

Art. 2. Le ministre flamand qui a l'enseignement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.
Bruxelles, le 26 mai 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,
J. BROUNS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/42827]

26 MEI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering over de waterwegenvergunning

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandige agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 5, § 2, tweede lid, 9°, gewijzigd bij het decreet van 23 december 2016;

- het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, artikel 79, § 1, artikel 82, eerste lid, en artikel 148, § 1.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 2 december 2022.

- Het overleg overeenkomstig artikel 6, § 3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 heeft plaatsgevonden op 15 maart 2023.

- De Raad van State heeft advies 73.362/3 gegeven op 2 mei 2023.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder vaartuigen:

1° gemotoriseerde schepen die geschikt zijn voor het vervoer van personen, maar die niet met een winstgevend doel worden gebruikt;

2° woonvaartuigen die gemotoriseerd zijn.

Art. 2. Vaartuigen die varen op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest of die gemeerd zijn op een ligplaats, die al dan niet is vergund of geconcedeerd, op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest, beschikken over een vaarvergunning, die de vorm aanneemt van een waterwegenvergunning.

In het eerste lid wordt verstaan onder bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest: de waterwegen, vermeld in artikel 79, § 1, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, die worden beheerd door De Vlaamse Waterweg, conform artikel 5, § 1, van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht.

De verplichting, vermeld in het eerste lid, is alleen van toepassing op woonvaartuigen die beschikken over een geldige vergunning of een concessie om een ligplaats in te nemen, als de voormelde woonvaartuigen zich niet op de voormelde ligplaats bevinden.

Art. 3. Als het vaartuig niet vrijgesteld is op grond van artikel 80 van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, is een retributie als vermeld in artikel 79 van het voormelde decreet verschuldigd om een waterwegenvergunning te verkrijgen.

De waterwegenvergunning wordt afgegeven door De Vlaamse Waterweg NV, zoals vermeld in artikel 2, 6°, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022.

Art. 4. In artikel 79 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk wordt voor paragraaf 1, die paragraaf 1/1 wordt, een nieuwe paragraaf 1 ingevoegd, die luidt als volgt:

“§ 1. Dit hoofdstuk is niet van toepassing op de retributies die op grond van het gebruik van de waterwegen voor scheepvaartdoeleinden verschuldigd zijn door:

1° gemotoriseerde schepen die geschikt zijn om personen te vervoeren, maar die niet met een winstgevend doel worden gebruikt;

2° gemotoriseerde woonvaartuigen.”.

Art. 5. Het besluit van de Vlaamse regering van 7 april 1993 tot verlening van een vaarvergunning in de vorm van een waterwegenvignet, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2013, wordt opgeheven.

Art. 6. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 mei 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/42827]

26 MAI 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif au permis de voies navigables

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public, dénommée « De Vlaamse Waterweg nv (Voies navigables flamandes sa), société anonyme de droit public », article 5, § 2, alinéa 2, 9°, modifié par le décret du 23 décembre 2016 ;
- le Décret sur la navigation du 21 janvier 2022, article 79, § 1^{er}, article 82, alinéa 1^{er}, et article 148, § 1^{er}.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- l'Inspection des Finances a rendu un avis le 2 décembre 2022.
- la concertation conformément à l'article 6, § 3bis, 6°, de la loi spéciale du 8 août 1980 a eu lieu le 15 mars 2023.
- le Conseil d'État a rendu l'avis 73.362/3 le 2 mai 2023.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par navires :

- 1° des bateaux motorisés aptes au transport de personnes mais non utilisés à des fins lucratives ;
- 2° des péniches à moteur.

Art. 2. Les navires naviguant sur les voies navigables de la Région flamande ou amarrés à un quai d'amarrage, qui peut ou non faire l'objet d'un permis ou d'une concession, sur les voies navigables de la Région flamande, disposent d'un permis de navigation, qui prend la forme d'un permis de voies navigables.

A l'alinéa 1^{er}, on entend par voies navigables de la Région flamande : les voies navigables visées à l'article 79, § 1^{er}, du Décret sur la navigation du 21 janvier 2022, qui sont gérées par les Voies navigables flamandes, conformément à l'article 5, § 1^{er}, du décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public, dénommée « De Vlaamse Waterweg nv », société anonyme de droit public.

L'obligation visée à l'alinéa 1^{er} ne s'applique qu'aux péniches titulaires d'un permis ou d'une concession d'amarrage en cours de validité, si lesdites péniches ne se trouvent pas au quai d'amarrage précité.

Art. 3. Si le navire n'est pas exempté en vertu de l'article 80 du décret sur la navigation du 21 janvier 2022, une redevance telle que mentionnée à l'article 79 du décret précité est due pour l'obtention d'un permis de voies navigables.

Le permis de voies navigables est délivré par les Voies navigables flamandes, tel que visé à l'article 2, 6°, du décret sur la navigation du 21 janvier 2022.

Art. 4. À l'article 79 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le Règlement général des voies navigables du Royaume, un nouveau paragraphe 1^{er} est inséré avant le paragraphe 1^{er}, qui devient le paragraphe 1/1, rédigé comme suit :

« § 1^{er}. Le présent chapitre ne s'applique pas aux redevances dues en raison de l'utilisation des voies navigables à des fins de navigation par :

- 1° des bateaux motorisés aptes au transport de personnes mais non utilisés à des fins lucratives ;
- 2° des péniches motorisées. ».

Art. 5. L'arrêté du Gouvernement flamand du 7 avril 1993 octroyant une licence de navigation sous forme d'une vignette de navigation, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 novembre 2013, est abrogé.

Art. 6. Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 mai 2023..

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/42821]

26 MEI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Subsidiebesluit van 22 november 2013, wat betreft de transitie van de subsidie voor een vernieuwend project Werknemersstatuut van de kinderbegeleider gezinsopvang naar een gereglementeerde subsidie

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 20 april 2012 houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters, artikel 10, 3°, en artikel 12, § 1, tweede lid, en § 3, ingevoegd bij het decreet van 15 juli 2016.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies IF/23/952 gegeven op 11 maart 2023.