

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/46394]

13 OCTOBRE 2023. — Ordonnance instituant un cadre en matière de planification, de mise en œuvre et de suivi de la politique de mobilité et de sécurité routière

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE I^{er} — Dispositions générales

Article 1^{er}. La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2. Dans la présente ordonnance, on entend par :

1° Agence du stationnement : l'Agence du stationnement telle que définie au chapitre 7 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

2° Commission : la Commission régionale de la Mobilité visée au chapitre III de la présente ordonnance ;

3° Observatoire : l'Observatoire bruxellois de la mobilité et de la sécurité routière créé par l'article 3 de la présente ordonnance ;

4° Plan complémentaire : le plan thématique en matière de mobilité, qui précise les objectifs et les mesures en matière de mobilité par mode de transport, par type d'activité ou type de public ;

5° PCM : le plan communal de mobilité, tel que défini à l'article 10 de la présente ordonnance ;

6° PRM : le plan régional de mobilité, tel que défini à l'article 4 de la présente ordonnance ;

7° Pseudo-identifiant : identifiant généré par application d'une fonction de pseudonymisation et utilisé dans le cadre d'un traitement de données pseudonymisées ;

8° Réseau de mobilité : un ensemble de sections de voiries, d'espaces publics et de carrefours contigus répartis uniformément sur le territoire régional afin d'assurer des déplacements sécurisés et performants pour l'ensemble des modes de déplacement ;

9° RIE : le rapport sur les incidences environnementales visé par la directive 2001/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 juin 2001 relative à l'évaluation des incidences de certains plans et programmes sur l'environnement ;

10° Secteur statistique : unité territoriale de base qui résulte de la subdivision du territoire des communes et anciennes communes par Statbel pour la diffusion de ses statistiques à un niveau plus fin que le niveau communal ;

11° STIB : la Société des transports intercommunaux de Bruxelles, créée en vertu de l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale.

CHAPITRE II — Instruments de planification et de mise en œuvre de la politique de mobilité

Section 1^{re} — Observatoire de la mobilité et de la sécurité routière

Art. 3. § 1^{er}. Il est créé un Observatoire bruxellois de la mobilité et de la sécurité routière chargé des missions suivantes :

1° analyser l'ensemble des évolutions et tendances en matière de mobilité et de sécurité routière ;

2° préparer l'élaboration du PRM et l'évaluation objective de sa mise en œuvre ;

3° réaliser le traitement des données nécessaires à la réalisation de ces missions.

Le Gouvernement peut confier à l'Observatoire d'autres missions spécifiques en lien avec la politique de mobilité.

§ 2. Dans l'exercice de ses missions, l'Observatoire intègre les aspects d'inclusivité.

§ 3. Les membres de l'Observatoire sont qualifiés en traitement de données et agissent de manière neutre.

§ 4. Le Gouvernement détermine les règles de fonctionnement de l'Observatoire.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/46394]

13 OKTOBER 2023. — Ordonnantie tot vaststelling van een kader voor de planning, uitvoering en opvolging van het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid

Het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt:

HOOFDSTUK I — Algemene bepalingen

Artikel 1. Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. In deze ordonnantie verstaat men onder:

1° Parkeeragentschap: Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals bepaald in hoofdstuk 7 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2° Commissie: de Gewestelijke Mobiliteitscommissie zoals bedoeld in hoofdstuk III van deze ordonnantie;

3° Observatorium: het Observatorium van de mobiliteit en verkeersveiligheid opgericht bij artikel 3 van deze ordonnantie;

4° Aanvullend plan: het themaplan op het gebied van mobiliteit, met een beschrijving van de doelstellingen en de maatregelen inzake mobiliteit per vervoerswijze, soort activiteit of doelgroep;

5° GemMP: het gemeentelijk mobiliteitsplan zoals gedefinieerd in artikel 10 van deze ordonnantie;

6° GMP: het gewestelijk mobiliteitsplan zoals gedefinieerd in artikel 4 van deze ordonnantie;

7° Pseudo-identificatie: identificatiegegevens gegenereerd via een functie voor pseudonimisering in het kader van een verwerking van gepseudonimiseerde gegevens;

8° Mobiliteitsnetwerk: een geheel van aaneengesloten verkeerswegen, openbare ruimten en knooppunten die gelijkmatig over het Gewest zijn verspreid om te zorgen voor veilige en efficiënte verplaatsingen voor alle vervoerswijzen;

9° MER: het milieueffectenrapport als bedoeld in richtlijn 2001/42/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2001 betreffende de beoordeling van de gevolgen voor het milieu van bepaalde plannen en programma's;

10° Statistische sector: de territoriale basiseenheid die ontstaan is uit een opdeling van de gemeenten en de vroegere gemeenten door Statbel voor de verspreiding van statistieken op een gedetailleerder niveau dan het gemeentelijk niveau;

11° MIVB: de Maatschappij voor Intercommunale Vervoer van Brussel, opgericht bij de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest.

HOOFDSTUK II — Instrumenten voor de planning en uitvoering van het mobiliteitsbeleid

Afdeling 1 — Observatorium van de mobiliteit en verkeersveiligheid

Art. 3. § 1. Er wordt een Brussels Observatorium van de mobiliteit en verkeersveiligheid opgericht belast met de volgende taken:

1° het analyseren van alle ontwikkelingen en trends inzake mobiliteit en verkeersveiligheid;

2° de uitwerking en de objectieve evaluatie van de uitvoering van het GMP voor te bereiden;

3° de verwerking van de gegevens die nodig zijn om deze taken uit te voeren.

De regering kan het Observatorium belasten met andere specifieke taken die verband houden met het mobiliteitsbeleid.

§ 2. Bij het vervullen van zijn opdrachten houdt het Observatorium rekening met de inclusiviteitsaspecten.

§ 3. De leden van het Observatorium zijn deskundigen op het vlak van gegevensverwerking en stellen zich neutraal op.

§ 4. De regering bepaalt de werkingsregels van het Observatorium.

Section 2 — Plan régional de mobilité

Sous-section 1^{re} — Généralités

Art. 4. Le PRM est l'instrument stratégique, d'orientation et de programmation qui définit l'ensemble de la politique de mobilité, de sécurité routière et de la politique d'aménagement de la voirie publique en matière de mobilité en Région de Bruxelles-Capitale.

Le PRM s'inscrit dans les orientations du plan régional de développement durable.

Art. 5. Le Gouvernement adopte un PRM, applicable à l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale pour une durée de dix ans à compter de son entrée en vigueur. Il demeure toutefois en vigueur jusqu'au moment où un autre plan lui est substitué.

Sous-section 2 — Contenu

Art. 6. § 1^{er}. Le PRM comprend au moins une partie stratégique et une partie réglementaire.

§ 2. La partie stratégique reprend au minimum :

- 1° une évaluation du PRM précédent ;
- 2° les objectifs de la politique régionale de mobilité ;
- 3° un plan d'action consistant en un programme opérationnel qui comprend des indicateurs budgétaires et temporels ;
- 4° les modalités opérationnelles de la mise en œuvre.

La partie stratégique prend en compte l'ensemble des différentes composantes qui constituent la politique de mobilité, de la sécurité routière et d'aménagement de la voirie publique régionale, notamment l'infrastructure, les services, la réglementation et la tarification, les technologies, les données et la gouvernance, et assure un équilibre dans la prise en compte de celles-ci.

§ 3. La partie réglementaire reprend au minimum :

- 1° les prescriptions qui permettent d'assurer la qualité des réseaux de mobilité ;
- 2° les instruments permettant la mise en œuvre du PRM.

Sous-section 3. — Procédure d'élaboration

Art. 7. § 1^{er}. Le Gouvernement évalue le PRM précédent conformément à l'article 8 et concerte les communes ainsi que les acteurs dont il détermine la liste. Le Gouvernement détermine le périmètre minimal de cette concertation.

§ 2. En concertation avec les communes de la Région de Bruxelles-Capitale, le Gouvernement élabore un projet de PRM et réalise un rapport sur les incidences environnementales. Dans ce cadre, la Commission sera également consultée.

À la demande du Gouvernement et dans le délai fixé par celui-ci, chaque administration régionale concernée et chaque organisme d'intérêt public régional concerné fournit les éléments nécessaires à l'élaboration du RIE.

§ 3. Le Gouvernement communique pour avis le projet de PRM et le RIE simultanément aux communes, aux instances consultatives et aux organismes dont il arrête la liste.

Les avis sont transmis dans les soixante jours de la demande. À défaut, les avis sont réputés favorables.

§ 4. Simultanément, le Gouvernement soumet le projet de PRM et le RIE à enquête publique pendant soixante jours.

L'enquête publique est annoncée par voie d'affichage dans les communes, par avis publié au *Moniteur belge* et dans au moins trois journaux de langue française et trois journaux de langue néerlandaise, diffusés dans la Région, par un communiqué diffusé par voie radiophonique, électronique et télévisée. L'enquête publique est annoncée sur un site web régional. Le début et la fin de l'enquête publique sont précisés dans l'annonce.

Les documents soumis à l'enquête publique sont déposés pendant soixante jours, pour consultation par le public, sur le site web visé à l'alinéa 2 ainsi qu'à la maison communale de chacune des communes de la Région.

Les réclamations et les observations sont adressées au Gouvernement par voie électronique ou par voie postale avant la clôture de l'enquête publique.

Le Gouvernement communique au Parlement et aux communes une copie des réclamations et des observations dans les cent-vingt jours de la clôture de l'enquête publique.

Afdeling 2 — Gewestelijk mobiliteitsplan

Onderafdeling 1 — Algemene bepalingen

Art. 4. Het GMP is het strategische, richtinggevende en programmatrice instrument dat het volledige beleid op vlak van mobiliteit, verkeersveiligheid en beleid rond de inrichting van de openbare weg met betrekking tot mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bepaalt.

Het GMP is in overeenstemming met de richtsnoeren van het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling.

Art. 5. De regering neemt een GMP aan dat van toepassing is op het hele grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor een periode van tien jaar vanaf de inwerkingtreding ervan. Het blijft evenwel van kracht tot het door ander plan wordt vervangen.

Onderafdeling 2 — Inhoud

Art. 6. § 1. Het GMP bestaat ten minste uit een strategisch en een reglementair deel.

§ 2. Het strategische deel omvat ten minste:

- 1° een evaluatie van het vorige GMP;
- 2° de doelstellingen van het gewestelijk mobiliteitsbeleid;
- 3° een actieplan bestaande uit een operationeel programma dat budgettaire en tijdsindicatoren omvat;
- 4° de operationele nadere regels voor de uitvoering.

Het strategische deel houdt rekening met alle verschillende componenten waaruit het gewestelijke beleid rond mobiliteit, verkeersveiligheid en de inrichting van de gewestelijke openbare weg bestaat, waaronder infrastructuur, diensten, reglementering en tarifiering, technologieën, gegevens en governance, en zorgt voor een evenwichtige afweging van deze componenten.

§ 3. Het reglementaire gedeelte omvat ten minste:

- 1° de voorschriften teneinde de kwaliteit van mobiliteitsnetwerken te waarborgen;
- 2° de instrumenten voor de uitvoering van het GMP.

Onderafdeling 3 — Opstelprocedure

Art. 7. § 1. De regering evalueert het vorige GMP in overeenstemming met artikel 8 en pleegt overleg met de gemeenten alsook betrokken partijen waarvan zij de lijst bepaalt. De regering bepaalt de minimumomvang van dit overleg.

§ 2. In overleg met de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest stelt de regering een ontwerp van GMP op, evenals een milieueffectenrapport. In dit verband zal ook de Commissie worden geraadpleegd.

Op verzoek van de regering en binnen de door haar vastgestelde termijn verstrekt elk betrokken gewestelijk bestuur en elke betrokken gewestelijke instelling van openbaar nut de vereiste elementen voor de opstelling van het MER.

§ 3. De regering deelt het ontwerp-GMP en het MER gelijktijdig mee aan de gemeenten, de adviesorganen en de organisaties waarvan zij de lijst vaststelt.

De adviezen worden binnen zestig dagen overgemaakt. Bij ontstentenis worden de adviezen geacht gunstig te zijn.

§ 4. Gelijktijdig onderwerpt de regering het ontwerp-GMP en het MER aan een zestig dagen durend openbaar onderzoek.

Het openbaar onderzoek wordt aangekondigd door aanplakking in elke gemeente van het Gewest, door een aankondiging in het *Belgisch Staatsblad* en in ten minste drie Nederlandstalige en drie Franstalige dagbladen die in het Gewest worden verspreid, alsook door een mededeling verspreid via elektronische weg en op radio en televisie. Het openbaar onderzoek wordt aangekondigd op een gewestelijke website. Het begin en het einde van het openbaar onderzoek worden in de aankondiging vermeld.

De documenten die in het kader van het openbaar onderzoek worden ingediend, worden gedurende zestig dagen ter inzage van het publiek neergelegd op de in het tweede lid bedoelde website en in het gemeentehuis van elk van de gemeenten in het Gewest.

Klachten en opmerkingen worden vóór de sluiting van het openbaar onderzoek langs elektronische weg of per post aan de regering toegezonden.

De regering deelt aan het Parlement en aan de gemeenten binnen honderdtwintig dagen na de sluiting van het openbaar onderzoek een afschrift van de bezwaren en opmerkingen mede.

§ 5. La moitié des délais visés au paragraphe 3 et au paragraphe 4, alinéa 1^{er}, se situe en dehors des périodes de vacances scolaires d'au moins deux semaines.

§ 6. Simultanément à l'enquête publique visée au paragraphe 4, le Gouvernement transmet pour information aux deux autres Régions, à l'État fédéral et aux communes limitrophes de la Région de Bruxelles-Capitale, le projet de PRM et son RIE. Les deux autres Régions et l'État fédéral disposent de soixante jours pour remettre leur éventuel avis.

§ 7. Dans les huit mois qui suivent la clôture de l'enquête publique, le Gouvernement adapte le projet de PRM, en fonction des avis et observations visés aux paragraphes 3, 4 et 6 et adopte le PRM.

L'arrêté adoptant le PRM est publié au *Moniteur belge*.

L'arrêté adoptant définitivement le plan résume, dans sa motivation :

- la manière dont les considérations environnementales ont été intégrées dans le plan ;
- la manière dont le rapport sur les incidences environnementales, les avis, réclamations et observations émis au cours de la procédure ont été pris en considération ;
- les raisons des choix du plan tel qu'adopté, compte tenu des autres solutions raisonnables envisagées.

Le Gouvernement communique le PRM au Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Dans les trente jours de l'adoption du PRM, le Gouvernement informe les communes et les instances d'avis consultées au cours de la procédure d'élaboration dudit plan, de cette adoption.

Le Gouvernement met le PRM, le RIE et la motivation visée à l'alinéa 3 à disposition du public sur le site web visé au paragraphe 4, alinéa 2. Le Gouvernement peut prévoir des modalités supplémentaires de mise à disposition.

Sous-section 4 — Suivi du plan

Art. 8. § 1^{er}. Le Gouvernement évalue de manière objective la mise en œuvre du PRM au moins une fois au cours de la législation.

§ 2. L'évaluation s'appuie au minimum sur :

- une analyse des enjeux et objectifs régionaux en lien avec les évolutions observées en matière de mobilité qui s'appuie, dans la mesure du possible, sur les données objectives disponibles ;
- une identification du niveau de mise en œuvre des actions et des mesures du PRM au niveau régional et local ;
- une concertation des communes ;
- une consultation de la Commission.

§ 3. L'Observatoire identifie, en concertation avec les communes, les données et indicateurs déterminant le niveau de mise en œuvre des actions afin d'assurer un suivi uniformisé pour les actions entreprises par chacune des entités du territoire régional.

Les communes communiquent dans les nonante jours de la demande, les données dont elles disposent, afin d'alimenter l'Observatoire.

Les données collectées et traitées par l'Observatoire sont mises à disposition des communes et de la Commission. Ces données sont anonymisées avant leur transmission.

§ 4. Sur la base des travaux de l'Observatoire, le Gouvernement réalise un projet de rapport d'évaluation. Ce projet est soumis pour avis à la Commission et aux communes qui disposent de nonante jours, à partir de la demande, pour communiquer leurs avis ou analyses supplémentaires.

§ 5. Après cette collecte d'avis, le Gouvernement finalise son rapport d'évaluation, il en prend acte et le communique au Parlement, aux communes et sur son site web.

§ 6. Sur la base de cette évaluation, le Gouvernement précise les éventuelles actions correctrices à mettre en œuvre et détermine s'il y a lieu de modifier le PRM.

§ 7. Le Gouvernement opère un suivi et évalue la mise en œuvre et le degré d'exécution du PRM à l'échelle des communes.

Le Gouvernement transmet à chaque commune un rapport d'analyse qui la concerne et précise, le cas échéant, des recommandations d'actions correctrices, régionales ou communales, à mettre en œuvre sur son territoire. Chaque commune dispose de nonante jours pour

§ 5. De in de paragrafen 3 en 4, eerste lid, bedoelde termijnen vallen voor de helft buiten de periodes van de schoolvakanties van minstens twee weken.

§ 6. Gelijktijdig met het openbaar onderzoek bedoeld in paragraaf 4 deelt de regering het ontwerp-GMP en het bijbehorende MER ter informatie mee aan de twee andere Gewesten, de federale overheid en de aangrenzende gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De twee andere Gewesten en de federale overheid beschikken over zestig dagen om hun eventuele advies in te dienen.

§ 7. Binnen acht maanden na de sluiting van het openbaar onderzoek past de regering het ontwerp-GMP aan op basis van de adviezen en opmerkingen bedoeld in paragrafen 3, 4 en 6 en neemt ze het GMP aan.

Het besluit tot goedkeuring van het GMP wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Het besluit tot definitieve goedkeuring van het plan geeft in zijn motivatie een bondige samenvatting van:

- de wijze waarop de milieuoverwegingen in het plan geïntegreerd werden;
- de wijze waarop het milieueffectenrapport en de adviezen, bezwaren en opmerkingen die werden uitgebracht tijdens de procedure, in overweging werden genomen;
- de redenen die geleid hebben tot de keuze van het plan zoals het werd goedgekeurd, rekening houdend met de overwogen andere redelijke oplossingen.

De regering deelt het GMP mee aan het Brussels Hoofdstedelijk Parlement.

Binnen dertig dagen na de goedkeuring van het GMP stelt de regering de gemeenten en de adviesorganen die in het kader van de opstellingsprocedure van dit plan zijn geraadpleegd, van deze goedkeuring in kennis.

De regering stelt het GMP, het MER en de in het derde lid bedoelde motivering ter beschikking van het publiek op de in paragraaf 4, tweede lid, bedoelde website. De regering kan voorzien in aanvullende voorwaarden voor beschikbaarstelling.

Onderafdeling 4 — Opvolging van het plan

Art. 8. § 1. De regering evalueert op objectieve manier de uitvoering van het GMP ten minste één keer per legislatuur.

§ 2. De evaluatie gebeurt ten minste op basis van:

- een analyse van de gewestelijke doelstellingen in verband met de opgetekende ontwikkelingen op mobiliteitsvlak, zoveel mogelijk gebaseerd op beschikbare objectieve gegevens;
- een vaststelling van het uitvoeringsniveau van de acties en maatregelen van het GMP;
- een overleg met de gemeenten;
- een raadpleging van de Commissie.

§ 3. Het Observatorium identificeert, in overleg met de gemeenten, de gegevens en indicatoren die het uitvoeringsniveau van de acties bepalen met het oog op een eenvoudige opvolging van de acties die door elke entiteit op het gewestelijke grondgebied ondernomen werden.

De gemeenten delen de gegevens waarover zij beschikken binnen negentig dagen na het verzoek daartoe mee aan het Observatorium.

De door het Observatorium ingezamelde en verwerkte gegevens worden ter beschikking van de gemeenten en de Commissie gesteld. Deze gegevens worden geanonimiseerd vóór hun verzending.

§ 4. Op basis van de werkzaamheden van het observatorium stelt de regering een ontwerp van evaluatieverslag op. Dit ontwerp wordt ter advies voorgelegd aan de commissie en aan de gemeenten, die beschikken over negentig dagen, te rekenen vanaf het verzoek, om hun adviezen of bijkomende analyses mee te delen.

§ 5. Na het verzamelen van adviezen werkt de regering haar evaluatieverslag af, neemt er akte van en deelt het mee aan het Parlement, aan de gemeenten en op zijn website.

§ 6. Op basis van deze evaluatie bepaalt de regering welke corrigerende acties eventueel moeten worden genomen en of het GMP moet worden gewijzigd.

§ 7. De regering volgt en evalueert de uitvoering en de uitvoeringsgraad van het GMP bij de gemeenten.

De regering zendt elke gemeente een analyseverslag toe dat op die gemeente betrekking heeft en verduidelijkt indien nodig aanbevelingen voor de gewestelijke of gemeentelijke corrigerende acties die op het grondgebied van de gemeente uitgevoerd moeten worden. Elke

communiquer au Gouvernement, sur la base de cette évaluation, une note qui détermine les actions entreprises et les actions correctrices que la commune prévoit de mettre en œuvre et, le cas échéant, détermine s'il y a lieu de modifier son PCM.

À l'expiration des délais visés à l'alinéa précédent et au paragraphe 3, les règles prévues par l'ordonnance du 14 mai 1998 organisant la tutelle administrative sur les communes de la Région de Bruxelles-Capitale s'appliquent.

Sous-section 5 — Modification du plan

Art. 9. § 1^{er}. La procédure visée à l'article 7 est applicable à toute modification apportée par le Gouvernement au PRM.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les modifications apportées à la partie stratégique visée à l'article 6 § 2 et n'ayant pas d'impact substantiel sur l'environnement ne sont pas soumises à l'enquête publique et aux autres formalités prévues à l'article 7.

Ne constituent pas des modifications du plan, les modalités budgétaires et d'échéance des actions.

§ 2. Lorsque le PRM est modifié, les communes disposant d'un PCM déterminent s'il y a lieu de modifier leur PCM et l'adaptent éventuellement en conséquence. Le cas échéant, elles transmettent leur PCM au Gouvernement.

Section 3 — Plan communal de mobilité

Sous-section 1^{re} — Généralités

Art. 10. Chaque commune de la Région peut adopter un PCM valable sur l'ensemble de son territoire.

Le PCM décline opérationnellement le PRM à l'échelle communale. Il respecte la partie réglementaire du PRM et s'inscrit dans les orientations de la partie stratégique du PRM.

Sous-section 2 — Contenu

Art. 11. Le PCM est un plan d'action qui consiste en un programme opérationnel comprenant au minimum :

- les objectifs de mise en œuvre de toutes les actions liées aux objectifs du PRM ;
- une estimation des moyens budgétaires qui seront alloués aux actions ;
- des indicateurs temporels permettant d'anticiper et d'évaluer le degré de réalisation des actions prévues par le PCM.

Sous-section 3 — Procédure d'élaboration

Art. 12. § 1^{er}. La commune élabore un projet de PCM en concertation avec la Région et les communes qui lui sont limitrophes.

§ 2. Le conseil communal adopte le projet de PCM et le soumet à une concertation citoyenne.

§ 3. Simultanément à la concertation citoyenne, le collège des bourgmestre et échevins soumet le projet de PCM :

- 1° pour avis au Gouvernement ;
- 2° pour avis à chacune des communes bruxelloises qui lui sont limitrophes ;
- 3° pour information aux communes non bruxelloises qui lui sont limitrophes.

Dans les nonante jours qui suivent la réception du projet de PCM :

- le Gouvernement se positionne sur le projet de PCM et son adéquation avec le PRM, sur la base de l'analyse de l'Observatoire et transmet son avis à la commune ;
- les communes visées à l'alinéa 1^{er}, 2°, peuvent transmettre leur éventuel avis à la commune.

§ 4. Au terme de la procédure visée aux paragraphes 2 et 3, la commune élabore un PCM en concertation avec la Région et le conseil communal adopte le PCM.

§ 5. La commune partage une copie des réclamations et observations émises sur le projet de PCM avec le Gouvernement et lui transmet pour information le PCM, dans un délai de trente jours suivant son adoption visée au paragraphe 4.

gemeente beschikt over negentig dagen om op basis van deze evaluatie een nota aan de regering te bezorgen waarin de ondernomen acties en de corrigerende acties die de gemeente beoogt uit te voeren en waarin de gemeente indien nodig aangeeft of haar GemMP aangepast dient te worden.

Na afloop van de in het vorige lid alinea en in paragraaf 3 bedoelde termijnen gelden de regels die zijn bepaald in de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Onderafdeling 5 — Wijziging van het plan

Art. 9. § 1. De in artikel 7 bedoelde procedure is van toepassing op elke wijziging die door de regering in het GMP wordt aangebracht.

In afwijking van lid 1 worden de wijzigingen aangebracht aan het strategische gedeelte bedoeld in artikel 6, § 2 en die geen substantiële impact hebben op het milieu, niet onderworpen aan een openbaar onderzoek en andere in artikel 7 bepaalde formaliteiten.

De budgettaire aspecten en het tijdschema voor de acties vormen geen wijzigingen van het plan.

§ 2. Wanneer het GMP wordt gewijzigd, gaan alle gemeenten die over een GemMP beschikken na of wijziging van haar GemMP vereist is en passen dit eventueel overeenkomstig aan. De gemeenten bezorgen in voorkomend geval hun GemMP aan de regering.

Afdeling 3 — Gemeentelijk mobiliteitsplan

Onderafdeling 1 — Algemene bepalingen

Art. 10. Elke gemeente van het Gewest kan een GemMP goedkeuren dat geldt voor haar hele grondgebied.

Het GemMP is de operationele omzetting van het GMP op gemeentelijk niveau. Het voldoet aan het reglementaire gedeelte van het GMP en is in overeenstemming met de richtsnoeren van het strategische gedeelte van het GMP.

Onderafdeling 2 — Inhoud

Art. 11. Een GemMP is een actieplan dat bestaat uit een operationeel programma met daarin minstens :

- de doelstellingen voor de uitvoering van de acties in verband met de doelstellingen van het GMP ;
- een raming van de begrotingsmiddelen die aan de acties zullen worden toegewezen ;
- tijdsindicatoren om te anticiperen op de mate waarin de acties voorzien door het GemMP zijn verwezenlijkt en deze te evalueren.

Onderafdeling 3 — Opmaakprocedure

Art. 12. § 1. De gemeente stelt haar ontwerp-GemMP op in overleg met het Gewest en met de aangrenzende gemeenten van de gemeente in kwestie.

§ 2. De gemeenteraad stelt het ontwerp-GemMP vast en onderwerpt het aan burgeroverleg.

§ 3. Tegelijk met het burgeroverleg legt het college van burgemeester en schepenen het ontwerp-GemMP voor aan :

- 1° de regering voor advies ;
- 2° voor advies aan alle Brusselse aangrenzende gemeenten ;
- 3° ter informatie aan de aangrenzende niet-Brusselse gemeenten.

Binnen negentig dagen na de ontvangst van het voorontwerp van GemMP :

- neemt de regering een standpunt in over het ontwerp van GemMP en de overeenstemming ervan met het GMP, op basis van de analyse van het Observatorium, en bezorgt ze haar advies aan de gemeente ;
- De in het eerste lid, 2°, bedoelde gemeenten kunnen hun eventueel advies aan de gemeente meedelen.

§ 4. Na afloop van de in paragrafen 2 en 3 bedoelde procedure stelt de gemeente haar GemMP op in overleg met het Gewest en keurt de gemeenteraad het GemMP goed.

§ 5. De gemeente deelt een afschrift van de geformuleerde bezwaren en opmerkingen over het ontwerp van GemMP mee aan de regering en bezorgt laatstgenoemde ter informatie het GemMP binnen dertig dagen nadat het is aangenomen, zoals bedoeld in paragraaf 4.

Art. 13. Le Gouvernement peut arrêter les modalités de la procédure d'adoption des PCM en concertation avec les communes.

Sous-section 4 — Procédure de modification

Art. 14. § 1^{er}. La commune modifie son PCM :

1° soit d'initiative, moyennant information du Gouvernement ;

2° soit à la suite d'une modification du PRM qui rend son adaptation nécessaire conformément à l'article 9, § 2.

La procédure de modification est soumise aux dispositions des articles 12 et 13.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, les modifications apportées au PCM et n'ayant pas d'impact substantiel sur l'environnement ne sont pas soumises aux formalités prévues aux articles 12 et 13.

Ne constituent pas des modifications du plan, les modalités budgétaires et d'échéance des actions.

Toutefois, la commune doit informer le Gouvernement de tout changement dans un délai de quarante-cinq jours, et le Gouvernement peut décider d'annuler cette décision dans un délai de soixante jours s'il considère qu'il s'agit d'une modification substantielle.

Sous-section 5 — Information du public

Art. 15. Chaque commune qui a adopté un PCM le met à disposition du public sur son site web.

Section 4 — Dispositif de partenariat Région-communes

Art. 16. Le Gouvernement peut déterminer en concertation avec les communes les dispositifs de partenariat encadrant les actions conjointes de la Région et d'une ou plusieurs communes de la Région de Bruxelles-Capitale afin de permettre la mise en œuvre du PRM au sein d'une zone ou d'un quartier spécifique.

1° Ces dispositifs respectent la partie réglementaire du PRM et s'inscrivent dans les orientations de la partie stratégique du PRM.

2° Ils visent à améliorer le cadre de vie dans les différents quartiers de la Région et à assurer la mise en œuvre et à garantir le bon fonctionnement des réseaux de mobilité.

Le Gouvernement peut déterminer les modalités de mise en œuvre de ces dispositifs. Ces dispositifs font au minimum l'objet d'un accord entre la Région et la ou les communes concernées sur leur planning de mise en œuvre et leurs conditions de financement. Ils comportent au minimum une phase d'étude, une phase de concertation citoyenne, une phase de mise en œuvre et une phase d'évaluation.

Section 5 — Plans complémentaires thématiques

Art. 17. Le Gouvernement peut adopter des plans complémentaires thématiques, établis en conformité avec le PRM.

Ces plans permettent notamment de décliner les actions reprises dans le PRM.

Ces plans sont indicatifs pour les organismes qui relèvent de la tutelle de la Région.

Art. 18. Les communes peuvent adopter des plans complémentaires thématiques, établis en conformité avec le PRM et les éventuels plans complémentaires régionaux thématiques.

Section 6 — Respect du PRM par les communes et autres organismes publics relevant de la tutelle de la Région

Art. 19. Les communes et les autres organismes publics relevant de la tutelle de la Région respectent le PRM dans la réalisation de leurs actions.

Dans l'hypothèse où les organismes visés à l'alinéa 1^{er} sont liés par un contrat de gestion, celui-ci est établi en conformité avec le PRM.

CHAPITRE III — Commission régionale de la Mobilité

Art. 20. La Commission a pour mission :

1° de contribuer à créer une vision et à formuler les lignes directrices à mener en matière de mobilité, de sécurité routière et d'aménagement de la voirie publique, notamment en accompagnant l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation du PRM en formulant des recommandations, conformément aux articles 7, § 2, et 8, § 2 à 4 ;

2° d'émettre des avis ;

3° de jouer un rôle de plateforme de rencontre permettant à ses membres d'échanger leurs enjeux et de se tenir informés.

Le Gouvernement peut confier à la Commission d'autres tâches en lien avec ces missions.

Art. 13. De regering kan de nadere regels van de procedure tot goedkeuring van de GemMP's bepalen in overleg met de gemeenten.

Onderafdeling 4 — Wijzigingsprocedure

Art. 14. § 1. De gemeente wijzigt haar GemMP:

1° hetzij op eigen initiatief, na de regering te hebben ingelicht;

2° hetzij ten gevolge van een wijziging van het GMP die de aanpassing ervan overeenkomstig artikel 9, § 2, noodzakelijk maakt.

De wijzigingsprocedure is onderworpen aan de bepalingen van de artikelen 12 en 13.

§ 2. In afwijking van paragraaf 1, worden de wijzigingen die geen substantiële impact hebben op het milieu, niet onderworpen aan de in artikelen 12 en 13 bepaalde formaliteiten.

De budgettaire aspecten en het tijdschema voor de acties vormen geen wijzigingen van het plan.

De gemeente moet echter elke wijziging binnen de vijftienveertig dagen ter informatie melden aan de regering en die kan binnen de zestig dagen beslissen om die die beslissing te annuleren indien zij het als een belangrijke wijziging beschouwt.

Onderafdeling 5 — Informeren van het publiek

Art. 15. Elke gemeente die een GemMP aanneemt stelt het ter beschikking van het publiek op haar website.

Afdeling 4 — Samenwerkingstool Gewest-gemeenten

Art. 16. De regering kan in overleg met de gemeenten de samenwerkingstools voor de gezamenlijke acties van het Gewest en een of meerdere gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bepalen om zo het GMP te kunnen uitvoeren binnen een specifiek gebied of een specifieke wijk.

1° Deze tools leven het regelgevende deel van het GMP na en stemt overeen met de richtlijnen van het strategische deel van het GMP.

2° Ze beogen de leefomgeving te verbeteren in de verschillende wijken van het Gewest en de uitvoering en goede werking van de mobiliteitsnetwerken te verzekeren.

De regering kan de voorwaarden voor de uitvoering van deze tools bepalen. Deze tools zijn ten minste onderworpen aan een akkoord tussen het Gewest en de betrokken gemeente(n) over het tijdschema van de uitvoering en de financieringsvoorwaarden. Daarbij wordt ten minste voorzien in een studiefase, een fase voor burgeroverleg, een uitvoeringsfase en een evaluatiefase.

Afdeling 5 — Aanvullende themaplannen

Art. 17. De regering kan aanvullende themaplannen aannemen die in overeenstemming met het GMP zijn opgesteld.

Deze plannen maken het mogelijk de in het GMP opgenomen acties uit te voeren.

Deze plannen zijn richtinggevend voor de instellingen onder het toezicht van het Gewest.

Art. 18. De gemeenten kunnen bijkomende themaplannen aannemen, opgesteld in overeenstemming met het GMP en de eventuele bijkomende gewestelijke themaplannen.

Afdeling 6 — Naleving van het GMP door de gemeenten en andere openbare instellingen onder toezicht van het Gewest

Art. 19. De gemeenten en andere openbare instellingen die onder het toezicht van het Gewest ressorteren, respecteren het GMP bij de uitvoering van hun acties.

Indien de in het eerste lid bedoelde instellingen gebonden zijn door een beheersovereenkomst, wordt deze opgesteld in overeenstemming met het GMP.

HOOFDSTUK III — De Gewestelijke Mobiliteitscommissie

Art. 20. De opdracht van de commissie bestaat erin:

1° bij te dragen tot het vormen van een visie en het formuleren van de krachtlijnen inzake mobiliteit, verkeersveiligheid en inrichting van de openbare weg, met name door de uitwerking, de uitvoering en de evaluatie van het GMP te begeleiden door aanbevelingen te formuleren, overeenkomstig de artikelen 7, § 2, en 8, § 2 tot 4;

2° adviezen uit te brengen;

3° te fungeren als ontmoetingsplatform voor haar leden om hun aandachtspunten uit te wisselen en elkaar op de hoogte te houden.

De regering kan de commissie belasten met andere taken die verband houden met deze taken.

Art. 21. § 1^{er}. La Commission formule des avis et des recommandations, de sa propre initiative ou à la demande d'un membre du Gouvernement, sur tout projet présenté au Gouvernement et ayant un impact important sur la mobilité, la sécurité routière ou l'aménagement de la voirie publique.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les marchés publics ne sont pas soumis à l'avis de la Commission.

§ 2. Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale sollicite l'avis de la Commission sur les avant-projets d'ordonnance, les projets d'arrêtés et les projets qui revêtent une importance stratégique en matière de mobilité et de travaux publics ou qui ont un impact important sur la mobilité et qui appartiennent à un autre domaine politique.

§ 3. Les avis sont communiqués au plus tard quarante jours ouvrés après la demande.

Le délai est suspendu pendant les périodes de vacances scolaires, sauf en cas d'urgence motivée par le Gouvernement.

À la demande de la Commission, la ou le membre du Gouvernement qui présente la demande peut prolonger le délai.

§ 4. Les avis de la Commission sont rendus publics dans un délai de vingt jours ouvrables courant après leur notification au membre du Gouvernement visé au paragraphe 1^{er}.

Art. 22. Dans le cadre de l'exercice de ses compétences, chaque membre du Gouvernement peut adresser tout projet à la Commission pour information ou pour avis.

Art. 23. En début de chaque année civile après l'approbation du budget, les ministres ou secrétaires d'État ayant la Mobilité, la Sécurité routière et les Travaux publics dans leurs attributions présentent à la Commission leurs réalisations de l'année précédente, et leurs projets et leurs priorités pour l'année qui débute.

Art. 24. § 1^{er}. Dans le but d'accomplir ses missions, la Commission peut consulter ou entendre toute personne ou expert à la demande d'un ou de plusieurs membres.

La Commission peut convoquer les acteurs publics directement concernés par la mobilité.

§ 2. Dans le cadre de l'exercice de leurs compétences, les membres du Gouvernement, ou leurs représentants, peuvent assister, en tant qu'observateur, aux séances de la Commission à l'exception des discussions sur les avis.

Art. 25. § 1^{er}. La Commission remet au Gouvernement et au Parlement, au plus tard le 30 avril de chaque année, un rapport sur ses activités de l'année civile écoulée.

§ 2. Les avis de la Commission sont publiés sur l'un des sites web de la Région selon les modalités déterminées par le Gouvernement.

Art. 26. § 1^{er}. La Commission est composée d'un président et d'un vice-président, d'experts indépendants ainsi que de membres représentant les intérêts des différents acteurs actifs en matière de mobilité, notamment :

- les organismes régionaux ;
- les pouvoirs locaux ;
- les opérateurs de mobilité publics ;
- les opérateurs de mobilité privés ;
- les usagers ;
- les acteurs socio-économiques, les acteurs de l'environnement et du développement durable, de la santé publique et de la sécurité publique.

§ 2. Les membres de la Commission sont désignés de manière à respecter un équilibre linguistique et une représentation équilibrée entre hommes et femmes conformément à l'ordonnance du 27 avril 1995 portant introduction d'une représentation équilibrée des hommes et femmes dans les organes consultatifs.

Au moins un tiers des membres appartient au groupe linguistique le moins nombreux. L'appartenance des membres à l'un ou l'autre groupe linguistique est confirmée par le Gouvernement.

§ 3. Le Gouvernement détermine la composition de la Commission avec les organismes représentatifs et les autorités visés au paragraphe 1^{er}.

§ 4. Le Gouvernement nomme les membres de la Commission sur proposition des différents organismes et autorités en veillant à ce que la composition de la Commission soit équilibrée et représentative conformément au paragraphe 2.

Art. 21. § 1. De commissie formuleert op eigen initiatief of op verzoek van een regeringslid adviezen en aanbevelingen over elk aan de regering voorgelegd ontwerp dat een weerslag heeft op het vlak van mobiliteit, verkeersveiligheid of de inrichting van de openbare weg.

In afwijking van het eerste lid, zijn overheidsopdrachten niet onderworpen aan het advies van de commissie.

§ 2. De Brusselse Hoofdstedelijke Regering is verplicht het advies van de commissie in te winnen over ontwerpen van ordonnances, ontwerpbesluiten en projecten die van strategisch belang zijn inzake mobiliteit en openbare werken of die een aanzienlijke invloed hebben op de mobiliteit en die tot een ander beleidsdomein behoren.

