

Art. 12. Pour l'application du processus qui garantit une répartition harmonieuse des billets attribuant des lots de petite valeur sur l'ensemble des billets imprimés, les lots de petite valeur sont fixés à un montant unitaire ne dépassant pas 30 euros. La somme des lots de petite valeur attribués aux billets contenus dans un même paquet emballé sous cellophane correspond à un montant qui, fixé par la Loterie Nationale, ne peut être inférieur à 30 euros.

CHAPITRE 4. — Dispositions finales

Art. 13. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 14. Le ministre qui a la Loterie Nationale dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 octobre 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Loterie Nationale,
V.VAN PETEGHEM

Art. 12. Voor de toepassing van het procedé dat garandeert dat de biljetten waarmee kleine lotenbedragen worden toegewezen, evenwichtig worden verdeeld over alle gedrukte biljetten, worden de kleine lotenbedragen vastgesteld op een bedrag per lot dat niet hoger is dan 30 euro. De som van de kleine lotenbedragen die toegekend worden aan de biljetten die tot eenzelfde in cellofaan verpakt pakje behoren, stemt overeen met een door de Nationale Loterij vastgesteld bedrag dat niet minder mag bedragen dan 30 euro.

HOOFDSTUK 4. — Slotbepalingen

Art. 13. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 14. De minister bevoegd voor de Nationale Loterij is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 oktober 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Nationale Loterij,
V.VAN PETEGHEM

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/43238]

23 MAI 2023. — Arrêté ministériel relatif à l'attribution ou la délégation des compétences dans certaines matières relatives au personnel et à l'administration au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports

LE MINISTRE DE LA MOBILITE,

Vu la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail;

Vu la loi du 4 août 1996 relative au bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail, article 32/2;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat ; article 20 , modifié par l'arrêté royal du 16 décembre 2021 portant diverses mesures en matière de sélection, de mobilité, de certification linguistique et de carrière pécuniaire dans la fonction publique administrative fédérale ; article 20bis, modifié par l'arrêté royal du 19 novembre 2008 portant simplification de diverses dispositions réglementaires relatives à la carrière des agents de l'Etat et article 48, modifié par l'arrêté royal portant modification de diverses dispositions réglementaires;

Vu l'arrêté royal du 24 janvier 1969 relatif à la réparation, en faveur de membres du personnel du secteur public, des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail ; les articles 6, 8bis et 9, modifié par l'arrêté royal du 7 novembre 2021 adaptant diverses dispositions légales et réglementaires relatives aux accidents de travail et aux maladies professionnelles en matière de " gender mainstreaming »;

Vu l'arrêté royal du 5 janvier 1971 relatif à la réparation des dommages résultant des maladies professionnelles dans le secteur public, article 8;

Vu l'arrêté ministériel du 30 août 2002 relatif à l'attribution et la délégation de compétence dans certaines matières administratives au Service public fédéral Mobilité et Transports;

Vu l'arrêté ministériel du 8 mai 2008 portant délégation de compétence en matière de concertation syndicale pour le Service public fédéral Mobilité et Transports ;

Considérant la loi du 31 mai 1961 relative à l'emploi des langues en matière législative, à la présentation, à la publication et à l'entrée en vigueur des textes légaux et réglementaires, article 4;

Considérant la loi du 20 février 1990 relative aux agents des administrations et de certains organismes d'intérêt public;

Considérant la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique;

Considérant la Loi-programme du 24 décembre 2002, les articles 472 jusqu'au 478;

Considérant l'arrêté royal du 2 janvier 1991 relatif à l'octroi d'allocations d'interruption, article 1 bis;

Considérant l'arrêté royal du 11 octobre 1991 déterminant les modalités de l'exercice du droit à un congé pour raisons impérieuses, article 1;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/43238]

23 MEI 2023. — Ministerieel besluit tot toekenning of delegatie van bevoegdheden in sommige personeels- en administratieve aangelegenheden binnen de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer

DE MINISTER VAN MOBILITEIT,

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten;

Gelet op de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk, artikel 32/2;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel; artikel 20, gewijzigd bij koninklijk besluit van 16 december 2021 houdende diverse maatregelen inzake selectie, mobiliteit, taalcertificering en geldelijke loopbaan in het federaal openbaar administratief ambt; artikel 20bis, gewijzigd bij koninklijk besluit van 19 november 2008 houdende vereenvoudiging van verscheidene reglementaire bepalingen betreffende de loopbaan van het Rijkspersoneel en artikel 48, gewijzigd bij koninklijk besluit van 14 juni 2007 houdende wijziging van verscheidene reglementaire bepalingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 januari 1969 betreffende de schadevergoeding, ten gunste van de personeelsleden van de overheidssector, voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk, de artikelen 6; 8bis en 9, gewijzigd bij koninklijk besluit van 7 november 2021 tot aanpassing van diverse wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende arbeidsongevallen en beroepsziekten inzake "gender mainstreaming";

Gelet op het koninklijk besluit van 5 januari 1971 betreffende de schadevergoeding voor beroepsziekten in de overheidssector, artikel 8 ;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 augustus 2002 tot toekenning of delegatie van bevoegdheid in sommige administratieve aangelegenheden binnen de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer;

Gelet op het ministerieel besluit van 8 mei 2008 houdende delegatie van bevoegdheid inzake het syndicaal overleg voor de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer;

Overwegende de wet van 31 mei 1961 betreffende het gebruik der talen in wetgevingszaken, het opmaken, bekendmaken en inwerking-treden van wetten en verordeningen, artikel 4;

Overwegende de wet van 20 februari 1990 betreffende het personeel van de overheidsbesturen en van sommige instellingen van openbaar nut;

Overwegende de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenarenzaken;

Overwegende de Programmawet van 24 december 2002, de artikelen 472 tot en met 478;

Overwegende het koninklijk besluit van 2 januari 1991 betreffende de toekenning van onderbrekingsuitkeringen, artikel 1bis;

Overwegende het koninklijk besluit van 11 oktober 1991 tot vaststelling van de nadere regelen voor de uitoefening van het recht op een verlof om dwingende redenen, artikel 1;

Considérant l'arrêté royal du 4 juin 1999 instaurant, pour les agents contractuels occupés dans les services publics fédéraux, un droit à l'interruption de la carrière professionnelle pour congé parental ou pour donner des soins à un membre du ménage ou de la famille gravement malade, article 1;

Considérant l'arrêté royal du 25 avril 2005 fixant les conditions d'engagement par contrat de travail dans certains services publics,

Arrête :

Article 1^{er}. Au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports, le président du comité de direction est habilité au nom du ministre compétent à recevoir les prestations de serment des titulaires des fonctions de management et des fonctions d'encadrement ;

Art. 2. § 1^{er}. Au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports, le président du comité de direction est habilité au nom du ministre compétent, en ce qui concerne le personnel de ce service public, à présider le Comité supérieur de concertation, créé dans le ressort du Comité de Secteur VI.

§ 2. En cas d'empêchement du président du comité de direction, le directeur fonctionnel du service d'encadrement Personnel et Organisation du Service public fédéral Mobilité et Transports est habilité au nom du ministre compétent à exercer les compétences visées au § 1^{er}.

Art. 3. Au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports, le président du comité de direction ou son délégué est habilité à :

1° exercer les compétences en matière d'organisation des sélections comparatives et de recrutement, sans préjudice des attributions du directeur général de la direction générale Recrutement et Développement du Service public fédéral Stratégie et Appui;

2° signer, modifier, suspendre et résilier les contrats de travail avec les membres du personnel contractuels ;

3° signer les ordres de publication au *Moniteur belge* ;

4° exercer les compétences en matière d'accidents de travail ou d'accidents sur le chemin du travail telles que prévues à l'article 8bis et à l'article 9 de l'arrêté royal du 24 janvier 1969 relatif à la réparation, en faveur de membres du personnel du secteur public, des dommages résultant des accidents du travail et des accidents survenus sur le chemin du travail;

5° accorder l'interruption de carrière aux membres du personnel contractuels ;

6° accorder le congé pour raisons impérieuses aux membres du personnel contractuels ;

7° accorder aux membres du personnel contractuels l'interruption de carrière pour congé parental ou pour donner des soins à un membre du ménage ou de la famille gravement malade.

Art. 4. Au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports, le Service d'encadrement Personnel et Organisation est désigné comme le service auquel tout accident susceptible d'être considéré comme accident du travail ou accident survenu sur le chemin du travail doit être déclaré.

Art. 5. L'arrêté ministériel du 30 août 2002 relatif à l'attribution et la délégation de compétence dans certaines matières administratives au Service public fédéral Mobilité et Transports est abrogé.

Art. 6. L'arrêté ministériel du 8 mai 2008 portant délégation de compétence en matière de concertation syndicale pour le Service public fédéral Mobilité et Transports est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication dans le *Moniteur belge*.

Bruxelles, 23 mai 2023.

G. GILKINET

Overwegende het koninklijk besluit van 4 juni 1999 tot invoeging van een recht op loopbaanonderbreking voor de contractuele personeelsleden tewerkgesteld in de federale overheidsdiensten wegens ouderschapsverlof of verzorging van een zwaar ziek gezins- of familielid, artikel 1;

Overwegende het koninklijk besluit van 25 april 2005 tot vaststelling van de voorwaarden voor de indienstneming bij arbeidsovereenkomst in sommige overheidsdiensten,

Besluit :

Artikel 1. Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt de voorzitter van het directiecomité gemachtigd om, namens de bevoegde minister, de eedaflegging te ontvangen van de houders van de management- en staffuncties;

Art. 2. §1. Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt de voorzitter van het directiecomité, namens de bevoegde minister, gemachtigd om, wat het personeel van deze overheidsdienst betreft, het Hoog Overlegcomité dat werd opgericht in het gebied van Sectorcomité VI, voor te zitten.

§2. In geval van verhindering van de voorzitter van het directiecomité is de functionele directeur van de stafdienst Personeel en Organisatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer gemachtigd om namens de bevoegde minister de in § 1 bedoelde bevoegdheden uit te oefenen.

Art. 3. Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer zijn de voorzitter van het directiecomité of zijn gemachtigde bevoegd om:

1° de bevoegdheden uit te oefenen inzake de organisatie van vergelijkende selecties en werving, zonder afbreuk te doen aan de bevoegdheden van de directeur-generaal van het directoraat-generaal Rekrutering en Ontwikkeling bij de Federale Overheidsdienst Beleid en Ondersteuning;

2° de arbeidsovereenkomsten met de contractuele personeelsleden af te sluiten, te wijzigen, te schorsen en te verbreken;

3° opdrachten tot bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* te ondertekenen;

4° de bevoegdheden uit te oefenen inzake arbeidsongevallen of ongevallen op de weg naar en van het werk zoals vermeld in artikel 8bis en artikel 9 van het koninklijk besluit van 24 januari 1969 betreffende de schadevergoeding, ten gunste van de personeelsleden van de overheidssector, voor arbeidsongevallen en voor ongevallen op de weg naar en van het werk;

5° de loopbaanonderbreking toe te kennen aan de contractuele personeelsleden;

6° het verlof om dwingende reden toe te kennen aan de contractuele personeelsleden;

7° de loopbaanonderbreking voor ouderschapsverlof of verzorging van een zwaar ziek gezins- of familielid toe te kennen aan de contractuele personeelsleden.

Art. 4. Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt de Stafdienst Personeel en Organisatie aangeduid als de dienst waarbij ieder ongeval dat als arbeidsongeval of als ongeval op de weg naar en van het werk kan worden beschouwd en waarbij elke ziekte die als beroepsziekte kan worden beschouwd moet worden aangegeven.

Art. 5. Het ministerieel besluit van 30 augustus 2002 tot toekenning of delegatie van bevoegdheden in sommige administratieve aangelegenheden binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt opgeheven.

Art. 6. Het ministerieel besluit van 8 mei 2008 houdende delegatie van bevoegdheid inzake het syndicaal overleg voor de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt opgeheven.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt gepubliceerd.

Brussel, 23 mei 2023.

G. GILKINET