

CHAPITRE 4. — *Dispositions transitoires*

**Art. 18.** À partir de l'entrée en vigueur du présent décret, aucun permis d'environnement pour le lotissement de sols ou pour des actes urbanistiques ne peut être octroyé dans des zones de réserve d'habitat sur la base d'un accord de principe ou en référence aux prescriptions de l'article 5.1.1 de l'arrêté royal du 28 décembre 1972 relatif à la présentation et à la mise en œuvre des projets de plans et des plans de secteur, ou en référence aux prescriptions particulières des plans de secteur pour les zones de réserve pour quartiers résidentiels, les zones de réserve d'habitat ou les zones potentielles d'habitat.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les demandes de permis d'environnement pour le lotissement de sols ou pour des actes urbanistiques qui ont été introduites de manière recevable et complète en première instance administrative avant l'entrée en vigueur du présent décret sont évaluées sur la base des règles applicables avant l'entrée en vigueur du présent décret, pour autant que ces demandes se réfèrent aux prescriptions de l'article 5.1.1 de l'arrêté royal du 28 décembre 1972 relatif à la présentation et à la mise en œuvre des projets de plans et des plans de secteur, ou aux prescriptions particulières des plans de secteur pour les zones de réserve pour quartiers résidentiels, les zones de réserve d'habitat ou les zones potentielles d'habitat.

Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les demandes de permis d'environnement pour le lotissement de sols ou pour des actes urbanistiques peuvent être accordées sur la base d'un accord de principe existant, à condition que ces demandes aient été introduites de manière recevable et complète en première instance administrative dans un délai d'un an à compter de l'entrée en vigueur du présent décret.

**Art. 19.** Les demandes d'accord de principe qui ont été introduites en application de la réglementation en vigueur avant l'entrée en vigueur du présent décret et sur lesquelles la députation ne s'est pas encore prononcée à la date de l'entrée en vigueur du présent décret sont réputées refusées de plein droit.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 26 mai 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,

Z. DEMIR

Le ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,

M. DIEPENDAELE

---

Note

(1) *Session 2020-2021*

Documents :

- Proposition de décret : 577 – N° 1
- Avis du Conseil d'État : 577 – N° 2
- Amendements : 577 – N° 3

*Session 2021-2022*

Documents : – Amendements : 577 – N° 4

*Session 2022-2023*

Documents :

- Amendements : 577 – N° 5 à 7 inclus
- Rapport : 577 – N° 8
- Amendements : 577 – N° 9 et 10
- Avis du Conseil d'État sur les amendements : 577 – N° 11
- Texte adopté en séance plénière : 577 – N° 12

Annales - Discussion et adoption : Réunion du 24 mai 2023.

---

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/42873]

**2 JUNI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op :

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 april 2010, en artikel 65, § 1, vervangen bij de wet van 29 februari 1984 en gewijzigd bij de wetten van 9 maart 2014 en 21 juni 2021;
- de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 21 januari 2022, en artikel 2bis, § 1, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;
- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidsstoelbehooren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2022, en artikel 4bis, § 1, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld :

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 27 februari 2023.
- De Vlaamse raadgevende commissie "administratie-nijverheid" heeft advies gegeven op 23 maart 2023.

- De gewestregeringen hebben overleg gepleegd als vermeld in artikel 6, § 2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen.

- Er is op 27 april 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen een termijn van 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies is niet meegegeed binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, § 4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

#### Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

#### DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van gedelegeerde richtlijn (EU) 2022/2407 van de Commissie van 20 september 2022 tot aanpassing van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang.

**Art. 2.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 4 juni 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid wordt de zinsnede “gewijzigd bij Richtlijnen 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010, 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012, 2014/103/EU van de Commissie van 21 november 2014, 2016/2309 van de Commissie van 16 december 2016, 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018, 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 en 2020/1833 van de Commissie van 2 oktober 2020” opgeheven;

2° in het tweede lid, 1°, worden het woord “Europese” en de zinsnede “, als gewijzigd” opgeheven.

**Art. 3.** In de bijlage bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 februari 2012 en 21 december 2013, wordt in punt 3.4 tussen de zinsnede “hoofdstuk 6.9” en de woorden “van het R.I.D.” de zinsnede “en 6.13” ingevoegd.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 2 juni 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

#### TRADUCTION

#### AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/42873]

**2 JUIN 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives**

#### Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 avril 2010, et l'article 65, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 29 février 1984 et modifié par les lois des 9 mars 2014 et 21 juin 2021;

- la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1<sup>er</sup>, modifié en dernier lieu par le décret du 21 janvier 2022, et l'article 2bis, § 1<sup>er</sup>, inséré par la loi du 6 mai 1985;

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1<sup>er</sup>, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2022 et l'article 4bis, § 1<sup>er</sup>, inséré par la loi du 15 mai 2006 et modifié par la loi du 9 mars 2014.

#### Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 27 février 2023.

- La commission consultative flamande « administration industrie » a donné son avis le 23 mars 2023.

- Les gouvernements régionaux se sont concertés conformément aux dispositions de l'article 6, § 2, 5°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

- Le 27 avril 2023, une demande d'avis dans un délai de 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. L'avis n'a pas été communiqué dans le délai imparti. C'est pourquoi l'article 84, § 4, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, s'applique.

**Initiateur**

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.  
Après délibération,

## LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de la directive déléguée (UE) 2022/2407 de la Commission du 20 septembre 2022 modifiant les annexes de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'adaptation au progrès scientifique et technique.

**Art. 2.** À l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 4 juin 2021, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, le membre de phrase « modifiée par les Directives 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010, 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012, 2014/103/UE de la Commission du 21 novembre 2014, 2016/2309 de la Commission du 16 décembre 2016, 2018/217 de la Commission du 31 janvier 2018, 2018/1846/UE de la Commission du 23 novembre 2018 et 2020/1833/UE de la Commission du 2 octobre 2020 » est abrogé;

2° dans l'alinéa 2, 1°, le mot « européen » et le membre de phrase « , tel que modifié » sont supprimés.

**Art. 3.** Dans l'annexe du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 17 février 2012 et 21 décembre 2013, le membre de phrase « le chapitre 6.9 du RID » est remplacé par le membre de phrase « les chapitres 6.9 et 6.13 du RID » au point 3.4.

**Art. 4.** Le ministre flamand qui a la politique générale de mobilité dans ses attributions et le ministre flamand qui a l'infrastructure routière et la politique routière dans ses attributions sont, chacun en ce qui le concerne, chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 2 juin 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/41241]

**3 MAART 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot erkenning van de bacheloropleiding “Bachelor in het human resources management” als nieuwe opleiding van de Hogeschool West-Vlaanderen**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de Codex Hoger Onderwijs van 11 oktober 2013, bekrachtigd bij het decreet van 20 december 2013, artikel II.152, vervangen bij het decreet van 8 december 2017 en gewijzigd bij de decreten van 18 mei 2018, 1 maart 2019 en 3 juli 2020, artikel II.153, het laatst gewijzigd bij het decreet van 3 juli 2020, en artikel II.265, § 3.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Commissie Hoger Onderwijs heeft op 29 april 2022 een positief oordeel gegeven over de macrodoelmatigheid en een positief oordeel over de aanvraag tot vrijstelling van de verplichte afbouw van een bestaande initiële opleiding.

- De Nederlands-Vlaamse Accreditatieorganisatie heeft een positief toetsingsbesluit vastgesteld op 21 december 2022.

- De Inspectie van Financiën heeft positief advies gegeven op 15 februari 2023.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand.

Na beraadslaging,

## DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :

**Artikel 1.** De initiële professionele bacheloropleiding “Bachelor in het human resources management” wordt erkend als nieuwe opleiding van de Hogeschool West-Vlaanderen, vestigingsplaats Brugge.

De opleiding, vermeld in het eerste lid, wordt ondergebracht in het studiegebied Sociaal-agogisch werk. De studieomvang bedraagt 180 studiepunten en de onderwijstaal is Nederlands.

De professionele bacheloropleiding, vermeld in het eerste lid, kan worden georganiseerd vanaf het academiejaar 2023-2024.

**Art. 2.** De Commissie Hoger Onderwijs heeft op 29 april 2022 een positief oordeel gegeven over de aanvraag tot vrijstelling van de verplichte afbouw van een initiële bachelor- of masteropleiding.

**Art. 3.** De Vlaamse minister, bevoegd voor onderwijs en vorming, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 maart 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand,

B. WEYTS