§ 3. De adviezen worden ten laatste veertig werkdagen na de aanvraag uitgebracht.

De termijn wordt opgeschort tijdens de schoolvakanties, behalve in dringende gevallen, gemotiveerd door de regering.

Op vraag van de Commissie kan het lid van de regering dat het verzoek indient de termijn verlengen.

§ 4. De adviezen van de commissie worden openbaar gemaakt binnen twintig werkdagen nadat zij ter kennis zijn gebracht van het in paragraaf 1 bedoelde regeringslid.

Art. 22. Elk regeringslid mag de commissie elk ontwerp ter informatie en ter advies toezenden in het kader van de uitoefening van hun bevoegdheden.

Art. 23. Aan het begin van elk kalenderjaar na de goedkeuring van de begroting stellen de ministers of staatssecretarissen bevoegd voor mobiliteit, verkeersveiligheid en openbare werken, hun verwezenlijkingen van het afgelopen jaar, en hun projecten en prioriteiten voor het komende jaar aan de commissie voor.

Art. 24. § 1. Voor de vervulling van haar opdrachten en op verzoek van een of meer van haar leden kan de Commissie alle personen of deskundigen raadplegen of horen.

De Commissie kan de overheidsspelers bijeenroepen die rechtstreeks betrokken zijn bij mobiliteit.

§ 2. De leden van de regering of hun vertegenwoordigers mogen de sessies van de Commissie bijwonen als waarnemer in het kader van de uitoefening van hun bevoegdheden, met uitzondering van de besprekingen over de adviezen.

Art. 25. § 1. De Commissie verstrekt uiterlijk op 30 april van elk jaar aan de regering en het parlement een verslag over haar werkzaamheden van het afgelopen kalenderjaar.

§ 2. De adviezen van de Commissie worden gepubliceerd op de website van Brussel Mobiliteit volgens de nadere regels bepaald door de regering.

Art. 26. § 1. De Commissie bestaat uit een voorzitter en een vicevoorzitter, onafhankelijke deskundigen en leden die de belangen vertegenwoordigen van de verschillende spelers die actief zijn op het gebied van mobiliteit, met name:

- de gewestelijke instellingen;
- de plaatselijke besturen;
- de publieke mobiliteitsoperatoren;
- de private mobiliteitsoperatoren;
- de gebruikers;
- de sociaaleconomische spelers, de spelers inzake leefmilieu en duurzame ontwikkeling, gezondheidszorg en openbare veiligheid.

§ 2. De commissieleden worden benoemd met inachtneming van een taalevenwicht en een evenwichtige vertegenwoordiging van mannen en vrouwen overeenkomstig de ordonnantie van 27 april 1995 houdende invoering van een evenwichtige vertegenwoordiging van mannen en vrouwen in adviesorganen.

Minstens een derde van de leden behoort tot de kleinere taalgroep. Het lidmaatschap van de leden van een van beide taalgroepen wordt bevestigd door de regering.

§ 3. De Regering bepaalt de samenstelling van de Commissie met de in paragraaf 1 bedoelde representatieve instellingen en autoriteiten aan.

§ 4. De regering benoemt de commissieleden op voordracht van de verschillende instellingen en overheden, waarbij de minister erop toeziet dat de samenstelling van de Commissie evenwichtig en representatief is overeenkomstig paragraaf 2.

§ 5. Les membres de la Commission sont nommés pour une durée de cinq ans, renouvelable. Le Gouvernement désigne les membres de la Commission au terme de l'année pendant laquelle intervient le renouvellement complet du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale. Toutefois, les membres de la Commission restent en fonction jusqu'à la nomination effective des nouveaux membres.

Art. 27. § 1^{er}. La Commission peut organiser des sections spécialisées chargées d'instruire des problématiques particulières d'initiative ou sur demande.

La liste des sections spécialisées est arrêtée par le Ministre de la Mobilité.

§ 2. Les sections spécialisées formulent des recommandations générales au demandeur ainsi que des recommandations d'avis à la Commission. La Commission prend acte des recommandations et des avis formulés par les sections spécialisées.

§ 3. Les sections spécialisées peuvent être composées d'acteurs qui ne sont pas membres de la Commission.

Art. 28. § 1^{er}. Le Gouvernement arrête les règles de fonctionnement de la Commission ainsi que des sections spécialisées visées à l'article 27.

§ 2. À l'exception des fonctionnaires représentant leur administration, le Gouvernement peut décider d'attribuer des jetons de présence aux membres de la Commission. Le cas échéant, il détermine leurs conditions d'octroi et leur montant.

Art. 29. Les frais de fonctionnement de la Commission et de son secrétariat sont à charge de la division 12 du budget régional.

CHAPITRE IV — Traitement des données à caractère personnel

Art. 30. § 1^{er}. Le Gouvernement désigne au sein de son administration l'entité responsable du traitement des données à caractère personnel en vue de suivre l'évolution de la mobilité et de la sécurité routière bruxelloise.

§ 2. Les finalités pour lesquelles l'entité, visée au paragraphe 1^{er}, traite des données à caractère personnel sont :

1° la création d'échantillons de population tirés au hasard, le cas échéant au sein d'un public cible, représentatifs, sur la base de variables socio-économiques et ou démographiques qui sont déterminantes pour les habitudes, les comportements et les modes de déplacement, ainsi que la prise de contact y afférente en vue de la réalisation d'enquêtes liées aux comportements, satisfactions et perceptions en lien avec la politique de mobilité et de sécurité routière ;

2° la réalisation d'études, d'enquêtes et d'analyses visant à contribuer à l'élaboration, la mise en œuvre, le suivi, l'évaluation et l'amélioration de la politique de mobilité et de sécurité routière sur la base des données issues de différentes sources de données ;

3° la mise en place d'outils d'analyse et de modélisations des déplacements, comportements et flux de mobilité et de sécurité routière sur la base du résultat des enquêtes et sur la base des données issues de différentes sources de données, permettant de contribuer à l'élaboration, la mise en œuvre, le suivi, l'évaluation et l'amélioration de la politique de mobilité et de sécurité routière bruxelloise en combinant de multiples sources de données en vue d'en sortir des indicateurs, d'aider à la décision en testant des scénarios de modification importante de la demande en déplacements et d'offre de mobilité et de transport, d'extrapoler des données en vue de répondre à des obligations européennes en termes de rapportage d'émissions polluantes dans le secteur du transport de personnes ou de marchandises.

§ 3. Les personnes concernées par ces traitements sont les personnes ayant leur résidence habituelle en Belgique et les personnes qui se déplacent sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

§ 4. Les données à caractère personnel traitées pour les finalités visées au paragraphe 2 peuvent être communiquées aux catégories suivantes de destinataires, en vue de la réalisation de ces finalités ou des finalités compatibles ou de finalités fondées sur l'article 6.1.c) ou 6.1.e) du RGPD, conformément aux exigences de l'article 6.3 du RGPD :

1° des tiers de confiance au sens de l'article 188 1°, de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel ;

2° des intégrateurs de services notamment au sens de l'article 2, 1°, de l'ordonnance du 8 mai 2014 portant création et organisation d'un intégrateur de services bruxellois ;

3° des autorités publiques ;

4° des établissements d'enseignements ;

§ 5. De commissieleden worden benoemd voor een hernieuwbare termijn van vijf jaar. De regering benoemt de leden van de Commissie op het einde van het jaar waarin de volledige vernieuwing van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement plaatsvindt. De commissieleden blijven echter in functie tot de effectieve benoeming van de nieuwe leden.

Art. 27. § 1. De Commissie kan op eigen initiatief of op verzoek gespecialiseerde afdelingen oprichten om bijzondere kwesties te behandelen.

De lijst van gespecialiseerde afdelingen wordt vastgesteld door de minister van Mobiliteit.

§ 2. De gespecialiseerde afdelingen verstrekken algemene aanbevelingen aan de verzoekers en verstrekken aanbevelingen inzake adviezen aan de Commissie. De Commissie neemt akte van de aanbevelingen en adviezen van de gespecialiseerde afdelingen.

§ 3. De gespecialiseerde afdelingen kunnen worden samengesteld uit spelers die geen commissielid zijn.

Art. 28. § 1. De regering bepaalt de werkingsregels van de Commissie en van de in artikel 27 bedoelde gespecialiseerde afdelingen.

§ 2. Met uitzondering van de beampten die hun administratie vertegenwoordigen, kan de regering beslissen zitpenningen toe te kennen aan de leden van de Commissie. Zo nodig bepaalt zij hun toekenningsvoorwaarden en hun bedrag.

Art. 29. De werkingskosten van de Commissie en haar secretariaat zijn ten laste van afdeling 12 van de gewestbegroting.

HOOFDSTUK IV — Verwerking van persoonsgegevens

Art. 30. § 1. De regering wijst bij haar bestuur de entiteit aan die verantwoordelijk zal zijn voor de verwerking van persoonsgegevens om de evolutie van de Brusselse mobiliteit en van de verkeersveiligheid op te volgen.

§ 2. De doelstellingen waarvoor de eenheid bedoeld in paragraaf 1 persoonsgegevens verwerkt zijn de volgende:

1° het samenstellen van representatieve willekeurige steekproeven van de bevolking, in voorkomend geval behorend tot een doelgroep, op basis van sociaaleconomische en/of demografische variabelen die bepalend zijn voor de gewoontes, gedragingen en vervoerswijzen, en het contacteren van de betrokkenen met het oog op het afnemen van enquêtes naar gedrag, tevredenheid en percepties in verband met het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid;

2° de uitvoering van studies, enquêtes en analyses die tot doel hebben bij te dragen tot de uitwerking, uitvoering, opvolging, evaluatie en verbetering van het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid op basis van gegevens afkomstig uit verschillende bronnen;

3° de invoering van tools voor analyse en modellering van verplaatsingen, mobiliteitsgedrag en -stromen en verkeersveiligheid op basis van het resultaat van de enquêtes en op basis van gegevens afkomstig uit verschillende bronnen om zo bij te dragen tot de uitwerking, uitvoering, opvolging, evaluatie en verbetering van het Brusselse mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid door verschillende gegevensbronnen te combineren om er indicatoren uit te halen, de besluitvorming te ondersteunen door scenario's te testen met grote veranderingen in de vraag naar verplaatsingen en het aanbod aan mobiliteit en vervoer alsook gegevens te extrapoleren om te voldoen aan Europese verplichtingen inzake de rapportering van vervuilende uitstoot in de sector van personen- of goederenvervoer.

§ 3. De personen van wie de gegevens verwerkt worden, zijn personen die gewoonlijk in België verblijven en personen die zich verplaatsen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 4. De persoonsgegevens die voor de in paragraaf 2 bedoelde doeleinden worden verwerkt, kunnen worden meegedeeld aan de volgende categorieën ontvangers, met het oog op de verwezenlijking van deze doeleinden of verenigbare doeleinden of doeleinden op basis van artikel 6.1.c) of 6.1.e) van de AVG, overeenkomstig de vereisten van artikel 6.3 van de AVG:

1° derde vertrouwenspersonen in de zin van artikel 188, 1° van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens;

2° dienstenintegratoren, meer bepaald in de zin van artikel 2, 1°, van de ordonnantie van 8 mei 2014 betreffende de oprichting en organisatie van een gewestelijke dienstenintegrator;

3° overheidsdiensten;

4° onderwijsinstellingen;

5° les entités mandatées dans le cadre de marchés publics ou de contrats de sous-traitance avec le responsable du traitement, telles que des bureaux d'études ;

6° les autorités statistiques visées à l'article 1^{er}, 17°, de la loi du 4 juillet 1962 relative à la statistique publique ;

7° les entités reconnues comme entités de recherche par Eurostat, et les autres acteurs poursuivant une finalité de recherche scientifique ou historique ;

8° le service des archives visé par l'article 2, 4°, de l'ordonnance du 19 mars 2009 relative aux archives de la Région de Bruxelles-Capitale.

§ 5. Lorsque des données sont traitées pour plusieurs finalités, ces données sont conservées durant la durée de conservation la plus longue.

Art. 31. § 1^{er}. Pour réaliser les traitements découlant de la finalité visée à l'article 30, § 2, 1°, les données suivantes sont traitées :

a) Afin de pouvoir assurer la représentativité de l'échantillon et d'obtenir un échantillon aléatoire stratifié selon une série de variables socio-démographiques, les données suivantes sont couplées avant d'être transmises à l'entité désignée par le Gouvernement conformément à l'article 30, § 1^{er} :

- classe d'âge ;
- sexe ou genre ;
- composition du ménage ;
- secteur statistique du lieu de résidence ;
- secteur statistique du lieu de travail ;
- niveau d'études ;
- position socio-économique ;
- personne porteuse de handicap ayant un impact sur sa mobilité ;
- secteur d'activité professionnelle ;
- propriétaire et/ou usager d'un véhicule immatriculé en Belgique ;
- propriétaire et/ou usager d'un véhicule de société ;
- propriétaire et/ou usager selon un type de motorisation particulière.

b) Afin de pouvoir contacter les personnes faisant partie de l'échantillon constitué, les données suivantes sont traitées :

- nom ;
- prénom ;
- adresse postale complète de leur domicile ;
- téléphone ;
- adresse électronique ;
- langue de correspondance.

§ 2. Les données à caractère personnel en question proviennent des sources suivantes :

- la Banque Carrefour des Entreprises ;
- la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale ;
- la Banque Carrefour des véhicules ;
- Belcotax ;
- le Censur ;
- la DIV ;
- L'ONSS ;
- le Registre national ;
- les administrations bruxelloises et organismes d'intérêt public bruxellois.

§ 3. Le responsable de traitement desdites sources ou un tiers de confiance, assure la création de l'échantillon de manière indépendante en garantissant autant que possible l'équité et l'absence de biais dans la méthode de sélection, ainsi que l'envoi du courrier d'invitation de participation à l'enquête.

Les personnes qui ne répondent pas aux invitations à participer aux enquêtes reçoivent maximum trois rappels.

5° entiteiten die gemachtigd zijn in het kader van overheidsopdrachten of onderaannemingscontracten met de verwerkingsverantwoordelijke, zoals adviesbureaus;

6° de statistische diensten bedoeld in artikel 1, 17° van de wet van 4 juli 1962 betreffende de openbare statistiek;

7° de entiteiten die door Eurostat als onderzoeksentiteiten zijn erkend, en andere actoren die een wetenschappelijk of historisch doel nastreven;

8° de archiefdienst bedoeld in artikel 2, 4°, van de ordonnantie van 19 maart 2009 betreffende de archieven van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

§ 5. Als de gegevens voor meerdere doeleinden verwerkt worden, is de langste bewaartermijn van toepassing.

Art. 31. § 1. Om de verwerkingen te verrichten die voortvloeien uit het in artikel 30, § 2, 1°, beoogde doeleinde worden volgende gegevens verwerkt:

a) Om de representativiteit van de steekproef te kunnen garanderen, en om een gelaagde willekeurige steekproef te verkrijgen op basis van een reeks sociaaldemografische variabelen, worden de volgende gegevens gekoppeld vooraleer ze bezorgd worden aan de entiteit aangeduid door de regering in overeenstemming met artikel 30, § 1:

- leeftijdsgroep;
- geslacht of gender;
- samenstelling van het huishouden;
- statistische sector van de woonplaats;
- statistische sector van de werkplaats;
- opleidingsniveau;
- socio-economische positie;
- persoon met een handicap die gevolgen heeft voor zijn of haar mobiliteit;
- beroepsactiviteitssector;
- eigenaar en/of gebruiker van een voertuig ingeschreven in België;
- eigenaar en/of gebruiker van een bedrijfsvoertuig;
- eigenaar en/of gebruiker volgens een welbepaald type motorisatie.

b) Om de in de steekproef opgenomen personen te kunnen contacteren, worden volgende gegevens verwerkt:

- naam;
- voornaam;
- volledig postadres van hun woonplaats;
- telefoon;
- e-mailadres;
- correspondentietaal.

§ 2. De betreffende persoonsgegevens zijn afkomstig van volgende bronnen:

- de Kruispuntbank van de Ondernemingen;
- de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid;
- de Kruispuntbank van de Voertuigen;
- Belcotax;
- Censur;
- de DIV;
- de RSZ;
- het Rijksregister;
- de Brusselse besturen en instellingen van openbaar nut.

§ 3. De verwerkingsverantwoordelijke van voornoemde bronnen of een derde vertrouwenspersoon zorgt onafhankelijk voor de samenstelling van de steekproef en waarborgt zoveel mogelijk gelijkheid en afwezigheid van vooringenomenheid in de selectiemethode, alsook de verzending van de uitnodigingsbrief voor deelname aan de enquête.

De personen die niet antwoorden op de uitnodigingen voor deelname aan enquêtes krijgen maximum drie herinneringen.

§ 4. Les données à caractère personnel traitées pour constituer l'échantillon représentatif de la population ainsi que les données de contact des personnes sélectionnées sont conservées maximum dix-huit mois.

Art. 32. § 1^{er}. Pour réaliser les traitements découlant de la finalité visée à l'article 30, § 2, 2^o, les données suivantes peuvent être traitées :

a) les données à caractère personnel relatives aux accidents de la circulation et traitées en vue de réaliser des enquêtes, études et analyses visant à (i) établir un état des lieux de la sécurité routière en Région de Bruxelles-Capitale, (ii) établir des diagnostics de gravité par voirie ou par carrefour, (iii) identifier les tronçons de voiries et les carrefours à forte concentration d'accidents, et (iv) à établir les publics cibles des campagnes de sensibilisation sont les suivantes :

1^o concernant les circonstances des accidents :

- coordonnées géographiques des accidents ;
- horodatage des accidents ;
- description des accidents ;
- causes des accidents ;
- circonstances accentuant la gravité de l'accident.

2^o concernant les personnes et véhicules impliqués dans les accidents :

- classe d'âge ;
- sexe ou genre ;
- gravité des blessures ;
- résultat du test d'alcoolémie ;
- résultat du test de dépistage de drogues ;
- résultat du test de dépistage de médicaments ;
- type d'usager ;
- type de véhicule ;
- type de carburant ;
- poids et dimensions du véhicule ;
- puissance fiscale ;
- norme Euro ;
- régime d'utilisation du véhicule ;
- marque du véhicule ;
- possession d'un permis de conduire pour le véhicule utilisé et la date de ce permis.

b) Les données non relatives aux accidents de la circulation et traitées afin de réaliser d'autres types d'enquêtes, études et analyses sur la base de variables socio-économiques et démographiques qui impactent la mobilité, en vue de pouvoir adapter en conséquence la politique de mobilité et de sécurité routière en Région de Bruxelles-Capitale sont les suivantes :

1^o Concernant les personnes :

- âge ;
- sexe ou genre ;
- secteur statistique du domicile ;
- type de logement ;
- possession/accès à un garage privé ;
- secteur statistique de l'adresse précédente en Région de Bruxelles-Capitale ou code postal de l'adresse précédente si celle-ci se situait dans une autre Région ;
- composition de ménage ;
- catégorie de revenus à disposition du ménage ;
- locataire ou propriétaire de son logement ;
- personne porteuse de handicap ayant un impact sur sa mobilité ou non ;
- titulaire d'un permis de conduire ou non.

2^o Concernant la situation professionnelle des personnes :

- niveau d'études ;
- secteur statistique de l'adresse professionnelle ;
- position socio-économique ;

§ 4. De persoonsgegevens die verwerkt worden voor de representatieve steekproef van de bevolking alsook de contactgegevens van de geselecteerde personen worden maximaal achttien maanden bewaard.

Art. 32. § 1. Om de verwerkingen te verrichten die voortvloeien uit het in artikel 30 § 2, 2^o, beoogde doeleinde kunnen volgende gegevens worden verwerkt:

a) de persoonsgegevens met betrekking tot verkeersongevallen die worden verwerkt voor enquêtes, onderzoeken en analyses om (i) te kijken hoe het gesteld is met de verkeersveiligheid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, (ii) diagnoses te stellen van de ernst van de ongevallen per weg of per kruispunt, (iii) de weggedeelten en kruispunten in kaart te brengen waar veel ongevallen gebeuren en (iv) de doelgroep te bepalen van de bewustmakingscampagnes zijn de volgende:

1^o wat betreft de omstandigheden van de ongevallen:

- geografische locatie van de ongevallen;
- datum en tijdstip van de ongevallen;
- beschrijving van de ongevallen;
- oorzaken van de ongevallen;
- omstandigheden die de ernst van het ongeval verhogen.

2^o wat betreft de bij de ongevallen betrokken personen en voertuigen:

- leeftijdsgroep;
- geslacht of gender;
- ernst van de verwondingen;
- resultaat van de alcoholtest;
- resultaat van de drugtest;
- resultaat van de medicatietest;
- type gebruiker;
- soort voertuig;
- soort brandstof;
- gewicht en afmetingen van het voertuig;
- fiscaal vermogen;
- Euronorm;
- gebruiksregeling van het voertuig;
- voertuigmerk;
- bezit van een rijbewijs voor het gebruikte voertuig en de datum van dit rijbewijs.

b) Persoonsgegevens die niets met verkeersongevallen te maken hebben en die worden verwerkt voor andere soorten enquêtes, onderzoeken en analyses op basis van sociaaleconomische en demografische variabelen die de mobiliteit beïnvloeden, om zo het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te kunnen aanpassen zijn de volgende:

1^o Wat betreft de personen:

- leeftijd;
- geslacht of gender;
- statistische sector van de woonplaats;
- type woning;
- al dan niet bezit van of toegang tot een privégarage;
- statistische sector van vorig postadres in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of postcode van het vorige adres als dit zich in een ander Gewest bevindt;
- samenstelling van het huishouden;
- inkomenscategorie van het huishouden;
- huurder of eigenaar van zijn of haar woning;
- persoon met een handicap die gevolgen heeft voor zijn of haar mobiliteit;
- al dan niet houder van een rijbewijs.

2^o Wat betreft de beroepssituatie van de personen:

- opleidingsniveau;
- statistische sector van het beroepsadres;
- socio-economische positie;

- type de prestation et horaires de travail ;
- possibilité de télétravail ;
- usage d’une voiture de société ;
- intervention de l’employeur dans les frais de déplacement ;
- présence d’un parking sur le lieu de travail ;
- covoiturage.

3° Concernant les véhicules :

- type de véhicule ;
- motorisation du véhicule ;
- pays d’immatriculation du véhicule ;
- norme Euro du véhicule ;
- puissance fiscale du véhicule ;
- poids et dimensions du véhicule ;
- âge du véhicule ou date de la première immatriculation ;
- date de la dernière immatriculation ;
- régime d’utilisation du véhicule ;
- secteur statistique du domicile/siège social ou d’exploitation du propriétaire ;
- pseudo-identifiant du véhicule.

4° Concernant les données issues de caméras ANPR, celles-ci sont traitées en vue de soutenir le rôle d’autorité organisatrice de la mobilité en analysant les volumes du trafic routier, les temps de parcours entre caméras, les distances de déplacement, le trafic entrant et sortant de la Région, ventilé par type de véhicule, sur une base horaire en vue de planifier l’évolution des infrastructures routières de la Région et de mesurer l’usage des différents types de véhicules afin d’évaluer l’impact des mesures de régulation adoptées et envisagées sur la mobilité et l’environnement en estimant les flux de véhicules et les distances de déplacements par type de véhicule. Il s’agit des données suivantes :

- pseudo-identifiant du véhicule ;
- pays d’immatriculation du véhicule ;
- type de véhicule ou d’usager ;
- horodatage de la détection du véhicule ;
- identifiant ou position de la caméra ayant détecté le véhicule.

5° Concernant les données issues de matériel embarqué, celles-ci sont traitées en vue d’évaluer les nuisances sonores et atmosphériques liées au trafic, d’optimiser la logistique urbaine, d’analyser les flux de trafic routiers sur les voiries, d’évaluer les conditions de circulation et l’efficacité des itinéraires dédiés aux véhicules motorisés et d’évaluer l’impact des mesures de régulation adoptées et envisagées sur la mobilité et l’environnement. Il s’agit des données suivantes :

- flux de déplacements ;
- données temporelles des flux de déplacements ;
- zones de stationnement.

§ 2. Les données à caractère personnel visées sont pseudonymisées avant leur transmission à l’entité désignée par le Gouvernement conformément l’article 30, § 1^{er}, et proviennent des sources suivantes :

- le Registre national ;
- la Banque Carrefour des Entreprises ;
- la Banque Carrefour de la Sécurité Sociale ;
- la DIV ;
- la Banque Carrefour des véhicules ;
- Belcotax ;
- Census ;
- Demobel ;
- Safe.brussels ;
- Statbel ;
- l’Institut bruxellois de Statistique et d’Analyse ;
- la police fédérale – Direction de l’information policière et ICT – Service Politique et Gestion (BIPOL) ;
- le SPF Santé ;

- type prestatie en werktijden;
- mogelijkheid tot telewerk;
- gebruik van een bedrijfsvoertuig;
- tegemoetkoming van de werkgever in de verplaatsingskosten;
- aanwezigheid van parkeergelegenheid op de werkplaats;
- carpooling.

3° Wat betreft voertuigen:

- soort voertuig;
- motorisatie van het voertuig;
- land waar het voertuig is ingeschreven;
- Euronorm van het voertuig;
- fiscaal vermogen van het voertuig;
- gewicht en afmetingen van het voertuig;
- ouderdom van het voertuig of datum van eerste inschrijving;
- datum van de laatste inschrijving;
- gebruiksregeling van het voertuig;
- statistische sector van de woonplaats/maatschappelijke of exploitatiezetel van de gebruiker;
- pseudo-identificatie van het voertuig.

4° De gegevens van de ANPR-camera’s worden verwerkt om de rol van de mobiliteitsorganiserende overheid te ondersteunen door de wegverkeersvolumes te analyseren, de reistijden tussen de camera’s, de reisafstanden, het verkeer dat het Gewest binnenkomt en verlaat, uitgesplitst naar het type voertuig, op uurbasis, om zo de evolutie van de gewestelijke weginfrastructuur te plannen en het gebruik van de verschillende types voertuigen te meten om na te gaan welke impact de ingevoerde en geplande regelgevende maatregelen hebben op de mobiliteit en het leefmilieu, door de voertuigstromen en de reisafstanden per type voertuig te ramen. Het gaat om de volgende gegevens:

- pseudo-identificatie van het voertuig;
- land waar het voertuig is ingeschreven;
- type voertuig of gebruiker;
- datum en tijdstip van de detectie van het voertuig;
- identificatie of locatie van de camera die het voertuig gedetecteerd heeft.

5° Wat de gegevens betreft die afkomstig zijn van boordmateriaal, die worden verwerkt om de verkeersgerelateerde geluidsoverlast en luchtvervuiling in te schatten, de stadslogistiek te optimaliseren, de wegverkeersstromen te analyseren, de verkeersomstandigheden en de doeltreffendheid van routes voor gemotoriseerde voertuigen te beoordelen en de impact te evalueren van ingevoerde en geplande maatregelen op de mobiliteit en het leefmilieu. Het gaat om de volgende gegevens:

- verplaatsingsstromen;
- tijdsgegevens van de verplaatsingsstromen;
- parkeerzones.

§ 2. De beoogde persoonsgegevens worden gepseudonimiseerd vooraleer ze bezorgd worden aan de entiteit aangeduid door de regering in overeenstemming met artikel 30, § 1, en zijn afkomstig uit de volgende bronnen:

- het Rijksregister;
- de Kruispuntbank van Ondernemingen;
- de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid;
- de DIV;
- de Kruispuntbank van de voertuigen
- Belcotax;
- Census;
- Demobel
- Safe.brussels;
- Statbel;
- het Brussels Instituut voor Statistiek en Analyse;
- de federale politie – Directie van de politie-informatie en de ICT-middelen – Afdeling Beleid en Beheer (BIPOL);
- de FOD Volksgezondheid;

- les hôpitaux ;
- VIAPASS ;
- les administrations bruxelloises et organismes d'intérêt public bruxellois.

L'entité visée à l'article 30, § 1^{er}, n'est pas autorisée à découpler les données à caractère personnel qu'elle reçoit.

§ 3. Les données à caractère personnel récoltées à cette fin sont conservées maximum quinze ans.

Art. 33. § 1^{er}. Pour réaliser les traitements découlant de la finalité visée à l'article 30, § 2, 3^o, les données suivantes sont traitées :

- a) Concernant les véhicules :
- type de véhicule ;
 - motorisation du véhicule ;
 - pays d'immatriculation du véhicule ;
 - norme Euro du véhicule ;
 - puissance fiscale du véhicule ;
 - âge du véhicule ou date de la première immatriculation ;
 - date de la dernière immatriculation ;
 - régime d'utilisation du véhicule (propriété, leasing privé ou leasing professionnel) ;
 - secteur statistique du domicile/siège social ou d'exploitation du propriétaire ;
 - secteur statistique du domicile/siège social de l'utilisateur ;

– pseudo-identifiant du véhicule.

b) Concernant les données issues de caméras ANPR :

- pseudo-identifiant du véhicule ;
- pays d'immatriculation du véhicule ;
- horodatage de la détection du véhicule ;
- identifiant ou position de la caméra ayant détecté le véhicule.

c) Concernant les données issues de matériel embarqué :

- flux de déplacements ;
- données temporelles des flux de déplacements ;
- zones de stationnement.

§ 2. Les données à caractère personnel visées sont agrégées temporellement avant leur transmission à l'entité désignée par le Gouvernement conformément l'article 30, § 1^{er}, et peuvent provenir des sources suivantes :

- Safe.brussels ;
- la DIV ;
- VIAPASS ;
- le Service public régional de Bruxelles Fiscalité.

L'entité visée à l'article 30, § 1^{er}, n'est pas autorisée à découpler les données à caractère personnel qu'elle reçoit.

§ 3. Les données à caractère personnel récoltées à cette fin sont conservées au maximum deux ans.

Art. 34. Le Gouvernement peut arrêter, pour chacune des finalités visées à l'article 30, des modalités supplémentaires applicables.

Ces arrêtés seront soumis à l'avis de l'Autorité de protection des données.

CHAPITRE V — Codification

Art. 35. Le Gouvernement peut codifier et mettre en concordance les dispositions législatives en vigueur mentionnées ci-après, ainsi que leurs arrêtés d'exécution, en y apportant les modifications qui se recommandent dans un but de simplification formelle, sans qu'il puisse être porté atteinte aux principes inscrits dans ces dispositions :

- la présente ordonnance ;
- l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale ;
- l'ordonnance du 25 novembre 2010 réglant l'exploitation d'un service public de location automatisée de vélos ;

- ziekenhuizen;
- VIAPASS;
- de Brusselse besturen en instellingen van openbaar nut.

De entiteit bedoeld in artikel 30, § 1, is niet gemachtigd om de persoonsgegevens die ze ontvangt te ontkoppelen.

§ 3. De daartoe ingezamelde persoonsgegevens worden bewaard gedurende maximaal vijftien jaar.

Art. 33. § 1. Om de verwerkingen te verrichten die voortvloeien uit het in artikel 30 § 2, 3^o, beoogde doeleinde worden volgende gegevens verwerkt:

a) Wat betreft de voertuigen:

- soort voertuig;
- motorisatie van het voertuig;
- land waar het voertuig is ingeschreven;
- euronorm van het voertuig;
- fiscaal vermogen van het voertuig;
- ouderdom van het voertuig of datum van eerste inschrijving;
- datum van de laatste inschrijving;
- gebruiksregeling van het voertuig (eigendom; privéleasing of beroepsleasing);
- statistische sector van de woonplaats/maatschappelijke of exploitatiezetel van de eigenaar;
- statistische sector van de woonplaats/maatschappelijke zetel van de gebruiker;
- pseudo-identificatie van het voertuig.

b) Betreffende de gegevens afkomstig van de ANPR-camera's:

- pseudo-identificatie van het voertuig,
- land waar het voertuig is ingeschreven,
- datum en tijdstip van registratie van het voertuig,
- identificatie of locatie van de camera die het voertuig geregistreerd heeft.

c) Wat betreft de gegevens afkomstig van boordsystemen:

- verplaatsingsstromen;
- tijdsgegevens van de verplaatsingsstromen;
- parkeerzones.

§ 2. De beoogde persoonsgegevens worden tijdelijk samengevoegd vooraleer ze bezorgd worden aan de entiteit aangeduid door de regering in overeenstemming met artikel 30, § 1, en kunnen afkomstig zijn uit de volgende bronnen:

- Safe.brussels;
- de DIV;
- VIAPASS;
- de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit.

De entiteit bedoeld in artikel 30, § 1, is niet gemachtigd om de persoonsgegevens die ze ontvangt te ontkoppelen.

§ 3. De daartoe ingezamelde persoonsgegevens worden maximaal twee jaar bewaard.

Art. 34. De regering kan voor elk van de in artikel 30 bedoelde doeleinden bijkomende nadere toepassingsregels bepalen.

Deze besluiten moeten ter advies worden voorgelegd aan de Gegevensbeschermingsautoriteit.

HOOFDSTUK V — Codificatie

Art. 35. De regering kan overgaan tot codificatie en harmonisatie van de hierna vermelde geldende wettelijke bepalingen en uitvoeringsbesluiten daarvan, door daarin de nodige wijzigingen aan te brengen met het oog op vormelijke vereenvoudigingen, onverminderd de beginselen vervat in deze bepalingen:

- deze ordonnantie;
- de ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- de ordonnantie van 25 november 2010 tot regeling van de uitbating van een openbaar geautomatiseerd fietsverhuursysteem;

– l’ordonnance du 19 mai 2011 relative à la gestion des infrastructures routières ;

– l’ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

– l’ordonnance du 29 novembre 2018 relative à l’utilisation de modes de transport partagés en flotte libre alternatifs à l’automobile ;

– l’ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis ;

– l’ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l’Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le Gouvernement est également habilité à adapter les références aux dispositions codifiées en vertu de l’alinéa 1^{er} qui sont contenues dans d’autres ordonnances.

CHAPITRE VI — Dispositions modificatives

Art. 36. Dans l’article 126 du Code bruxellois de l’aménagement du territoire du 9 avril 2004, tel que modifié par l’ordonnance du 30 novembre 2017 réformant le Code bruxellois de l’aménagement du territoire et l’ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d’environnement et modifiant certaines législations connexes, le paragraphe 11, 3^o est remplacé par ce qui suit :

“ 3^o aux prescriptions réglementaires du plan régional de mobilité pour autant que cette dérogation ait été approuvée par Bruxelles Mobilité. ».

Art. 37. Dans l’article 189/1, alinéa 1^{er}, du même code, inséré par l’ordonnance du 30 novembre 2017, les mots “ l’ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité » sont remplacés par les mots “ l’ordonnance du XXX instituant un cadre en matière de planification, de mise en œuvre et de suivi de la politique de mobilité et de sécurité routière ».

CHAPITRE VII — Dispositions transitoires

Art. 38. Le plan régional de mobilité adopté par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale par l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 mars 2021 adoptant le plan régional de mobilité (PRM) fait fonction de PRM au sens de la présente ordonnance jusqu’à l’adoption d’un PRM conformément à la présente ordonnance.

Les délais prévus par la présente ordonnance et découlant de l’adoption du PRM commencent à courir à la date du 25 mars 2021.

CHAPITRE VIII — Disposition abrogatoire

Art. 39. L’ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité est abrogée.

CHAPITRE IX — Entrée en vigueur

Art. 40. La présente ordonnance entre en vigueur le dixième jour qui suit sa publication au *Moniteur belge*, à l’exception :

1^o du chapitre III qui entrera en vigueur à la même date que l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale qui portera exécution de ce chapitre ;

2^o de l’article 32, § 1^{er}, a), qui entrera en vigueur à une date fixée par le Gouvernement.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu’elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 octobre 2023

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l’Image de Bruxelles et du Biculturel d’intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN den BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l’Environnement, de l’Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

– de l’ordonnance du 19 mai 2011 concernant het beheer van de weginfrastructuur;

– de l’ordonnance du 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

– de l’ordonnance du 29 november 2018 betreffende het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto;

– de l’ordonnance du 9 juni 2022 betreffende de taxidiensten;

– de l’ordonnance du 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De regering is ook gemachtigd om verwijzingen naar de in lid 1 gecodificeerde bepalingen die in andere ordonnances zijn opgenomen, aan te passen.

HOOFDSTUK VI — Wijzigingsbepalingen

Art. 36. In artikel 126 van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening van 9 april 2004, zoals gewijzigd bij de ordonnantie van 30 november 2017 tot hervorming van het Brussels Wetboek van Ruimtelijke Ordening en de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen en tot wijziging van aanverwante wetgevingen, wordt paragraaf 11, derde lid vervangen door het volgende:

“3^o de reglementaire voorschriften van het Gewestelijk mobiliteitsplan, op voorwaarde dat deze afwijking door Brussel Mobiliteit is goedgekeurd.”.

Art. 37. In artikel 189/1, lid 1 van hetzelfde wetboek, zoals ingevoegd door de ordonnantie van 30 november 2017, worden de woorden “de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit.” vervangen door de woorden “de ordonnantie van XXX tot vaststelling van een kader voor de planning, uitvoering en opvolging van het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid”.

HOOFDSTUK VII — Overgangsbepalingen

Art. 38. Het gewestelijke mobiliteitsplan aangenomen door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 maart 2021 tot goedkeuring van het gewestelijke mobiliteitsplan (GMP) geldt als GMP in de zin van deze ordonnantie tot er een GMP wordt aangenomen in overeenstemming met deze ordonnantie.

De in deze ordonnantie vastgestelde termijnen die voortvloeien uit de vaststelling van het GMP gaan in op 25 maart 2021.

HOOFDSTUK VIII — Opheffingsbepaling

Art. 39. De ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit wordt opgeheven.

HOOFDSTUK IX — Inwerkingtreding

Art. 40. Deze ordonnantie treedt in werking op de tiende dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van:

1^o hoofdstuk III, dat in werking treedt op dezelfde datum als het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot uitvoering van dit hoofdstuk;

2^o artikel 32, § 1, a), dat in werking treedt op een door de Regering te bepalen datum.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 13 oktober 2023

De Minister-Président van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN den BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

—————
Note

Documents du Parlement:

Session ordinaire 2022-2023

A-739/1 Projet d'ordonnance

Session ordinaire 2023-2024

A-739/2 Rapport

Compte rendu intégral:

Discussion et adoption: séance du vendredi 13 octobre 2023

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

—————
Nota

Documenten van het Parlement:

Gewone zitting 2022-2023

A-739/1 Ontwerp van ordonnantie

Gewone zitting 2023-2024

A-739/2 Verslag

Integraal verslag:

Bespreking en aanneming: vergadering van vrijdag 13 oktober 2023

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/47880]

30 NOVEMBRE 2023. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant la date d'entrée en vigueur de certains articles de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 57, 1° ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours adressée au Conseil d'État le 24 juillet 2023 en application de l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2024 :

1° les articles 16, § 7, et 17 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale.

2° le présent arrêté.

Art. 2. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 30 novembre 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale:

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/47880]

30 NOVEMBER 2023. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van bepaalde artikelen van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 57, 1°;

Gelet op de vraag tot advies binnen de 30 dagen gesteld aan de Raad van State op 24 juli 2023 in toepassing van artikel 84, § 1, eerste alinea, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het gebrek aan advies binnen deze termijn;

Gelet op het artikel 84, § 4, tweede alinea, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Op 1 januari 2024, treden in werking:

1° de artikelen 16, § 7, en 17 van de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2° dit besluit.

Art. 2. De Minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 november 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT