

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE

[C - 2022/43458]

21 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal portant modification de l'annexe A1 de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, l'article 79 ;

Vu l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail ;

Vu l'avis du Comité Technique pour la pêche maritime, donné le 4 janvier 2022 ;

Vu l'avis du Comité de gestion des accidents du travail de Fedris, donné le 17 janvier 2022 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 16 septembre 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 20 octobre 2022 ;

Vu l'avis n° 72.500/1 du Conseil d'Etat, donné le 8 décembre 2022 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** À l'annexe A1 de l'arrêté royal du 28 décembre 1971 fixant les règles spéciales d'application aux gens de mer de la loi du 10 avril 1971 sur les accidents du travail, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> mai 2022, les modifications suivantes sont apportées dans le tableau :

1° les mots « Matelot-motoriste » sont remplacés par le mot « Motoriste » ;

2° les mots « Aspirant pont-moteurs » sont à chaque fois complétés par les mots « (Mousse certification supérieure) » ;

3° les mots « Classe B. Bateaux de pêche à moteur de 132 kW à 221 kW inclus » sont remplacés par les mots « Classe B. Bateaux de pêche à moteur de 132 kW et plus » ;

4° dans la « Classe B. Bateaux de pêche à moteur de 132 kW et plus », modifiée par l'article 1<sup>er</sup>, 3°, du présent arrêté, la ligne

Matelot léger	22.466,20	22.466,20	Lichtmatroos	22.466,20	22.466,20
---------------	-----------	-----------	--------------	-----------	-----------

est remplacée par la ligne :

Matelot léger	34.680,67	*	Lichtmatroos	34.680,67	*
---------------	-----------	---	--------------	-----------	---

;

5° les lignes suivantes sont abrogées :

Classe C. Bateaux de pêche à moteur de plus de 221 kW			Klasse C. Vissersvaartuigen met een motor van meer dan 221 kW		
Patron	34.680,67	*	Schipper	34.680,67	*
Second	34.680,67	*	Stuurman	34.680,67	*
Matelot ou timonier	34.680,67	*	Matroos of roerganger	34.680,67	*
Matelot léger	22.466,20	22.466,20	Lichtmatroos	22.466,20	22.466,20
Mousses < 18 ans	14.977,49	14.977,49	Scheepsjongeren < 18 jaar	14.977,49	14.977,49
Mousses > 18 ans	19.632,24	19.632,24	Scheepsjongeren > 18 jaar	19.632,24	19.632,24
Motoriste en stage	34.680,67	*	Stagelopenmotorist	34.680,67	*
Motoriste	34.680,67	*	Motorist	34.680,67	*
Aspirant pont-moteurs	22.466,20	22.466,20	Aspirant dek motoren	22.466,20	22.466,20

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
SOCIALE ZEKERHEID

[C - 2022/43458]

21 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van bijlage A1 van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971, artikel 79;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden;

Gelet op het advies van het Technisch Comité voor de zeevisserij, gegeven op 4 januari 2022;

Gelet op het advies van het Beheerscomité voor arbeidsongevallen bij Fedris, gegeven op 17 januari 2022;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 16 september 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 20 oktober 2022;

Gelet op het advies nr. 72.500/1 van de Raad van State, gegeven op 8 december 2022 in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In bijlage A1 van het koninklijk besluit van 28 december 1971 tot vaststelling van de bijzondere regelen inzake toepassing van de arbeidsongevallenwet van 10 april 1971 op de zeelieden, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 mei 2022 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "Matroos-motorist" worden vervangen door het woord "Motorist";

2° de woorden "Aspirant dek-motoren" worden telkens aangevuld met de woorden "(Scheepsjongere hoger brevet)";

3° de woorden "Klasse B. Vissersvaartuigen met een motor van 132 kW tot 221 kW" worden vervangen door de woorden "Klasse B. Vissersvaartuigen met een motor van 132 kW en meer";

4° in de "Klasse B. Vissersvaartuigen met een motor van 132 kW en meer", gewijzigd bij het artikel 1, 3°, van dit besluit, wordt de lijn

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2023, pour les accidents survenus à partir de cette date et les primes dues à partir de cette date.

**Art. 3.** Le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales,  
F. VANDENBROUCKE

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023, voor de ongevallen overkomen vanaf deze datum en voor de premies die vanaf deze datum verschuldigd zijn.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken,  
F. VANDENBROUCKE

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2022/42628]

**7 OKTOBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de herverdeling van het provisioneel krediet ingeschreven onder begrotingsartikel CB0-1CBX2AC-PR van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2022**

**Rechtsgrond(en)**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 29 maart 2019 houdende de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën, artikel 21, artikel 22 en artikel 24
- het decreet van 23 december 2021 houdende de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2022.
- het decreet van 8 juli 2022 houdende aanpassing van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor begrotingsjaar 2022.

**Vormvereiste(n)**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft zijn advies gegeven op 16 september 2022.
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 3 oktober 2022.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- het halen van de interne doelstellingen van de Vlaamse overheid inzake klimaat.
- het verhogen van de renovatie-ambitie Vlaamse Overheid tot jaarlijkse primaire energiebesparing van 2,5% zoals bepaald in het Vlaams Energie- en Klimaatplan.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019.

**Initiatiefnemer(s)**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme en de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed.

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT,

**Artikel 1.** De kredieten, ingeschreven onder de begrotingsartikelen van de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2022, worden herverdeeld overeenkomstig onderstaande tabel:

(in duizend euro)

Begrotingsartikel	Ent.	Basisall.	ESR	Van		Naar	
				VAK	VEK	VAK	VEK
CB0-1CBX2AC-PR	CB0	1CB001	0100	2.393	2.435		
MB0-1MFH2LY-IS	MB0	1MF021	6131			556	960
QB0-1QCE2OX-IS	QB0	1QC183	4130			105	11
KB0-1KFX2EY-IS	KB0	1KF006	4140			170	83
GB0-1GEF5MX-IS	GB0	1GE001	6142			11	11
EB0-1EEB5HU-IS	EB0	1EE174	6141			551	370