

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2023/46067]

2 OKTOBER 2023. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1. In de EU Verordening 168/2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers is een categorie van vierwielers met motor (L7e-B1) opgenomen waarvoor geen beperking van het vermogen tot 15 kW geldt. De definitie in de wegcode van een vierwieler met motor die, zonder onderscheid, een maximumvermogen van 15 kW vermeldt voor deze voertuigen, is daarmee niet in overeenstemming. Daarom wordt de verwijzing naar het maximumvermogen opgeheven. Het type voertuig wordt sowieso aangegeven op het gelijkvormigheidsattest (COC). Het is daarom niet nodig om in de wegcode te veel in detail te gaan met betrekking tot de technische kenmerken van voertuigen.

Art. 2. Door de aanpassing bedoeld in artikel 1 (opheffen vermogen 15 kW) kunnen bepaalde kleinere landbouwvoertuigen onder het begrip ‘vierwieler met motor’ vallen. Om te vermijden dat bestuurders en passagiers van die kleinere landbouwvoertuigen een valhelm moeten dragen, wordt artikel 36 aangepast. Dit geldt echter niet voor quads zonder passagiersruimte met een stuur als op een motorfiets; op deze voertuigen blijft de helmplicht van kracht.

Art. 3. Het gebruik van het speciaal geluidstoestel bij het uitvoeren van een dringende opdracht is facultatief. Het is echter vanuit verkeersveiligheidsoogpunt beter dat wanneer een prioritair voertuig een dringende opdracht uitvoert en daarbij de bepalingen van de wegcode niet worden gerespecteerd, steeds gebruik gemaakt wordt van het speciaal geluidstoestel, samen met de blauwe knipperlichten. Artikel 37.5 wordt aangepast in die zin.

Art. 4. Een onderbord waarop het symbool is afgebeeld van een persoon die goederen laadt en lost wordt toegevoegd. Dit biedt de wegbeheerders de mogelijkheid dit type van activiteit beter te organiseren. Het spreekt voor zich dat de toelating strikt beperkt is tot de tijd die nodig is voor het laden en lossen van goederen.

Art. 5. Bij het koninklijk besluit van 30 juli 2022 werd in de wegcode de mogelijkheid opgenomen dat rijwielen bijkomend voorzien mogen worden van gele of oranje laterale signalisatiemiddelen. Nogal wat van de bijkomende signalisatiemiddelen die momenteel gebruikt worden op rijwielen, hebben echter witte kleur. Zoals bijvoorbeeld de staafjes die over de spaken van een fietswiel kunnen worden geschoven. Deze verhogen de zichtbaarheid in het verkeer en daarom wordt de witte kleur toegevoegd als mogelijke kleur voor de bijkomende laterale signalisatiemiddelen.

Art. 6. Zijdelingse reflectoren zijn in de regel geel of oranje. Bij de wet van 15 mei 2022 werden echter witte reflecterende stroken voorgeschreven op de voetsteunen van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen. Dit wordt rechtgezet door nu in artikel 82bis gele of oranje reflecterende stroken te vermelden.

Naar analogie met de rijwielen wordt ook voor de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen het gebruik van bijkomende witte, oranje of gele laterale signalisatiemiddelen mogelijk gemaakt.

Daarnaast wordt er voor gemotoriseerde voortbewegingstoestellen verduidelijkt dat ze moeten uitgerust zijn met een voldoende doelmatige reminrichting, zonder daarbij op impliciete wijze te refereren naar het aantal remmen.

Art. 7. Het besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van 10 dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2023/46067]

2 OCTOBRE 2023. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté modifie l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

Examen article par article

Article 1^{er}. Le règlement 168/2013 relatif à l'homologation et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles comprend une catégorie de quadricycles à moteur (L7e-B1) qui ne sont pas limités à 15 kW. La définition dans le code de route d'un quadricycle à moteur indiquant, sans distinction, une puissance maximale de 15 kW pour ces véhicules n'est pas cohérente avec cela. Par conséquent, la référence à la puissance maximale est supprimée. Le type de véhicule est indiqué sur le certificat de conformité (COC). Il n'est donc pas nécessaire d'aller trop en détail dans le code de la route en ce qui concerne les caractéristiques techniques des véhicules.

Art. 2. L'adaptation visée à l'article 1^{er} (suppression de la puissance de 15 kW) a comme conséquence que certains petits véhicules agricoles tombent dans la catégorie des "quadricycles à moteur". Afin d'éviter que les conducteurs et les passagers de ces petits véhicules agricoles ne doivent porter un casque de protection, l'article 36 est modifié. Toutefois, cette modification ne s'applique pas aux quads sans habitacle dotés d'un guidon comme sur une moto ; sur ces véhicules, l'obligation de porter un casque reste d'application.

Art. 3. L'utilisation de l'avertisseur sonore spécial lors de l'exécution d'une mission urgente est facultative. Cependant, du point de vue de la sécurité routière, il est préférable qu'un véhicule prioritaire qui effectue une mission urgente et ne respecte pas les dispositions du code de la route, utilise toujours l'avertisseur sonore spécial ainsi que les feux bleus clignotants. L'article 37.5 est modifié à cet effet.

Art. 4. Un panneau additionnel sur lequel est reproduit le symbole d'une personne qui charge et décharge des marchandises est ajouté. Cela permettra aux gestionnaires de voiries de mieux organiser ce type d'activité. Il va de soi que l'autorisation est strictement limitée au temps nécessaire pour charger et décharger les marchandises.

Art. 5. Le code de la route, modifié par l'arrêté royal du 30 juillet 2022, prévoit que les cycles peuvent être munis de moyens de signalisation latéraux supplémentaires de couleur jaune ou orange. Cependant, un certain nombre de moyens de signalisation latéraux supplémentaires utilisés sont blancs comme, par exemple, les petits réflecteurs qui peuvent être placés sur les rayons d'une roue de vélo. Comme ces moyens augmentent la visibilité dans le trafic, il est désormais prévu que la signalisation latérale supplémentaire peut aussi être de couleur blanche.

Art. 6. En règle générale, les catadioptrés latéraux sont de couleur jaune ou orange. Or, la loi du 15 mai 2022 prescrit que les engins de déplacement motorisés sont munis d'une bande réfléchissante de couleur blanche de chaque côté des repose-pieds. L'article 82 bis est corrigé en spécifiant désormais que la bande réfléchissante doit être de couleur jaune ou orange.

Par analogie avec les cycles, l'utilisation de signalisations latérales supplémentaires de couleur blanche, orange ou jaune est également autorisée pour les engins de déplacement motorisés.

En outre, il est précisé que les engins de déplacement motorisés doivent être équipés d'un système de freinage suffisamment efficace, sans se référer implicitement à un nombre de freins.

Art. 7. L'arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de 10 jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Uitvoeringsbepaling.

Deze bepaling behoeft geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

2 OKTOBER 2023. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 8 juni 2023, met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2.20, eerste lid, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, worden de woorden “en met een netto-maximumvermogen van de motor van ten hoogste 15 kW” opgeheven.

Art. 2. In artikel 36, eerste lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 24 juni 2000 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 mei 2002 en 21 juli 2016, worden de woorden “, uitgezonderd landbouwvoertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 40 km per uur die niet zijn uitgerust met een stuur als op een motorfiets,” ingevoegd tussen de woorden “drie- en vierwielers met motor” en de woorden “en van bromfietsen”.

Art. 3. In artikel 37.5, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij de wet van 16 juli 2020, worden de woorden “, onder de voorwaarde dat de blauwe knipperlichten en het speciaal geluidstoestel worden gebruikt,” ingevoegd tussen de woorden “niet na te leven” en de woorden “met uitzondering van”.

Art. 4. Artikel 70.2.1, 3°, van hetzelfde besluit, wordt aangevuld met de bepaling onder k), luidende:

“k) een onderbord waarop het hiernavolgend symbool is afgebeeld, duidt aan dat de plaats is voorbehouden voor het laden en lossen van goederen.



Art. 5. In artikel 82.1.5 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 30 juli 2022, wordt het woord “witte,” ingevoegd tussen de woorden “voorzien zijn van” en de woorden “gele of oranje”.

Art. 6. In artikel 82bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in artikel 82bis.1, 2°, eerste streepje, wordt het woord “witte” vervangen door de woorden “gele of oranje”;

Art. 8. Article d'exécution.

Cette disposition n'appelle aucun commentaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

2 OCTOBRE 2023. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu la communication à la Commission européenne, le 8 juin 2023, en application de l'article 5, paragraphe 1, de la directive 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 2.20, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, inséré par l'arrêté du 16 juillet 1997 et modifié par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, les mots « , et dont la puissance maximale nette du moteur n'excède pas 15 kW » sont abrogés.

Art. 2. Dans l'article 36, alinéa 1^{er}, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 24 juin 2000 et modifié par les arrêtés royaux des 14 mai 2002 et 21 juillet 2016, les mots « , à l'exception des véhicules agricoles dont la vitesse maximale, par construction, est limitée à 40 km à l'heure et qui ne sont pas équipés d'un guidon comme sur une motocyclette, » sont insérés entre les mots « de quadricycles à moteur » et les mots « et de cyclomoteurs ».

Art. 3. Dans l'article 37.5, alinéa 1^{er}, du même arrêté, inséré par la loi du 16 juillet 2020, les mots « , à condition de faire usage des feux bleus clignotants et de l'avertisseur sonore spécial, » sont insérés entre les mots « le présent règlement » et les mots « à l'exception des ».

Art. 4. L'article 70.2.1, 3°, du même arrêté, est complété par le k), rédigé comme suit :

“k) un panneau additionnel sur lequel est reproduit le symbole ci-après indique que l'emplacement est réservé au chargement et déchargement de marchandises.

Art. 5. Dans l'article 82.1.5 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 30 juillet 2022, le mot « blanche, » est inséré entre les mots « de couleur » et le mot « jaune ou orange ».

Art. 6. Dans l'article 82bis du même arrêté, inséré par la loi du 15 mai 2022, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'article 82bis.1, 2°, premier tiret, le mot « blanche » est remplacé par les mots « jaune ou orange » ;

2° artikel 82bis.1 wordt aangevuld met de bepaling onder 3°, luidende:

“3° Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen mogen bijkomend voorzien zijn van witte, gele of oranje zijdelingse signalisatiemiddelen.”;

3° in artikel 82bis.3 worden de woorden “met voldoende doelmatige remmen” vervangen door de woorden “met een voldoende doelmatige reminrichting”.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van 10 dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 8. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 oktober 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

2° l'article 82bis.1 est complété par le 3°, rédigé comme suit :

« 3° Les engins de déplacement motorisés peuvent être munis de signalisations latérales supplémentaires de couleur blanche, jaune ou orange. » ;

3° dans l'article 82bis.3, les mots « de freins suffisamment efficaces » sont remplacés par les mots « d'un système de freinage suffisamment efficace ».

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de 10 jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 octobre 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2023/206040]

14 DECEMBER 2023. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 19 december 2022, gesloten in het Paritair Subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige Gemeenschap en het Waalse Gewest, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 2019 betreffende de eindejaarstoelage, geregistreerd onder nummer 157747/CO/329.02 (1)

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige Gemeenschap en het Waalse Gewest;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 19 december 2022, gesloten in het Paritair Subcomité voor de socio-culturele sector van de Franstalige en Duitstalige Gemeenschap en het Waalse Gewest, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 16 december 2019 betreffende de eindejaarstoelage, geregistreerd onder nummer 157747/CO/329.02.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 december 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
P.-Y. DERMAGNE

Nota

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2023/206040]

14 DECEMBRE 2023. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 19 décembre 2022, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne, modifiant la convention collective de travail du 16 décembre 2019 relative à la prime de fin d'année, enregistrée sous le numéro 157747/CO/329.02 (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne;

Sur la proposition du Ministre du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 19 décembre 2022, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour le secteur socio-culturel de la Communauté française et germanophone et de la Région wallonne, modifiant la convention collective de travail du 16 décembre 2019 relative à la prime de fin d'année, enregistrée sous le numéro 157747/CO/329.02.

Art. 2. Le ministre qui a le Travail dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 décembre 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre du Travail,
P.-Y. DERMAGNE

Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :
Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.