

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/43561]

16 JUNI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg en het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg en tot opheffing van het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg, artikel 15 en 28, 6°;

- de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006, artikel 6, gewijzigd bij het decreet van 10 maart 2023, artikel 7, § 3, 5°, en artikel 18.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 21 april 2023.

- Er is op 12 mei 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies is niet meegegeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2022/738 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 tot wijziging van Richtlijn 2006/1/EG betreffende het gebruik van gehuurde voertuigen zonder bestuurder voor het vervoer van goederen over de weg.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg*

Art. 2. In artikel 13, § 1, van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg wordt de zinsnede “artikel 7, eerste lid, van de verordening (EG) nr. 1071/2009” vervangen door de zinsnede “artikel 14 van de wet”.

Art. 3. In artikel 21, eerste lid, 6°, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt a) worden tussen het woord “niet” en het woord “aanwezig” de woorden “op papier of in elektronische vorm” ingevoegd;

2° in punt b) worden tussen het woord “voertuig” en het woord “ontbreekt” de woorden “op papier of in elektronische vorm” ingevoegd.

Art. 4. In artikel 23, eerste lid, 4°, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “artikel 7 van de verordening (EG) nr. 1071/2009, in titel 2, hoofdstuk 5,” vervangen door de zinsnede “artikel 14”.

Art. 5. In artikel 24, § 4, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt de zinsnede “artikel 7 van de verordening (EG) nr. 1071/2009, en in titel 2, hoofdstuk 5,” vervangen door de zinsnede “artikel 14”.

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg*

Art. 6. In titel 2 van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg wordt het opschrift van hoofdstuk 4 vervangen door wat volgt:

“Hoofdstuk 4. Ongeregeld vervoer voor eigen rekening”.

Art. 7. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt tussen het woord “het” en het woord “vervoer” het woord “ongeregeld” ingevoegd;

2° in het tweede lid wordt tussen het woord “elk” en het woord “vervoer” het woord “ongeregeld” ingevoegd;

3° in het derde lid wordt tussen het woord “nationaal” en het woord “vervoer” het woord “ongeregeld” ingevoegd.

Art. 8. In artikel 21 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “artikel 2, 1° en 2°” vervangen door de zinsnede “artikel 2, 1°, 2°, 4° en 5°”.

Art. 9. In artikel 35, § 1, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “artikel 17, § 2” vervangen door de zinsnede “artikel 17”.

Art. 10. In artikel 36, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de inleidende zin wordt de zinsnede “artikel 17, § 2” vervangen door de zinsnede “artikel 17, tweede lid”;

2° in punt 1° wordt de zinsnede “artikel 2, 1° en 2°” vervangen door de zinsnede “artikel 2, 1°, 2°, 4° en 5°”.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

Art. 11. Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2010 tot vaststelling van de voorwaarden voor de toegang tot het beroep van ondernemer van personenvervoer over de weg voor het geregeld vervoer en de bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt opgeheven.

Art. 12. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 juni 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/43561]

16 JUIN 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route et l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route et abrogeant l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 décembre 2010 fixant les conditions d'accès à la profession d'entrepreneur de transport de personnes par la route pour le transport régulier et des formes particulières de transport régulier

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, articles 15 et 28, 6° ;

- la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006, article 6, modifié par le décret du 10 mars 2023, article 7, § 3, 5°, et article 18.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 21 avril 2023.

- le 12 mai 2023, une demande d'avis dans les 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. L'avis n'a pas été communiqué dans le délai imparti. C'est pourquoi l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, s'applique.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de la directive (UE) 2022/738 du Parlement européen et du Conseil du 6 avril 2022 modifiant la directive 2006/1/CE relative à l'utilisation de véhicules loués sans chauffeur dans le transport de marchandises par route

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route*

Art. 2. Dans l'article 13, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route, le membre de phrase « l'article 7, paragraphe 1^{er}, du règlement (CE) n° 1071/2009 » est remplacé par le membre de phrase « l'article 14 de la loi ».

Art. 3. À l'article 21, alinéa 1^{er}, 6°, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le point *a*) les mots « , sur papier ou sous forme électronique » sont insérés après le membre de phrase « le véhicule » ;

2° dans le point *b*) les mots « , sur papier ou sous forme électronique, » sont insérés entre le membre de phrase « qu'il manque » et le membre de phrase « dans le véhicule » ;

Art. 4. Dans l'article 23, alinéa 1^{er}, 4^o, du même arrêté, le membre de phrase « l'article 7 du règlement (CE) n° 1071/2009, au titre 2, chapitre 5, » est remplacé par le membre de phrase « l'article 14 ».

Art. 5. Dans l'article 24, § 4, du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, le membre de phrase « article 7 du règlement (CE) n° 1071/2009, et au titre 2, chapitre 5, » est remplacé par le membre de phrase « article 14 ».

CHAPITRE 3. — *Modifications de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route*

Art. 6. Au titre 2 de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route, l'intitulé du chapitre 4 est remplacé par ce qui suit :

« Chapitre 4. Transport irrégulier pour compte propre ».

Art. 7. À l'article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans l'alinéa 1^{er}, le mot « irrégulier » est inséré entre le mot « transport » et le mot « pour » ;

2^o dans l'alinéa 2, le mot « irrégulier » est inséré entre le mot « transport » et le mot « pour » ;

3^o dans l'alinéa 3, le mot « irrégulier » est inséré entre le mot « national » et le mot « pour ».

Art. 8. Dans l'article 21 du même arrêté, le membre de phrase « l'article 2, 1^o et 2^o » est remplacé par le membre de phrase « l'article 2, 1^o, 2^o, 4^o et 5^o ».

Art. 9. Dans l'article 35, § 1^{er}, du même arrêté, le membre de phrase « l'article 17, § 2 » est remplacé par le membre de phrase « l'article 17 ».

Art. 10. À l'article 36, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans la phrase introductive, le membre de phrase « l'article 17, § 2 » est remplacé par le membre de phrase « l'article 37, alinéa 2 » ;

2^o dans le point 1^o, le membre de phrase « l'article 2, 1^o et 2^o » est remplacé par le membre de phrase « l'article 2, 1^o, 2^o, 4^o et 5^o ».

CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

Art. 11. L'arrêté du Gouvernement flamand du 23 décembre 2010 fixant les conditions d'accès à la profession d'entrepreneur de transport de personnes par la route pour le transport régulier et des formes particulières de transport régulier est abrogé.

Art. 12. Le ministre flamand compétent pour le transport en commun est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Bruxelles, le 16 juin 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

DEUTSCHSPRACHIGE GEMEINSCHAFT
COMMUNAUTE GERMANOPHONE — DUITSTALIGE GEMEENSCHAP

MINISTERIUM DER DEUTSCHSPRACHIGEN GEMEINSCHAFT

[2023/203546]

4. MAI 2023 — *Erlass der Regierung zur Abänderung des Erlasses der Regierung vom 25. August 2022 zur Festlegung von Maßnahmen zur Vorbeugung der Ausbreitung des Coronavirus (COVID-19)*

Die Regierung der Deutschsprachigen Gemeinschaft,

Aufgrund des Dekrets vom 1. Juni 2004 zur Gesundheitsförderung und zur medizinischen Prävention, Artikel 10.6.3 § 1 Nummer 4, eingefügt durch das Dekret vom 29. Oktober 2021;

Aufgrund des Erlasses der Regierung vom 25. August 2022 zur Festlegung von Maßnahmen zur Vorbeugung der Ausbreitung des Coronavirus (COVID-19);

Aufgrund der koordinierten Gesetze über den Staatsrat vom 12. Januar 1973, Artikel 3 § 1;

Aufgrund der Dringlichkeit;

In der Erwägung, dass die Dringlichkeit dadurch begründet ist, dass die interministerielle Konferenz zur Gesundheit am 21. März 2023 beschlossen hat, dass der epidemiologischen Situation nunmehr durch eine Reihe von situationsgebundenen Empfehlungen zum Tragen einer Maske zum Bedecken von Mund und Nase im Gesundheits- und Pflegesektor Rechnung getragen werden sollte; dass dieser Beschluss auf den Empfehlungen mehrerer Expertengruppen beruht, unter anderem der Risk Assessment Group (RAG), des wissenschaftlich-strategischen Komitees (SSC), des hohen Gesundheitsrates, der Risk Management Group (RMG) und zahlreichen Vertretern der Gesundheitsdienstleister, mit dem Ziel, dass die Praktikabilität des Tragens einer Maske für die Gesundheitsdienstleister ausreichend gewährleistet ist; dass unter diesen Umständen die im Erlass der Regierung vom 25. August 2022 zur Festlegung von Maßnahmen zur Vorbeugung der Ausbreitung des Coronavirus (COVID-19) auferlegte Maskenpflicht nicht mehr erforderlich ist; dass, insofern die aktuelle epidemiologische Situation das verpflichtende Tragen einer Maske in gesundheitlichen Einrichtungen nicht mehr rechtfertigt, diese mit strafrechtlichen Sanktionen versehene Pflicht schnellstmöglich abgeschafft werden sollte, sodass die Verabschiedung des vorliegenden Erlasses keinen Aufschub mehr duldet;