

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

[C – 2022/43110]

28 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit dat de minister van Financiën machtigt tot voortzetting, in 2023, van de uitgifte van de leningen genaamd "Lineaire obligaties", van de leningen genaamd "Staatsbons", alsook van "Euro Medium Term Notes"

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 26 december 2022 houdende de Middelenbegroting voor het begrotingsjaar 2023, artikel 8, § 1, eerste lid, 1°;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 oktober 1997 betreffende de lineaire obligaties, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 december 2000, 19 maart 2002, 26 maart 2004, 18 juli 2008, 31 oktober 2008, 21 juni 2011 en het koninklijk besluit van 25 december 2016;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 juli 2000 betreffende de uitgifte van Staatsbons, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 februari 2003, 31 juli 2004, 23 mei 2007, 23 februari 2012, 29 maart 2012, 17 februari 2013, 28 april 2015 en 7 april 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juni 2008 betreffende de uitgifte van de Euro Medium Term Notes van de Belgische Staat, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 december 2012 en 25 december 2016;

Op voordracht van de minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De minister van Financiën wordt gemachtigd om in 2023 over te gaan tot uitgifte van:

1° lineaire obligaties waarvan het algemeen uitgiftekader bepaald wordt bij het koninklijk besluit van 16 oktober 1997 betreffende de lineaire obligaties;

2° Staatsbons waarvan het algemeen uitgiftekader bepaald wordt bij het koninklijk besluit van 9 juli 2000 betreffende de uitgifte van Staatsbons;

3° Euro Medium Term Notes waarvan het algemeen uitgiftekader bepaald wordt bij het koninklijk besluit van 12 juni 2008 betreffende de uitgifte van de Euro Medium Term Notes van de Belgische Staat.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2023.

Art. 3. De minister die bevoegd is voor Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Ciergnon, 28 december 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eerste minister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding,
V. VAN PETEGHEM

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2022/43110]

28 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal autorisant le ministre des Finances à poursuivre, en 2023, l'émission des emprunts dénommés "Obligations linéaires", des emprunts dénommés "Bons d'État", ainsi que des "Euro Medium Term Notes"

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 26 décembre 2022 contenant le budget des Voies et Moyens de l'année budgétaire 2023, article 8, § 1, alinéa 1^{er}, 1° ;

Vu l'arrêté royal du 16 octobre 1997 relatif aux obligations linéaires, modifié par les arrêtés royaux des 6 décembre 2000, 19 mars 2002, 26 mars 2004, 18 juillet 2008, 31 octobre 2008, 21 juin 2011 et l'arrêté royal du 25 décembre 2016 ;

Vu l'arrêté royal du 9 juillet 2000 relatif à l'émission des bons d'État, modifié par les arrêtés royaux des 18 février 2003, 31 juillet 2004, 23 mai 2007, 23 février 2012, 29 mars 2012, 17 février 2013, 28 avril 2015 et 7 avril 2017 ;

Vu l'arrêté royal du 12 juin 2008 relatif à l'émission des Euro Medium Term Notes de l'État belge modifié par les arrêtés royaux des 18 décembre 2012 et 25 décembre 2016 ;

Sur proposition du ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le ministre des Finances est autorisé à émettre en 2023 :

1° les obligations linéaires dont le cadre général d'émission est prévu par l'arrêté royal du 16 octobre 1997 relatif aux obligations linéaires ;

2° les bons d'État dont le cadre général d'émission est prévu par l'arrêté royal du 9 juillet 2000 relatif à l'émission des bons d'État ;

3° les Euro Medium Term Notes dont le cadre général d'émission est prévu par l'arrêté royal du 12 juin 2008 relatif à l'émission des Euro Medium Term Notes de l'État belge.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2023.

Art. 3. Le ministre qui a les Finances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Ciergnon, le 28 décembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude,
V. VAN PETEGHEM

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/43233]

26 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om de voorziene termijnen te respecteren voor de begrotingsprocedures voor het gebruik van kredieten 2022;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12/12/2022 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 21/12/2022 ;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/43233]

26 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire de respecter les délais prévus par les procédures budgétaires pour l'utilisation des crédits 2022 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12/12/2022 ;

Vu l'accord de la secrétaire d'État au Budget, donné le 21/12/2022 ;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het nodig is om de voorziene termijnen van de budgettaire procedures voor het gebruik van de kredieten 2022 te respecteren;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden wordt een artikel 4/18 ingevoegd als volgt :

“Art. 4/18. § 1. Een aanvullende uitzonderlijke subsidie van 2000 k euros wordt gestort aan de NMBS ten laatste op 31 december 2022 om maatregelen in kader van steun voor de ontwikkeling van grensoverschrijdend en internationaal passagiersvervoer te financieren.

Deze subsidie wordt als volgt verdeeld:

1° 100 K euros bovenop de exploitatiesubsidie voor de financiering van een studie om de mogelijkheden te identificeren voor aanpassing en ontwikkeling van de spoordienst op de spoorlijnen tussen Nederland en België-Luxemburg ;

2° 1.900 k euros bovenop de investeringssubsidie voor de verbetering van de grenscontrole-infrastructuur in de ‘Channel Terminal’ van het station Brussel-Zuid.

§ 2. De NMBS maakt aan de bevoegde Minister en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer een gedetailleerde verantwoording over van het gebruik van de voorziene subsidie in paragraaf 1 ten laatste twee maand na de afsluiting van de rekeningen 2023.

Het gedeelte van deze subsidie waarvan het gebruik niet overeenkomstig het eerste lid verantwoord wordt, wordt door de NMBS aan de Staat terugbetaald en teruggestort in de Schatkist.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 december 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Vu les lois sur le Conseil d’Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l’article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l’urgence ;

Considérant qu’il est nécessaire de respecter les délais prévus par les procédures budgétaires pour l’utilisation des crédits 2022 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, et de l’avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l’arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d’Infrabel et de la SNCB, il est inséré un article 4/18 rédigé comme suit :

« Art. 4/18. § 1^{er}. Une subvention exceptionnelle complémentaire 2000 k euros est versée à la SNCB au plus tard le 31 décembre 2022 pour financer des mesures dans le cadre du soutien au développement du transport transfrontalier et du transport international de voyageurs.

Cette subvention est répartie comme suit :

1° 100 K euros en complément de la subvention d’exploitation pour le financement d’une étude permettant d’identifier les possibilités d’adaptation et de développement de l’offre ferroviaire sur les axes ferroviaires entre les Pays-Bas, la Belgique et le Luxembourg ;

2° 1.900 k euros en complément de la subvention d’investissements pour améliorer les infrastructures de contrôle aux frontières du ‘Channel Terminal’ de la gare de Bruxelles Midi.

§ 2. La SNCB communique au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports un justificatif détaillé de l’utilisation de la subvention prévue au paragraphe 1^{er} au plus tard deux mois après la clôture de ses comptes 2023.

La partie de cette subvention dont l’utilisation n’est justifiée conformément à l’alinéa 1^{er} est remboursée à l’Etat par la SNCB et revient au Trésor.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 décembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/43234]

26 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden. — Steun aan de Energiestrategie van Infrabel

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om de voorziene termijnen te respecteren voor de begrotingsprocedures voor het gebruik van kredieten 2022;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 19 december 2022 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 21 december 2022 ;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/43234]

26 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal modifiant l’arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d’Infrabel et de la SNCB. — Soutien à la Stratégie Energie d’Infrabel

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l’article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu l’arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d’Infrabel et de la SNCB ;

Vu l’article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d’analyse d’impact de la réglementation, vu l’urgence motivée par la circonstance qu’il est nécessaire de respecter les délais prévus par les procédures budgétaires pour l’utilisation des crédits 2022 ;

Vu l’avis de l’Inspecteur des Finances, donné le 19 décembre 2022 ;

Vu l’accord de la secrétaire d’État au Budget, donné le 21 décembre 2022 ;