

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/45446]

31 AUGUSTUS 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 betreffende een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, artikel 35*bis*, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 15 juni 2023.

- Er is op 11 juli 2023 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, verlengd met vijftien dagen, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, §4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 4, §4, van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 betreffende een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt punt 2° opgeheven;

2° tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Als het consortium wordt geselecteerd na 1 september 2023, geldt naast de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, als bijkomende voorwaarde voor subsidiëring dat de corridorshuttle wordt opgestart binnen een jaar nadat de Vlaamse Regering de lijst met de geselecteerde consortia en terminalhubs, vermeld in artikel 7, heeft vastgelegd.”.

Art. 2. In artikel 6, §2, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt punt 4° opgeheven;

2° tussen het eerste en het tweede lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Als de terminalhub wordt geselecteerd na 1 september 2023, geldt naast de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, als bijkomende voorwaarde voor subsidiëring dat de frequentieverhoging wordt opgestart binnen een jaar nadat de Vlaamse Regering de lijst met de geselecteerde consortia en terminalhubs, vermeld in artikel 7, heeft vastgesteld.”.

Art. 3. De bijlage bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 31 augustus 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

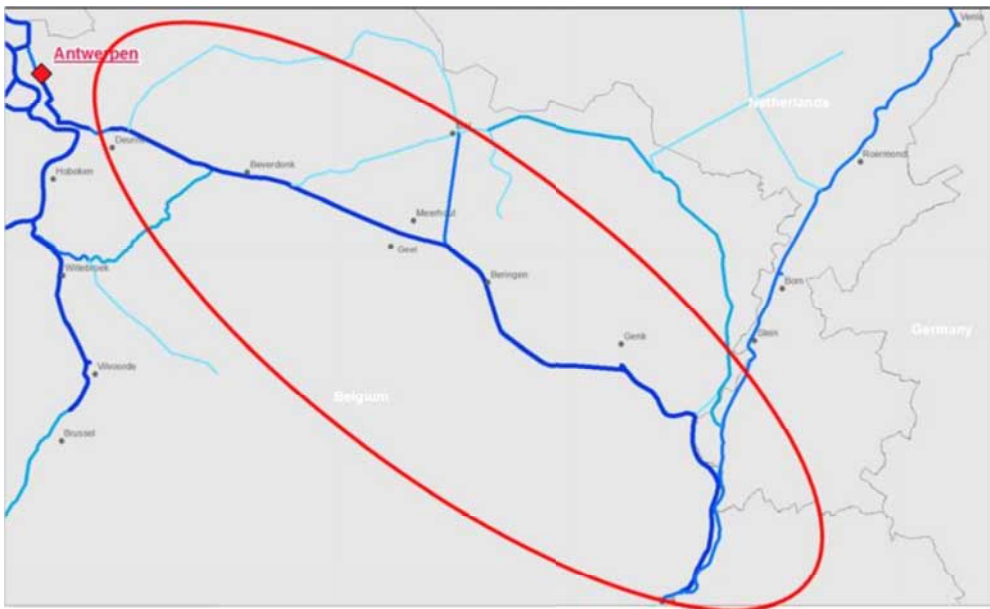
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

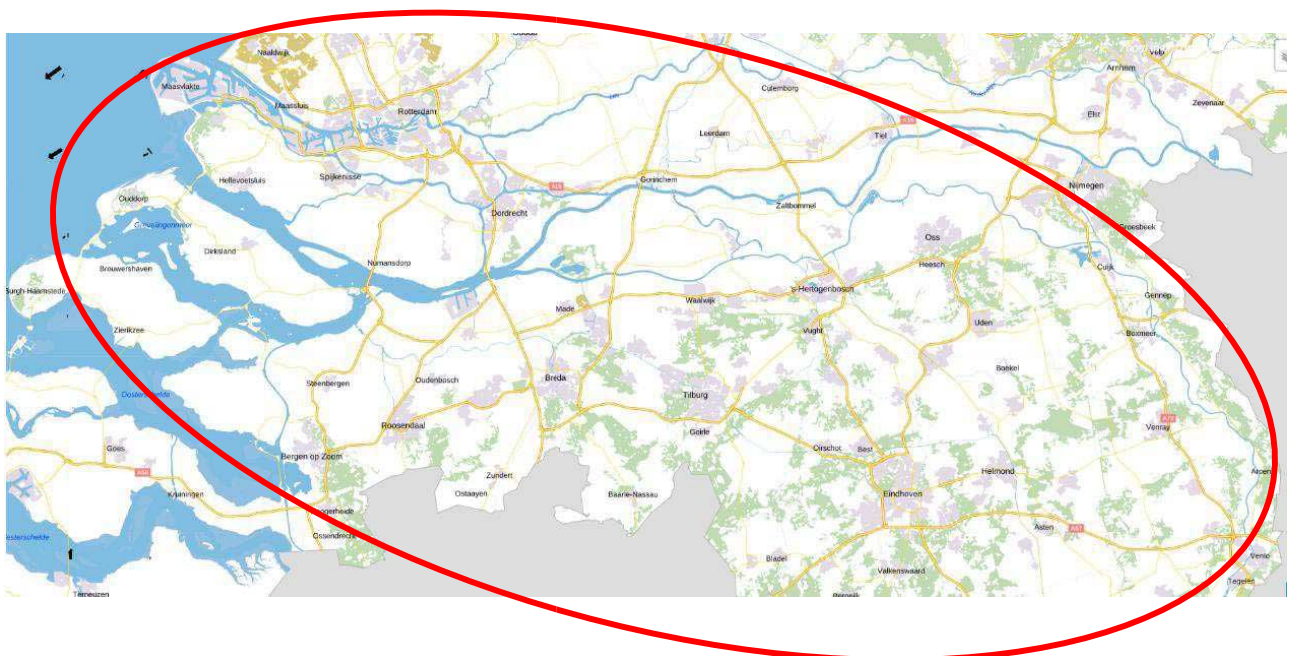
Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 augustus 2023 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 betreffende een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles

Bijlage. De rode cirkels waarbinnen de consortia en terminalhubs die voor subsidie in aanmerking komen, zich bevinden

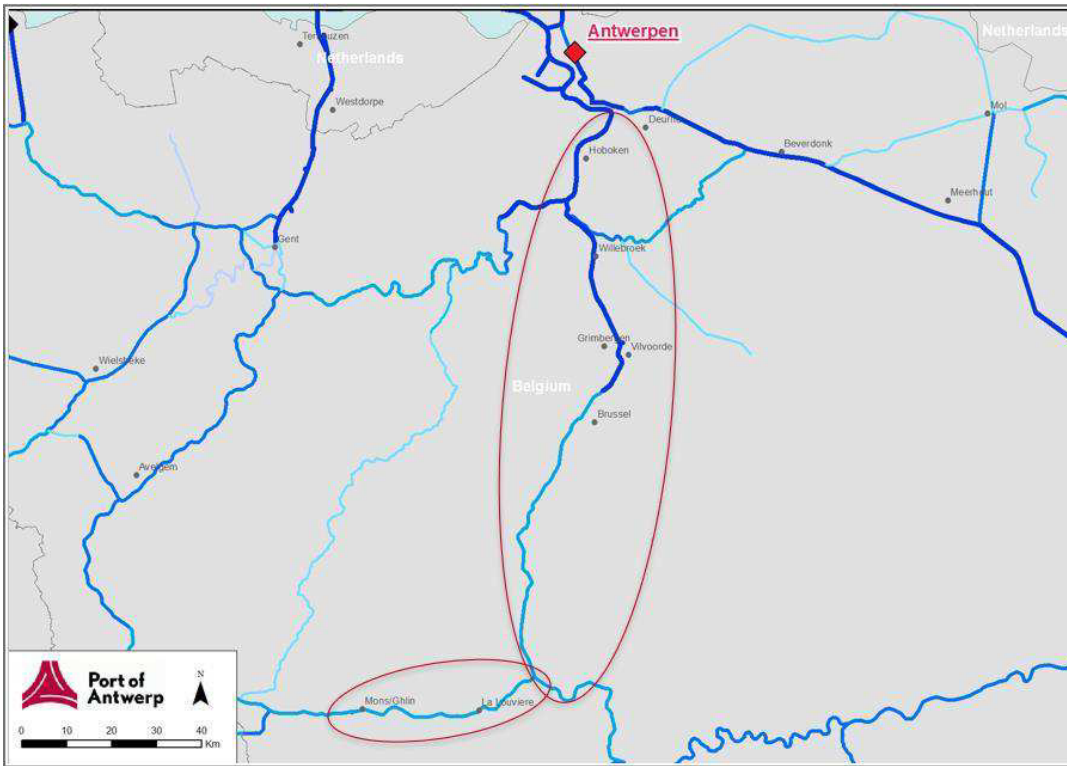
Kaart corridor Albertkanaal



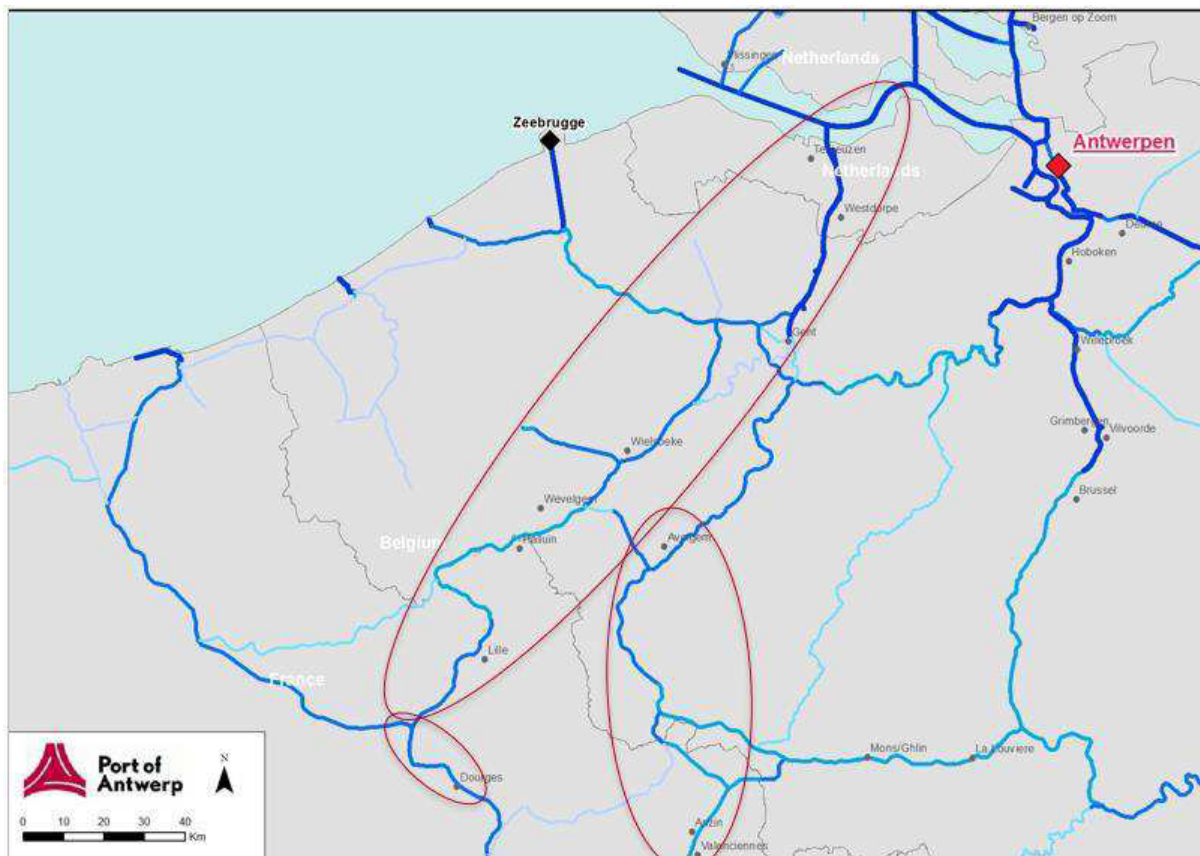
Kaart corridor Zuid-Nederland



Kaart corridor Brussel-Schelde en Henegouwen



Corridor Gentse Kanaalzone en Noord-Frankrijk



Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 augustus 2023 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 januari 2022 betreffende een vierjarige subsidieregeling ter bevordering van de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens via nieuwe corridorshuttles en frequentieverhogingen van terminalhubshuttles.

Brussel, 31 augustus 2023

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/45446]

31 AOÛT 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 janvier 2022 relatif à un régime de subventionnement quadriennal visant à promouvoir la connectivité entre l'hinterland et les ports maritimes flamands par le biais de nouvelles navettes en couloir et d'augmentations de fréquence des navettes de hubs terminaux

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes, article 35*bis*, inséré par le décret du 26 avril 2019.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- l'Inspection des Finances a rendu un avis le 15 juin 2023 ;

- le 11 juillet 2023, une demande d'avis dans les 30 jours, prolongée de quinze jours, a été introduite auprès du Conseil d'État, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. L'avis n'a pas été communiqué dans le délai imparti. Dès lors s'applique l'article 84, § 4, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 4, § 4, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 janvier 2022 relatif à un régime de subventionnement quadriennal visant à promouvoir la connectivité entre l'hinterland et les ports maritimes flamands par le biais de nouvelles navettes en couloir et d'augmentations de fréquence des navettes de hubs terminaux, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 1er, le point 2° est abrogé ;

2° entre les alinéas 1^{er} et 2, est inséré un alinéa, rédigé comme suit :

« Si le consortium est sélectionné après le 1^{er} septembre 2023, outre les conditions visées à l'alinéa 1er, la condition supplémentaire pour la subvention est que la navette en couloir soit lancée dans un délai d'un an après que le Gouvernement flamand a déterminé la liste des consortiums et des hubs terminaux sélectionnés visés à l'article 7. ».

Art. 2. À l'article 6, § 2, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° à l'alinéa 1er, le point 4° est abrogé ;

2° entre les alinéas 1^{er} et 2, est inséré un alinéa, rédigé comme suit :

« Si le hub terminal est sélectionné après le 1^{er} septembre 2023, outre les conditions visées à l'alinéa 1er, la condition supplémentaire pour le subventionnement est que la navette en couloir soit lancée dans un délai d'un an après que le Gouvernement flamand a déterminé la liste des consortiums et des hubs terminaux sélectionnés visés à l'article 7. ».

Art. 3. L'annexe au même arrêté est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 4. Le ministre flamand qui a l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 31 août 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

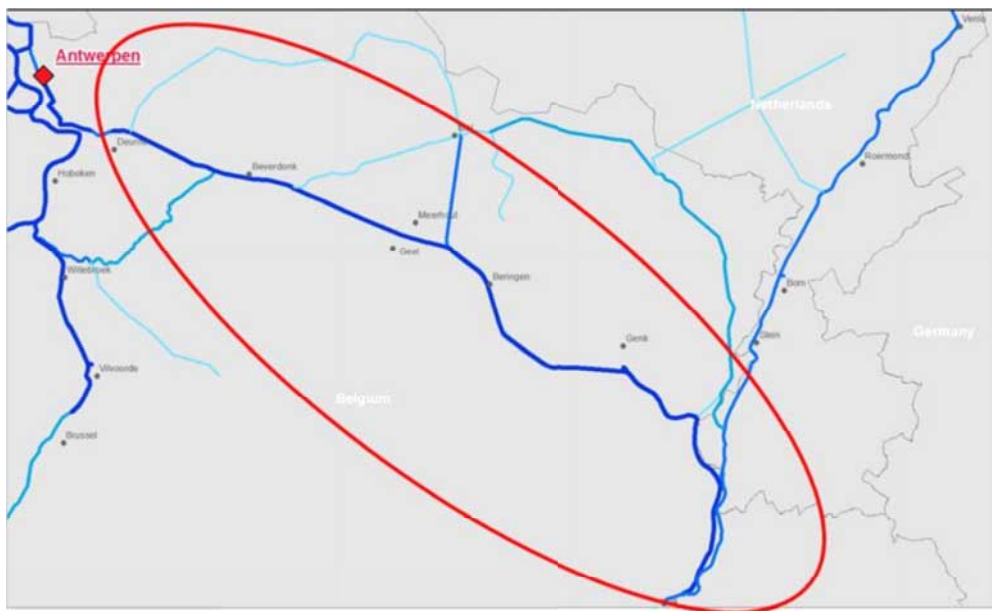
La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

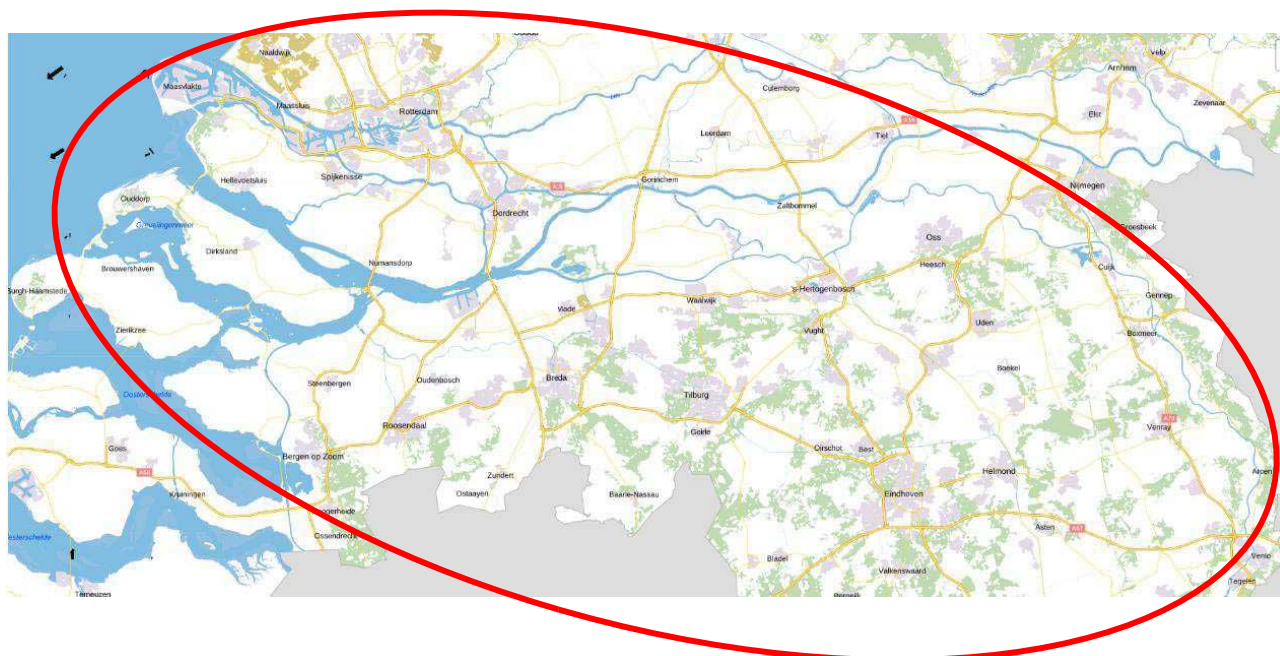
Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 31 août 2023 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 janvier 2022 relatif à un régime de subventionnement quadriennal visant à promouvoir la connectivité entre l'hinterland et les ports maritimes flamands par le biais de nouvelles navettes en couloir et d'augmentations de fréquence des navettes de hubs terminaux

Annexe. Les cercles rouges à l'intérieur desquels se trouvent les consortiums et les hubs terminaux éligibles au subventionnement

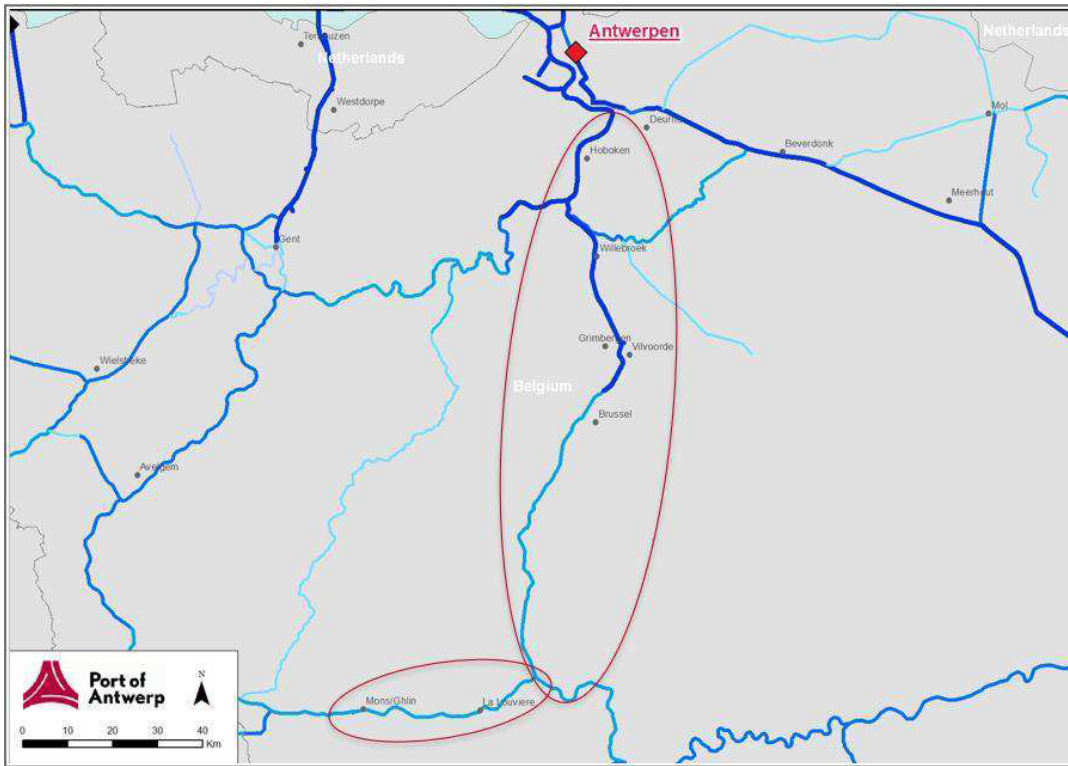
Carte du corridor canal Albert



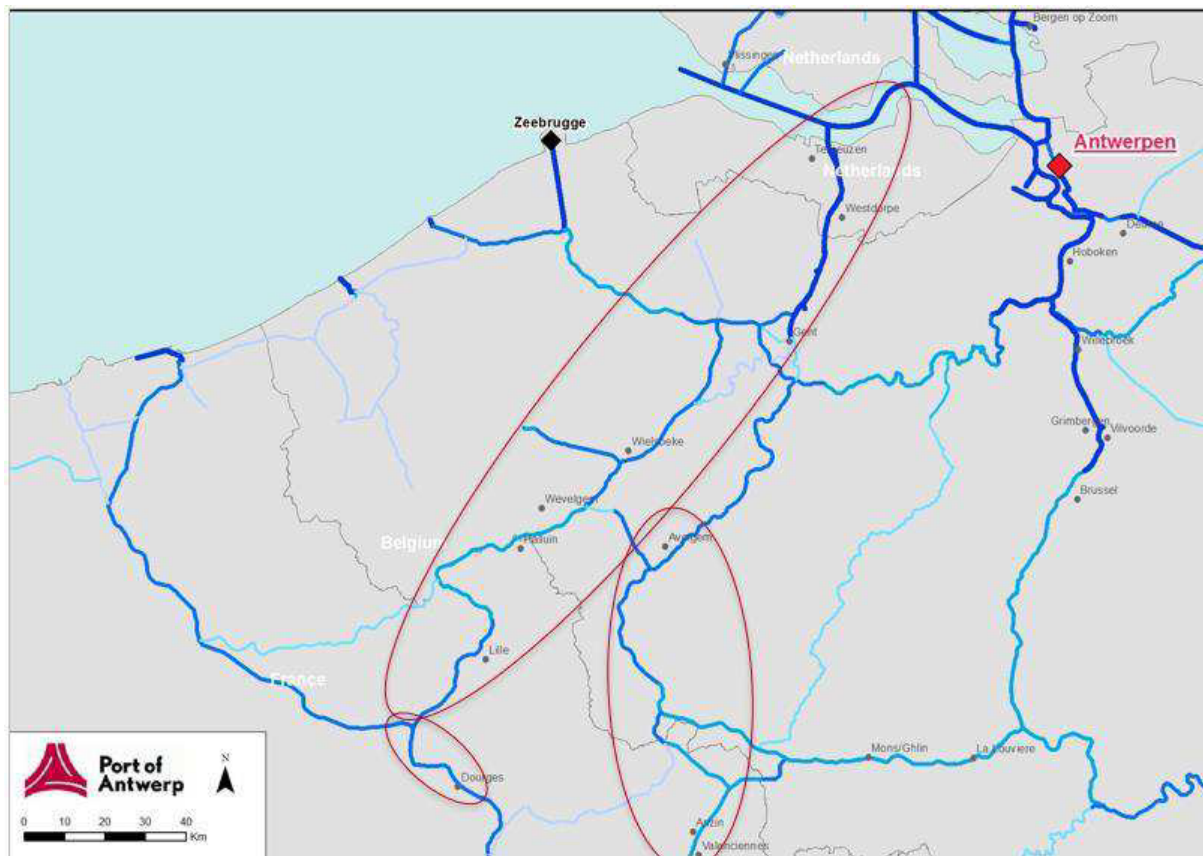
Carte du corridor Hollande-Méridionale



Carte du corridor Bruxelles-Escout et Hainaut



Corridor Zone du canal de Gand et nord de la France



Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 31 août 2023 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 janvier 2022 relatif à un régime de subventionnement quadriennal visant à promouvoir la connectivité entre l'hinterland et les ports maritimes flamands par le biais de nouvelles navettes en couloir et d'augmentations de fréquence des navettes de hubs terminaux.

Bruxelles, le 31 août 2023

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS