

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/31076]

31 MAART 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering over de uitvoering van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst, artikel 8, tweede lid, artikel 10, § 1, eerste lid, gewijzigd bij het decreet van 21 januari 2022, en § 2, artikel 11, artikel 12, tweede lid, gewijzigd bij het decreet van 21 januari 2022, en zesde lid, artikel 13, § 2, gewijzigd bij het decreet van 21 januari 2022, artikel 14, artikel 17, § 1, en § 2, vervangen bij het decreet van 21 januari 2022, en § 7, § 8 en § 11, ingevoegd bij het decreet van 21 januari 2022.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De inspectie van Financiën heeft een gunstig advies gegeven op 5 december 2022.
- De Raad van State heeft advies nr. 72.779/3 gegeven op 23 januari 2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.
- De onderhandelingen met de representatieve vakorganisaties hebben plaatsgevonden.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° decreet van 3 mei 2019: het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst;

2° voorstel tot betaling:

- a) het voorstel van een onmiddellijke inning als vermeld in artikel 17, § 1, van het decreet van 3 mei 2019;
- b) het voorstel van een minnelijke schikking als vermeld in artikel 17, § 2, van het decreet van 3 mei 2019.

HOOFDSTUK 2. — *Processen-verbaal*

Art. 2. § 1. Als met toepassing van artikel 10 tot en met 14 van het decreet van 3 mei 2019 bij de vaststelling van een inbreuk een proces-verbaal wordt opgesteld, vermeldt dat proces-verbaal de volgende informatie:

- 1° de datum waarop het proces-verbaal wordt opgesteld;
- 2° het unieke volgnummer van het proces-verbaal;
- 3° de identiteit van de overtreder of de veronderstelde overtreder, als die bekend is, en van de vaststeller;
- 4° de plaats, de datum en het tijdstip van de vastgestelde inbreuken;
- 5° de omschrijving van de vaststellingen, waaronder desgevallend de opmerkingen van de overtreder;
- 6° in voorkomend geval, de havenpolitieverordening of de havenverkeersverordening waarop de inbreuken zijn gepleegd;
- 7° in voorkomend geval, de artikelnummers van de verordeningen in kwestie of van alle andere wetten en reglementen waarop de inbreuken binnen het havengebied zijn gepleegd;
- 8° in voorkomend geval, de informatie dat de inbreuken zijn vastgesteld door middel van beeldmateriaal van vaste of mobiele camera's.

Als gelijktijdige verschillende inbreuken ten laste van dezelfde overtreder worden vastgesteld, worden de voormelde inbreuken vermeld in hetzelfde proces-verbaal.

§ 2. Een afschrift van het proces-verbaal wordt aan de overtreder of, in de gevallen, vermeld in artikel 17, § 7 of § 8, van het decreet van 3 mei 2019, aan de veronderstelde overtreder bezorgd uiterlijk dertig dagen nadat de inbreuken zijn vastgesteld.

HOOFDSTUK 3. — *Mededeling van de identiteit van de gezagvoerder of de bestuurder*

Art. 3. Met toepassing van artikel 17, § 7, tweede lid, of § 8, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2019, kan de veronderstelde overtreder de identiteit van de gezagvoerder van het vaartuig of de bestuurder van het voertuig of havenvoertuig op het ogenblik van de inbreuk, en het bewijs daarvan, meedelen aan de havenkapiteinsdienst binnen vijftien dagen vanaf de datum waarop het afschrift van het proces-verbaal aan de veronderstelde overtreder is toegezonden.

Als de veronderstelde overtreder heeft gehandeld conform artikel 17, § 7, tweede lid, of § 8, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2019, wordt een afschrift van het proces-verbaal aan de aangeduide overtreder toegezonden uiterlijk dertig dagen na de mededeling, vermeld in het eerste lid.

HOOFDSTUK 4. — *Onmiddellijke inning en minnelijke schikking**Afdeling 1. — Tijdstip van het voorstel tot betaling*

Art. 4. Vanaf het ogenblik dat een inbreuk op een havenpolitieverordening of een havenverkeersverordening is vastgesteld en uiterlijk als het afschrift van het proces-verbaal, vermeld in artikel 2, § 2, wordt verzonden, kan een voorstel tot betaling worden gedaan.

Afdeling 2. — Bedrag van de geldboete bij onmiddellijke inning

Art. 5. Als een onmiddellijke inning wordt voorgesteld als vermeld in artikel 17, § 1, van het decreet van 3 mei 2019, worden de bedragen toegepast die zijn opgenomen in bijlage 1 en 2, die bij dit besluit zijn gevoegd. In voorkomend geval worden de voormelde bedragen verhoogd conform de bepalingen van de voormelde bijlagen.

Art. 6. Het bedrag dat wordt voorgesteld voor onmiddellijke inning van de geldboete in geval van de eendaadse of meerdaadse samenloop van inbreuken, bedraagt maximaal 2000 euro.

Afdeling 3. — Betaling van de geldboete bij onmiddellijke inning of minnelijke schikking

Art. 7. De betaling, vermeld in artikel 17, § 1 of § 2, van het decreet van 3 mei 2019, kan alleen op de volgende manieren gebeuren:

1° onmiddellijke betaling via een mobiele betaalterminal;

2° betaling via overschrijving.

De betaling, vermeld in artikel 17, § 1 of § 2, van het decreet van 3 mei 2019, kan niet in contant geld gebeuren.

Het totale bedrag van de geldboete wordt met één enkele betaling voldaan.

Art. 8. Als een voorstel van betaling onmiddellijk wordt betaald via een betaalterminal, ontvangt de overtreder daarvan het betalingsbewijs.

Art. 9. Als een voorstel van betaling niet onmiddellijk wordt betaald via een betaalterminal, ontvangt de overtreder, als dat mogelijk is, dadelijk een document met richtlijnen om de geldboete via overschrijving te betalen.

Als een voorstel tot betaling wordt gedaan, wordt in elk geval samen met het afschrift van het proces-verbaal, vermeld in artikel 2, § 2, en in voorkomend geval samen met het afschrift van het proces-verbaal, vermeld in artikel 3, tweede lid, een document verzonden met de richtlijnen om de geldboete via overschrijving te betalen.

De geldboete wordt betaald binnen dertig dagen vanaf de datum waarop het document, vermeld in het tweede lid, is verzonden. De datum van debitering van de rekening van de schuldenaar bij diens bankinstelling geldt als bewijs van de datum van betaling.

HOOFDSTUK 5. — *Aansprakelijkheid van personeelsleden van de havenkapiteinsdienst*

Art. 10. De maximale vergoeding die verschuldigd is door een personeelslid van de havenkapiteinsdienst, in de omstandigheden, vermeld in artikel 8, eerste lid, van het decreet van 3 mei 2019, bedraagt per schadeverwekkende gebeurtenis:

1° voor de havenkapitein: 5000 euro;

2° voor de haveninspecteur: 2000 euro;

3° voor de havenagent en havenluitenant: 1000 euro.

HOOFDSTUK 6. — *Slotbepaling*

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 31 maart 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

Bijlage 1. Bedragen van de onmiddellijke inning van een geldboete die kan worden voorgesteld bij een inbreuk op een havenpolitieverordening

A. Schending van een administratieve verplichting (artikel 15, §1, 1^o, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

1) melding, aangifte of rapportering

| inbreuk | | te innen som |
|---------|--|--------------|
| 1.a | melding, aangifte of rapportering werd niet gedaan | 75 euro |
| 1.b | melding, aangifte of rapportering werd gedaan maar kan niet worden voorgelegd | 50 euro |
| 1.c | melding, aangifte of rapportering is laattijdig gedaan | 50 euro |
| 1.d | melding, aangifte of rapportering is onvolledig, bevat foute vermeldingen, werd niet ingediend via voorgeschreven procedures of systemen | 50 euro |

2) vergunning, erkenning of toelating

| inbreuk | | te innen som |
|---------|---|--------------|
| 2.a | vergunning, erkenning of toelating werd niet aangevraagd | 200 euro |
| 2.b | vergunning, erkenning of toelating werd aangevraagd maar kan niet worden voorgelegd | 50 euro |
| 2.c | vergunning, erkenning of toelating is niet meer geldig | 150 euro |
| 2.d | vergunning, erkenning of toelating: vermeldingen zijn niet of onvoldoende leesbaar | 50 euro |

3) documentering

| inbreuk | | te innen som |
|---------|--|--------------|
| 3.a | document is niet opgemaakt | 75 euro |
| 3.b | document is opgemaakt maar kan niet worden voorgelegd | 50 euro |
| 3.c | document is onvolledig, bevat foute vermeldingen of stemt niet overeen met de actuele situatie | 50 euro |

4) andere schendingen van administratieve verplichtingen

| inbreuk | | te innen som |
|---------|---|--------------|
| 4.a | andere schendingen van administratieve verplichtingen | 50 euro |

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag, vermeld onder titel A wordt voor zeevaart altijd verhoogd met 65%. Wanneer de overtreder door één of meer van de opgesomde aspecten:

- (a) de aard van de lading, aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein;
- (b) de locatie in de haven waar de overtreding plaatsvindt;
- (c) de tonnage van gevaarlijke lading;

een verhoogd risico voor zichzelf of anderen teweegbrengt, wordt een cumulatieve verhoging toegepast met de volgende percentages (dit wil zeggen bovenop de toeslag van 65% voor zeevaart):

| (a) lading | |
|---|------|
| andere IMDG-goederen tweedehandsvoertuigen | +20% |
| droge gevaarlijke goederen in bulk | +30% |
| vloeibare gevaarlijke goederen in bulk | +40% |
| LPG/LNG passagiers | +50% |
| springstoffen zeer toxische gassen radio-actieve stoffen ammoniumnitraat | +60% |

| (b) locatie in de haven | |
|---|------|
| tijgebonden kades | +5% |
| sluizen en sluisgeulen | +10% |
| tankinstellingen en terminals voor tankvaart | +15% |

| (c) tonnage | |
|------------------------|--------|
| > 25 ton ≤ 100 ton | + 80% |
| > 100 ton ≤ 250 ton | + 150% |
| > 250 ton ≤ 1000 ton | + 250% |
| > 1000 ton ≤ 10000 ton | + 300% |
| > 10000 ton | + 335% |

B. Negeren van een bevel (artikel 15, §1, 2°, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

| inbreuk | | te innen som |
|---------|--|--------------|
| 1.a | negeren van een bevel met impact op de scheepvaart | 200 euro |
| 1.b | negeren van een bevel bij het behandelen van goederen | 100 euro |

| | | |
|-----|--|----------|
| 1.c | negeren van een bevel bij het uitvoeren van werken | 125 euro |
| 1.d | negeren van een bevel bij het gebruik van havenvoorzieningen | 250 euro |
| 1.e | negeren van een bevel anders dan vermeld onder 1.a tot 1.d | 100 euro |

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag, vermeld onder titel A, wordt voor zeevaart altijd verhoogd met 65%. Wanneer de overtreder door één of meer van de opgesomde aspecten:

(a) de aard van de lading, aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein;

(b) de locatie in de haven waar de overtreding plaatsvindt;

(c) de tonnage van gevaarlijke lading;

een verhoogd risico voor zichzelf of anderen teweegbrengt, wordt een cumulatieve verhoging toegepast met de volgende percentages (dit wil zeggen bovenop de toeslag van 65% voor zeevaart):

| | |
|--|------|
| (a) lading | |
| andere IMDG-goederen tweedehandsvoertuigen | +20% |
| droge gevaarlijke goederen in bulk | +30% |
| vloeibare gevaarlijke goederen in bulk | +40% |
| LPG/LNG passagiers | +50% |
| Springstoffen zeer toxische gassen radio-actieve stoffen ammoniumnitraat | +60% |

| | |
|--|------|
| (b) locatie in de haven | |
| tijgebonden kades | +5% |
| sluizen en sluisgeulen | +10% |
| tankinstellingen en terminals voor tankvaart | +15% |

| | |
|------------------------|--------|
| (c) tonnage | |
| > 25 ton ≤ 100 ton | + 80% |
| > 100 ton ≤ 250 ton | + 150% |
| > 250 ton ≤ 1000 ton | + 250% |
| > 1000 ton ≤ 10000 ton | + 300% |
| > 10000 ton | + 335% |

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2023 over de uitvoering van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst.

Brussel, 31 maart 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 2. Bedragen van de onmiddellijke inning van een geldboete die kan worden voorgesteld bij een inbreuk op een havenverkeersverordening

A. Schendingen van administratieve procedures of administratieve vereisten (artikel 15, §2, 1^o, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

| inbreuk | te innen som |
|--|--------------|
| documenten met betrekking tot havenvoertuig, bestuurder, assistentie of vergunning: documenten kunnen niet voorgelegd worden maar het bestaan ervan kan onmiddellijk aangetoond worden | 75 euro |
| documenten met betrekking tot havenvoertuig, bestuurder, assistentie of vergunning: documenten zijn onleesbaar of onvolledig | 150 euro |
| documenten met betrekking tot havenvoertuig, bestuurder, assistentie of vergunning: documenten kunnen niet voorgelegd worden | 400 euro |
| andere schendingen van administratieve procedures of administratieve vereisten | 75 euro |

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Wanneer de overtreder een verhoogd risico voor zichzelf of anderen teweegbrengt en afhankelijk van de verkeerssituatie, de lengte, de breedte, de hoogte en de massa van het havenvoertuig, wordt een cumulatieve verhoging toegepast met de volgende percentages:

| verkeerssituatie | |
|---|------|
| wegen andere dan lokale en hoofdwegen | +15% |
| hoofdwegen | +20% |
| lengte van havenvoertuig(en) of combinaties ervan, inclusief lading | |
| lengte 18,75 m tot en met 25,24 m | +15% |
| lengte 25,25 m en langer | +20% |
| breedte havenvoertuig, inclusief lading | |
| breedte meer dan 3,5 m | +10% |
| hoogte havenvoertuig, inclusief lading | |
| hoogte meer dan 4,5 m | +10% |
| massa havenvoertuig of combinaties ervan, inclusief lading | |
| massa van 44 ton tot en met 60 ton | +15% |
| massa van meer dan 60 ton tot en met 80 ton | +20% |
| massa van meer dan 80 ton tot en met 100 ton | +25% |
| massa van meer dan 100 ton tot en met 120 ton | +30% |
| massa van meer dan 120 ton | +35% |

B. Schending van een bevel of opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de havenverkeersverordeningen zonder dat de veiligheid in het gedrang komt of schade aan de weginfrastructuur of kunstwerken en hun toebehoren wordt toegebracht (artikel 15, §2, 2°, van het decreet van 3 mei 2019)

Basisboetebedragen

| | |
|---|---|
| inbreuk | te innen som |
| schenden van de voorwaarden opgelegd door een vergunning | 400 euro |
| havenvoertuig gebruiken op andere dan toegelaten openbare wegen | 400 euro |
| havenvoertuig gebruiken in strijd met het ladingverbod | 400 euro |
| havenvoertuig gebruiken in andere dan toegelaten combinaties | 400 euro |
| voorgeschreven signalisatie ontbreekt op het havenvoertuig | 400 euro |
| voorgeschreven signalisatie op het havenvoertuig is niet in werking of slecht zichtbaar | 300 euro |
| hijs-, hef- of grijpvoorzieningen op het havenvoertuig worden niet op de voorgeschreven wijze vervoerd | 400 euro |
| havennummerplaat ontbreekt of gegevens van het havenvoertuig stemmen niet overeen met de havennummerplaat | 200 euro |
| havennummerplaat is niet conform aangebracht op het havenvoertuig, beschadigd of slecht leesbaar | 200 euro |
| overschrijden van de toegelaten snelheid andere dan deze opgelegd door een vergunning: - overschrijding van 1 tot en met 5 km/u - overschrijding vanaf 6 km/u | 50 euro+10 euro per bijkomende km/u 100 euro + 15 euro per bijkomende km/u |
| schenden van de vereisten inzake assistentie: geen of minder assistentievoertuigen dan vereist | 400 euro |
| schenden van de vereisten inzake assistentie: geen of geen schriftelijk aangeduide assistentiecoördinator, geen of minder signaalgevers dan vereist | 400 euro |
| schenden van de vereisten inzake assistentie: assistentiecoördinator of signaalgevers geven niet de nodige aanwijzingen om het verkeer van havenvoertuigen veilig te regelen, gebruiken niet de voorgeschreven hulpmiddelen of de voorgeschreven kledij voldoet niet aan de voorwaarden | 300 euro |

| | |
|--|----------|
| schenden van de vereisten inzake assistentie: assistentievoertuig voldoet niet aan de gestelde voorwaarden inzake uitzicht, uitrusting en signalisatie | 400 euro |
| schenden van de vereisten inzake assistentie: voorgeschreven signalisatie van het assistentievoertuig is niet in werking of slecht zichtbaar | 300 euro |
| andere gedragingen die in strijd zijn met de havenverkeersverordeningen | 200 euro |

Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Wanneer de overtreder door één of meer van de opgesomde aspecten een verhoogd risico voor zichzelf of anderen teweegbrengt, wordt een cumulatieve verhoging toegepast met de volgende percentages:

| | |
|---|------|
| verkeerssituatie | |
| wegen andere dan lokale en hoofdwegen | +15% |
| hoofdwegen | +20% |
| lengte van havenvoertuig(en) of combinaties ervan, inclusief lading | |
| lengte 18,75 m tot en met 25,24 m | +15% |
| lengte 25,25 m en langer | +20% |
| breedte havenvoertuig, inclusief lading | |
| breedte meer dan 3,5 m | +10% |
| hoogte havenvoertuig, inclusief lading | |
| hoogte meer dan 4,5 m | +10% |
| massa havenvoertuig of combinaties ervan, inclusief lading | |
| massa van 44 ton tot en met 60 ton | +15% |
| massa van meer dan 60 ton tot en met 80 ton | +20% |
| massa van meer dan 80 ton tot en met 100 ton | +25% |
| massa van meer dan 100 ton tot en met 120 ton | +30% |
| massa van meer dan 120 ton | +35% |

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 maart 2023 over de uitvoering van het decreet van 3 mei 2019 houdende de havenkapiteinsdienst.

Brussel, 31 maart 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/31076]

31 MARS 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand portant exécution du décret du 3 mai 2019 portant la capitainerie de port**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;
- le décret du 3 mai 2019 portant la capitainerie de port, article 8, alinéa 2, article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par le décret du 21 janvier 2022, et § 2, article 11, article 12, alinéa 2, modifié par le décret du 21 janvier 2022, et alinéa 6, article 13, § 2, modifié par le décret du 21 janvier 2022, article 14, article 17, § 1^{er}, et § 2, remplacé par le décret du 21 janvier 2022, et § 7, § 8 et § 11, après insertion par le décret du 21 janvier 2022.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis favorable le 5 décembre 2022.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis no. 72.779/3 le 23 janvier 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.
- Les négociations avec les syndicats représentatifs ont eu lieu.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Aux fins du présent arrêté, on entend par :

- 1° décret du 3 mai 2019 : le décret du 3 mai 2019 portant la capitainerie de port ;
- 2° proposition de paiement :
 - a) la proposition de perception immédiate, figurant à l'article 17, § 1^{er} du décret du 3 mai 2019 ;
 - b) la proposition d'accord à l'amiable, figurant à l'article 17, § 2 du décret du 3 mai 2019.

CHAPITRE 2. — Procès-verbaux

Art. 2. § 1^{er}. Si, en application des articles 10 à 14 du décret du 3 mai 2019, un procès-verbal est dressé à la suite d'une infraction, le procès-verbal comporte les informations suivantes :

- 1° la date d'établissement du procès-verbal ;
- 2° le numéro d'ordre unique du procès-verbal ;
- 3° l'identité du contrevenant ou du contrevenant présumé, si cette personne est connue, et de l'agent constatateur ;
- 4° le lieu, la date et l'heure des infractions constatées ;
- 5° la description des constatations, y compris, le cas échéant, les commentaires du contrevenant ;
- 6° le cas échéant, le règlement de police portuaire ou le règlement de circulation portuaire contre lequel les infractions ont été commises ;
- 7° le cas échéant, les numéros d'article des règlements en question ou de toute autre loi ou réglementation contre laquelle les infractions ont été commises au sein de la zone portuaire ;
- 8° le cas échéant, l'information selon laquelle les infractions ont été constatées à l'aide d'images provenant de caméras fixes ou mobiles.

Si plusieurs infractions simultanées sont constatées à l'encontre du même contrevenant, ces infractions sont mentionnées dans le même procès-verbal.

§ 2. Une copie du procès-verbal est adressée au contrevenant ou, dans les cas figurant à l'article 17, § 7 ou § 8, du décret du 3 mai 2019, au contrevenant présumé au plus tard trente jours après la constatation des infractions.

CHAPITRE 3. — Communication de l'identité du commandant ou du conducteur

Art. 3. En application de l'article 17, § 7, alinéa 2, ou § 8, alinéa 2, du décret du 3 mai 2019, le contrevenant présumé peut communiquer l'identité du commandant du navire ou du conducteur du véhicule ou du véhicule portuaire au moment de l'infraction, ainsi que la preuve de cette identité, à la capitainerie du port dans un délai de quinze jours à compter de la date d'envoi de la copie du procès-verbal au contrevenant présumé.

Si le contrevenant présumé a agi conformément à l'article 17, § 7, alinéa 2, ou § 8, alinéa 2, du décret du 3 mai 2019, une copie du procès-verbal est envoyée au contrevenant désigné, au plus tard trente jours après la communication figurant à l'alinéa 1^{er}.

CHAPITRE 4. — *Perception immédiate et accord à l'amiable**Section 1^{re}*. — Moment de la proposition de paiement

Art. 4. La proposition de paiement peut être faite dès la constatation d'une infraction à un règlement de police portuaire ou à un règlement de circulation portuaire et au plus tard lors de l'envoi de la copie du procès-verbal figurant à l'article 2, § 2.

Section 2. — Montant de l'amende en cas de perception immédiate

Art. 5. Si la perception immédiate est proposée, au sens de l'article 17, § 1^{er}, du décret du 3 mai 2019 les montants repris dans les annexes 1^{re} et 2, jointes au présent arrêté, sont appliqués. Le cas échéant, les montants précités sont majorés conformément aux dispositions des annexes précitées.

Art. 6. Le montant proposé pour la perception immédiate de l'amende en cas de concours idéal ou réel d'infractions est de 2 000 euros maximum.

Section 3. — Paiement de l'amende en cas de perception immédiate ou d'accord à l'amiable

Art. 7. Le paiement, figurant à l'article 17, § 1^{er} ou § 2 du décret du 3 mai 2019, ne peut être fait que des manières suivantes :

1° paiement immédiat par le biais d'un terminal de paiement mobile ;

2° paiement par virement.

Le paiement, figurant à l'article 17, § 1^{er} ou § 2 du décret du 3 mai 2019, ne peut être fait en liquide.

Le montant total de l'amende est payé en une seule fois.

Art. 8. Si une proposition de paiement est payée immédiatement par le biais d'un terminal de paiement, le contrevenant reçoit la preuve du paiement.

Art. 9. Si une proposition de paiement n'est pas payée immédiatement par le biais d'un terminal de paiement, le contrevenant reçoit immédiatement, si possible, un document contenant les instructions de paiement de l'amende par virement.

Dans tous les cas, si une proposition de paiement est faite, un document contenant les instructions de paiement de l'amende par virement est envoyé avec la copie du procès-verbal, figurant à l'article 2, § 2 et, le cas échéant, avec la copie du procès-verbal, figurant à l'article 3, alinéa 2.

L'amende est payée dans un délai de trente jours à compter de la date d'envoi du document, figurant à l'alinéa 2. La date de débit du compte du débiteur auprès de son établissement bancaire fait foi de la date de paiement.

CHAPITRE 5. — *Responsabilité du personnel de la capitainerie de port*

Art. 10. L'indemnité maximale due par un agent de la capitainerie de port, dans les circonstances figurant à l'article 8, alinéa 1^{er}, du décret du 3 mai 2019, s'élève aux montants suivants, par fait dommageable :

1° pour le capitaine de port : 5 000 euros ;

2° pour l'inspecteur de port : 2 000 euros ;

3° pour l'agent de port et le lieutenant de port : 1 000 euros.

CHAPITRE 6. — *Disposition finale*

Art. 11. Le ministre flamand qui a l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 31 mars 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe 1re. Montants en cas de perception immédiate d'une amende qui peut être proposée pour une infraction à un règlement de police portuaire

A. Violation d'une obligation administrative (article 15, § 1er, 1^o, du décret du 3 mai 2019)

Montants de base des amendes

1) notification, déclaration ou rapport

| infraction | | somme à percevoir |
|------------|---|-------------------|
| 1.a | la notification, la déclaration ou le rapport n'a pas été effectué | 75 euros |
| 1.b | la notification, la déclaration ou le rapport a été effectué mais ne peut être produit | 50 euros |
| 1.c | la notification, la déclaration ou le rapport a été effectué tardivement | 50 euros |
| 1.d | la notification, la déclaration ou le rapport est incomplet, contient des mentions incorrectes, n'a pas été soumis selon les procédures ou les systèmes prescrits | 50 euros |

2) autorisation, reconnaissance ou permis

| infraction | | somme à percevoir |
|------------|--|-------------------|
| 2.a | l'autorisation, la reconnaissance ou le permis n'a pas été demandé | 200 euros |
| 2.b | l'autorisation, la reconnaissance ou le permis a été demandé mais ne peut être produit | 50 euros |
| 2.c | l'autorisation, la reconnaissance ou le permis n'est plus valable | 150 euros |
| 2.d | autorisation, reconnaissance ou permis : les mentions ne sont pas ou pas suffisamment lisibles | 50 euros |

3) documentation

| infraction | | somme à percevoir |
|------------|---|-------------------|
| 3.a | le document n'a pas été établi | 75 euros |
| 3.b | le document a été établi mais ne peut être produit | 50 euros |
| 3.c | le document est incomplet, contient des mentions incorrectes ou ne correspond pas à la situation actuelle | 50 euros |

4) autres violations des obligations administratives

| infraction | | montant à percevoir |
|------------|---|---------------------|
| 4.a | autres violations des obligations administratives | 50 euros |

Circonstances pouvant donner lieu à une augmentation en pourcentage du montant de base de l'amende

Le montant de base de l'amende, figurant au titre A, est toujours majoré de 65 % pour la navigation maritime. Lorsque le contrevenant, en raison d'un ou plusieurs des aspects énumérés :

(a) la nature de la cargaison, à bord d'un bateau de navigation intérieure ou d'un navire de mer, ou à terre ;

(b) l'endroit au sein du port où l'infraction a lieu ;

(c) le tonnage de la cargaison dangereuse ;

créé un risque accru pour lui-même ou pour autrui, une majoration cumulative est appliquée selon les pourcentages suivants (c'est-à-dire en plus du supplément de 65 % pour la navigation maritime) :

| (a) cargaison | |
|--|-------|
| autres marchandises IMDG véhicules d'occasion | +20 % |
| marchandises dangereuses sèches en vrac | +30 % |
| marchandises dangereuses liquides en vrac | +40 % |
| GPL/GNL passagers | +50 % |
| explosifs gaz hautement toxiques substances radioactives nitrate d'ammonium | +60 % |

| (b) endroit dans le port | |
|--|-------|
| quais à marée | +5 % |
| écluses et canaux d'écluses | +10 % |
| infrastructure et terminaux pour navires-citernes | +15 % |

| (c) tonnage | |
|-----------------------------------|---------|
| > 25 tonnes ≤ 100 tonnes | + 80 % |
| > 100 tonnes ≤ 250 tonnes | + 150 % |
| > 250 tonnes ≤ 1 000 tonnes | + 250 % |
| > 1 000 tonnes ≤ 10 000 tonnes | + 300 % |
| > 10 000 tonnes | + 335 % |

A. Non-respect d'un ordre (article 15, § 1er, 2°, du décret du 3 mai 2019)Montants de base des amendes

| infraction | | somme à percevoir |
|------------|--|-------------------|
| 1.a | non-respect d'un ordre avec impact sur la navigation | 200 euros |
| 1.b | non-respect d'un ordre lors de la manutention de marchandises | 100 euros |
| 1.c | non-respect d'un ordre lors de l'exécution de travaux | 125 euros |
| 1.d | non-respect d'un ordre lors de l'utilisation de l'infrastructure portuaire | 250 euros |
| 1.e | non-respect d'un ordre autre que les cas énumérés aux points 1.a à 1.d | 100 euros |

Circonstances pouvant donner lieu à une augmentation en pourcentage du montant de base de l'amende

Le montant de base de l'amende, figurant au titre A, est toujours majoré de 65 % pour la navigation maritime. Lorsque le contrevenant, en raison d'un ou plusieurs des aspects énumérés :

- (a) la nature de la cargaison, à bord d'un bateau de navigation intérieure ou d'un navire de mer, ou à terre ;
 - (b) l'endroit au sein du port où l'infraction a lieu ;
 - (c) le tonnage de la cargaison dangereuse ;
- créé un risque accru pour lui-même ou pour autrui, une majoration cumulative est appliquée selon les pourcentages suivants (c'est-à-dire en plus du supplément de 65 % pour la navigation maritime) :

| (a) cargaison | |
|--|-------|
| autres marchandises IMDG véhicules d'occasion | +20 % |
| marchandises dangereuses sèches en vrac | +30 % |
| marchandises dangereuses liquides en vrac | +40 % |
| GPL/GNL passagers | +50 % |
| explosifs gaz hautement toxiques substances radioactives nitrate d'ammonium | +60 % |

| | |
|---|-------|
| (b) endroit dans le port | |
| quais à marée | +5 % |
| écluses et canaux d'écluses | +10 % |
| infrastructure et terminaux pour navires-citernes | +15 % |

| | |
|--------------------------------|---------|
| (c) tonnage | |
| > 25 tonnes ≤ 100 tonnes | + 80 % |
| > 100 tonnes ≤ 250 tonnes | + 150 % |
| > 250 tonnes ≤ 1 000 tonnes | + 250 % |
| > 1 000 tonnes ≤ 10 000 tonnes | + 300 % |
| > 10 000 tonnes | + 335 % |

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 31 mars 2023 portant exécution du décret du 3 mai 2019 portant la capitainerie de port.

Bruxelles, le 31 mars 2023

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS