

2° à l'alinéa 2, les mots « déclaration de recours » sont remplacés par le mot « réclamation » ;

3° à l'alinéa 3, les mots « Le Ministre » sont remplacés par les mots « Le chef de division de la Mestbank » et les mots « du Ministre » sont remplacés par les mots « du chef de division de la Mestbank » ;

4° à l'alinéa 4, les mots « le Ministre » sont remplacés par les mots « le chef de division de la Mestbank » et les mots « du recours » sont remplacés par les mots « de la réclamation ».

**Art. 4.** Dans l'article 7.4.4.2, § 2, alinéa 2, du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 décembre 2017, les mots « du Ministre » sont remplacés par les mots « du chef de division de la Mestbank ».

**Art. 5.** L'article 7.5.6.2 du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 décembre 2017, est abrogé.

**Art. 6.** Dans l'article 7.6.1 du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 décembre 2017, le paragraphe 6 est remplacé par ce qui suit :

« § 6. L'agriculteur peut introduire une réclamation auprès du chef de division de la Mestbank contre la prise d'acte visée au paragraphe 5. La réclamation est recevable si elle est introduite par envoi sécurisé dans les trente jours civils qui suivent l'envoi de la décision visée au paragraphe 5. Le chef de division de la Mestbank prend une décision dans un délai de nonante jours civils à compter de la date de réception de la réclamation par envoi sécurisé. ».

**Art. 7.** À l'article 9.4.6.3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « former un recours [...] auprès du Ministre » sont remplacés par les mots « introduire une réclamation [...] auprès du chef de division de la Mestbank » ;

2° au paragraphe 1<sup>er</sup>, alinéa 2, le mot « recours » est remplacé par le mot « réclamation » ;

3° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Le chef de division de la Mestbank notifie sa décision par envoi sécurisé dans les soixante jours calendaires après la réception de la réclamation.

Si la réclamation est acceptée en tout ou en partie, la décision sur la réclamation visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, est publiée dans au moins deux revues professionnelles. » ;

4° dans le paragraphe 3, les mots « Le recours formé » sont remplacés par les mots « La réclamation introduite ».

**Art. 8.** À l'article 9.5.9.16 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 5 est remplacé par ce qui suit :

« § 5. Dans un délai de 30 jours civils à compter de la notification de la décision visée au paragraphe 3, l'expéditeur agréé peut introduire une réclamation contre la décision de suspension ou de retrait de l'agrément auprès du chef de division de la Mestbank au moyen d'un envoi sécurisé avec accusé de réception.

Pour les frais de la réclamation visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, l'expéditeur agréé verse cent euros sur le compte de la VLM désigné à cet effet. Si la réclamation est jugée totalement ou partiellement justifiée, les frais sont remboursés. Les frais de dossier sont dus au moment où l'expéditeur agréé introduit la réclamation.

Le chef de division de la Mestbank notifie sa décision par envoi sécurisé dans les soixante jours civils à compter du jour de réception de la réclamation.

Si la réclamation est acceptée en tout ou en partie, la décision sur la réclamation visée à l'alinéa 3 est publiée dans au moins deux revues professionnelles. » ;

2° dans le paragraphe 6, les mots « Le recours » sont remplacés par les mots « La réclamation ».

**Art. 9.** Les textes réglementaires suivants entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 2023 :

1° les articles 28, 29 et 30 du décret du 18 juin 2021 modifiant le décret relatif au sol du 27 octobre 2006, le décret sur les engrais du 22 décembre 2006 et le décret du 23 décembre 2011 relatif à la gestion durable de cycles de matériaux et de déchets, en ce qui concerne l'abrogation de voies de recours administratifs ;

2° le présent arrêté.

**Art. 10.** Le ministre flamand qui a l'environnement, l'aménagement du territoire et la nature dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 avril 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,

Z. DEMIR

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/15391]

5 MEI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering over het verlenen van een overbruggingslening aan exploitanten van het individueel bezoldigd personenvervoer

#### Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun;

- het decreet van 7 mei 2004 betreffende de investeringsmaatschappijen van de Vlaamse overheid, artikel 5, § 2, eerste lid, 4°;

- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35.

**Vormvereiste(n)**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, zijn akkoord werd aangevraagd op 3 mei 2023.

- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Omwille van de nietigverklaring van het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer door de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State is het voor de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer dringend nodig om de juridische ongemakken van de vernietiging van het besluit te overbruggen en er maatregelen voor ondersteuning aan te koppelen.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Het besluit van de Vlaamse regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer werd door de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State bij arrest nr. 256.171 van 30 maart 2023 vernietigd. Zonder een gedetailleerde voorspelling te doen, valt te verwachten dat zich voor de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer een periode van juridisch ongemak aandient. Door de vernietiging van het besluit van 8 november 2019 kan niet zonder meer weer worden teruggevallen op het vroegere rechtskader omdat dit vertrekt vanuit een andere filosofie. Dit komt bovenop de energiecrisis, die ook voor de sector van het individueel personenvervoer een harde noot was om kraken. Om de juridische ongemakken van de vernietiging van het besluit voor de sector te overbruggen worden er met dit besluit maatregelen voor ondersteuning aan gekoppeld door de mogelijkheid te bieden gebruik te maken van de overbruggingslening.

- Aan deze regeling wordt terugwerkende kracht verleend omdat ze noodzakelijk is voor de goede werking van de diensten en er in beginsel geen verkregen rechten worden aangetast.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun;

- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

**Initiatiefnemer(s)**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw.

Na beraadslaging,

**DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:**

**Artikel 1.** Exploitanten van individueel bezoldigd personenvervoer kunnen beroep doen op een overbruggingslening als vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022 over het verlenen van een overbruggingslening aan ondernemingen.

In het eerste lid wordt verstaan onder exploitant: de exploitant, vermeld in artikel 2, 6°, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

**Art. 2.** De steun die met toepassing van dit besluit wordt toegekend wordt verleend binnen de voorwaarden vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022, met dien verstande dat:

1° enkel toepassing kan gemaakt worden van de voorwaarden vermeld in de Verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun. Er kan geen beroep gedaan worden op de aanwending van afdeling 2.1 of afdeling 2.3 van de tijdelijke kaderregeling;

2° alle facturen, ook wanneer zij lager of gelijk zijn aan 30.000 euro, en de vergunning of aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, vermeld in artikel 6, § 1 van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, mee in de applicatie, vermeld in artikel 7, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022, moeten worden opgeladen.

In het eerste lid wordt verstaan onder:

1° besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022: het besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022 over het verlenen van een overbruggingslening aan ondernemingen;

2° tijdelijke kaderregeling: de tijdelijke kaderregeling, vermeld in artikel 1, 7°, van besluit van de Vlaamse Regering van 21 januari 2022 over het verlenen van een overbruggingslening aan ondernemingen.

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 mei 2023 en treedt buiten werking op de datum dat een nieuw besluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer in werking treedt.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 mei 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,

J. BROUNS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/15391]

**5 MAI 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif  
à l'octroi d'un prêt relais aux exploitants du transport individuel rémunéré de personnes****Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis ;
- le décret du 7 mai 2004 relatif aux sociétés d'investissement des autorités flamandes, article 5, § 2, alinéa 1<sup>er</sup>, 4° ;
- le décret du 16 mars 2012 relatif à la politique d'aide économique, article 35.

**Formalités**

Les formalités suivantes ont été remplies :

- l'accord du ministre flamand ayant la politique budgétaire dans ses attributions a été demandé le 3 mai 2023.
- l'avis du Conseil d'État n'a pas été demandé, en application de l'article 3, § 1<sup>er</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. En raison de l'annulation de l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes par la Section du contentieux du Conseil d'État, il est urgent pour le secteur du transport individuel rémunéré de personnes de surmonter l'inconvénient juridique de l'annulation de l'arrêté et de l'assortir de mesures d'accompagnement.

**Motivation**

Le présent arrêté est fondé sur les motifs suivants :

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes a été annulé par la Section du contentieux administratif du Conseil d'État par l'arrêt n° 256.171 du 30 mars 2023. Sans faire de prévisions détaillées, on peut s'attendre à ce que le secteur du transport individuel rémunéré de personnes connaisse une période d'inconvénients juridiques. L'annulation de l'arrêté du 8 novembre 2019 ne permet pas un retour pur et simple au cadre juridique antérieur car il part d'une philosophie différente. Cette situation s'ajoute à la crise énergétique, qui a également été difficile à surmonter pour le secteur du transport individuel de personnes. Afin de remédier aux inconvénients juridiques de l'annulation de l'arrêté pour le secteur, le présent arrêté associe des mesures de soutien en permettant le recours au prêt relais.

- ce régime a un effet rétroactif parce qu'il est nécessaire au bon fonctionnement des services et qu'il ne porte pas atteinte, en principe, aux droits acquis.

**Cadre juridique**

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- le règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 relatif à l'application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis ;
- le décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré.

**Initiateur(s)**

Le présent arrêté est proposé par le ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture.

Après délibération,

**LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :**

**Article 1<sup>er</sup>.** Les exploitants de transport individuel rémunéré de personnes peuvent faire appel à un prêt relais tel que mentionné à l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 janvier 2022 relatif à l'octroi d'un prêt relais aux entreprises.

Dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, on entend par exploitant : l'exploitant visé à l'article 2, 6°, du décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré.

**Art. 2.** L'aide accordée en application du présent arrêté est octroyée dans les conditions mentionnées à l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 janvier 2022, étant entendu que :

1° il ne peut être fait application que des conditions mentionnées dans le Règlement (UE) n° 1407/2013 de la Commission du 18 décembre 2013 concernant l'application des articles 107 et 108 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides de minimis. Il ne peut être fait appel à l'affectation de la section 2.1 ou à la section 2.3 de l'encadrement temporaire ;

2° toutes les factures, même si elles sont inférieures ou égales à 30 000 euros, et l'autorisation ou la demande d'autorisation pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes, mentionné à l'article 6, § 1<sup>er</sup> du décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré, doivent être téléchargées dans l'application mentionnée à l'article 7, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 janvier 2022.

À l'alinéa 1<sup>er</sup>, on entend par :

1° arrêté du Gouvernement flamand du 21 janvier 2022 : l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 janvier 2022 relatif à l'octroi d'un prêt relais aux entreprises ;

2° encadrement temporaire : l'encadrement temporaire visé à l'article 1<sup>er</sup>, 7°, du Gouvernement flamand du 21 janvier 2022 relatif à l'octroi d'un prêt relais aux entreprises.

**Art. 3.** Le présent arrêté prend effet le 1<sup>er</sup> mai 2023 et cessera de produire ses effets à la date d'entrée en vigueur d'un nouveau arrêté du Gouvernement flamand relatif aux conditions d'exploitation pour le transport individuel rémunéré de personnes.

**Art. 4.** Le ministre flamand ayant l'économie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.  
Bruxelles, le 5 mai 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,

J. BROUNS