

Article 19/1. Par dérogation à l'article 8, § 3, alinéa 1^{er}, pour la communication des données relatives à la période de référence du 1^{er} juillet 2021 au 30 juin 2022 inclus, si la structure a communiqué les données mentionnées à l'article 5, § 1^{er}, la structure peut encore modifier ces données jusqu'à 30 jours après le jour où la structure a reçu le calcul de l'agence. L'agence fournit le calcul à la structure entre le 31 octobre 2022 et le 14 novembre 2022. ».

CHAPITRE 3. — Dispositions finales

Art. 24. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 2022, à l'exception :

- 1° des articles 4, 4° et 11, qui entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2023 ;
- 2° des articles 14, 17 et 19, qui entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2024 ;
- 3° des articles 3, 6, 8, 12 et 21, qui entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2025.

Art. 25. Le ministre flamand ayant la protection sociale dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 octobre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Pour la Ministre flamande du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille, absente

Le Ministre flamand des Affaires bruxelloises, de la Jeunesse, des Médias et de la Lutte contre la Pauvreté,
B. DALLE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/34718]

25 NOVEMBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van de regelgeving over technische voorschriften voor binnenschepen en binnenvaartpersoneel

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- artikel 20 van de Bijzondere Wet tot Hervorming der Instellingen van 8 augustus 1980;
- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 5, § 6, 4°, en § 7, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019;
- het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, artikel 55, derde lid, artikel 57, 1°, 2°, 3°, en 5°, artikel 61, § 1, eerste en tweede lid, artikel 62, 63, eerste lid, artikel 83 en 147, eerste lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 4 juli 2022.
- Er is overleg als vermeld in artikel 6, § 3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gepleegd op 28 september 2022.
- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2022/071 gegeven op 6 september 2022.
- De Raad van State heeft advies nummer 72.290/3 gegeven op 3 november 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — Wijziging van het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk

Artikel 1. In artikel 4.07 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 17 november 2017 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in het eerste punt wordt de zinsnede "bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften van binnenschepen" vervangen door de zinsnede "ES-TRIN 2021/1.";
- 2° er wordt een negende punt toegevoegd dat luidt als volgt:

"9. In het eerste punt wordt verstaan onder ES-TRIN 2021/1: Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, editie 2021/1, welke kan worden geraadpleegd op de volgende website: https://www.cesni.eu/wpcontent/uploads/2020/10/ES_TRIN_2021_nl.pdf".

HOOFDSTUK 2. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk

Art. 2. In artikel 1, 23°, van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 november 2011 en vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018, wordt de zinsnede "met een lengte op de waterlijn van minder dan 25 meter," vervangen door de zinsnede "dat in overeenstemming is met de elementen, vermeld in bijlage 5, hoofdstuk I, artikel 1.01, punt 2, a) of b), van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en".

Art. 3. In artikel 25/4 van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 november 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“De functie van schipper, vermeld in het eerste lid, mag worden uitgeoefend door een persoon die houder is van:

1° een kwalificatiecertificaat van de Unie voor schippers;

2° een equivalent certificaat dat geldig is conform artikel 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel;

3° een beperkt stuurbrevet dat is afgegeven in overeenstemming met de regelgeving over de pleziervaart.”;

2° in het derde lid wordt het punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° een kwalificatiecertificaat van de Unie voor deskundigen voor de passagiersvaart of een equivalent certificaat dat geldig is conform artikel 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel of een getuigschrift passagiers voor stadsrondvaartboten;”;

3° er worden een vierde tot en met achtste lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De aanvraag tot het verkrijgen van het getuigschrift passagiers voor stadsrondvaartboten wordt ingediend bij De Vlaamse Waterweg nv. De aanvraag wordt ingediend door een aanvrager die ten volle zeventien jaar oud is op het moment dat hij de aanvraag indient. De aanvrager voegt ook een identiteitsbewijs bij de aanvraag.

Het getuigschrift passagiers voor stadsrondvaartboten wordt door de Vlaamse Waterweg nv afgegeven aan de aanvrager die aan al de volgende voorwaarden voldoet:

1° met goed gevolg een examen afgelegd hebben over de vakkennis voor het personenvervoer, opgenomen in bijlage IX, die bij dit besluit is gevoegd;

2° ten minste achttien jaar oud zijn.

Het examen wordt georganiseerd door de examencommissie, vermeld in artikel 20ter/1 van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht.

De verwerking van persoonsgegevens op basis van dit artikel voldoet aan al de volgende voorwaarden:

1° de verwerking van persoonsgegevens gebeurt conform verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming);

2° de persoonsgegevens worden uitsluitend verwerkt voor de toepassing, handhaving en evaluatie van dit artikel;

3° de Vlaamse Waterweg nv is de verwerkingsverantwoordelijke als vermeld in artikel 4, 7) van de voormelde verordening;

4° de persoonsgegevens die in het kader van dit artikel worden verwerkt, worden niet langer bewaard dan 45 jaar.

In het vierde tot en met het zevende lid wordt verstaan onder de Vlaamse Waterweg nv: de Vlaamse Waterweg nv, vermeld in artikel 2, 6°, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022.”.

Art. 4. Aan hetzelfde koninklijk besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 november 2011 en de besluiten van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 en 5 oktober 2018, wordt een bijlage IX toegevoegd, die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 3. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 30 november 2011 houdende goedkeuring van het besluit 2010-I-8 van 2 juni 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart dat het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn aanneemt en houdende goedkeuring van de besluiten 2010-II-3 en 2010-II-5 van 9 en 10 december 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart tot wijziging van dit Reglement*

Art. 5. Artikel 8 van het koninklijk besluit van 30 november 2011 houdende goedkeuring van het besluit 2010-I-8 van 2 juni 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart dat het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn aanneemt en houdende goedkeuring van de besluiten 2010-II-3 en 2010-II-5 van 9 en 10 december 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart tot wijziging van dit Reglement wordt opgeheven.

HOOFDSTUK 4. — *Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen*

Art. 6. In artikel 2, 9°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen wordt de zinsnede “met een lengte op de waterlijn van minder dan 25 meter,” vervangen door de zinsnede “dat in overeenstemming is met de elementen, vermeld in hoofdstuk I, artikel 1.01, punt 2, a) of b), van bijlage 5, die bij dit besluit is gevoegd, en”.

Art. 7. Bijlage 5 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 5. — *Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel*

Art. 8. Aan artikel 26 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 mei 2022 over de beroepscompetenties voor binnenvaartpersoneel worden een zevende en een achtste lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De Vlaamse Waterweg nv kan voor de deelname aan de examens die onder haar verantwoordelijkheid worden georganiseerd, of aan onderdelen ervan, toelatingsvoorwaarden opleggen. De voormelde toelatingsvoorwaarden hebben betrekking op:

1° de naleving van administratieve voorschriften, met name de betaling van de retributie, vermeld in artikel 32/1;

2° de eerder aangetoonde competenties, kennis en vaardigheden van de deelnemer waarop examenonderdelen die door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart worden vastgesteld in de standaarden voor geharmoniseerde praktijkexamens op Europees vlak, betrekking hebben. De Vlaamse Waterweg nv kan ook nadere regels vaststellen over de volgende zaken:

1° het verloop en de inhoud van de examens;

2° algemeen geldende vrijstellingen van examenonderdelen voor wie eerder heeft aangetoond over de competenties, kennis en vaardigheden te beschikken waarop die examenonderdelen betrekking hebben;

3° de mogelijkheid om op grond van eerder aangetoonde competenties, kennis en vaardigheden waarop examenonderdelen betrekking hebben, individuele vrijstellingen van die examenonderdelen te verkrijgen;

4° de mogelijkheid om examenonderdelen meer dan één keer af te leggen als de deelnemer bij een eerste poging niet geslaagd is;

5° de uitreiking van diploma's of getuigschriften als de deelnemer voor een examen of examenonderdeel geslaagd is.

Het zevende lid is van overeenkomstige toepassing op de examens die worden georganiseerd onder de verantwoordelijkheid van De Vlaamse Waterweg nv op grond van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn en op grond van de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren."

Art. 9. Aan artikel 30, § 4, van hetzelfde besluit wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"De minister kan het praktische verloop van de procedure om simulatoren goed te keuren vaststellen."

Art. 10. In artikel 32 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden tussen de woorden "gemachtigde van de minister" en de woorden "is erkend" de woorden "of door een bevoegde autoriteit van een ander gewest of van een andere lidstaat" ingevoegd;

2° aan paragraaf 1 worden een tweede tot en met vijfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

"Bij een medische verklaring die is afgegeven door een arts van een ander lidstaat wordt een beëdigde vertaling in het Nederlands, Frans, Duits of Engels gevoegd als dat niet de taal van de verklaring in kwestie is. Het bewijs dat de arts die de medische verklaring heeft afgegeven, erkend is in de betrokken lidstaat, is ten laste van de aanvrager.

Een persoon die aan al de volgende voorwaarden voldoet, kan als arts erkend worden:

1° houder zijn van een diploma van master in de geneeskunde of een gelijkwaardig diploma, toegekend door een andere gemeenschap binnen België, door een andere lidstaat van de Europese Unie of door een staat waarmee een overeenkomst is gesloten waarbij de erkenning van een gelijkwaardige beroepskwalificatie wordt opgelegd;

2° beschikken over de nodige werkende apparatuur, ruimte, voorzieningen, procedures en documentatie om de naleving van de medische geschiktheidscriteria voor binnenvaartpersoneel te kunnen nagaan, zoals beschreven in bijlage A3 en B4, die bij dit besluit zijn gevoegd.

De minister kan de in het tweede lid vastgestelde voorwaarden nader specificeren en kan het praktische verloop van de procedure voor de erkenning van artsen vastleggen.

De erkende artsen brengen de minister op de hoogte van wijzigingen die betrekking hebben op de voorwaarden, vermeld in het derde lid. De minister of de gemachtigde van de minister trekt de erkenning in of schorst die erkenning als de arts niet langer voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het derde lid, of als de arts ernstig of herhaaldelijk de bepalingen van dit besluit niet naleeft."

3° aan paragraaf 2 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

"De medische verklaring die overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn moet worden overgelegd door een bemanningslid, een kandidaat voor het Rijnpatent of een houder van een Rijnpatent om de lichamelijke en geestelijke geschiktheid aan te tonen, wordt afgegeven door een arts die is erkend conform paragraaf 1, tweede tot en met vierde lid."

Art. 11. Aan hoofdstuk 3 van hetzelfde besluit wordt een afdeling 4, die bestaat uit artikel 32/1, toegevoegd, die luidt als volgt:

"Afdeling 4. Retributies

Art. 32/1. Voor de volgende prestaties wordt een retributie geheven:

1° het afnemen van een examen;

2° de afgifte of de verlenging van een kwalificatiecertificaat of specifieke vergunning;

3° de afgifte van een duplicaat van een kwalificatiecertificaat of specifieke vergunning;

4° de afgifte van een vaartijdenboek;

5° de afgifte van een dienstboekje;

6° de validatie van de gegevens in een dienstboekje.

Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op het afnemen van examens, de afgifte, uitbreiding of verlenging van voorgeschreven documenten en de validatie van vaargegevens op grond van het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn en op grond van de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren."

HOOFDSTUK 6. — Slotbepaling

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 november 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 tot wijziging van de regelgeving over technische voorschriften voor binnenschepen en binnenvaartpersoneel.

Bijlage IX bij het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk.

Bijlage IX. Verplichte aanvullende vakkennis voor het behalen van het getuigschrift passagiers voor stadsrondvaartboten als vermeld in artikel 25/4.

1. Summiere kennis van de technische voorschriften met betrekking tot de stabiliteit van passagiersschepen in geval van averij, waterdichte schotten, niveau van de grootste diepgang.

2. EHBO.

3. Brandpreventie en brandbestrijdingsinrichtingen.

4. Omgaan met reddingsmiddelen en -materieel.

5. Maatregelen voor de bescherming van passagiers in het algemeen en met name in geval van evacuatie, averij, aanvaring, standing, brand, explosie of andere panieksituaties.

6. Kennis van de veiligheidsvoorschriften (nooduitgangen, valreep, gebruik van het noodroer).

Gezien om gevoegd te worden bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 tot wijziging van de regelgeving over technische voorschriften voor binnenschepen en binnenvaartpersoneel.

Brussel, 25 november 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 tot wijziging van de regelgeving over technische voorschriften voor binnenschepen en binnenvaartpersoneel.

Bijlage 5 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen.

Bijlage 5. Vrijstellingen voor bepaalde categorieën vaartuigen:

Hoofdstuk I Bijzondere bepalingen voor stadsrondvaartboten

Artikel 1.01 Algemene bepaling

1. Overeenkomstig artikel 25 van dit besluit, kan de Commissie van Deskundigen geheel of gedeeltelijk vrijstelling van de toepassing van dit besluit voor de stadsrondvaartboten verlenen, overeenkomstig de bepalingen in dit hoofdstuk.

2. Stadsrondvaartboten kunnen open of gesloten zijn. Op deze stadsrondvaartboten zijn voor wat betreft de bouw en de uitrusting enkel de artikelen 1.02 tot en met 1.14 van toepassing wanneer:

a) voor wat betreft de open stadsrondvaartboten :

1° zij een lengte (L) van maximaal 20 meter hebben;

2° zij geen gesloten opbouw hebben;

3° de passagiers zich in open lucht bevinden. Een opbouw met een tijdelijk karakter, bestaande uit zeildoek wordt niet als gesloten opbouw beschouwd.

4° zij geen doorlopend dek hebben.

Is dit het geval, dan vermeldt de Commissie van Deskundigen in het uniebinnenvaartcertificaat onder nummer 52:

"Het vaartuig is een open stadsrondvaartboot en zal varen in de stadskern van ..., zoals bepaald in artikel 1.01 van Bijlage 5 van het BVR van 5 oktober 2018 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen en mag varen binnen het volgende vaargebied: ...".

b) voor wat betreft de gesloten stadsrondvaartboten:

1° zij een lengte (L) van maximaal 30 meter hebben;

2° zij één laag passagiersaccommodatie heeft, deels verzonken tot beneden het gangboord;

3° zij voorzien zijn van een grotendeels doorgaande opbouw.

Is dit het geval, dan vermeldt de Commissie van Deskundigen in het uniebinnenvaartcertificaat onder nummer 52:

"Het vaartuig is een gesloten stadsrondvaartboot en zal varen in de stadskern van ..., zoals bepaald in artikel 1.01 van Bijlage 5 van het BVR van 5 oktober 2018 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen en mag varen binnen het volgende vaargebied: ...".

Artikel 1.02 Toepasselijkheid van ES-TRIN 2021/1

Onderstaande bepalingen van ES-TRIN 2021/1 zijn niet van toepassing op stadsrondvaartboten:

- artikel 3.03 eerste tot en met vijfde lid en zevende lid;

- artikel 3.04 tweede tot en met zevende lid;

- artikel 5.01, tweede en derde lid;

- artikel 5.02, eerste lid, tweede zin;

- artikel 5.03, tweede lid;

- artikel 5.04;

- artikel 5.06, eerste lid;

- artikel 5.08

- artikel 6.02, derde lid;

- artikel 6.07, tweede lid;

- artikel 7.04, tweede lid voor stadsrondvaartboten met buitenboordmotoren;

- artikelen 7.07 tot en met 7.09;

- artikelen 7.11 en 7.13;

- artikel 8.02, vijfde lid;

- artikel 8.03, tweede en derde lid;

- artikel 8.04 voor stadsrondvaartboten met buitenboordmotoren;

- artikel 8.05, tweede, zesde, twaalfde en dertiende lid en voor stadsrondvaartboten met buitenboordmotoren bovendien tiende en elfde lid;

- artikel 8.08, tweede tot en met elfde lid voor open stadsrondvaartboten;
- artikel 8.09
- artikel 10.02, eerste lid;
- artikel 11.01 eerste lid onder *a*), tweede, zesde en zevende lid;
- artikel 11.02 tweede lid;
- artikel 11.02 derde lid;
- artikel 11.03 vierde lid;
- artikel 11.04 derde lid, eerste zin;
- artikel 11.05 eerste lid enkel met betrekking tot de woorden “en bij de voortstuwingsinstallatie worden aangegeven”, tweede en derde lid;
- artikel 11.06 tweede lid onder *a*), behalve wanneer uit de vermogensbalans blijkt dat dit voorschrift wel relevant is;
- artikel 11.07 vierde lid, vijfde lid onder *b*), zesde lid onder *c*) en achtste lid enkel met betrekking tot de woorden “en op een passende plek”;
- artikelen 13.01 en 13.02;
- artikel 13.03, eerste lid;
- artikel 13.04;
- artikel 13.07;
- artikel 19.01, vierde lid;
- artikel 19.02, derde lid, negende tot en met twaalfde lid, veertiende en vijftiende lid;
- artikel 19.05, tweede en derde lid;
- artikel 19.06, eerste tot en met dertiende lid en zestiende tot en met negentiende lid;
- artikel 19.07;
- artikel 19.08, eerste lid en derde tot en met negende lid;
- artikel 19.09, eerste tot en met vierde lid en tiende tot en met elfde lid;
- artikel 19.10, tweede tot en met achtste lid, tiende en elfde lid;
- artikel 19.11, enkel voor wat open stadsrondvaartboten betreft. Voor gesloten stadsrondvaartboten blijft artikel 19.11, eerste lid en de tabellen voorzien in het tweede lid, betreffende de scheidingsvlakken tussen machinekamers en verblijfsruimten van toepassing, alsook het tweede lid onder *a*, het derde lid, het vierde lid, het zesde lid, het zevende lid en het veertiende lid;
- artikel 19.12, met uitzondering van het negende lid, dat voor gesloten stadsrondvaartboten van toepassing blijft;
- artikel 19.13, enkel voor wat open stadsrondvaartboten betreft;
- artikel 19.14;
- artikelen 31.01 tot 31.03.

Artikel 1.03 Schotten

1. Stadsrondvaartboten met een lengte van meer dan 10 meter, moeten zijn voorzien van een waterdicht aanvaringsschot zonder openingen, gelegen op ten minste 0,10 m en ten hoogste 0,60 m achter de voorloodlijn. De stadsrondvaartboot moet voor dit aanvaringsschot met een waterdicht dek zijn afgesloten.
2. Voor houten open stadsrondvaartboten kan de Commissie van Deskundigen afwijkingen van hetgeen in het eerste lid is bepaald, toestaan.
3. Op open stadsrondvaartboten met een vast in de stadsrondvaartboot opgestelde voortstuwingsmotor moet deze motor geheel door een brandvertragende omkasting zijn omsloten.
4. Op gesloten stadsrondvaartboten moeten volgende bijkomende waterdichte schotten, die reiken tot de bovenkant van het scheepboord zijn aangebracht:
 - Een schot tussen de machinekamer en de passagiersruimte;
 - Een achterpiekschot op een redelijke afstand van de achterstevan voor gesloten stadsrondvaartboten met een lengte van meer dan 25m

Artikel 1.04 Stabiliteit

1. In afwijking van art. 19.03 van ES-TRIN 2021/1, wordt het reservedrijfvermogen van open stadsrondvaartboten voldoende geacht indien het schip in volgelopen toestand nog een vrijboord van ten minste 0,05 m heeft.
2. In afwijking van art. 19.03 van ES-TRIN 2021/1, vijfde en zesde lid, behoeven, voor open stadsrondvaartboten welke met uitzondering van de gangpaden, geheel zijn voorzien van vast opgestelde zitbanken, de invloeden van de winddruk en de middelpuntvliedende kracht veroorzaakt door roer geven niet in rekening te worden gebracht.

Artikel 1.05 Veiligheidsafstand

In afwijking van de regelen van artikel 19.04 van ES-TRIN 2021/1 wordt voor stadsrondvaartboten een minimum veiligheidsafstand van 0,30 m toegestaan.

Artikel 1.06 Ten hoogste toegestane aantal passagiers

1. Het ten hoogste toegestane aantal passagiers wordt zodanig vastgesteld dat aan de regelen met betrekking tot de stabiliteit en het vrijboord wordt voldaan.
2. Het ten hoogste toegestane aantal passagiers mag niet groter zijn dan het aantal voor passagiers beschikbare zitplaatsen.
3. Voor de zitplaatsen moet worden gerekend met een breedte van tenminste 0,40 m per persoon voor open stadsrondvaartboten. Voor gesloten stadsrondvaartboten moet voor de zitplaatsen worden gerekend met een breedte van tenminste 0,45 m per persoon en moet de onderlinge vrije afstand tussen de banken of zitplaatsen minstens 0,30 m bedragen.

Artikel 1.07 Beveiliging tegen vallen

1. Op open stadsrondvaartboten moeten de voor passagiers bestemde, niet afgesloten gedeelten van dekken, zijn voorzien van vaste verschansingen of relingen met een hoogte van tenminste 0,30 m, gemeten boven de zitplaatsen.
2. Op gesloten stadsrondvaartboten moeten de vaste verschansingen of relingen tenminste 0,20 m binnen de buitenzijde van het schip, berghouten inbegrepen, worden geplaatst indien passagiers plaats kunnen nemen in een open kuip of op een open dek.

Artikel 1.08 Toegangen, uitgangen en verbindingswegen

1. Op open stadsrondvaartboten met een opbouw als bedoeld in artikel 1.01, eerste lid, onder *a*), 3°, moet een vrij middenpad over de gehele lengte van het voor passagiers bestemde gedeelte aanwezig zijn. Dit middenpad moet een breedte van ten minste 0,45 m hebben.

2. Op open stadsrondvaartboten met een opbouw als bedoeld in artikel 1.01, eerste lid, onder *a*) moet zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van het voor passagiers bestemde gedeelte een uitgang met een vrije breedte van tenminste 0,50 m aanwezig zijn. Eén der uitgangen mag zijn vervangen door twee nooduitgangen, ieder met een vrije doorgang van tenminste 0,60 cm. breedte en ten minste 0,80 cm. hoogte.

3. Op gesloten stadsrondvaartboten moet de vrije doorgang van de toegangen minimaal 0,80 m bedragen. De vrije breedte van het gangpad tussen de stoelen moet op een hoogte van 0,90 m en meer boven de vloer tenminste 0,70 m bedragen. Tot een hoogte van 0,90 m boven de vloer mag deze nergens minder dan 0,60 m bedragen.

4. Op gesloten stadsrondvaartboten moet in het achterschip een nooduitgang met een vrije doorgang van minstens 0,80 m zijn voorzien. De nooduitgang mag worden vervangen door tenminste twee uitwerpbare noodluiken in het dak.

Elke nooduitgang in het dak moet een vrije opening van tenminste 0,36 m₂ hebben. Daarbij mag de kleinste afmeting niet minder dan 0,50 m bedragen.

5. Op gesloten stadsrondvaartboten moeten de compartimenten die door middel van waterdichte schotten en waterdichte deuren van beperkte hoogte worden onderverdeeld, veilig kunnen worden verlaten. Daarbij mag de vluchtweg vanuit het ene via een ander compartiment lopen.

6. Op gesloten stadsrondvaartboten moet voldoende verlichting aanwezig zijn op de volgende plaatsen: instapplaatsen voor passagiers, nooduitgangen en plaatsen waar reddingsmiddelen en brandblustoestellen zijn geplaatst.

7. Het aan en van boord gaan der passagiers moet op stadsrondvaartboten op veilige wijze kunnen geschieden. Zo nodig moeten handgrepen en traptreden zijn aangebracht.

Artikel 1.09 Voortstuwingsinstallatie

1. Het vermogen van de voortstuwingsinstallatie moet zodanig zijn dat de volgeladen stadsrondvaartboot bij vol vermogen varende, tot stilstand kan komen in een vaarweg van ten hoogste twee maal de lengte van het schip.

2. De Commissie van Deskundigen kan afwijken van art. 8.01 van bijlage II, lid 3, voor wat betreft de gebruikte brandstof indien tenminste een gelijkwaardig veiligheidsniveau gewaarborgd is.

Een gelijkwaardig veiligheidsniveau kan door middel van de bepalingen onder artikel 30.01 van bijlage II aangetoond worden.

3. De maximale toegelaten inhoud van een rechtstreeks aangebouwde brandstoftank van een buitenboordmotor bedraagt 25 liter. De tank moet zich steeds buiten het voor passagiers bestemde gedeelte vinden.

4. Indien de stuurstand zich niet in de onmiddellijke nabijheid van de ingebouwde verbrandingsmotor voor de voortstuwings bevindt, moeten vanaf de stuurstand kunnen worden afgelezen:

- de temperatuur van het koelwater en de druk van de smeerolie;
- het toerental van motor of schroefas.

5. De Commissie van Deskundigen kan afwijken van de voorschriften van hoofdstuk 9 mits het emissieniveau van de verontreinigende gassen en deeltjes afkomstig van de motoren aan boord het voorgeschreven emissieniveau van hoofdstuk 9 niet overstijgt.

6. Bij een elektrisch gedreven voortstuwings zijn de accubatterijen aan de bovenzijde zodanig afgedekt, dat zij beschermd zijn tegen aanraking, vallende voorwerpen en druiptwater.

Artikel 1.10 Lensinrichting

1. Op open stadsrondvaartboten met een lengte van 7 meter of minder moeten ten minste twee geschikte hoosvaten aanwezig zijn.

2. Open stadsrondvaartboten met een lengte van meer dan 7 meter moeten van een motor- of handlenspomp zijn voorzien. Bij een lengte van 12 meter of minder moet de diameter van de aansluiting tenminste 38 mm zijn en bij een lengte boven 12 meter tenminste 50 mm.

3. Op gesloten stadsrondvaartboten moet iedere waterdichte afdeling zijn uitgerust met een bilge alarm.

Artikel 1.11 Reddingsmiddelen

1. In afwijking van artikel 13.08 van ES-TRIN 2021/1, lid 1 geldt het volgende:

- a. Er moet tenminste 1 reddingsboei aanwezig zijn voor elk toegestaan aantal van 25 passagiers, alsmede 1 reddingsboei voor het resterend aantal passagiers. Het aantal reddingsboeien behoeft echter niet meer dan 4 te bedragen.
- b. De reddingsboeien moeten enkel van een lijn met een lengte van ten minste 20 m zijn voorzien en zodanig zijn opgeborgen, dat zij voor onmiddellijk gebruik gereed zijn.

2. In afwijking van artikel 13.08 van ES-TRIN 2021/1, lid 2 geldt het volgende:

Voor alle passagiers moeten individuele of gemeenschappelijke reddingsmiddelen aan boord zijn. Individuele reddingsmiddelen moeten voldoen

- a) aan de Verordening (EU) 2016/425 in de gewijzigde versie; of
- b) aan de internationale code betreffende de reddingsmiddelen (LSA), paragraaf 2.2.

Aan de in bovenstaand onderdeel a genoemde eisen wordt geacht voldaan te zijn wanneer het reddingsvest voldoet aan de Europese normen EN ISO 12402-2 : 2020, EN ISO 12402-3 : 2020 en EN ISO 12402-4 : 2020.

Voor kinderen zijn ook harde reddingsvesten toegelaten, die aan de onderdelen a of b voldoen.

Drijvende zitkussens worden als individuele reddingsmiddel beschouwd indien zij:

- een draagvermogen in zoetwater van ten minste 75 N hebben;
- van geschikt materiaal zijn vervaardigd naar het oordeel van de Commissie van Deskundigen en bestand zijn tegen olie, olieproducten en temperaturen tot 50°C;
- van een grijprijn zijn voorzien;
- niet vast aan het schip zijn bevestigd.

Artikel 1.12 Draagbare blustoestellen

1. Voor open stadsrondvaartboten moet in de nabijheid van de voortstuwingsinstallatie een draagbaar blustoestel overeenkomstig de Europese norm EN3-7:2007 en EN3-8:2007 vast opgesteld zijn. In afwijking van artikel 13.03, tweede lid volstaat een blustoestel met een vulgewicht van ten minste 4 kg.

2. Voor gesloten stadsrondvaartboten moeten tenminste twee draagbare blustoestellen overeenkomstig de Europese norm EN3-7:2007 en EN3-8:2007 aanwezig zijn. Deze moeten in de nabijheid van de stuurstand vast zijn opgesteld.

Artikel 1.13 Overige uitrustings

1. Aan boord moet ten minste de volgende uitrustings in bruikbare staat aanwezig zijn:

- een vaarboom/bootshaak;
- een verbanddoos;
- een tros met ten minste lengte L geschikt voor meren en slepen;
- indien tussen zonsopgang en zonsondergang wordt gevaren een geschikte draagbare elektrische lantaarn in waterdichte uitvoering.

2. Gesloten stadsrondvaartboten moeten beschikken over een anker van ten minste 50 kg, met een ketting of draad van tenminste 30 meter lengte.

Artikel 1.14 Overgangsbepalingen

1. De bepalingen voor stadsrondvaartboten, waarvan de kiel gelegd is voor 30 december 2008, moeten vanaf de volgende data te worden toegepast, tenzij bij ombouw of vervanging van het betreffende onderdeel:

1.03	Schotten	Verlenging certificaat na	1.1.2045
1.04	Stabiliteit	Verlenging certificaat na	1.1.2045
1.06, lid 3	Zitplaatsen	Verlenging certificaat na	1.1.2045
1.07	Beveiliging tegen vallen	Verlenging certificaat na	1.1.2045
1.08, lid 1 tot en met 4	Toegangen en uitgangen	Verlenging certificaat na	1.1.2045
1.09, lid 1	Vermogen voortstuwing-installatie	Verlenging certificaat na	1.1.2050
1.10 punt 2	Lensinrichting	Indien geen lenspomp aanwezig is, moeten tenminste 2 geschikte hoosvaten aanwezig zijn	Geen einddatum
1.10 punt 3	Bilge alarm		Geen einddatum
1.11	Normen voor reddingsvesten	Verlenging certificaat	

2. De bepalingen voor stadsrondvaartboten, waarvan de kiel gelegd is voor 30 december 2018, moeten vanaf de volgende data te worden toegepast, tenzij bij ombouw of vervanging van het betreffende onderdeel:

Hoofdstuk 9	Emissieniveau motoren	Verlenging certificaat na	1.1.2045
-------------	-----------------------	---------------------------	----------

Hoofdstuk II Bijzondere bepalingen voor alleen varende duwbakken

Artikel 2.01 Algemene bepaling

Op alleen varende duwbakken zijn voor wat betreft bouw en uitrusting alleen artikel 2.02 en 2.03 van toepassing. Op het ogenblik dat een alleen varende duwbak deel uitmaakt van een samenstel, moet het vaartuig als een duwbak worden beschouwd.

De alleen varende duwbakken mogen zich slechts in een beperkt vaargebied op de Vlaamse waterwegen van zone 4 over langere afstanden zelfstandig verplaatsen.

De Commissie van Deskundigen vermeldt in het communautair certificaat onder rubriek 52:

“Het vaartuig is een alleen varende duwbak als bepaald in hoofdstuk II van bijlage 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen en mag zich alleen zelfstandig verplaatsen over langere afstanden op de volgende Vlaamse waterwegen: ...”

Artikel 2.02 Toepasselijkheid van ES-TRIN 2021/1

Voor zover in dit hoofdstuk niets anders is bepaald, zijn met betrekking tot de bouw en de uitrusting van alleen varende duwbakken hoofdstuk 3 tot en met 18 en de hoofdstukken 21, 30, 31, 32 en 33 van toepassing.

Een alleen varende duwbak mag niet langer zijn dan 110 m.

Hoofdstuk 27 is van toepassing als de alleen varende duwbak containers vervoert.

De alleen varende duwbak moet over een stuurhuis beschikken. Een vaste marifooninstallatie en AIS zijn verplicht.

Als de duwbak deel uitmaakt van een samenstel, dan moet het AIS-toestel worden uitgeschakeld.

Artikel 3.03 Vrijstellingen

De Commissie van Deskundigen kan afwijken van de volgende bepalingen in ES-TRIN 2021/1:

1° artikel 3.03, lid 2, met betrekking tot de plaats van de voor de bedrijfsvoering noodzakelijke inrichtingen achter het achterpiekschot

2° artikel 5.06., met betrekking tot de minimumsnelheid.

De Commissie van Deskundigen noteert de snelheid die gemeten is bij het uitvoeren van de proefvaart in het uniebinnenvaartcertificaat onder rubriek 52 als volgt:

“Het vaartuig behaalde tijdens de proefvaart een snelheid van ... km/u.”;

De minimumsnelheid voor de alleen varende duwbak moet met alle voortstuwingsinstallaties ten minste 6,5 km/u ten opzichte van het water bedragen.

3° artikel 6.06, tweede lid.

Als twee of meer van elkaar onafhankelijke roerpropeller-, waterstraal- of cycloïdaalschroefinstallaties aanwezig zijn, is het tweede besturingssysteem niet vereist als het schip bij het uitvallen van een van die installaties manoeuvreerbaar blijft om de oever of de kade te bereiken;

4° artikel 13.01, derde lid, b).

De alleen varende duwbak hoeft geen hekanker te hebben;

5° artikel 13.04.

Een alleen varende duwbak hoeft geen bijboot te hebben indien als het vaartuig beschikt over een reddingsvlot als vermeld in artikel 19.09, vijfde lid;

6° artikel 13.08, eerste lid.

Aan boord van alleen varende duwbakken moeten ten minste twee reddingsboeien overeenkomstig de Europese norm EN14144:2002 aanwezig zijn. Die reddingsboeien bevinden zich in gebruiksklare toestand aan dek op het voorschip en het achterschip;

7° artikel 15.01.

Aan boord van alleenvarende duwbakken hoeven geen verblijven aanwezig te zijn. De noodzakelijke voorzieningen worden in het stuurhuis geïntegreerd en zullen in de mate van het mogelijke voldoen aan de bepalingen van ES-TRIN 2021/1, hoofdstuk 15. In die zin wordt de exploitatiewijze van het vaartuig beperkt worden tot A1, tenzij de bemanning geen rust neemt aan boord van het vaartuig.

Gezien om gevoegd te worden bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 25 november 2022 tot wijziging van de regelgeving over technische voorschriften voor binnenschepen en binnenvaartpersoneel.

Brussel, 25 november 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/34718]

25 NOVEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant la réglementation relative aux prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure et au personnel de la navigation intérieure

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- l'article 20 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;
- le décret du 2 avril 2004 portant l'agence autonomisée externe de droit public, dénommée De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public, article 5, § 6, 4°, et § 7, insérés par le décret du 26 avril 2019 ;
- le décret sur la navigation du 21 janvier 2022, article 55, alinéa 3, article 57, 1°, 2°, 3° et 5°, article 61, § 1^{er}, alinéas 1^{er} et 2, article 62, article 63, alinéa 1^{er}, article 83 et 147, alinéa 1^{er}.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- le Ministre flamand ayant le Budget dans ses attributions a donné son accord le lundi 4 juillet 2022 ;
- une concertation telle que visée à l'article 6, § 3bis, 6°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles a eu lieu le 28 septembre 2022 ;
- la Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel a rendu l'avis n° 2022/071 le 6 septembre 2022 ;
- le Conseil d'État a rendu l'avis n° 72.290/3 le 3 novembre 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modification de l'arrêté royal du 24 septembre 2006 portant fixation du règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume*

Article 1^{er}. À l'article 4.07 de l'annexe à l'arrêté royal du 24 septembre 2006 portant fixation du règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 17 novembre 2017 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le premier point, le membre de phrase « l'annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure » est remplacé par le membre de phrase « l'ES-TRIN 2021/1. » ;

2° il est ajouté un point 9 rédigé comme suit :

« 9. Dans le premier point, on entend par ES-TRIN 2021/1 : standard européen établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure, édition 2021/1, disponible sur le site web suivant : https://www.cesni.eu/wp-content/uploads/2020/10/ES_TRIN_2021_fr.pdf. ».

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté royal du 9 mars 2007 portant les prescriptions d'équipage sur les voies navigables du Royaume*

Art. 2. Dans l'article 1^{er}, 23°, de l'arrêté royal du 9 mars 2007 portant les prescriptions d'équipage sur les voies navigables du Royaume, inséré par l'arrêté royal du 30 novembre 2011 et remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018, le membre de phrase « avec une longueur de flottaison inférieure à 25 mètres, » est remplacé par le membre de phrase « qui est conforme aux éléments énoncés à l'annexe 5, chapitre I^{er}, article 1.01, point 2, a) ou b), de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure et qui est ».

Art. 3. À l'article 25/4 du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 30 novembre 2011, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« La fonction de conducteur visée à l'alinéa 1^{er} peut être exercée par une personne titulaire d'un :

1° certificat de qualification de l'Union en tant que conducteur ;

2° certificat équivalent qui est valable conformément à l'article 10 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 mai 2022 relatif aux compétences professionnelles du personnel de la navigation intérieure ;

3° brevet de conduite restreint délivré conformément à la réglementation relative à la navigation de plaisance. » ;

2° à l'alinéa 3, le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° d'un certificat de qualification de l'Union en tant qu'expert en matière de navigation avec passagers ou d'un certificat équivalent qui est valable conformément à l'article 10 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 mai 2022 relatif aux compétences professionnelles du personnel de la navigation intérieure ou d'un certificat passagers pour bateaux de promenade urbaine ; » ;

3° des alinéas 4 à 8 rédigés comme suit sont ajoutés :

« La demande d'obtention du certificat passagers pour bateaux de promenade urbaine est introduite auprès de De Vlaamse Waterweg SA. La demande est introduite par un demandeur âgé de dix-sept ans accomplis au moment où il introduit la demande. Le demandeur joint également une preuve d'identité à sa demande.

De Vlaamse Waterweg SA délivre le certificat passagers pour bateaux de promenade urbaine au demandeur qui remplit toutes les conditions suivantes :

1° avoir réussi l'examen portant sur les connaissances professionnelles pour le transport de personnes figurant à l'annexe IX jointe au présent arrêté ;

2° être âgé de dix-huit ans minimum.

L'examen est organisé par le jury visé à l'article 20^{ter}/1 du décret du 2 avril 2004 portant l'agence autonomisée externe de droit public, dénommée De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public.

Le traitement de données à caractère personnel au titre de cet article satisfait à toutes les conditions suivantes :

1° le traitement de données à caractère personnel s'effectue conformément au règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) ;

2° les données à caractère personnel sont exclusivement traitées pour l'application, le contrôle de l'application et l'évaluation du présent article ;

3° de Vlaamse Waterweg SA est le responsable du traitement tel que visé à l'article 4, 7), du règlement précité ;

4° les données à caractère personnel traitées dans le cadre du présent article ne sont pas conservées plus de 45 ans.

Dans les alinéas 4 à 7, on entend par « de Vlaamse Waterweg SA » : de Vlaamse Waterweg SA, mentionnée à l'article 2, 6°, du décret sur la navigation du 21 janvier 2022. ».

Art. 4. Au même arrêté royal, modifié par l'arrêté royal du 30 novembre 2011 et les arrêtés du Gouvernement flamand des 10 juillet 2015 et 5 octobre 2018, il est ajouté une annexe IX, jointe en annexe 1^{re} au présent arrêté.

CHAPITRE 3. — *Modification de l'arrêté royal du 30 novembre 2011 portant approbation de la résolution 2010-I-8 du 2 juin 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin adoptant le Règlement relatif au Personnel de la Navigation sur le Rhin et des résolutions 2010-II-3 et 2010-II-5 des 9 et 10 décembre 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin modifiant ledit Règlement*

Art. 5. L'article 8 de l'arrêté royal du 30 novembre 2011 portant approbation de la résolution 2010-I-8 du 2 juin 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin adoptant le Règlement relatif au Personnel de la Navigation sur le Rhin et des résolutions 2010-II-3 et 2010-II-5 des 9 et 10 décembre 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin modifiant ledit Règlement est abrogé.

CHAPITRE 4. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure*

Art. 6. Dans l'article 2, 9°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure, le membre de phrase « avec une longueur de flottaison inférieure à 25 mètres, » est remplacé par le membre de phrase « qui est conforme aux éléments énoncés dans le chapitre I^{er}, article 1.01, point 2, a) ou b), de l'annexe 5 jointe au présent arrêté et qui est ».

Art. 7. L'annexe 5 au même arrêté est remplacée par l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

CHAPITRE 5. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 mai 2022 relatif aux compétences professionnelles du personnel de la navigation intérieure*

Art. 8. À l'article 26 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 mai 2022 relatif aux compétences professionnelles du personnel de la navigation intérieure, les alinéas 7 et 8 rédigés comme suit sont ajoutés :

« De Vlaamse Waterweg SA peut subordonner la participation aux examens organisés sous sa responsabilité ou à des éléments de ceux-ci à des conditions d'admission. Les conditions d'admission précitées portent sur :

1° le respect des prescriptions administratives, à savoir le paiement de la rétribution mentionnée à l'article 32/1 ;

2° les compétences, connaissances et aptitudes préalablement démontrées du participant sur lesquelles portent les épreuves établies par le Comité européen pour l'élaboration de standards dans le domaine de la navigation intérieure dans les standards pour des examens pratiques harmonisés à l'échelle européenne. De Vlaamse Waterweg SA peut également adopter des règles supplémentaires concernant les aspects suivants :

1° le déroulement et le contenu des examens ;

2° des dispenses générales d'épreuves pour quiconque a démontré disposer des compétences, connaissances et aptitudes sur lesquelles portent ces épreuves ;

3° la possibilité d'obtenir, sur la base de compétences, connaissances et aptitudes préalablement démontrées sur lesquelles portent les épreuves, des dispenses individuelles de ces épreuves ;

4° la possibilité de présenter des épreuves plus d'une fois lorsque le participant a échoué à la première tentative ;

5° la délivrance de diplômes ou de certificats lorsque le participant a réussi un examen ou une épreuve.

L'alinéa 7 s'applique par analogie aux examens organisés sous la responsabilité de De Vlaamse Waterweg SA sur la base du règlement relatif au personnel de la navigation sur le Rhin et sur la base de l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieure ».

Art. 9. À l'article 30, § 4, du même arrêté, il est ajouté un alinéa 3 rédigé comme suit :

« Le ministre peut déterminer le déroulement pratique de la procédure d'agrément de simulateurs. ».

Art. 10. À l'article 32 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « ou par une autorité compétente d'une autre région ou d'un autre État membre » sont insérés entre les mots « son délégué » et les mots « et basé » ;

2° au paragraphe 1^{er}, des alinéas 2 à 5 rédigés comme suit sont ajoutés :

« Un certificat médical délivré par un médecin d'un autre État membre est accompagné d'une traduction jurée en néerlandais, en français, en allemand ou en anglais si ce n'est pas la langue du certificat en question. La preuve que le médecin qui a délivré le certificat médical est agréé dans l'État membre concerné incombe au demandeur.

La personne qui remplit toutes les conditions suivantes peut être agréée en tant que médecin :

1° être titulaire d'un diplôme de master en médecine ou d'un diplôme équivalent décerné par une autre communauté en Belgique, par un autre État membre de l'Union européenne ou par un État avec lequel a été conclue une convention imposant la reconnaissance d'une qualification professionnelle équivalente ;

2° disposer des équipements en état de marche, de l'espace, des installations, des procédures et de la documentation nécessaires afin de pouvoir vérifier si les critères d'aptitude médicale pour le personnel de la navigation intérieure, tels que décrits dans les annexes A3 et B4 jointes au présent arrêté, sont remplis.

Le ministre peut préciser les conditions fixées à l'alinéa 2 et définir le déroulement pratique de la procédure d'agrément de médecins.

Les médecins agréés informent le ministre des changements se rapportant aux conditions énoncées à l'alinéa 3. Le ministre ou son délégué retire ou suspend l'agrément si le médecin ne remplit plus les conditions énoncées à l'alinéa 3 ou enfreint gravement ou à plusieurs reprises les dispositions du présent arrêté. » ;

3° au paragraphe 2, un alinéa 3 rédigé comme suit est ajouté :

« Le certificat médical qui, conformément au règlement relatif au personnel de la navigation sur le Rhin, doit être soumis par un membre d'équipage, par un candidat à la patente du Rhin ou par un titulaire de la patente du Rhin pour attester l'aptitude physique et psychique, est délivré par un médecin qui a été agréé conformément au paragraphe 1^{er}, alinéas 2 à 4. ».

Art. 11. Au chapitre 3 du même arrêté, il est ajouté une section 4, comportant l'article 32/1, rédigée comme suit :

« Section 4. Rétributions

Art. 32/1. Une rétribution est perçue pour les prestations suivantes :

1° faire passer un examen ;

2° délivrance ou prolongation d'un certificat de qualification ou d'une autorisation spécifique ;

3° délivrance d'un duplicata d'un certificat de qualification ou d'une autorisation spécifique ;

4° délivrance d'un livre de bord ;

5° délivrance d'un livret de service ;

6° validation des données consignées dans un livret de service.

L'alinéa 1^{er} s'applique par analogie à la conduite d'exams, la délivrance, l'extension ou la prolongation des documents prescrits et la validation des données de navigation sur la base du règlement relatif au personnel de la navigation sur le Rhin et sur la base de l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieure. ».

CHAPITRE 6. — *Disposition finale*

Art. 12. Le ministre flamand qui a l'Infrastructure hydraulique et la Politique de l'eau dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 25 novembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe 1^{re} à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 novembre 2022 modifiant la réglementation relative aux prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure et au personnel de la navigation intérieure. Annexe IX à l'arrêté royal du 9 mars 2007 portant les prescriptions d'équipage sur les voies navigables du Royaume. Annexe IX. Connaissances professionnelles complémentaires obligatoires pour l'obtention du certificat passagers pour bateaux de promenade urbaine tel que visé à l'article 25/4.

1. Connaissances sommaires des prescriptions techniques concernant la stabilité des bateaux à passagers en cas d'avarie, le compartimentage étanche, le plan du plus grand enfoncement.

2. Premiers secours en cas d'accidents.

3. Prévention des incendies et dispositifs de lutte contre l'incendie.

4. Utilisation des moyens et du matériel de sauvetage.

5. Mesures à prendre pour la protection des passagers en général, et notamment en cas d'évacuation, d'avarie, d'abordage, d'échouage, d'incendie, d'explosion et autres situations de panique.

6. Connaissance des consignes de sécurité (issues de secours, passerelle, utilisation du gouvernail de secours).

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 novembre 2022 modifiant la réglementation relative aux prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure et au personnel de la navigation intérieure.

Bruxelles, le 25 novembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 novembre 2022 modifiant la réglementation relative aux prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure et au personnel de la navigation intérieure.
Annexe 5 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure.

Annexe 5. Exemptions pour certaines catégories de bâtiments :

Chapitre 1^{er}. Dispositions particulières pour bateaux de promenade urbaine

Article 1.01 Disposition générale

1. Conformément à l'article 25 du présent arrêté, la Commission de visite peut accorder une exemption totale ou partielle de l'application du présent arrêté aux bateaux de promenade urbaine, conformément aux dispositions du présent chapitre.

2. Les bateaux de promenade urbaine peuvent être ouverts ou fermés. En ce qui concerne la construction et l'équipement, seuls les articles 1.02 à 1.14 s'appliquent à ces bateaux de promenade urbaine lorsque :

a) pour ce qui est des bateaux de promenade urbaine ouverts :

1° ils ont une longueur (L) de 20 mètres maximum ;

2° ils n'ont pas de superstructure fermée ;

3° les passagers se trouvent à l'air libre. Une superstructure ayant un caractère temporaire, constituée en toile, n'est pas considérée comme fermée.

4° ils n'ont pas de pont continu.

Si tel est le cas, la Commission de visite mentionne dans le certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure sous le numéro 52 :

« Le bâtiment est un bateau de promenade urbaine ouvert et naviguera dans le centre-ville de ..., comme le prévoit l'article 1.01 de l'annexe 5 de l'AGF du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure et est autorisé à naviguer dans le périmètre de navigation suivant : ... ».

b) pour ce qui est des bateaux de promenade urbaine fermés :

1° ils ont une longueur (L) de 30 mètres maximum ;

2° ils ont des locaux pour passagers à un niveau, se trouvant en partie en dessous du plat-bord ;

3° ils sont pourvus d'un pont en grande partie continu.

Si tel est le cas, la Commission de visite mentionne dans le certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure sous le numéro 52 :

« Le bâtiment est un bateau de promenade urbaine fermé et naviguera dans le centre-ville de ..., comme le prévoit l'article 1.01 de l'annexe 5 de l'AGF du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure et est autorisé à naviguer dans le périmètre de navigation suivant : ... ».

Article 1.02 Applicabilité de l'ES-TRIN 2021/1

Les dispositions ci-dessous de l'ES-TRIN 2021/1 ne s'appliquent pas aux bateaux de promenade urbaine :

- l'article 3.03, alinéas 1^{er} à 5 et alinéa 7 ;
- l'article 3.04, alinéas 2 à 7 ;
- l'article 5.01, alinéas 2 et 3 ;
- l'article 5.02, alinéa 1^{er}, deuxième phrase ;
- l'article 5.03, alinéa 2 ;
- l'article 5.04 ;
- l'article 5.06, alinéa 1^{er} ;
- l'article 5.08 ;
- l'article 6.02, alinéa 3 ;
- l'article 06.07, alinéa 2 ;
- l'article 7.04, alinéa 2, pour les bateaux de promenade urbaine avec moteurs hors-bord ;
- les articles 7.07 à 7.09 ;
- les articles 7.11 et 7.13 ;
- l'article 8.02, alinéa 5 ;
- l'article 08.03, alinéas 2 et 3 ;
- l'article 8.04 pour les bateaux de promenade urbaine avec moteurs hors-bord ;
- l'article 8.05, alinéas 2, 6, 12 et 13 ainsi que les alinéas 10 et 11 pour les bateaux de promenade urbaine avec moteurs hors-bord ;
- l'article 8.08, alinéas 2 à 11 pour les bateaux de promenade urbaine ouverts ;
- l'article 08.09 ;
- l'article 10.02, alinéa 1^{er} ;
- l'article 11.01, alinéa 1^{er}, a), alinéas 2, 6 et 7 ;
- l'article 11.02, alinéa 2 ;
- l'article 11.02, alinéa 3 ;
- l'article 11.03, alinéa 4 ;
- l'article 11.04, alinéa 3, première phrase ;
- l'article 11.05, alinéa 1^{er}, uniquement en ce qui concerne les mots « et au niveau de l'installation de propulsion », alinéas 2 et 3 ;
- l'article 11.06, alinéa 2, a), sauf lorsque le bilan de puissance fait apparaître que cette prescription est bel et bien pertinente ;
- l'article 11.07, alinéa 4, alinéa 5, b), alinéa 6, c), et alinéa 8, uniquement en ce qui concerne les mots « et à un emplacement approprié » ;
- les articles 13.01 et 13.02 ;
- l'article 13.03, alinéa 1^{er} ;
- l'article 13.04 ;
- l'article 13.07 ;
- l'article 19.01, alinéa 4 ;
- l'article 19.02, alinéa 3, alinéas 9 à 12, alinéas 14 et 15 ;
- l'article 19.05, alinéas 2 et 3 ;

- l'article 19.06, alinéas 1^{er} à 13 et alinéas 16 à 19 ;
- l'article 19.07 ;
- l'article 19.08, alinéa 1^{er} et alinéas 3 à 9 ;
- l'article 19.09, alinéas 1^{er} à 4 et alinéas 10 et 11 ;
- l'article 19.10, alinéas 2 à 8, alinéas 10 et 11 ;
- l'article 19.11, uniquement en ce qui concerne les bateaux de promenade urbaine ouverts. Pour les bateaux de promenade urbaine fermés, l'article 19.11, alinéa 1^{er} et tableaux figurant à l'alinéa 2 concernant les cloisonnements de séparation entre les salles des machines et les locaux d'habitation, demeure applicable, de même que l'alinéa 2, a, et les alinéas 3, 4, 6, 7 et 14 ;
- l'article 19.12, à l'exception de l'alinéa 9, qui demeure applicable aux bateaux de promenade urbaine fermés ;
- l'article 19.13, uniquement pour les bateaux de promenade urbaine ouverts ;
- l'article 19.14 ;
- les articles 31.01 à 31.03.

Article 1.03 Cloisons

1. Les bateaux de promenade urbaine d'une longueur supérieure à 10 mètres doivent être munis d'une cloison d'abordage étanche située à 0,10 m au moins et à 0,60 m au plus de la perpendiculaire avant. À l'avant de cette cloison d'abordage, le bateau de promenade urbaine doit être fermé par un pont étanche à l'eau.
2. Pour des bateaux de promenade urbaine ouverts en bois, la Commission de visite peut autoriser des dérogations aux dispositions de l'alinéa 1^{er}.
3. Sur des bateaux de promenade urbaine ouverts avec un moteur de propulsion fixé à l'intérieur du bateau, ce moteur doit être entouré d'un capot ignifuge.
4. Sur des bateaux de promenade urbaine fermés, les cloisons étanches supplémentaires suivantes, s'élevant jusqu'à l'arête supérieure du bordé, doivent être aménagées
 - une cloison séparant la salle des machines et les locaux pour passagers ;
 - une cloison de coqueron arrière à une distance appropriée de la poupe pour des bateaux de promenade urbaine fermés dont la longueur est supérieure à 25 m ;

Article 1.04 Stabilité

1. Par dérogation à l'art. 19.03 de l'ES-TRIN 2021/1, la réserve de flottabilité de bateaux de promenade urbaine ouverts est jugée suffisante si le bateau, à l'état envahi, dispose encore d'un franc-bord de 0,05 m au moins.
2. Par dérogation à l'art. 19.03 de l'ES-TRIN 2021/1, alinéas 5 et 6, pour ce qui concerne les bateaux de promenade urbaine ouverts qui, à l'exception des couloirs de passage, sont entièrement équipés de banquettes fixées, il ne faut pas tenir compte des influences de la pression du vent, ni de la force centrifuge lors d'un coup de gouvernail.

Article 1.05 Distance de sécurité

Par dérogation aux règles de l'article 19.04 de l'ES-TRIN 2021/1, une distance de sécurité minimale de 0,30 m est autorisée pour les bateaux de promenade urbaine.

Article 1.06 Nombre maximal de passagers admis

1. Le nombre maximal de passagers admis est fixé de telle manière que les règles relatives à la stabilité et au franc-bord soient respectées.
2. Le nombre maximal de passagers admis ne peut pas être supérieur au nombre de sièges disponibles pour les passagers.
3. Pour les places assises, il faut tenir compte d'une largeur minimale de 0,40 m par personne pour les bateaux de promenade urbaine ouverts. Pour les bateaux de promenade urbaine fermés, il y a lieu de tenir compte d'une largeur de 0,45 m par personne pour les places assises, avec un espace libre entre les banquettes ou les sièges de 0,30 m au moins.

Article 1.07 Protection contre les chutes

1. Sur les bateaux de promenade urbaine ouverts, les parties des ponts non fermées et destinées aux passagers doivent être pourvues de pavois ou de garde-corps fixes d'une hauteur d'au moins 0,30 m mesurée au-dessus des sièges.
2. Sur les bateaux de promenade urbaine fermés ; les pavois ou garde-corps fixes doivent être placés à au moins à 0,20 m du bord extérieur du bateau, préceintes comprises, si des passagers peuvent prendre place dans un cockpit ouvert ou sur un pont ouvert.

Article 1.08 Accès, sorties et voies de communication

1. Sur les bateaux de promenade urbaine ouverts avec une superstructure telle que visée à l'article 1.01, alinéa 1^{er}, a), 3^o, une allée centrale dégagée doit être présente sur toute la longueur de la partie destinée aux passagers. Cette allée centrale doit avoir une largeur d'au moins 0,45 m.
2. Sur les bateaux de promenade urbaine ouverts avec une superstructure telle que visée à l'article 1.01, alinéa 1^{er}, a), une sortie d'une largeur libre d'au moins 0,50 m doit être présente tant à l'avant qu'à l'arrière de la partie destinée aux passagers. L'une de ces sorties peut être remplacée par deux issues de secours, avec un passage libre d'une largeur d'au moins 0,60 m et d'une hauteur d'au moins 0,80 m.
3. Sur les bateaux de promenade urbaine fermés, le passage libre des accès doit être de 0,80 m au moins. La largeur libre de l'allée entre les chaises doit être de 0,70 m au moins à une hauteur de 0,90 m et plus au-dessus du plancher. Jusqu'à une hauteur de 0,90 m au-dessus du plancher, elle ne peut jamais être inférieure à 0,60 m.
4. Sur les bateaux de promenade urbaine fermés, une issue de secours dont le passage libre est d'au moins 0,80 m doit être prévue à l'arrière. L'issue de secours peut être remplacée par au moins deux trappes d'évacuation éjectables aménagées dans le toit.

Chaque issue de secours aménagée dans le toit doit avoir une ouverture libre d'au moins 0,36 m², la plus petite dimension ne pouvant pas être inférieure à 0,50 m.

5. Sur les bateaux de promenade urbaine fermés, les compartiments subdivisés par des cloisons étanches et des portes étanches de hauteur limitée doivent pouvoir être évacués en toute sécurité. À cet égard, la voie de repli d'un compartiment peut passer par un autre compartiment.
6. Sur les bateaux de promenade urbaine fermés, un éclairage suffisant doit être prévu aux endroits suivants : les accès pour passagers, les issues de secours et les emplacements où sont placés les moyens de sauvetage et les extincteurs.
7. L'embarquement des passagers à bord des bateaux de promenade urbaine et leur débarquement doivent pouvoir s'effectuer en toute sécurité. Des poignées de maintien et des marches d'escalier doivent être prévues si nécessaire.

Article 1.09 Dispositifs de propulsion

1. La puissance des dispositifs de propulsion doit être telle que le bateau de promenade urbaine, à pleine charge et naviguant à pleine puissance, puisse s'arrêter sur une distance de deux fois maximum la longueur du bateau.

2. La Commission de visite peut déroger à l'art. 8.01 de l'annexe II, alinéa 3, en ce qui concerne le combustible utilisé si au moins un niveau de sécurité équivalent est garanti.

Un niveau de sécurité équivalent peut être démontré au moyen des dispositions de l'article 30.01 de l'annexe II.

3. La capacité maximale autorisée d'un réservoir de carburant monté directement sur un moteur hors-bord est de 25 litres. Le réservoir doit toujours se trouver à l'extérieur de la zone destinée aux passagers.

4. Si la timonerie ne se trouve pas à proximité immédiate du moteur à combustion incorporé pour la propulsion, la timonerie doit permettre de vérifier les éléments suivants :

- la température de l'eau de refroidissement et la pression de l'huile de graissage ;
- le régime du moteur ou de l'arbre d'hélice.

5. La Commission de visite peut déroger aux prescriptions du chapitre 9 pour autant que le niveau d'émission des gaz et particules polluants provenant des moteurs installés à bord ne dépasse pas le niveau d'émission prescrit au chapitre 9.

6. Dans le cas d'une propulsion électrique, les batteries d'accumulateurs sont couvertes sur le dessus de manière à être protégées contre le toucher, la chute d'objets et de gouttes d'eau.

Article 1.10 Installations d'assèchement

1. Les bateaux de promenade urbaine ouverts d'une longueur inférieure ou égale à 7 mètres doivent être pourvus de deux écopés appropriés.

2. Les bateaux de promenade urbaine ouverts d'une longueur supérieure à 7 mètres doivent être pourvus d'une pompe d'assèchement motorisée ou manuelle. Lorsque la longueur est inférieure ou égale à 12 mètres, le diamètre du raccord doit mesurer 38 mm au moins. Lorsqu'elle est supérieure à 12 mètres, ce diamètre doit mesurer 50 mm au moins.

3. Sur les bateaux de promenade urbaine fermés, chaque compartiment étanche doit être équipé d'une alarme de niveau.

Article 1.11 Moyens de sauvetage

1. Par dérogation à l'article 13.08 de l'ES-TRIN 2021/1, alinéa 1^{er}, les dispositions suivantes s'appliquent :

a. Une bouée de sauvetage au moins doit être disponible pour chaque tranche de 25 passagers autorisée, ainsi qu'une bouée de sauvetage pour le nombre restant de passagers. Toutefois, le nombre de bouées de sauvetage ne doit pas nécessairement dépasser 4.

b. Les bouées de sauvetage doivent être munies d'une ligne flottante d'au moins 20 m et être rangées de manière à être prêtes à l'emploi immédiatement.

2. Par dérogation à l'article 13.08 de l'ES-TRIN 2021/1, alinéa 2, les dispositions suivantes s'appliquent :

Des moyens de sauvetage individuels ou collectifs doivent être disponibles à bord pour tous les passagers. Les moyens de sauvetage individuels doivent satisfaire

a) au règlement (UE) 2016/425 dans sa version modifiée ; ou

b) au Recueil international de règles relatives aux engins de sauvetage (LSA), paragraphe 2.2.

Les exigences de la lettre a) ci-dessus sont réputées satisfaites lorsque le gilet de sauvetage est conforme aux normes européennes EN ISO 12402-2: 2020, EN ISO 12402-3: 2020 et EN ISO 12402-4: 2020.

Pour les enfants sont également admis les gilets de sauvetage rigides conformes à la lettre a) ou b).

Les coussins flottants sont considérés comme des moyens de sauvetage individuels s'ils :

- ont une portance en eau douce d'au moins 75 N ;
- sont fabriqués dans un matériau approprié de l'avis de la Commission de visite et résistent aux huiles, aux produits dérivés du pétrole et à des températures inférieures ou égales à 50°C ;
- sont munis d'une filière ;
- ne sont pas fixés au bateau.

Article 1.12 Extincteurs d'incendie portatifs

1. Pour les bateaux de promenade urbaine ouverts, un extincteur d'incendie portatif conforme aux normes européennes EN3-7:2007 et EN3-8:2007 doit être fixé à proximité du dispositif de propulsion. Par dérogation à l'article 13.03, alinéa 2, un seul extincteur d'incendie d'une masse de remplissage d'au moins 4 kg suffit.

2. Pour les bateaux de promenade urbaine fermés, au moins deux extincteurs d'incendie portatifs conformes aux normes européennes EN3-7:2007 et EN3-8:2007 doivent être disponibles. Ceux-ci doivent être fixés à proximité de la timonerie.

Article 1.13 Autres gréements

1. Les gréements suivants, en bon état, doivent se trouver à bord :

- une gaffe ;
- une trousse de secours ;
- un câble d'amarrage et de remorquage d'une longueur minimale L ;
- en cas de navigation entre le coucher et le lever du soleil, une lanterne électrique portative en matériau étanche.

2. Les bateaux de promenade urbaine fermés doivent disposer d'une ancre pesant au moins 50 kg avec une chaîne ou un câble d'une longueur minimale de 30 mètres.

Article 1.14 Dispositions transitoires

1. Les prescriptions pour les bateaux de promenade urbaine dont la quille a été posée avant le 30 décembre 2008 doivent être appliquées à partir des dates suivantes, sauf transformation ou remplacement de la partie concernée :

1.03	Cloisons	Renouvellement du certificat après le	1.1.2045
1.04	Stabilité	Renouvellement du certificat après le	1.1.2045
1.06, alinéa 3	Sièges	Renouvellement du certificat après le	1.1.2045
1.07	Protection contre les chutes	Renouvellement du certificat après le	1.1.2045
1.08, alinéas 1 ^{er} à 4	Accès et sorties	Renouvellement du certificat après le	1.1.2045
01.09, alinéa 1 ^{er}	Puissance des dispositifs de propulsion	Renouvellement du certificat après le	1.1.2050
1.10, point 2	Installations d'assèchement	En l'absence de pompe d'assèchement, au moins 2 écopés appropriés doivent être présentes	Pas de date de fin
1.10, point 3	Alarme de niveau		Pas de date de fin
1.11	Normes pour les gilets de sauvetage	Renouvellement du certificat	

2. Les prescriptions pour les bateaux de promenade urbaine dont la quille a été posée avant le dimanche 30 décembre 2018 doivent être appliquées à partir des dates suivantes, sauf transformation ou remplacement de la partie concernée :

Chapitre 9	Émission des moteurs	Renouvellement du certificat après le	1.1.2045
------------	----------------------	---------------------------------------	----------

Chapitre II Dispositions particulières pour les barges de poussage naviguant isolément

Article 02.01 Disposition générale

En ce qui concerne la construction et l'équipement, seuls les articles 2.02 et 2.03 s'appliquent aux barges de poussage naviguant isolément. Dès lors qu'une barge de poussage naviguant isolément fait partie d'un convoi, le bâtiment doit être considéré comme une barge de poussage.

Les barges de poussage naviguant isolément ne sont autorisées à se déplacer de manière autonome sur de longues distances que dans un périmètre de navigation limité sur les voies d'eau flamandes de la zone 4.

La Commission de visite mentionne dans le certificat communautaire sous la rubrique 52 :

« Le bâtiment est une barge de poussage naviguant isolément comme le prévoit le chapitre II de l'annexe 5 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure et n'est autorisé à se déplacer de manière autonome sur de longues distances que sur les voies d'eau flamandes suivantes : ... »

Article 02.02 Applicabilité de l'ES-TRIN 2021/1

Sauf disposition contraire du présent chapitre, la construction et l'équipement des barges de poussage naviguant isolément doivent répondre aux chapitres 3 à 18 et aux chapitres 21, 30, 31, 32 et 33.

La longueur d'une barge de poussage naviguant isolément ne peut pas dépasser 110 m.

Le chapitre 27 s'applique lorsque la barge de poussage naviguant isolément transporte des conteneurs.

La barge de poussage naviguant isolément doit disposer d'une timonerie. Une installation de radiotéléphonie fixe et un appareil AIS sont obligatoires.

Lorsque la barge de poussage fait partie d'un convoi, l'appareil AIS doit être éteint.

Article 3.03 Dispenses

La Commission de visite peut déroger aux dispositions suivantes de l'ES-TRIN 2021/1 :

1° l'article 3.03, alinéa 2, concernant l'emplacement de l'équipement nécessaire à l'exploitation du bâtiment à l'arrière de la cloison de coqueron arrière

2° l'article 5.06, concernant la vitesse minimale.

La Commission de visite note, sous la rubrique 52 du certificat de l'Union pour bateaux de navigation intérieure, la vitesse mesurée lors de l'essai de navigation comme suit :

« Lors de l'essai de navigation, le bâtiment a atteint une vitesse de ... km/u. » ;

La vitesse minimale de la barge de poussage naviguant isolément doit être d'au moins 6,5 km/h par rapport à l'eau avec toutes les installations de propulsion.

3° l'article 6.06, alinéa 2.

Dans le cas de plusieurs installations à hélice orientable, à jet d'eau ou à propulseur cycloïdal indépendantes les unes des autres, le second système de commande n'est pas nécessaire si, en cas de défaillance d'une des installations, le bateau demeure manœuvrable pour atteindre la rive ou le quai ;

4° l'article 13.01, alinéa 3, b).

La barge de poussage naviguant isolément est dispensée d'ancre de poupe ;

5° l'article 13.04.

Une barge de poussage naviguant isolément est dispensée de canot de service si le bâtiment dispose d'un radeau de sauvetage tel que mentionné à l'article 19.09, alinéa 5 ;

6° l'article 13.08, alinéa 1^{er}.

À bord des barges de poussage naviguant isolément, au moins deux bouées de sauvetage conformes à la norme européenne EN 14144:2002 doivent être disponibles. Ces bouées de sauvetage sont prêtes à l'emploi et fixées sur le pont, à l'avant et à l'arrière du bateau ;

7° l'article 15.01.

Les barges de poussage naviguant isolément sont dispensées de logements. Les structures nécessaires seront intégrées dans la timonerie et répondront dans la mesure du possible aux dispositions de l'ES-TRIN 2021/1, chapitre 15. En ce sens, le mode d'exploitation du bâtiment est limité à A1, à moins que l'équipage ne prenne pas de repos à bord du bâtiment.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 novembre 2022 modifiant la réglementation relative aux prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure et au personnel de la navigation intérieure.

Bruxelles, le 25 novembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C - 2022/34774]

25 NOVEMBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering tot regeling van de organisatie, de samenstelling en de werking van de IBH

Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 25 februari 2022 tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst, artikelen 21 en 34;

- het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, artikel 25*bis*, ingevoegd bij het decreet van 25 februari 2022.

Vormvereiste(n)

De volgende vormvereiste(n) is/zijn vervuld:

- Wetgevingstechnisch en taalkundig advies nr. 2022/250 d.d. 17 juni 2022;

- De Inspectie van Financiën heeft een gunstig advies gegeven op 14 juni 2022;

- Begrotingsakkoord werd verleend op 4 juli 2022;

- De Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2022/070 gegeven op 6 september 2022;

- Er is op 24 oktober 2022 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, § 4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief/de volgende motieven:

- Artikel 21 van het decreet van 25 februari 2022 tot wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur en het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst voegt een artikel 25*bis* toe aan het Havendecreet dat voorziet in de oprichting van een Instantie voor de behandeling van havengeschillen. Het betreft de omzetting van een verplichting uit de Europese havenverordening.

Paragraaf 14 van artikel 25*bis* bepaalt dat de Vlaamse Regering:

1° het adres en het secretariaat van de IBH vaststelt;

2° de organisatie regelt van het secretariaat van de IBH, de financiering van de IBH en de vergoeding van haar leden;

3° de organisatie regelt van de IBH, haar samenstelling, werking, de klachtprocedure en de bewaring van de dossiers.

In artikel 34 van het decreet van 25 februari 2022 is ook opgenomen dat de Vlaamse Regering de datum vaststelt waarop artikel 21 van dit decreet in werking treedt.

Initiatiefnemer(s)

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van verordening (EU) 2017/352.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° Havendecreet: het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens;

2° IBH: de instantie voor de behandeling van havengeschillen, vermeld in artikel 25*bis* van het Havendecreet;

3° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken.