

Art. 2. L'article 147 de l'ancien Code civil est remplacé par ce qui suit :

“Art. 147. On ne peut contracter mariage :

1° avant la dissolution d'un mariage en cours ;

2° avant la fin d'une cohabitation légale en cours, sauf si cela concerne les mêmes parties.”

Art. 3. Dans l'article 1476, § 2, alinéa 1^{er}, du même Code, inséré par la loi du 23 novembre 1998, les mots “lorsqu'une des parties se marie, décède,” sont remplacés par les mots “lorsque les parties se marient, lorsqu'une des parties décède”.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 8 février 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,
V. VAN QUICKENBORNE

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,
V. VAN QUICKENBORNE

—
Note

(1) Chambre des représentants
(www.lachambre.be)

Documents. – Doc. Chambre n° 55-2909

Compte rendu intégral : 2 février 2023

Art. 2. Artikel 147 van het oud Burgerlijk Wetboek wordt vervangen als volgt:

“Art. 147. Men mag geen huwelijk aangaan:

1° vóór de ontbinding van een bestaand huwelijk;

2° vóór de beëindiging van een bestaande wettelijke samenwoning, tenzij het dezelfde partijen betreft.”

Art. 3. In artikel 1476, § 2, eerste lid, van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 23 november 1998, worden de woorden “wanneer een van de partijen in het huwelijk treedt of overlijdt,” vervangen door de woorden “wanneer de partijen met elkaar in het huwelijk treden, wanneer een van de partijen overlijdt”.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 8 februari 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,
V. VAN QUICKENBORNE

Met 's Lands zegel gezegeld:

De Minister van Justitie,
V. VAN QUICKENBORNE

—
Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers
(www.dekamer.be)

Stukken. – Doc. Kamer nr. 55-2909

Integraal Verslag : 2 februari 2023

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/33861]

22 MAI 2014. — Arrêté royal relatif au transport de marchandises par route. — Coordination officieuse en langue allemande

Le texte qui suit constitue la coordination officieuse en langue allemande de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route (*Moniteur belge* du 15 juillet 2014), tel qu'il a été modifié par :

- l'arrêté royal du 18 avril 2022 portant exécution de l'article 74 de la loi du 11 août 2017 portant insertion du Livre XX « Insolvabilité des entreprises », dans le Code de droit économique, et portant insertion des définitions propres au livre XX, et des dispositions d'application au livre XX, dans le livre I du Code de droit économique (*Moniteur belge* du 1^{er} juin 2022).

Cette coordination officieuse en langue allemande a été établie par le Service de traduction du Service public fédéral Mobilité et Transports à Bruxelles.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/33861]

22 MEI 2014. — Koninklijk besluit betreffende het goederenvervoer over de weg. — Officieuse coördinatie in het Duits

De hierna volgende tekst is de officieuze coördinatie in het Duits van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg (*Belgisch Staatsblad* van 15 juli 2014), zoals het werd gewijzigd bij :

- het koninklijk besluit van 18 april 2022 tot uitvoering van artikel 74 van de wet van 11 augustus 2017 houdende invoeging van het Boek XX “Insolventie van ondernemingen”, in het Wetboek van economisch recht, en houdende invoeging van de definities eigen aan boek XX, en van de rechtshandhavingsbepalingen eigen aan boek XX, in boek I van het Wetboek van economisch recht (*Belgisch Staatsblad* van 1 juni 2022).

Deze officieuze coördinatie in het Duits is opgemaakt door de Vertaaldienst van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer in Brussel.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN

[C – 2022/33861]

22. MAI 2014 — Königlicher Erlass über den Güterkraftverkehr — Inoffizielle Koordinierung in deutscher Sprache

Der folgende Text ist die inoffizielle Koordinierung in deutscher Sprache des Königlichen Erlasses vom 22. Mai 2014 über den Güterkraftverkehr, so wie er abgeändert worden ist durch:

- den Königlichen Erlass vom 18. April 2022 zur Ausführung des Artikels 74 des Gesetzes vom 11. August 2017 zur Einführung von Buch XX „Insolvenz von Unternehmen“ in das Wirtschaftsgesetzbuch und zur Einführung der Buch XX eigenen Begriffsbestimmungen und der Buch XX eigenen Rechtsdurchsetzungsbestimmungen in Buch I des Wirtschaftsgesetzbuches (*Belgisches Staatsblatt* vom 1. Juni 2022).

Diese inoffizielle Koordinierung in deutscher Sprache ist vom Übersetzungsdiensst des Föderalen Öffentlichen Dienstes Mobilität und Transportwesen in Brüssel erstellt worden.