Art. 12. À l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM, les articles suivants sont abrogés :

- 1° l'article 58 ;

- 2° l'article 61, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 26 janvier 2007 et 17 décembre 2021 ;
 3° l'article 64, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 janvier 2007 ;
 4° l'article 65, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 janvier 2007 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 octobre 2020 ;
 5° l'article 66, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 janvier 2007 et modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 16 janvier 2015, 10 juillet 2015 et 17 décembre 2021 ;
 6° les articles 67 et 68, remplacés par l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 janvier 2007 ;
 7° l'article 84, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015 ;
 8° les articles 85 et 86, modifiés par les arrêtés du Gouvernement flamand des 26 janvier 2007 et 10 juillet 2015.

Art. 13. Le Ministre flamand compétent pour les transports en commun est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 septembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
 J. JAMBON
 La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
 L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

Omgeving

[C – 2022/34459]

25 NOVEMBER 2022. — Ministerieel besluit tot wijziging van drie addenda die horen bij het omgevingsvergunningbesluit

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, artikel 18, tweede lid, artikel 37, tweede lid, en artikel 108;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, artikel 15, §1 en §2, gewijzigd bij het besluit van 9 maart 2018, artikel 97, §1, gewijzigd bij het besluit van 9 maart 2018, artikel 98, artikel 100, 133, en 136, §1;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juni 2022 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, het besluit van de Vlaamse Regering van 19 november 2010 tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake erkenningen met betrekking tot het leefmilieu, het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2013 tot regeling van de informatie-, preventie-, inperkings- en herstelplicht inzake milieuschade, het verzoek om maatregelen en de beroepsprocedure, het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, het besluit van de Vlaamse Regering van 3 mei 2019 tot wijziging van diverse besluiten inzake leefmilieu en landbouw, artikel 89.

Vormvereisten

Er zijn geen te vervullen vormvereisten. Het besluit heeft geen budgettaire weerslag.

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME BESLUIT:

Artikel 1. In bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, vervangen bij het ministerieel besluit van 16 januari 2017 en het laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 16 juli 2021, wordt in de derde vraag van het addendum Q4 de zinsnede "titel III" vervangen door de zinsnede "titel II".

Art. 2. In bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, vervangen bij het ministerieel besluit van 16 januari 2017 en het laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 16 juli 2021, wordt in het addendum R53 de vijfde vraag vervangen door wat volgt:

"

3 5 Geef een beschrijving van de infiltratie of retourbemaling.

Geef aan welk type retour wordt gebruikt: infiltratieput, vijver, infiltratiegracht, infiltratiebekken, drain, ander type retour. Verduidelijk hier bijvoorbeeld dat het bemalingswater uit de putten X en Y geretourneerd wordt in de infiltratieputten A en B. Gebruik dezelfde namen die u in vraag 3 hebt ingevuld. Geef aan in welke waterroerende laag (HCOV) geretourneerd wordt, en wat de maximale diepte van de retoureenheid is. Specificeer het debiet dat u minimaal beoogt om te retourneren, en de kwaliteit van het bemalingswater.

Indien u wenst gebruik te maken van de bijstellingsmogelijkheid van lid 1 en lid 2 van artikel 5.53.6.1.1, §4 van titel II van VLAREM, voegt u een studie toe waarin de effecten van het terug in de ondergrond gebrachte bemalingswater op de omgeving beschreven worden. De studie bevat minstens volgende gegevens: de kwaliteit van de waterroerende laag waarin het bemalingswater zal worden teruggebracht en de verwachte kwaliteit van het bemalingswater (gestaafd met analyses), een beschrijving van de omgeving van de retourzone en de verwachte effecten van de retour (kwaliteitsverandering van het ontvangende grondwater). De studie bevat een voorstel van kwaliteitsnormen waaraan het bemalingswater dat terug in de ondergrond wordt gebracht, moet voldoen, en -indien relevant- een analyse- en monitoringsprotocol. Aanvullend moet een verzoek tot bijstelling van de sectorale voorwaarden als bijlage Q2 toegevoegd worden aan deze aanvraag of melding.

"