

VLAAMSE OVERHEID

Economie, Wetenschap en Innovatie

[C – 2023/45239]

6 SEPTEMBER 2023. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, wat betreft de wijziging van de limitatieve technologieënlijst

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 14, eerste lid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, artikel 15, vijfde lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 28 juli 2023.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, §1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat de subsidie in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest wordt toegekend volgens een doorlopend open subsidiesysteem waarop ondernemingen doorlopend een aanvraag kunnen indienen. Het is voor de competitiviteit van de ondernemingen in het Vlaamse Gewest in het algemeen, en voor hun ecologische voetafdruk in het bijzonder, noodzakelijk om te voorzien in adequate steunmaatregelen die steun mogelijk maken voor nieuwe technologieën. Daarom moet de limitatieve technologieënlijst voortdurend en snel kunnen worden aangepast. Om die redenen moet dit besluit dringend in werking treden.

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW
BESLUIT:

Artikel 1. De bijlage bij het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, vervangen bij het ministerieel besluit van 15 maart 2023, wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 2. Op de subsidieaanvragen die zijn ingediend vóór de datum van inwerkingtreding, vermeld in artikel 3, blijft het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest van toepassing, zoals van kracht op de dag vóór de datum van inwerkingtreding.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 2 oktober 2023.

Brussel, 6 september 2023.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw
J. BROUNS

Bijlage



Technologien **Naam techniek**

16 **Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)**

Uitleg

Aanwenden van expansie-energie die vrijkomt bij bestaande productieprocessen of bij de ontspanning van fluida onder druk gebracht voor transport. Onderdelen die deel uitmaken van een installatie waarvoor warmtekrachtcertificaten kunnen bekomen worden, komen niet in aanmerking. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.

Technologietype **Meerkost**

Energiebesparing **100%**

Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo
9	A	40%

netto subsidie kmo
40%

Essentiële componenten

- meet- en regelapparatuur
- expansieturbines of stoommotoren of tegendrukturbines
- generatoren, met inbegrip van snelheidsreductoren


Technologienr **Naam techniek**

553

Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof

Uitleg

Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van een voertuig lichte vracht (max 3,5 ton). Voor vrachtwagens (meer dan 3,5 ton) wordt verwezen naar T 201087. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee voertuigen in aanmerking voor steun.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

65%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

32,5%

netto subsidie go

26%

Essentiële componenten

- voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof


Technologienr **Naam techniek**

1170

Investerings voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer
Uitleg

Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een waterweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.

Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een waterweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS).

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

100%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

30%

netto subsidie go

15%

Essentiële componenten

- vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)


Technologien **Naam techniek**

1171

Investerings voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer
Uitleg

Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een spoorweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.

Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een spoorweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS).

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

100%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

30%

netto subsidie go

15%

Essentiële componenten

- vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)


Technologien **Naam techniek**

1300

Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tussen 50 en 300 kW

Uitleg

Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO₂ of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, en ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet groter zijn dan 50 kW en kleiner dan of gelijk aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

30%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

9%

netto subsidie go

4,5%

Essentiële componenten

- koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)


Technologienr **Naam techniek**

1301

Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW

Uitleg

Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelvermogen van elke installatie moet minstens 50 kW bedragen en het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

50%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

15%

netto subsidie go

7,5%

Essentiële componenten

- koelsysteem met ammoniak (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)


Technologienr **Naam techniek**

1303

Indirect koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen of ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW (binnen de onderneming)

Uitleg

Een indirect koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen, waarvan het primaire koelsysteem werkt op basis van CO₂, ammoniak of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan, en het secundaire, compressievrije koelsysteem is gevuld met een vloeibare koudedragers, CO₂ of ijslurry. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun).

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

20%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

6%

netto subsidie go

3%

Essentiële componenten

- primair koelsysteem (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel, verdamper)
- secundair koelsysteem (warmtewisselaar met de te koelen ruimte, circulatiepomp)


Technologienr **Naam techniek**

1309

NH3/CO2 cascade koelsysteem

Uitleg

Het koelen of vriezen door middel van een NH3/CO2 cascade koelsysteem, waarbij de beide compressiekoelsystemen (NH3- en CO2-koelcyclus) zijn gekoppeld door een cascadowarmtewisselaar (NH3/CO2 warmtewisselaar). Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komt niet in aanmerking voor deze technologie.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

40%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

12%

netto subsidie go

6%

Essentiële componenten

- NH3-koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel)
- cascadowarmtewisselaar (NH3/CO2)
- CO2 koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, verdamper, expansieventiel)


Technologien **Naam techniek**

1339

Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)
Uitleg

Door gebruik te maken van een organische werkingsvloeistof zijn ORC's in staat om warmtebronnen te benutten met temperaturen die te laag zijn voor omzetting met een traditionele stoomcyclus. Installaties of onderdelen die in aanmerking komen voor groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten, komen niet in aanmerking voor ecologiepremie. Productie van elektriciteit d.m.v. ORC wordt enkel gesteund indien het eigen restwarmte betreft en er geen rechtstreekse toepassing van de restwarmte mogelijk is. Warmte van geothermische oorsprong komt niet in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

100%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

40%

go

30%

netto subsidie kmo

40%

netto subsidie go

30%

Essentiële componenten

- Organic Rankine Cycle (bestaande uit verdamper, expander, generator, condensor, turbine)


Technologien **Naam techniek**

1361

Absorptiekoeling op basis van restwarmte

Uitleg

Koelsysteem door toepassing van absorptiekoeling op basis van restwarmte. Voor absorptiekoeling zijn grote hoeveelheden warmte nodig van meer dan 95 °C. Voorwaarde is dat in de nabije omgeving van de koelinstallatie deze hoge temperaturen beschikbaar zijn. In dat geval is een grote energiebesparing mogelijk. Absorptiekoeling heeft een lager elektrisch vermogen en is betrouwbaar. Vaak wordt een absorptiekoelinstallatie gecombineerd met elektrische koeling voor het opvangen van pieken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

100%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

30%

netto subsidie go

15%

Essentiële componenten

- absorptiekoelmachine

Technologie nr	Naam techniek	
100078	Recuperatie van restenergie (warmte/koude) waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren (enkel voor kmo)	
Uitleg		
Systeem voor recuperatie van restenergie waarbij de warmte ingezet wordt als proceswarmte of voor klimatisatie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.		
Technologietype	Meerkost	
Energiebesparing	100%	
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo
9	A	40%
netto subsidie kmo		
40%		
Essentiële componenten		
- systeem voor recuperatie van restwarmte bestaande uit leidingsysteem exclusief afgiftesysteem (warmte/koude), inkoppeling op het verdeelnet, meet- en regelapparatuur, installatiekosten, eventueel warmtewisselaar en buffervat		


Technologienr **Naam techniek**

100083

Actief en intelligent daglichtsysteem (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)

Uitleg

Het uitrusten van platte daken met een actief en intelligent daglichtsysteem ter optimalisatie van de daglichttoetreding. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95 %. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

60%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

18%

netto subsidie go

9%

Essentiële componenten

- hoogreflecterende spiegelbuis
- spiegel en besturingssysteem (inclusief printplaat met lichtsensoren)
- lichtkoepel en opstand


Technologienr **Naam techniek**

201028

Daglichtbuis met hoogreflecterend oppervlak (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)

Uitleg

Daglichtbuis met hoogreflecterend spiegeloppervlak om de lichtopbrengsten te verhogen. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95 %. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

60%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

18%

netto subsidie go

9%

Essentiële componenten

- hoogreflecterende spiegelbuis
- lichtkoepel en opstand


Technologienr **Naam techniek**

201039

Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)

Uitleg

Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komt niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

85%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

40%

netto subsidie kmo

34%

Essentiële componenten

- aansluiting op een bestaand warmtenet bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, leiding tot aan bestaand warmtenet inclusief inkoppeling, meet- en regelapparatuur en eventueel warmtewisselaar


Technologienr **Naam techniek**

201046

Aanwenden van oppervlaktewater voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling
Uitleg

Investeringen voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling door aanwending van koude onttrokken uit de natuurlijke lage temperatuur van oppervlaktewater (meer, rivier,...dok). De toepassingen betreffen systemen die gebruik maken van de natuurlijke temperatuur (10 à 13 °C) van ondiep water (minder dan 20 m) voor de opwekking van koude.

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

70%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

21%

netto subsidie go

10,5%

Essentiële componenten

- meet- en regelapparatuur
- leidingen inclusief aanlegkosten
- pompen/vacuüm systeem
- warmtewisselaar(s) (water/condensor)
- chiller
- filter(s)
- afsluiters

Technologienr		Naam techniek	
201048		Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting	
Uitleg			
Technologietype		Meerkost	
Energiebesparing		45%	
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo	go
6	B	30%	15%
netto subsidie kmo		netto subsidie go	
13,5%		6,75%	
Essentiële componenten			
<ul style="list-style-type: none"> - procesgenerator - persluchtcentrale - filterinstallatie 			


Technologienr **Naam techniek**

201050

Aanwenden van geothermische warmte als proceswarmte

Uitleg

Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte (of -koude) van ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie is aanvaardbaar voor deze technologie. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de geothermische warmte ingezet wordt voor klimatisatie, kan de techniek aangevraagd worden onder T 201091.

Technologietype
Meerkost

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

75%

Ecologiegetal
Ecoklasse
kmo
go

9

A

55%

45%

netto subsidie kmo
netto subsidie go

41,25%

33,75%

Essentiële componenten

- geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, leidingsysteem tot koppeling met het verdeelnet (exclusief afgiftesysteem), warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, eventueel warmtepomp en bijhorend buffervat)

Technologienr		Naam techniek	
201051		Ombouw van transportmiddelen naar systemen met een brandstofcelsysteem op waterstof voor de aandrijving van het transportmiddel (inclusief offroad)	
Uitleg			
Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van aandrijving van transportmiddelen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee transportmiddelen in aanmerking voor steun.			
Technologietype		Meerkost	
Milieutechnologie		100%	
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo	go
6	B	30%	15%
netto subsidie kmo		netto subsidie go	
30%		15%	
Essentiële componenten			
<ul style="list-style-type: none"> - brandstofcelsysteem - voorraadtank waterstof 			


Technologienr **Naam techniek**

201052

Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt als proceswarmte

Uitleg

Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de warmte deels ingezet wordt voor klimatisatie, kan de techniek voor dat deel aangevraagd worden onder T 201092.

Technologietype

 Hernieuwbare energie of
warmtekrachtkoppeling

Meerkost

90%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

55%

go

45%

netto subsidie kmo

49,5%

netto subsidie go

40,5%

Essentiële componenten

- meet- en regelapparatuur
- fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en, indien nodig, de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal)
- gasopslag tanks
- installatiekosten
- ketels of het ombouwen ervan



Technologienr **Naam techniek**

201053 Professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie

Uitleg

Vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie om het water op te warmen.

Technologietype	Meerkost
Energiebesparing	45%

Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo	go
6	B	30%	15%

netto subsidie kmo	netto subsidie go
13,5%	6,75%

Essentiële componenten

- professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie

Technologienr		Naam techniek	
201057		Tankinfrastructuur voor waterstof (met een maximum investeringskost van 2 miljoen euro per tankstation)	
Uitleg			
Tankinfrastructuur bestemd voor het afleveren van duurzame waterstof als brandstof voor transportmiddelen. Duurzame waterstof omvat on site geproduceerde waterstof door middel van elektrolyse van groene stroom of waterstof als restproduct van de industrie. Het maximaal in te brengen investeringsbedrag bedraagt 2 miljoen euro per tankstation.			
Technologietype		Meerkost	
Milieutechnologie		90%	
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo	go
6	B	30%	15%
netto subsidie kmo		netto subsidie go	
27%		13,5%	
Essentiële componenten			
<ul style="list-style-type: none"> - productiesysteem duurzame waterstof (elektrolyse eenheid) in geval van on-site productie van waterstof - compressor(en) - opslagtank(s) - afleverzuil 			


Technologien **Naam techniek**

201062

Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater

Uitleg

Fosfaten recupereren uit afvalwater door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide onder de vorm van struviet (bodemverbeteraar, formule = $MgNH_4PO_4$). In het struvietproces wordt het afvalwater gedefosfateerd door het fosfaat met magnesium en stikstof neer te laten slaan als struviet door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

80%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

40%

netto subsidie go

32%

Essentiële componenten

- reactorvat voor het struvietproces

**Technologienr** **Naam techniek**

201063

Chemische warmtepomp

Uitleg

Chemische warmtepomp waarbij door middel van een fysico chemisch proces warmte wordt getransformeerd van 75-150 °C in processtoom.

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

95%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

40%

go

30%

netto subsidie kmo

38%

netto subsidie go

28,5%

Essentiële componenten

- warmtewisselaar(s)
- pomp(en)
- staalbouw inclusief fixatie staalstructuur
- intern leidingwerk
- regelkleppen en automatisering
- inbinding met de bestaande installatie (materiaal)
- engineering- en installatiekosten
- reactor(en)


Technologienr **Naam techniek**

201064

Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO₂, bestemd voor cryogene koeling

Uitleg

Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO₂, bestemd voor cryogene koeling, bestaande uit een (hoofd)opslagtank en een vulleenheid.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

100%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

30%

netto subsidie go

15%

Essentiële componenten

- CO₂-tank
- dispenser


Technologienr **Naam techniek**

201065

Cryogene CO2 koeling voor vrachtwagens

Uitleg

Transportkoeling met enkel gerecycleerde, vloeibare CO2 (R744) als koelmiddel.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

15%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

4,5%

netto subsidie go

2,25%

Essentiële componenten

- CO2-tank
- condensor
- verdamper
- cryogene pomp


Technologienr **Naam techniek**

201066

Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 50 kW

Uitleg

Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO₂ of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T 1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties samen moet minder of gelijk zijn aan 50 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

50%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

15%

netto subsidie go

7,5%

Essentiële componenten

- koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)


Technologien **Naam techniek**

201069

Walstroomvoorziening (landzijde) voor zeeschepen, met een vermogen groter dan 1 MVA (1 megavoltampère)

Uitleg

Walstroomvoorziening (landzijde) voor containerschepen, tankvaart of roll on roll off waardoor deze zeeschepen bij het aanmeren kunnen overschakelen op elektrische stroom en de motoren op fossiele brandstoffen kunnen uitschakelen. De walstroomvoorzieningen die in aanmerking komen moeten voldoen aan ISO 80005-1 en ISO 80005-2 en hebben een minimum vermogen van 1 MVA. Volgende installaties komen niet in aanmerking:

- Walstroominstallatie voor binnenvaartschepen
- Walstroominstallatie voor bulkschepen

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

20%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

6%

netto subsidie go

3%

Essentiële componenten

- transformator(en)
- hoogspanningsdistributiesystemen
- bekabeling kaai en interface-apparatuur
- halfgeleider / roterende frequentieomvormers van 50 naar 60Hz (indien van toepassing)
- beheersystemen voor besturing, bewaking, vergrendeling en energiebeheer


Technologien **Naam techniek**

201070

Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie
Uitleg

Het hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater in het productieproces of voor sanitaire doeleinden door middel van elektrocoagulatie. Het vrijkomen van coagulant wordt bereikt door het elektrolytisch oplossen van een elektrode (anode, gewoonlijk Fe of Al). Bij het oplossen van de elektrode komt gas (O₂, H₂) vrij, hetgeen zorgt voor een floterende werking.

Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.

Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088.

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

60%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

30%

netto subsidie go

24%

Essentiële componenten

- module(s) (cellen), inclusief pompen, motoren, buizen, kleppen, sensoren (flow, pH, temp en conductiviteit), en instrumentatie, controle en automatisatie
- zoutvat
- cleaning systeem (om scaling en fouling tegen te gaan)
- leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)
- buffer (indien van toepassing)

Technologienr		Naam techniek	
201071		Batterij elektrische vrachtwagen	
Uitleg			
Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride), zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 400.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.			
Technologietype		Meerkost	
Milieutechnologie		80%	
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo	go
9	A	50%	40%
netto subsidie kmo		netto subsidie go	
40%		32%	
Essentiële componenten			

- vrachtwagen met 100% elektrische aandrijving (zonder opbouw)


Technologienr **Naam techniek**

 201072 *Batterij elektrische autobus of autocar*
Uitleg

Nieuwe autobus of autocar met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 600.000 euro. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee bussen in aanmerking voor steun.

Technologietype **Meerkost**

 Milieutechnologie 55%
Ecologiegetal **Ecoklasse** **kmo** **go**
9 A 50% 40%
netto subsidie kmo **netto subsidie go**
27,5% 22%
Essentiële componenten

- autobus of autocar met 100% elektrische aandrijving


Technologienr **Naam techniek**

201073

Niet publiek elektrisch laadstation voor elektrische bussen en vrachtwagens
Uitleg

Elektrisch laadstation voor elektrische bussen en vrachtwagens bestaande uit een snellader van minimum 150 kW per laadpunt, gebruik makend van groene stroom. Publieke laadstations komen niet in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere groene energie zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Per onderneming komen maximum twee laadstations in aanmerking voor steun.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

100%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

30%

netto subsidie go

15%

Essentiële componenten

- laadstation bestaande uit 1 of meerdere laadpalen en transformator (bij uitbreiding van een bestaand laadstation kan de transformator reeds aanwezig zijn)


Technologienr **Naam techniek**

201080

*Adiabatische voorkoeling op basis van hoge druk
waterverneveling (enkel kmo)*
Uitleg

Eijne verneveling van water op hoge druk (> 50 bar) als voorkoeling voor een luchtgekoelde condensor in een compressiekoelsysteem, of voor een droge vloeistofkoeler. De hoge druk vernevelaar wordt als een aparte module op de luchtcondensor of droge koeler voorzien, of is erin geïntegreerd. Het vernevelde water doorloopt de luchtgekoelde condensor of droge vloeistofkoeler slechts één keer (once-through). Koeltorens komen niet in aanmerking voor steun. De luchtgekoelde condensor/warmtewisselaar zelf komt eveneens niet in aanmerking voor steun. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

100%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

netto subsidie kmo

30%

Essentiële componenten

- hoge druk pomp
- vernevelaars/vernevelingslijn (buizen, fittingen, nozzles)
- ophangstelsel voor nozzles


Technologienr **Naam techniek**

201081 Elektrisch/CNG hogedruktrailer

Uitleg

Aanschaf van een hogedruktrailer met een elektromotor voor de compressor en een hoge rendementsbrander op CNG voor de verwarming van het water. De energievoorziening voor de elektromotor gebeurt door middel van een batterij met een capaciteit van minstens 25 kWh. Het rendement van de CNG brander bedraagt minstens 93 %. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere hernieuwbare energie zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Het investeringsbedrag bedraagt maximaal 100.000 euro per trailer.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

70%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

21%

netto subsidie go

10,5%

Essentiële componenten

- elektrisch/CNG hogedruktrailer bestaande uit een elektromotor en hoog rendement (>93%) CNG brander, inclusief de CNG tank
- batterij met een capaciteit van minstens 25 kWh


Technologien **Naam techniek**

201082

Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water

Uitleg

Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website) door omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070.

Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:

- Buffer/opvangbekken
- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)
- Installatie voor behandeling van het concentraat

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking. Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

100%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

50%

netto subsidie go

40%

Essentiële componenten

- waterzuiveringsstelsel: omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse, inclusief (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer/opvangbekken en installatie voor behandeling van concentraat

Technologienr		Naam techniek	
201084		Vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor	
Uitleg			
Dieselvrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een verbrandingsmotor die een mix van diesel en waterstofgas gebruikt als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro. De verbrandingsmotor is aangepast met een H2-injectie op de luchtinlaat en een elektronische component voor het controleren van de toevoer van H2. De vrachtwagen is uitgerust met H2-opslagtanks en H2-leidingen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.			
Technologietype		Meerkost	
Milieutechnologie		45%	
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo	go
9	A	50%	40%
netto subsidie kmo		netto subsidie go	
22,5%		18%	
Essentiële componenten			
- vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor, zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro			


Technologienr **Naam techniek**

201085

Ombouw van een transportmiddel naar een transportmiddel met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor (inclusief offroad)

Uitleg

Ombouw van een transportmiddel (inclusief offroad) waarbij het mogelijk wordt om een mix van diesel en waterstofgas te gebruiken als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 100.000 euro. De aanpassing houdt in dat op de luchtinlaat van de motor een H2-injectie wordt geplaatst en een elektronische component wordt voorzien voor het controleren van de toevoer van H2. Het transportmiddel wordt uitgerust met H2-opslagtanks en H2-leidingen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee transportmiddelen in aanmerking voor steun.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

100%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

50%

netto subsidie go

40%

Essentiële componenten

- H2-injectie op de luchtinlaat van de dieselmotor
- elektronische component voor de aanvoer van H2
- H2-opslagtank(s)
- H2-leidingen


Technologienr **Naam techniek**

201086 Autonoom elektrisch koelaggregaat

Uitleg

Uitrusten van niet-plaatsgebonden koeleenheden (tijdelijke koeling, bestelwagens, vrachtwagens of trailers) met een volledig elektrisch koelaggregaat waarbij een batterij instaat voor de energievoorziening. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie. De batterij wordt NIET opgeladen met elektriciteit opgewekt door eigen verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Koelaggregaten met een hybride energievoorziening (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

60%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

30%

netto subsidie go

24%

Essentiële componenten

- elektrisch koelaggregaat
- batterij met voldoende hoge capaciteit voor autonome werking van het koelaggregaat


Technologienr **Naam techniek**

201087

Vrachtwagen met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof

Uitleg

Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een brandstofcel voor de aandrijving van de elektromotor van de vrachtwagen zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 350.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

45%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

22,5%

netto subsidie go

18%

Essentiële componenten

- vrachtwagen met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof (zonder opbouw)


Technologien **Naam techniek**

201088

Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose

Uitleg

Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website) door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Ultrafiltratie of een membraanbioreactor zonder omgekeerde osmose komt eveneens niet in aanmerking.

Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T201082. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T201070.

Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:

- Buffer/opvangbekken
- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)
- Installatie voor behandeling van het concentraat

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking. Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

75%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

37,5%

netto subsidie go

30%

Essentiële componenten

- ultrafiltratie of membraanbioreactor
- omgekeerde osmose
- leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)
- buffer (indien van toepassing)
- installatie voor behandeling van concentraat (indien van toepassing)


Technologienr **Naam techniek**

201089

Cryogene vriesinstallatie met lucht als koudemiddel

Uitleg

Cryogene vriesinstallatie voor koeling tot ultra lage temperaturen met lucht (R729) als koudemiddel. Koeling boven -40°C komt niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

60%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

18%

netto subsidie go

9%

Essentiële componenten

- cryogene vriesinstallatie met lucht (R729) als koudemiddel (compressor/expander, luchtkanalen, vochtextractor)


Technologienr **Naam techniek**

201090

Walstroomaansluiting aan scheepszijde van een binnenvaartschip

Uitleg

Walstroomaansluiting aan scheepszijde van een binnenvaartschip. Deze aansluiting moet voldoen aan de standaard NEN-EN 15869-3:2019. De aansluiting bestaat uit een geïsoleerde transformator, een soft-start schakelaar en een IP 67 voedingskabel. De soft-start schakelaar kan ingebouwd zijn in de transformator, maar ook apart geplaatst worden.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

100%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

50%

netto subsidie go

40%

Essentiële componenten

- Isolatie transformator volgens NEN-EN 15869-3:2019
- voedingskabel (IP 67) volgens NEN-EN 15869-3:2019
- soft-start schakelaar


Technologien **Naam techniek**
201091 **Aanwenden van geothermische warmte voor klimatisatie**
Uitleg

Investeringsen voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor klimatisatie van bedrijfsgebouwen van ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie is aanvaardbaar voor deze technologie. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de geothermische warmte ingezet wordt voor proceswarmte, kan de techniek aangevraagd worden onder T 201050.

Technologietype

 Hernieuwbare energie of
warmtekrachtkoppeling

Meerkost

75%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

22,5%

netto subsidie go

11,25%

Essentiële componenten

- geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, leidingsysteem tot koppeling met het verdeelnet (exclusief afgiftesysteem), warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, eventueel warmtepomp en bijhorend buffervat)


Technologienr **Naam techniek**

201092

Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt voor klimatisatie

Uitleg

Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor klimatisatie, komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de warmte deels ingezet wordt voor proceswarmte, kan de techniek voor dat deel aangevraagd worden onder T 201052.

Technologietype

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

Meerkost

90%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

27%

netto subsidie go

13,5%

Essentiële componenten

- meet- en regelapparatuur
- fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en, indien nodig, de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal)
- gasopslag tanks
- installatiekosten
- ketels of het ombouwen ervan


Technologienr **Naam techniek**

201093

Zonneboiler

Uitleg

Zonneboiler voor het verwarmen van water voor verwarming, sanitaire en/of procesdoeleinden.

Technologietype

Hernieuwbare energie of
warmtekrachtkoppeling

Meerkost

75%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

55%

go

45%

netto subsidie kmo

41,25%

netto subsidie go

33,75%

Essentiële componenten

- zonneboiler systeem (inclusief zonnecollector, buffervat, beveiligingsapparatuur, circulatiepompen, installatiekosten en meet- en regelapparatuur)


Technologienr **Naam techniek**

201094

Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf

Uitleg

Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt bij ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie is aanvaardbaar voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

85%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

40%

go

30%

netto subsidie kmo

34%

netto subsidie go

25,5%

Essentiële componenten

- warmteleiding tussen twee bedrijven bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, inkoppeling, meet- en regelapparatuur, installatiekosten en eventueel warmtewisselaar


Technologienr **Naam techniek**

 201095 *Batterij elektrisch offroad werkvoertuig*
Uitleg

Aanschaf van een volledig elektrisch offroad werkvoertuig (meer dan of gelijk aan 5 ton massa in rijklare toestand) met een elektromotor voor de aandrijving van het werkvoertuig, zowel voor het transport als voor het werktuig zelf. Het werkvoertuig moet volledig elektrisch aangestuurd worden met stroomvoorziening via een batterijpakket. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie (bv remenergie). De batterij wordt NIET opgeladen met elektriciteit opgewekt door verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Werkvoertuigen met een hybride energievoorziening voor het werktuig (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking. De werktuigen moeten zich vast aan het voertuig bevinden.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

50%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

25%

netto subsidie go

20%

Essentiële componenten

- offroad werkvoertuig met batterijpakket en elektromotor


Technologien **Naam techniek**

201096

Werkvoertuig met elektrische aandrijving van het werktuig

Uitleg

Aanschaf van een werkvoertuig met een elektromotor voor de aandrijving van het werktuig zelf (bv. hijswerk, aandrijving betonmixer,...). Het werktuig moet volledig elektrisch aangestuurd worden met stroomvoorziening via netstroom of een batterijpakket. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie. De batterij wordt NIET opgeladen met elektriciteit opgewekt door verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Werkvoertuigen met een hybride energievoorziening voor het werktuig (diesel + elektrisch) komen niet in aanmerking. De werktuigen bevinden zich vast aan het voertuig of zijn bevestigd op een aanhanger die aan een trekker gekoppeld kan worden. Batterij elektrische offroad werkvoertuigen kunnen aangevraagd worden onder T 201095.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

35%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

17,5%

netto subsidie go

14%

Essentiële componenten

- werkvoertuig met elektrische aandrijving van het werktuig en eventueel batterijpakket


Technologien **Naam techniek**

201097

Energie terugwinningseenheid voor expansie-energie bij koelinstallaties

Uitleg

De terugwinningseenheid voor expansie-energie bij koelinstallaties is een module om bij een bestaande of nieuwe koelcentrale de CO₂ onder hoge druk primair te laten expanderen in een turbine. De turbine comprimeert secundair via de generator CO₂ uit het middendrukvat terug naar hoge druk dat anders door een koelcompressor gecomprimeerd dient te worden. Dit toestel wordt geplaatst bij CO₂ koelsystemen, tussen de gaskoeler/condensor en het middendrukvat.

Technologietype

Energiebesparing

Meerkost

100%

Ecologiegetal

6

Ecoklasse

B

kmo

30%

go

15%

netto subsidie kmo

30%

netto subsidie go

15%

Essentiële componenten

- energie terugwinningseenheid expansie-energie koelinstallatie


Technologienr **Naam techniek**

201098

Ombouw van een dieselvrachtwagen naar een batterij elektrische vrachtwagen

Uitleg

Na ombouw betreft het een vrachtwagen met 100 % elektrische aandrijving, waarbij de verbrandingsmotor volledig verwijderd is (geen hybride). Per onderneming komen voor deze technologie maximaal twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.

Technologietype

Milieutechnologie

Meerkost

100%

Ecologiegetal

9

Ecoklasse

A

kmo

50%

go

40%

netto subsidie kmo

50%

netto subsidie go

40%

Essentiële componenten

- elektromotor en toebehoren
- batterijpakket

Technologienr		Naam techniek	
201099		Opslag van duurzaam opgewekte elektrische energie	
Uitleg			
Batterij voor de stationaire opslag van duurzaam opgewekte elektrische energie. De batterij heeft een vermogen van minstens 5 kVA en een capaciteit van minstens 15 kWh. De maximale capaciteit is afgestemd op het verbruik van de onderneming zelf (maximaal 5 keer het gemiddeld dagverbruik). Batterijen voor transportmiddelen komen niet in aanmerking voor steun.			
Technologietype		Meerkost	
Milieutechnologie		100%	
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo	go
6	B	30%	15%
netto subsidie kmo		netto subsidie go	
30%		15%	
Essentiële componenten			

- batterijpakket (bestaande uit batterij, omvormer indien nodig, regelektronica en optimalisatiesoftware)

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 6 september 2023 tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, wat betreft de wijziging van de limitatieve technologieënlijst.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw

Jo BROUNS