

B.9.1. Die klagende Partei macht geltend, dass die angefochtene Bestimmung den Eindruck erwecke, dass die « nicht reglementierten Steuerberater » zu einer zugelassenen Berufsgruppe gehörten, was für sie einen Wettbewerbsvorteil schaffe, das sie einer Reihe von Verpflichtungen nicht unterworfen seien, die im Gesetz vom 17. März 2019 vorgesehen seien. Auf diese Weise beeinträchtigte die angefochtene Bestimmung auch das Ansehen der im öffentlichen Register eingetragenen Personen, die dem Gesetz vom 17. März 2019 unterworfen seien.

B.9.2. Die klagende Partei ist eine Berufsorganisation des öffentlichen Rechts, die insbesondere damit beauftragt ist, die Rechte und die gemeinsamen beruflichen Interessen der im öffentlichen Register der betreffenden Berufsangehörigen eingetragenen Personen zu schützen.

Bei der Beurteilung des ernsthaften und schwer wiedergutzumachenden Charakters des Nachteils darf eine Berufsorganisation, die das kollektive Interesse einer Berufsgruppe verteidigt, nicht mit den Mitgliedern dieser Berufsgruppe verwechselt werden, die im Rahmen ihrer persönlichen Situation betroffen sind und auf die sich dieses Interesse bezieht.

Für die klagende Partei ist der angeführte Nachteil ein rein moralischer Nachteil, der sich aus der Annahme oder der Anwendung einer Gesetzesbestimmung ergibt, die die individuellen Interessen ihrer Mitglieder berühren kann. Dieser moralische Nachteil ist nicht schwer wiedergutzumachen, da er bei Nichtigerklärung der angefochtenen Bestimmung beseitigt wäre.

B.9.3. Aus dem Vorerwähnten geht hervor, dass die klagende Partei nicht nachweist, dass die sofortige Anwendung der angefochtenen Bestimmung ihr einen schwer wiedergutzumachenden ernsthaften Nachteil zufügt.

Angesichts dessen, dass eine der Bedingungen, die durch Artikel 20 Nr. 1 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 vorgeschrieben sind, nicht erfüllt ist, kann der Klage auf einstweilige Aufhebung nicht stattgegeben werden.

Aus diesen Gründen:

Der Gerichtshof

weist die Klage auf einstweilige Aufhebung zurück.

Erlassen in niederländischer und französischer Sprache, gemäß Artikel 65 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 über den Verfassungsgerichtshof, am 2. Februar 2023.

Der Kanzler,
(gez.) F. Meersschant

Der Präsident,
(gez.) L. Lavrysen

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2023/43146]

11 JUI 2023. — Arrêté royal portant exécution du règlement (UE) n° 598/2014 du parlement européen et du conseil du 16 avril 2014 relatif à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de l'union, dans le cadre d'une approche équilibrée, et abrogeant la directive 2002/30/CE

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1 ;

Vu le règlement (UE) n° 598/2014 du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 relatif à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de l'Union, dans le cadre d'une approche équilibrée, et abrogeant la directive 2002/30/CE ;

Vu l'arrêté royal du 25 septembre 2003 établissant des règles et des procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation à l'aéroport de Bruxelles-National ;

Vu l'association des gouvernements des Régions ;

Vu l'avis n° 73.057/4 du Conseil d'Etat donné le 29 mars 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que l'Etat fédéral est compétent pour l'équipement et l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National en vertu de l'article 6, §1^{er}, X, 7° de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles ;

Considérant l'arrêté ministériel du 3 mai 2004 relatif à la gestion des nuisances sonores à l'aéroport de Bruxelles-National ;

Sur proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

1° le règlement (UE) n° 598/2014 : le règlement (UE) n° 598/2014 du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 relatif à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de l'Union, dans le cadre d'une approche équilibrée, et abrogeant la directive 2002/30/CE ;

2° le ministre : le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2023/43146]

11 JUNI 2023. — Koninklijk besluit tot uitvoering van de verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees parlement en de raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van richtlijn 2002/30/EG

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1 ;

Gelet op de verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van Richtlijn 2002/30/EG ;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 september 2003 tot vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van exploitatiebeperkingen op de luchthaven Brussel-Nationaal ;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen ;

Gelet op advies 73.057/4 van de Raad van State, gegeven op 29 maart 2023 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Overwegende dat de federale Staat bevoegd is voor de uitrusting en de uitbating van de luchthaven Brussel-Nationaal, krachtens artikel 6, §1, X, 7° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen ;

Beheverende het ministerieel besluit van 3 mei 2004 betreffende het beheer van de lawaaihinder op de luchthaven Brussel-Nationaal ;

Op voordracht van de minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van onderhavig besluit wordt verstaan onder:

1° verordening (EU) nr. 598/2014: de verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgerelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van Richtlijn 2002/30/EG ;

2° de minister: de minister bevoegd voor de luchtvaart ;

3° la restriction d'exploitation : la restriction d'exploitation telle que définie dans l'article 2, 6) du règlement (UE) n° 598/2014.

Art. 2. Le ministre est l'autorité compétente telle que visée au règlement (UE) n° 598/2014 en ce qui concerne l'aéroport Bruxelles-National.

Le ministre peut désigner un ou plusieurs services au sein du SPF Mobilité et Transports chargé d'évaluer les nuisances sonores et de préparer de nouvelles restrictions d'exploitation.

Art. 3. Le ministre peut introduire une restriction d'exploitation en application de l'article 8 du règlement (UE) n° 598/2014.

Le ministre ou son délégué peut autoriser des exemptions telles que visées à l'article 10 du règlement (UE) n° 598/2014.

Art. 4. L'arrêté royal du 25 septembre 2003 établissant des règles et des procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation à l'aéroport de Bruxelles-National est abrogé.

Les arrêtés d'exécution pris sur la base de l'arrêté mentionné au premier alinéa restent d'application jusqu'à ce qu'ils soient modifiés ou abrogés sur la base du présent arrêté.

Art. 5. Le ministre ayant la circulation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 11 juin 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

3° exploitatiebeperking; de exploitatiebeperking zoals bedoeld in artikel 2, 6) van de verordening (EU) nr. 598/2014.

Art. 2. De minister is de bevoegde instantie zoals bedoeld in de verordening (EU) nr. 598/2014 voor wat betreft de luchthaven Brussel-Nationaal.

De minister kan een of meerdere diensten binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer aanduiden die belast is of zijn met het evalueren van de geluidshinder en het voorbereiden van nieuwe exploitatiebeperkingen.

Art. 3. De minister kan, in toepassing van artikel 8 van de verordening (EU) nr. 598/2014, exploitatiebeperkingen opleggen.

De minister of zijn gemachtigde kan vrijstellingen, zoals bedoeld in artikel 10 van de verordening (EU) nr. 598/2014, verlenen.

Art. 4. Het koninklijk besluit van 25 september 2003 tot vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van exploitatiebeperkingen op de luchthaven Brussel-Nationaal wordt opgeheven.

De uitvoeringsbesluiten genomen op basis van het in het eerste lid vermelde besluit blijven van toepassing tot ze op basis van onderhavig besluit worden gewijzigd of opgeheven.

Art. 5. De minister bevoegd voor het luchtverkeer is belast met de uitvoering van onderhavig besluit.

Brussel, op 11 juni 2023

FILIP

Van Koningswege :

De minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2023/31064]

4 JUILLET 2024. — Arrêté royal relatif à l'intoxication à bord des navires

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code belge de la navigation, les articles 2.2.3.9, 1°, f, 2.5.1.2. et 4.1.2.8/3, § 4 ;

Vu l'arrêté royal du 13 novembre 2009 concernant des brevets pour la navigation de pêche maritime ;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance ;

Vu l'arrêté royal du 22 août 2020 relatif aux marins ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 mars 2023 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État du Budget, donné le 12 avril 2023 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours adressée au Conseil d'État le 20 avril 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord en du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Définitions

Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1° l'autorité requérante : l'autorité désignée par le Roi conformément à la loi du 25 décembre 2016 instituant des amendes administratives applicables en cas d'infractions aux lois sur la navigation.

Art. 2. Compétence de constatation

§ 1. Le présent arrêté s'applique à :

1° des navires de mer belges, à l'exception des navires de mer belges qui se trouvent dans les eaux intérieures belges ;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2023/31064]

4 JULI 2023. — Koninklijk besluit betreffende de intoxicatie in de scheepvaart

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek, artikelen 2.2.3.9, 1°, f, 2.5.1.2., en 4.1.2.8/3, § 4;

Gelet op het koninklijk van 13 november 2009 besluit inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevisserijvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 augustus 2020 betreffende zeevarenden;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 7 maart 2023;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatsecretaris van Begroting, d.d. 12 april 2023;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 18 april 2023 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Op de voordracht van de Minister van Noordzee en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder;

1° de opvorderende overheid: de door de Koning aangewezen bevoegde autoriteit overeenkomstig de wet van 25 december 2016 tot instelling van administratieve geldboetes van toepassing in geval van inbreuken op de scheepvaartwetten.

Art. 2. Vaststellingsbevoegdheid

§ 1. Dit besluit is van toepassing op:

1° Belgische zeeschepen, met uitzondering van Belgisch zeeschepen die zich bevinden in de Belgische binnenwateren;