

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking op 1 januari 2023.

Art. 3. De Minister bevoegd voor economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 26 januari 2023.

Voor de Regering:

De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Economie, Buitenlandse Handel, Onderzoek, Innovatie, Digitale Technologieën,
Ruimtelijke Ordening, Landbouw, het "IFAPME", en de Vaardigheidscentra,
W. BORSUS

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/43396]

15 DECEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la communication des dates des vacances scolaires pour l'année scolaire 2022-2023

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Vu l'article 12/1 du Code Bruxellois de l'Aménagement du Territoire;

Considérant que le présent arrêté n'a pas d'incidence notable sur le développement de la Région, l'avis de la Commission Régionale de Développement n'est pas requis;

Sur proposition du Ministre chargé de l'Urbanisme et des Monuments et Sites ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'année scolaire 2022-2023, les vacances de Noël visées par le Code bruxellois de l'aménagement du territoire s'étalent du lundi 26 décembre 2022 au dimanche 8 janvier 2023 inclus.

Art. 2. Le ministre qui a l'Urbanisme et les Monuments et Sites dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, 15 décembre 2022.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional

R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles

S. GATZ

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/43396]

15 DECEMBER 2022. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende mededeling van de data van de schoolvakanties voor het schooljaar 2022-2023

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Gelet op artikel 12/1 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening;

Overwegende dat dit besluit geen aanzienlijke impact heeft op de ontwikkeling van het Gewest, zodat het advies van de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie niet nodig is;

Op voorstel van de minister belast met Stedenbouw en Monumenten en Landschappen;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor het schooljaar 2022-2023 loopt de kerstvakantie zoals bedoeld in het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening van maandag 26 december 2022 tot en met zondag 8 januari 2023.

Art. 2. De minister bevoegd voor Stedenbouw en Monumenten en Landschappen, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 15 december 2022.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met financiën, begroting, openbaar ambt, de promotie van meertaligheid en van het imago van Brussel

S. GATZ

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/40297]

26 JANVIER 2023. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26/01/2023 relatif au budget de mobilité et à l'acquisition, l'utilisation et la gestion des véhicules de service

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, l'article 40, § 1^{er}, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, l'article 11, § 1^{er}, modifié par la loi du 24 décembre 2002 ;

Vu l'ordonnance du 19 juillet 1990 portant création de l'Agence régionale pour la Propreté, l'article 8 ;

Vu l'ordonnance du 19 juillet 1990 portant création d'un Service d'incendie et d'aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 8, deuxième alinéa, modifié par l'ordonnance du 9 juillet 2015 ;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/40297]

26 JANUARI 2023. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26/01/2023 betreffende het mobiliteitsbudget en de verwerving, het gebruik en het beheer van dienstvoertuigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, artikel 40, § 1, zoals gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, artikel 11, § 1, gewijzigd door de wet van 24 december 2002;

Gelet op de ordonnantie van 19 juli 1990 houdende oprichting van het Gewestelijk Agentschap voor netheid, artikel 8;

Gelet op de ordonnantie van 19 juli 1990 houdende oprichting van de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp, artikel 8, tweede lid, gewijzigd door de ordonnantie van 9 juli 2015;

Vu l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 17, modifié par les ordonnances du 29 mars 2001 et du 6 novembre 2003 ;

Vu l'ordonnance du 18 janvier 2001 portant organisation et fonctionnement d'Actiris, l'article 23, troisième alinéa et l'article 34, premier paragraphe, modifiés par l'ordonnance du 8 décembre 2016 ;

Vu l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, l'article 30quinquies, remplacé par l'ordonnance du 20 juillet 2011 ;

Vu l'ordonnance du 26 juin 2003 portant création d'Innoviris, l'article 9 ;

Vu l'ordonnance du 17 juillet 2003 portant le Code bruxellois du Logement, l'article 40 ;

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 28 ;

Vu l'ordonnance du 28 mai 2015 créant un organisme d'intérêt public centralisant la gestion de la politique de prévention et de sécurité en Région de Bruxelles-Capitale et créant l'École régionale des métiers de la sécurité, de la prévention et du secours – Brusafe, les articles 6, § 2 et 9, premier alinéa ;

Vu l'Ordonnance du 29 juillet 2015 portant création du Bureau bruxellois de la planification, l'article 10 ;

Vu l'ordonnance du 2 décembre 2021 relative à Brupartners, l'article 35, § 2 ;

Vu l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant Bruxelles Environnement, l'article 1, § 2, modifié par l'ordonnance du 3 mai 2018 et ratifié par la loi du 16 juin 1989 portant diverses réformes institutionnelles, l'article 41 ;

Vu le test d'égalité des chances réalisé le 31 mai 2021;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances du 8 octobre 2021 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 22 octobre 2021 ;

Vu l'avis du Comité de gestion d'Actiris, donné le 24 février 2022 ;

Vu l'avis du Conseil d'administration de la Société du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 21 mars 2022 ;

Vu l'avis du Conseil d'administration du Port de Bruxelles donné le 29 avril 2022 ;

Vu l'avis du Conseil d'administration de Brupartners, donné le 29 mars 2022 ;

Vu le protocole n° 2022/13 du 24 mai 2022 du Comité du Secteur XV ;

Vu l'avis 72.438/4 du Conseil d'Etat, donné le 30 novembre 2022, en application de l'article 84, § 1, premier alinéa, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'avis du Service Public Régional de Bruxelles, donné le 13 avril 2022 ;

Considérant l'avis du Service public régional Bruxelles Urbanisme et Patrimoine, donné le 22 avril 2022 ;

Considérant l'avis du Centre d'Informatique pour la Région bruxelloise, donné le 6 mai 2022 ;

Considérant l'avis de Bruxelles-Environnement, donné le 30 mars 2022 ;

Considérant l'avis du Service d'Incendie et d'Aide médicale urgente de la Région de Bruxelles-Capitale (SIAMU), donné le 24 mars 2022 ;

Considérant l'avis d'Innoviris, donné le 8 avril 2022 ;

Considérant l'avis du Bureau bruxellois de la planification, donné le 29 mars 2022 ;

Considérant l'avis de Bruxelles-Propreté, donné le 18 mai 2022 ;

Considérant l'avis de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 10 mai 2022 ;

Considérant l'avis de la Commission de régulation pour l'énergie, donné le 18 mars 2022 ;

Considérant la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité ;

Considérant qu'il y a lieu de donner une base réglementaire à l'acquisition, l'utilisation et la gestion des véhicules.

Gelet op de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest, artikel 17, gewijzigd door de ordonnanties van 29 maart 2001 en 6 november 2003;

Gelet op de ordonnantie van 18 januari 2001 houdende organisatie en werking van Actiris, artikel 23, derde lid en artikel 34, eerste paragraaf, gewijzigd door de ordonnantie van 8 december 2016;

Gelet op de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 30quinquies, zoals vervangen door de ordonnantie van 20 juli 2011;

Gelet op de ordonnantie van 26 juni 2003 houdende oprichting van Innoviris, artikel 9;

Gelet op de ordonnantie van 17 juli 2003 houdende de Brusselse Huisvestingscode, artikel 40;

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, artikel 28;

Gelet op de ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht en tot oprichting van de Gewestelijke School voor de Veiligheids-, Preventie- en Hulpdienstberoepen – Brusafe, de artikelen 6, § 2 en 9, eerste lid;

Gelet op de ordonnantie van 29 juli 2015 houdende oprichting van het Brussels Planningsbureau, artikel 10;

Gelet op de ordonnantie van 2 december 2021 betreffende Brupartners, artikel 35, § 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel, artikel 1, § 2, gewijzigd door de ordonnantie van 3 mei 2018 en bekrachtigd bij de wet van 16 juni 1989 houdende diverse institutionele hervormingen, artikel 41;

Gelet op de gelijke kansenwet, uitgevoerd op 31 mei 2021;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 8 oktober 2021;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 22 oktober 2021;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van Actiris, gegeven op 24 februari 2022;

Gelet op het advies van de Raad van bestuur van de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij, gegeven op 21 maart 2022;

Gelet op het advies van de Raad van bestuur van de haven van Brussel, gegeven op 29 april 2022;

Gelet op het advies van de Raad van bestuur van Brupartners, gegeven op 29 maart 2022;

Gelet op het protocol nr. 2022/13 van 24 mei 2022 van het Sectorcomité XV;

Gelet op advies 72.438/4 van de Raad van State, gegeven op 30 november 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het advies van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel, gegeven op 13 april 2022;

Overwegende het advies van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Stedenbouw en Erfgoed, gegeven op 22 april 2022;

Overwegende het advies van het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest, gegeven op 6 mei 2022;

Overwegende het advies van Brussel Leefmilieu, gegeven op 30 maart 2022;

Overwegende het advies van de Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp (DBDMH), gegeven op 24 maart 2022;

Overwegende het advies van Innoviris, gegeven op 8 april 2022;

Overwegende het advies van het Brussels Planningsbureau, gegeven op 29 maart 2022;

Overwegende het advies van Net Brussel, gegeven op 18 mei 2022;

Overwegende het advies van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, gegeven op 10 mei 2022;

Overwegende het advies van de Reguleringscommissie voor energie, gegeven op 18 maart 2022;

Gelet op de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget;

Overwegende de noodzaak een rechtsgrond vast te leggen voor de verwerving, het gebruik en het beheer van voertuigen.

Considérant que le présent arrêté du gouvernement doit s'appliquer en parallèle aux dispositions de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport et de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1^{er} juin 2017 relatif aux plans de déplacements d'entreprises.

Sur la proposition du Ministre de la Fonction publique,
Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux :

- Membres du personnel des services publics régionaux qui relèvent de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2018 portant sur le statut administratif et pécuniaire des agents des services publics régionaux de Bruxelles ;

- Membres du personnel des organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale qui relèvent de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2018 portant sur le statut administratif et pécuniaire des agents des organismes d'intérêt public de la Région de Bruxelles-Capitale ;

- Membres du personnel de Brupartners ;

- Membres du personnel de la société anonyme de droit public, « l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale » ;

- Membres du personnel de l'Agence régionale pour la Propreté ;

- Membres du personnel de la Commission de régulation pour les marchés de l'énergie en Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1. AGRBC du 15 mai 2014 : arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport ;

2. Entité : tout service public ou organisme d'intérêt public entrant dans le champ d'application du présent arrêté.

3. Véhicule de service : tout moyen de transport (voiture personnelle, Multi-Purpose-Vehicle - MPV, minibus) qui est acheté/loué et dont l'utilisation par les personnes visées à l'article 1^{er} est autorisée par les autorités compétentes de chaque entité dans le cadre des dispositions du présent arrêté. Pour les caractéristiques de ces moyens de transport il est renvoyé à l'article 1^{er} de l'arrêté du 15 mai 2014 relatif à l'exemplarité des pouvoirs publics en matière de transport visé au point 1.

En tout état de cause, les véhicules techniques (camionnettes de livraison, camions, autobus, machines de travail, bulldozers, remorques, scancars...) qui ne sont utilisables que pour des activités techniques spécifiques ne peuvent pas être considérés comme des véhicules de service relevant des dispositions du présent arrêté. Il en va de même du véhicule prioritaire défini comme suit : véhicule prioritaire : le véhicule à l'instar de celui des gouverneurs de province répondant aux conditions techniques visées aux articles 28, § 2, 1^o, c), 4 et 43, § 2, 3^o de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité destiné à l'usage du Fonctionnaire dirigeant de Bruxelles Prévention & sécurité exerçant les missions de haut fonctionnaire visé à l'article 48, alinéa 3 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises.

4. Chauffeur : tout membre du personnel qui peut conduire un véhicule et qui dispose d'un permis de conduire valide pour la catégorie du véhicule concerné. Les modalités relatives aux règles d'enregistrement en tant que chauffeur sont définies dans chaque entité.

5. Parc automobile : la somme de toutes les catégories de véhicules (en propriété – en leasing) gérés par l'entité.

6. Coût Total de Possession : le CTP est un calcul indicatif du coût total d'un véhicule de service. Le CTP est calculé en faisant la somme des différentes composantes du CTP. Il s'agit du prix d'achat, de la T.V.A., des remises, de la valeur résiduelle, du prix du leasing, du prix du leasing des batteries, des assurances, des réparations, de l'entretien, des pneus, de la consommation d'énergie et/ou de carburant, de la taxe de mise en circulation (TMC) et de la taxe automobile annuelle.

Overwegende dat dit regeringsbesluit moet worden toegepast naast de bepalingen van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer en het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2017 betreffende de bedrijfsvervoerplannen.

Op voorstel van de Minister van Openbaar Ambt,
Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op:

- De personeelsleden van de gewestelijke overheidsdiensten vallend onder het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2018 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de gewestelijke overheidsdiensten van Brussel;

- De personeelsleden van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vallend onder het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2018 houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de instellingen van openbaar nut van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

- De personeelsleden van Brupartners;

- De personeelsleden van de naamloze vennootschap van publiek recht "Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap";

- De personeelsleden van het Gewestelijk Agentschap voor netheid;

- De personeelsleden van de reguleringscommissie voor de energiemarkten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit moet worden verstaan onder:

2. BBHR van 15 mei 2014: besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer.

3. Entiteit: elke overheidsdienst of instelling van openbaar nut vallende onder het toepassingsgebied van dit besluit.

4. Dienstvoertuig: elk transportmiddel (personenwagen, Multi-Purpose-Vehicle - MPV, minibus) dat aangekocht/geleased wordt en waarvan het gebruik door de personen vallende onder artikel 1 is toegestaan door de bevoegde instanties van elke entiteit binnen de bepalingen van dit besluit. Voor de kenmerken van deze transportmiddelen wordt naar artikel 1 van in punt 1 geïllustreerde besluit dd 15 mei 2014 betreffende het voorbeeldgedrag van de overheden inzake vervoer verwezen.

In elk geval kunnen technische voertuigen (bestelwagens, vrachtwagens, autobussen, werkmachines, bulldozers, aanhangwagens, scancars...) die enkel kunnen worden ingezet voor specifieke technische werkzaamheden niet gezien worden als dienstvoertuigen binnen de bepalingen van dit besluit. Hetzelfde geldt voor het prioritaire voertuig dat als volgt wordt gedefinieerd: Prioritair voertuig: het voertuig, dat, zoals het voertuig van de provinciegouverneurs en dat beantwoordt aan de technische voorwaarden bedoeld in de artikelen 28, § 2, 1^o, c), 4 en 43, § 2, 3^o van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemene reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, bestemd is voor het gebruik door de leidend Ambtenaar van Brussels Preventie en Veiligheid die de opdrachten uitvoert van de Hoge Ambtenaar bedoeld in artikel 48, lid 3 van de Bijzondere Wet van 12 januari 1989 betreffende de Brusselse instellingen.

5. Chauffeur: elk personeelslid dat een voertuig kan besturen en dat beschikt over een geldig rijbewijs voor de categorie van het desbetreffende voertuig. De modaliteiten betreffende de regels om als chauffeur geregistreerd te kunnen worden, worden geregeld in elke entiteit.

6. Wagenpark: De som van alle categorieën voertuigen (eigendom – leasing) beheerd door de entiteit.

7. Total Cost of Ownership: De Total Cost of Ownership (TCO) is een indicatieve berekening van de totale kosten van een dienstvoertuig. De TCO wordt berekend als een optelsom van verschillende TCO-componenten. Deze bevatten: aankoopprijs, btw, kortingen, restwaarde, leaseprijs, batterijleaseprijs, verzekering, reparatie, onderhoud, banden, het energie- en/of brandstofverbruik, de belasting op inverterstelling (BIV) en de jaarlijkse verkeersbelasting.

CHAPITRE 2. — *Dispositions relatives à l'acquisition de véhicules de service*

Art. 3. § 1^{er}. Pour la méthode d'acquisition de véhicules de service par leasing, la durée minimale du leasing est fixée à 48 mois et la durée maximale du leasing est fixée à 60 mois.

Seul le leasing opérationnel – pour lequel le locataire acquiert le droit d'usage pendant une certaine période – est autorisé pour toutes les catégories de véhicules de service.

Le contrat de leasing doit être accompagné d'un contrat d'entretien avec le fournisseur/constructeur pour la durée du leasing.

§ 2. Pour la méthode d'acquisition de véhicules de service par achat, la durée de possession du véhicule est fixée à 60 mois.

Art. 4. Chaque entité établit un règlement sur les voitures le quel respecte les dispositions du présent arrêté.

Le règlement sur les voitures régit les droits et obligations des gestionnaires et des utilisateurs de véhicules de service.

Art. 5. Les véhicules de service - sont répartis en classes telles que définies dans l'Arrêté « exemplarité » du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 mai 2014.

Art. 6. Pour l'acquisition (achat ou leasing) de tous les véhicules de service, la méthodologie CTP (Coût Total de Possession) est utilisée via un marché public.

La formule suivante est utilisée à cet égard :

CTP = achat/leasing - valeur résiduelle + assurance + réparation + entretien + pneus + consommation + TMC. + taxe automobile annuelle.

Art. 7. Le CTP maximal sur la base de l'achat est le suivant :

- Pour une voiture personnelle : 39.600 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable et 40.500 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique ;

- Pour un MPV : 54.000 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable, et 54.900 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique ;

- Pour un minibus : 48.600 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable et 49.500 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique.

Art. 8. Le CTP maximal sur la base du leasing est le suivant :

- Pour une voiture personnelle : 36.000 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable et 39.600 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique ;

- Pour un MPV : 50.000 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable et 56.700 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique ;

- Pour un minibus : 39.600 EUR s'il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable et 44.100 EUR s'il s'agit d'un véhicule électrique.

CHAPITRE 3. — *Utilisation des véhicules de service*

Art. 9. Les véhicules de service sont repris dans un parc automobile. Chaque entité gère son propre parc automobile.

Art. 10. Tout usage personnel pour un déplacement domicile-travail est interdit.

Les véhicules de service ne peuvent être utilisés que pour des déplacements pendant les heures de service et dans le cadre d'une mission du service.

Art. 11. Par dérogation à l'article 10, un véhicule de service peut être utilisé :

- par un membre du personnel qui est de garde dans le cadre de sa mission et qui doit être mobilisable (pour se rendre sur place) ;

- lorsqu'une mission de service finit très tard et qu'il n'y a plus de transport public approprié disponible ;

- par le membre du personnel qui rentre chez lui dans un véhicule de service, et qui le lendemain, doit se rendre de son domicile vers une mission en dehors de son lieu de travail.

Art. 12. Tous les conducteurs doivent, à bord d'un véhicule de service, avoir une attitude exemplaire en matière de sécurité routière et doivent respecter pleinement les règles de circulation applicables. Le comportement au volant doit toujours être courtois et la conduite défensive et respectueuse de l'environnement.

Les amendes pour infractions au Code de la route sont entièrement à la charge du chauffeur.

HOOFDSTUK 2. — *Bepalingen inzake de verwerving dienstvoertuigen*

Art. 3. § 1. Voor de methode tot verwerving van dienstvoertuigen door leasing, wordt de minimale duur van de leasing vastgesteld op 48 maanden en de maximale duur van de leasing wordt vastgesteld op 60 maanden.

Enkel de operationele leasing – waarbij de huurder gedurende een bepaalde termijn het gebruiksrecht verwerft – is voor alle categorieën van dienstvoertuigen toegestaan.

De leasingovereenkomst moet gepaard gaan met een onderhouds-overeenkomst met de leverancier/constructeur voor de termijn van de leasing.

§ 2. Voor de methode tot verwerving van dienstvoertuigen door aankoop, wordt de duur van het bezit van het voertuig op 60 maanden vastgesteld.

Art. 4. Elke entiteit stelt een wagenreglement op waarbij de bepalingen van dit besluit worden nageleefd.

Het wagenreglement regelt de rechten en de plichten van de beheerders en de gebruikers van dienstvoertuigen.

Art. 5. De dienstvoertuigen - worden ingedeeld in klassen zoals gedefinieerd in het BBHR 'voorbeeldgedrag' van 15 mei 2014.

Art. 6. Voor de verwerving (aankoop of leasing) van alle dienstvoertuigen wordt gebruik gemaakt van de TCO-methode (Total Cost of Ownership) via overheidsopdracht.

Er wordt hierbij gebruik gemaakt van de volgende formule:

TCO = aankoop/lease – restwaarde + verzekering + reparatie + onderhoud + banden + verbruik + BIV. + jaarlijkse verkeersbelasting.

Art. 7. De maximale TCO op basis van aankoop is:

- Voor een personenwagen: 39.600 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft, 40.500 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft;

- Voor een MPV: 54.000 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft, 54.900 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft;

- Voor een minibus: 48.600 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft, 49.500 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft.

Art. 8. De maximale TCO op basis van lease is:

- Voor een personenwagen: 36.000 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft, 39.600 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft;

- Voor een MPV: 50.000 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft; 56.700 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft;

- Voor een minibus: 39.600 EUR indien het een voertuig dat rijdt op PHEV betreft, 44.100 EUR indien het een elektrisch voertuig betreft.

HOOFDSTUK 3. — *Het gebruik van de dienstvoertuigen*

Art. 9. De dienstvoertuigen worden opgenomen in een wagenpark. Elke entiteit beheert zijn eigen wagenpark.

Art. 10. Elk persoonlijk gebruik voor de woon-werkverplaatsing is verboden.

Dienstvoertuigen mogen enkel gebruikt worden voor de verplaatsingen tijdens de diensturen in het kader van een opdracht van de dienst.

Art. 11. In afwijking van artikel 10 mag een dienstvoertuig gebruikt worden:

- als het een personeelslid betreft dat in het kader van zijn opdracht een wachttijd vervult en oproepbaar moet zijn (zich ter plaatse moet begeven);

- als de dienststopdracht op een zeer laat tijdstip eindigt en er geen passend openbaar vervoer meer beschikbaar is;

- als het personeelslid met een dienstvoertuig huiswaarts keert omdat hij zich daags nadien vanuit zijn woonplaats naar een opdracht buiten zijn standplaats moet begeven.

Art. 12. Alle chauffeurs moeten, in een dienstvoertuig, een voorbeeldrol inzake verkeersveiligheid vervullen en de geldende verkeersregels perfect moeten naleven. Het rijden moet steeds hoffelijk, en het rijden defensief en milieuvriendelijk te zijn.

Boetes voor verkeersovertredingen vallen dan ook volledig ten laste van de chauffeur.

Art. 13. L'entité choisit, sur la base d'un marché public, le fournisseur de carburant et des cartes mentionnées au second alinéa.

Une seule carte de carburant ou de recharge (électrique ou autre) est fournie par véhicule de service, à l'exception du véhicule hybride rechargeable qui est muni d'une carte carburant et d'une carte de recharge. Ces cartes sont limitées à un usage sur le territoire belge.

Art. 14. L'entretien du véhicule de service relève de la responsabilité du propriétaire et ne peut être initié par les membres du personnel eux-mêmes.

Les véhicules de service sont identiquement soumis au contrôle technique et aux réparations prévus selon les lois et règlements en vigueur.

Art. 15. Les véhicules de service sont couverts par une assurance pour au moins les risques suivants : responsabilité civile, dégâts matériels, vol, incendie, bris de vitre, forces de la nature, assurance pour le conducteur et les passagers, et assistance juridique.

Chaque entité veille à cette couverture.

CHAPITRE 4. — *Le budget de mobilité*

Art. 16. § 1^{er}. Les personnes suivantes reçoivent un budget de mobilité annuel pour leurs déplacements personnels :

- Les titulaires des rangs A7, A6, A5+, A5 et A4+ qui exercent effectivement les fonctions de Secrétaire général, Secrétaire général adjoint, Directeur général et Directeur général adjoint ;

- Les titulaires de rangs assimilés aux rangs précités et qui exercent effectivement la fonction liée à leur rang.

§ 2. Par dérogation aux articles 10 et 11, les déplacements comprennent tant les déplacements domicile-travail que les déplacements professionnels et les déplacements privés avec une ou plusieurs des options de mobilité mentionnées au paragraphe 4.

L'ayant droit et l'employeur en supportent les conséquences parafiscales et fiscales.

§ 3. Le montant du budget annuel de mobilité est fixé à 10.000 EUR.

§ 4. L'ayant droit au budget de mobilité, visé au paragraphe 1^{er}, peut utiliser le budget pour une ou plusieurs des options de mobilité suivantes :

1. Un véhicule de service électrique ou hybride rechargeable ;
2. Un abonnement ou d'autres titres de transport en commun en Belgique ;
3. Une indemnité vélo pour l'utilisation, de son propre vélo, de son propre vélo électrique ou de son propre speed pedelec ;
4. L'achat, la location, le leasing, le financement, l'entretien, le garage et l'équipement en vue de la protection du conducteur et de ses passagers, ainsi que l'équipement améliorant leur visibilité d'un vélo, d'un vélo électrique, d'un speed pedelec, d'une trottinette ou d'une moto/scooter électrique;
5. Un abonnement aux vélos, trottinettes et scooters partagés ;
6. Un abonnement aux voitures partagées ;
7. Un abonnement de parking ou des tickets de parking ;
8. Une indemnité kilométrique visée à l'article 17.
9. Les transports rémunérés de personnes agréés ;
10. Les frais d'un logement à proximité du lieu de travail. Les frais de logement couvrent les loyers et les intérêts et amortissements du capital de prêts hypothécaires, concernant le lieu de résidence situé dans un rayon de 10 kilomètres du lieu habituel de travail. La résidence est le lieu où la personne a sa résidence principale, là où la personne a le centre de ses intérêts.

Si une option de mobilité durable autre que les options de mobilité mentionnées au paragraphe 4 est choisie, ce choix est soumis à l'approbation préalable du ministre chargé de la fonction publique.

§ 5. En cas d'absence de plus de quatre mois sans interruption ou en cas de nomination ou d'achèvement du mandat ou de la fonction en cours d'année civile, le budget de mobilité visé au paragraphe 1^{er} est attribué au prorata.

Art. 13. De entiteit maakt via een overheidsopdracht de keuze voor de leverancier van de brandstof en de kaarten opgenomen in het tweede lid.

Per dienstvoertuig wordt één brandstofkaart of herlaadkaart (elektrische of andere oplading) afgeleverd, met uitzondering van het voertuig dat rijdt op PHEV waarvoor één brandstofkaart en één herlaadkaart wordt voorzien. Deze kaarten worden beperkt tot gebruik op het Belgisch grondgebied.

Art. 14. Het onderhoud van het dienstvoertuig gebeurt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar en kan niet op initiatief van de personeelsleden zelf.

Alle dienstvoertuigen worden aan een voorziene technische controle en aan voorziene reparaties onderworpen, dit overeenkomstig de geldende wetgeving en regelgeving.

Art. 15. De dienstvoertuigen worden gedekt door een verzekering voor minimaal de volgende risico's: burgerlijke aansprakelijkheid, materiële schade, diefstal, brand, glasbreuk, natuurkrachten, bestuurder en passagiersverzekering, en rechtsbijstand.

Elke entiteit ziet toe op deze dekking.

HOOFDSTUK 4. — *Het mobiliteitsbudget*

Art. 16. § 1. De volgende personen ontvangen voor persoonlijke verplaatsingen een jaarlijks mobiliteitsbudget:

- Titularissen van rangen A7, A6, A5+, A5, en A4+ die effectief de functie van secretaris-generaal, adjunct-secretaris-generaal, directeur-generaal en adjunct-directeur-generaal uitoefenen;

- Titularissen van aan bovenvermelde rangen geassimileerde rangen en die de aan zijn rang gebonden functie effectief uitoefenen.

§ 2. In afwijking van de artikelen 10 en 11 omvatten de verplaatsingen zowel het woon-werkverkeer, als dienstverplaatsingen en privé-verplaatsingen met één of meer van de mobiliteitsopties, vermeld in paragraaf 4.

De rechthebbende en de werkgever dragen hiervoor de parafiscale en fiscale gevolgen.

§ 3. Het bedrag van het jaarlijkse mobiliteitsbudget wordt vastgesteld op 10.000 EUR.

§ 4. De rechthebbende op het mobiliteitsbudget, vermeld in paragraaf 1, kan het budget aanwenden voor één of meer van de volgende mobiliteitsopties:

1. Een elektrisch of dat rijdt op PHEV dienstvoertuig;
2. Een abonnement of andere tickets op het openbaar vervoer in België;
3. Een fietsvergoeding voor het gebruik van een eigen fiets, een eigen elektrische fiets of een eigen speedpedelec;
4. De aankoop, huur, leasing, financiering, onderhoud, stalling en uitrusting ter bescherming van de bestuurder en zijn passagiers, alsook uitrusting ter verhoging van hun zichtbaarheid van een fiets, een elektrische fiets, een speedpedelec, een step of een elektrische motorfiets/scooter;
5. Een abonnement deelfietsen, deelsteps, deelscooters ;
6. Een abonnement autodelen;
7. Een parkingabonnement of parkingkaartjes;
8. Een kilometervergoeding vermeld in artikel 17.
9. Het erkende betaalde persoonsvervoer ;
10. De kosten voor huisvesting dicht bij de werkplek. De huisvestingskosten omvatten de huurgelden en de interesten en kapitaalaflossingen van hypothecaire leningen, betreffende de woonplaats die binnen een straal van 10 kilometer van de normale plaats van tewerkstelling gelegen is. Woonplaats betekent daar waar de persoon zijn hoofdverblijf heeft, waar de persoon het centrum van zijn belangen heeft.

Als voor een andere duurzame mobiliteitsoptie geopteerd wordt dan de mobiliteitsopties vermeld in paragraaf 4, is die keuze onderworpen aan de voorafgaande goedkeuring van de minister bevoegd voor openbaar ambt.

§ 5. Bij een afwezigheid van meer dan vier maanden zonder onderbreking of bij aanstelling of beëindiging van het mandaat of de functie in de loop van het kalenderjaar, wordt het mobiliteitsbudget, vermeld in paragraaf 1 pro rata toegekend.

Art. 17. § 1^{er}. Une indemnité kilométrique est octroyée pour les déplacements avec son propre véhicule ou avec son propre vélo (y compris le vélo à assistance électrique et le speed pedelec, ou avec tout autre moyen de transport léger non motorisé).

§ 2. Les personnes qui bénéficient de l'indemnité kilométrique prévue au paragraphe 1^{er}, utilisent, au plus tard lors de leur prochaine acquisition, un véhicule privé répondant aux normes de l'Eco-score et de carburant correspondantes qui s'appliquent à l'achat ou au leasing de véhicules de service.

§ 3. Le montant de l'indemnité kilométrique correspond au montant prévu pour les agents de l'Etat. Ce montant est soumis à une révision annuelle. L'indemnité kilométrique n'est pas imposable et ne fait l'objet d'aucune retenue pour les cotisations de sécurité sociale.

Le montant de l'indemnité vélo est égal au montant par kilomètre exonéré d'impôt, établi par l'administration fiscale chaque année pour l'usage du vélo.

Art. 18. À la fin de chaque année civile ou à la fin du mandat ou de la fonction, un décompte du budget de mobilité utilisé est dressé. Si le décompte révèle que le budget de mobilité disponible a été dépassé, le solde sera récupéré. Si le décompte révèle que le budget de mobilité disponible n'est pas atteint, le solde ne sera pas versé.

Art. 19. L'ayant droit qui choisit une option de mobilité ne peut la cumuler avec un avantage identique ou similaire obtenu en vertu d'une autre réglementation.

CHAPITRE 5. — Dispositions modificatives et abrogatoires

Art. 20. La circulaire véhicules de service du 8 juillet 2016 est abrogée à compter du jour de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

CHAPITRE 6. — Dispositions transitoires et finales

Art. 21. Les contrats en cours au jour de la publication du présent arrêté continuent à produire leurs effets jusqu'à la fin de leur durée de validité.

Art. 22. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* et est d'application jusqu'au 31 décembre 2025.

Art. 23. Les ministres, chacun pour ce qui les concerne, sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 janvier 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

Art. 17. § 1. Een kilometervergoeding voor verplaatsingen met een eigen voertuig of met een eigen fiets (ook voor elektrische fiets en speedpedelec, of een ander niet-motorisch aangedreven licht vervoermiddel) is toegekend.

§ 2. Personen die recht hebben op de in lid 1 bedoelde kilometervergoeding gebruiken, uiterlijk bij hun volgende verwerving, een privévoertuig dat voldoet aan de overeenstemmende normen voor de ecoscore en de brandstof die gelden voor de aankoop of leasing van dienstvoertuigen.

§ 3. Het bedrag van de kilometervergoeding komt overeen met het bedrag dat voor de Staatsambtenaren wordt bepaald. Dit bedrag wordt jaarlijks herzien. De kilometervergoeding is niet belastbaar en er worden geen sociale zekerheidsbijdragen van afgehouden.

Het bedrag van de fietsvergoeding is gelijk aan de belastingvrije som per kilometer die jaarlijks voor het gebruik van de fiets door de fiscus wordt vastgesteld.

Art. 18. Op het einde van elk kalenderjaar of bij beëindiging van het mandaat of de functie wordt een afrekening gemaakt van het gebruikte mobiliteitsbudget. Als uit die afrekening blijkt dat het beschikbare mobiliteitsbudget overschreden is, wordt het saldo teruggevorderd. Als uit die afrekening blijkt dat het beschikbare mobiliteitsbudget niet bereikt is, wordt het saldo niet betaald.

Art. 19. De rechthebbende die voor een mobiliteitsoptie kiest, mag deze niet cumuleren met een identiek of gelijkaardig voordeel verkregen op grond van een andere regeling.

HOOFDSTUK 5. — Wijzigings- en opheffingsbepalingen

Art. 20. De omzendbrief dienstvoertuigen van 8 juli 2016 wordt opgeheven op de dag van de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

HOOFDSTUK 6. — Slot- en overgangsbepalingen

Art. 21. De lopende overeenkomsten op de dag van publicatie van huidige besluit lopen verder tot het einde van de vooropgestelde duur.

Art. 22. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt en is van toepassing tot 31 december 2025.

Art. 23. Elke minister, afhankelijk van zijn bevoegdheid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 januari 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met territoriale ontwikkeling en stadsvernieuwing, toerisme, de promotie van het imago van Brussel en biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met financiën, begroting, openbaar ambt, de promotie van meertaligheid en van het imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met mobiliteit, openbare werken en verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met werk en beroepsopleiding, digitalisering en de plaatselijke besturen,

B. CLERFAYT