

Art. 12. À l'article 29^{ter}, de la même loi, inséré par la loi du 27 juillet 2005 et modifié par la loi du 3 avril 2013, les mots "toute décision de la Commission, prise en application de l'article 23, § 2, alinéa 2, 9°, relatif au contrôle de l'application du règlement technique visé à l'article 11 et ses arrêtés d'exécution" sont remplacés par les mots "toute décision de la Commission, prise en application de l'article 23, § 2, alinéa 2, 9°bis, relatif au contrôle de l'application du code de bonne conduite".

CHAPITRE 3. — *Modification de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations*

Art. 13. À l'article 1^{er}, 2°, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, remplacé par la loi du 18 mai 2021, les mots "d'origine souterraine" sont abrogés.

CHAPITRE 4. — *La promotion du développement d'infrastructures de transport, d'import et de stockage d'hydrogène*

Art. 14. Dans les limites des compétences fédérales en matière d'hydrogène, le Roi peut déterminer les conditions d'octroi et les procédures de demande de subvention, qui ont pour objectif la promotion de la recherche, le développement et la démonstration de technologies et d'infrastructures pour le transport, de technologies et d'infrastructures pour l'importation, et de technologies et grandes infrastructures pour le stockage d'hydrogène.

CHAPITRE 5. — *La promotion du développement de technologies pour la production et l'utilisation de l'hydrogène et de ses dérivés*

Art. 15. Dans les limites des compétences fédérales en matière d'hydrogène, le Roi peut déterminer les conditions d'octroi et les procédures de demande de subvention, qui ont pour objectif: la promotion de la recherche, le développement et la démonstration de technologies et d'infrastructures pour la production et l'utilisation de l'hydrogène et de ses dérivés.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 21 mai 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,
P.-Y. DERMAGNE

Le Ministre de l'Energie,
T. VAN DER STRAETEN

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

V. VAN QUICKENBORNE

Note

(1) Chambre des représentants:

(www.lachambre.be)

Documents : 55-3238 (2022/2023)

Compte rendu intégral : 11 mai 2023

Art. 12. In artikel 29^{ter}, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 27 juli 2005 en gewijzigd bij de wet van 3 april 2013, worden de woorden "de beslissingen van de Commissie, genomen in toepassing van artikel 23, § 2, tweede lid, 9°, betreffende de controle op de toepassing van het technisch reglement bedoeld in artikel 11 en de uitvoeringsbesluiten ervan" vervangen door de woorden "de beslissingen van de Commissie, genomen met toepassing van artikel 23, § 2, tweede lid, 9°bis, betreffende de controle op de toepassing van de gedragscode".

HOOFDSTUK 3. — *Wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen*

Art. 13. In artikel 1, 2°, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, vervangen bij de wet van 18 mei 2021, worden de woorden "van ondergrondse oorsprong" opgeheven.

HOOFDSTUK 4. — *De bevordering van de ontwikkeling van infrastructuur voor het vervoer, de invoer en de opslag van waterstof*

Art. 14. Binnen de grenzen van de federale bevoegdheden inzake waterstof kan de Koning de voorwaarden van subsidieverlening en de aanvraagprocedures bepalen, met als doel de bevordering van onderzoek naar, de ontwikkeling en de demonstratie van technologieën en infrastructuur voor het vervoer, van technologieën en infrastructuur voor de invoer, en van technologieën en grote infrastructuur voor de opslag van waterstof.

HOOFDSTUK 5. — *De bevordering van de ontwikkeling van technologieën voor de productie en het gebruik van waterstof en waterstofderivaten*

Art. 15. Binnen de grenzen van de federale bevoegdheden inzake waterstof kan de Koning de voorwaarden van subsidieverlening en de aanvraagprocedures bepalen, met als doel: de bevordering van onderzoek naar, de ontwikkeling en de demonstratie van technologieën en infrastructuur voor de productie en het gebruik van waterstof en waterstofderivaten.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 21 mei 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,
P.-Y. DERMAGNE

De Minister van Energie,
T. VAN DER STRAETEN

Met 's Lands zegel gezegeld:

De Minister van Justitie,

V. VAN QUICKENBORNE

Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers :

(www.dekamer.be)

Stukken : 55-3238 (2022/2023)

Integraal Verslag : 11 mei 2023

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2023/15342]

2 MARS 2023. — *Loi modifiant la loi du 15 décembre 1980 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers, en ce qui concerne le système d'entrée/sortie.* — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 17 avril 2023, page 39729, acte 2023/30999, dans le titre, la date de la loi doit être remplacée par : "19 mars 2023".

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2023/15342]

2 MAART 2023. — *Wet tot wijziging van de wet van 15 december 1980 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen, wat betreft het inreis-uitreissysteem.* — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 17 april 2023, bl. 39729, akte nr. 2023/30999, in de titel, moet de datum van de wet vervangen worden door: "19 maart 2023".