

VLAAMSE OVERHEID

Landbouw en Visserij

[C – 2024/000030]

20 DECEMBER 2023. — Ministerieel besluit houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het jaar 2024 tot het behoud van de visbestanden in zee**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 inzake het gemeenschappelijk visserijbeleid, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 1954/2003 en (EG) nr. 1224/2009 van de Raad en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 2371/2002 en (EG) nr. 639/2004 van de Raad en Besluit 2004/585/EG van de Raad, artikel 15;

- Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008, (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van Verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006;

- Verordening (EU) 2024/ van de Raad van januari 2024 tot vaststelling, voor 2024, van de vangstmogelijkheden voor bepaalde visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, en tot vaststelling, van dergelijke vangstmogelijkheden voor bepaalde diepzeevisbestanden;

- gedelegeerde verordening (EU) 2023/2459 van de Commissie van 22 augustus 2023 tot aanvulling van Verordening (EU) 2018/973 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van nadere bepalingen voor de aanlandingsverplichting voor bepaalde visserijen in de Noordzee voor de periode 2024-2027;

- gedelegeerde verordening (EU) 2023/2623 van de Commissie van 22 augustus 2023 tot aanvulling van Verordening (EU) 2019/472 van het Europees Parlement en de Raad met nadere bepalingen voor de aanlandingsverplichting voor bepaalde visserijen in de westelijke wateren voor de periode 2024-2027;

- het decreet van 28 juni 2013 betreffende het landbouw- en visserijbeleid, artikel 24;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, artikel 18;

- het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2016 tot vaststelling van aanvullende nationale maatregelen voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden en voor controle op de visserijactiviteiten, artikel 10/1.

Vormvereiste

Artikel 3, § 1 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, staat toe dat er een vrijstelling wordt verleend van de aanvraag van een advies wegens dringende noodzakelijkheid.

De dringende noodzakelijkheid wordt verantwoord door het feit dat dit ministerieel besluit in werking moet treden op 1 januari 2024 en een looptijd van één jaar heeft.

Het ministerieel besluit kon niet eerder genomen worden, gelet op de onderhandelingen op Europees niveau over de verschillende vangstbeperkingen.

De inhoud van dit ministerieel besluit is onderworpen aan administratieve handhaving enerzijds. Anderzijds is het noodzakelijk om de continuïteit van de opdrachten als overheidsdienst te verzekeren met inachtneming van de verplichtingen die door de Europese en internationale regelgeving op het gebied van de zeevisserij worden opgelegd.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

De quotacommissie heeft op haar zitting van 6 december 2023 het voorstel tot visplan 2024 besproken en maatregelen voor de eerste toewijsp periode in 2024 vastgesteld.

Tijdens de Raad van Ministers bevoegd voor visserij van 10 tot 12 december 2023 werd er een akkoord bereikt met het Verenigd Koninkrijk over de gedeelde bestanden. Ook werden de definitieve vangstmogelijkheden vastgelegd voor gedeelde bestanden met Noorwegen en het VK en voor de autonome EU-bestanden.

DE VLAAMSE MINISTER VAN WELZIJN, VOLKSGEZONDHEID EN GEZIN BESLUIT:

TITEL 1. — Algemene bepalingen**HOOFDSTUK 1. — Definities**

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° bevoegde entiteit: het Agentschap Landbouw en Zeevisserij vermeld in artikel 29/1, eerste lid, 2° van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

2° binnengaats vissen: vissen op de Schelde stroomopwaarts tot een denkbeeldige lijn tussen het meest westelijke punt van het eiland Walcheren en het snijpunt op de basislijn van de Belgisch-Nederlandse grens;

3° BSA-gebied: een biologisch kwetsbaar gebied met een specifiek visserij-inspanningsregime in het gebied omsloten door de 1^{ere} kust ten zuiden van 53°30' N en ten westen van 07°00' W, zoals bepaald in artikel 6 van Verordening (EC) 1954/2003 van 4 november 2003;

4° communautaire zeedag: een doorlopende periode van 24 uur als vermeld in het elektronisch logboek waarin een vaartuig buitengaats en aanwezig is in een bepaald ICES-gebied of tijdens een gedeelte van die periode;

5° dagplafond: een maximale hoeveelheid dat per zeedag mag worden opgevisst zoals vastgelegd in dit besluit;

6° de-minimis hoeveelheden: hoeveelheden van soorten die onder de aanlandingsplicht vallen en die mogen overboord gezet worden ten belope van een maximale hoeveelheid uitgedrukt in een percentage van de totale jaarlijkse vangsten door de nationale vloot van die soort en in dat gebied;

7° elektronisch logboek: elektronisch niet-papieren logboek voor elektronische registratie van visserijlogboekgegevens en de gegevens van de aangifte van aanlanding;

8° geregelenteerde vistuigen: BT1 boomkor met maaswijdte groter dan 120 mm; BT2 boomkor met maaswijdte 80-119 mm; TR1 trawl (Bordenvisserij (OTB) en Schotse zegens (SSC)) met maaswijdte groter dan 100mm; TR2 trawl (OTB en SSC) met maaswijdte 80-99 mm; TR3 trawl (OTB) met maaswijdte 16-55 mm; GNS (staand net) alle warrelnetten; GTR alle schakels.

9° GVS: groot vlootsegment zoals bepaald in artikel 1, 6°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden;

10° ICES-gebieden: de beschrijving van gebieden en sectoren, vermeld in bijlage III van Verordening (EG) nr. 218/2009 van het Europees parlement en de Raad van 11 maart 2009 inzake de verstreking van statistieken van de nominale vangsten van Lidstaten die in het noordoostelijke gedeelte van de Atlantische Oceaan vissen;

11° KVS: klein vlootsegment zoals bepaald in artikel 1, 7°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden;

12° motorvermogen: het vermogen zoals bepaald in de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2023, eventueel verhoogd met het bijkomend motorvermogen, vermeld op de visvergunning;

13° Noorse zone: de Noorse Exclusieve Economische zone ten zuiden van 62°N;

14° Schelde-estuarium: het gedeelte van de Schelde waar de getijdenwerking zich laat voelen. Het betreft de Zeeschelde, Westerschelde alsook het volledige mondingsgebied van de Schelde;

15° spanvisserij: visserij waarbij twee vaartuigen het net samen voorttrekken en openhouden door op een bepaalde afstand van elkaar te blijven;

16° teruggooiplan Noordzee: teruggooiplan zoals vermeld in gedelegeerde verordening (EU) 2023/2459 van de Commissie van 22 augustus 2023 tot vaststelling van nadere bepalingen voor de aanlandingsverplichting voor bepaalde visserijen in de Noordzee voor de periode 2024-2027;

17° teruggooiplan westelijke wateren: teruggooiplan zoals bepaald bij gedelegeerde verordening (EU) 2023/2623 van de Commissie van 22 augustus 2023 met nadere bepalingen voor de aanlandingsverplichting voor bepaalde visserijen in de westelijke wateren voor de periode 2024-2027;

18° vaartdag: de ononderbroken aanwezigheid op zee van ten minste vier uur. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur niet overschrijdt, wordt als één vaartdag beschouwd. Het uitvaren van een vissersschip voor een duur die 24 uur of een veelvoud van 24 uur overschrijdt, levert telkens een nieuwe vaartdag op. Een vaartdag heeft enkel betrekking op de visreis;

19° verordening (EG) nr. 1224/2009: Verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009 tot vaststelling van een communautaire controleregeling die de naleving van de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid moet garanderen, tot wijziging van verordeningen (EG) nr. 847/96, (EG) nr. 2371/2002, (EG) nr. 811/2004, (EG) nr. 768/2005, (EG) nr. 2115/2005, (EG) nr. 2166/2005, (EG) nr. 388/2006, (EG) nr. 509/2007, (EG) nr. 676/2007, (EG) nr. 1098/2007, (EG) nr. 1300/2008, (EG) nr. 1342/2008 en tot intrekking van verordeningen (EEG) nr. 2847/93, (EG) nr. 1627/94 en (EG) nr. 1966/2006;

20° vervoersdocument: het document dat nodig is bij het vervoeren van vis naar een andere plaats dan de plaats van aanlanding conform artikel 68 van verordening (EG) nr. 1224/2009, en waarvoor geen verkoopdocument werd overgelegd conform artikel 62 en 63 van verordening (EG) nr. 1224/2009, noch een aangifte van overname conform artikel 66 en 67 van verordening (EG) nr. 1224/2009;

21° vismachtiging: het visdocument, vermeld in artikel 7 van verordening (EG) nr. 1224/2009;

22° visserijinspanning: het product van de capaciteit en de activiteit van een vissersvaartuig. Voor een groep vaartuigen is dit de som van de visserijinspanningen van elk van de vaartuigen in de groep;

23° vissersvaartuig: elk vaartuig dat uitgerust is voor de commerciële exploitatie van visbestanden en vermeld is in de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2023;

24° Vlaams Paneel: het paneel zoals gedefinieerd in artikel 1 punt 1 van de gedelegeerde verordening (EU) 2023/2459 van de Commissie van 22 augustus 2023 tot vaststelling van nadere bepalingen voor de aanlandingsverplichting voor bepaalde visserijen in de Noordzee voor de periode 2024-2027;

25° zeedag: een aaneengesloten periode van aanwezigheid op zee van maximaal 24 uur;

26° zeeflap: een netvoorziening zoals gedefinieerd in artikel 1 van het ministerieel besluit van 8 juli 2002 houdende bepalingen wat betreft het gebruik van zeeflappen bij de garnaalvisserij, waarvan het gebruik verplicht is in de garnaalvisserij.

HOOFDSTUK 2. — Algemene bepalingen en visverboden

Art. 2. De hoeveelheid vis van de soorten waarvoor aanvullende vangstbepalingen gelden en die toegewezen zijn aan een vissersvaartuig, zijn niet overdraagbaar aan een ander vissersvaartuig.

De hoeveelheid vis per vissoort uitgedrukt in kg is het productgewicht na weging en sortering van de vangsten.

De maximale hoeveelheden vis van bijvangstsoorten vermeld in artikel 25 betreffen maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden, waarvan de waarde van de overschrijding wordt ingehouden.

Art. 3. De administrateur-generaal van de bevoegde entiteit, heeft delegatie om beslissingen te nemen en de feitelijke vaststelling mee te delen omtrent het bereiken van het door de Europese Unie bepaalde:

1° vangstquotum voor bepaalde vissoorten in bepaalde ICES-gebieden;

2° visserij-inspanningsniveau voor bepaalde inspanningsgroepen van vistuigen in bepaalde ICES-gebieden.

Het gevolg van de vaststellingen, vermeld in het eerste lid, is de sluiting van het ICES-gebied in kwestie voor respectievelijk:

1° vangstactiviteiten op de vissoorten in kwestie, waardoor voor alle vissersvaartuigen de visserij op die vissoorten in de wateren van die bepaalde ICES-gebieden verboden is, alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van die vissoorten die in die wateren gevangen zijn.

2° vangstactiviteiten door vissersvaartuigen met vistuig in kwestie, waardoor voor die vissersvaartuigen in kwestie de visserij in de wateren van de ICES-gebieden in kwestie verboden is, alsmede het aan boord houden, het overladen en het lossen van visserijproducten die zijn gevangen in die wateren.

Art. 4. Aan de vissersvaartuigen van de Scheldevisserijvloot die alleen binnengaats mogen vissen, worden geen hoeveelheden vis van die soorten waarvoor nationaal aanvullende vangstbepalingen in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium worden vastgelegd, toegekend. Voor alle andere vissersvaartuigen, met uitzondering van de vissersvaartuigen van de Scheldevisserijvloot die de toelating hebben om in het Schelde-estuarium te vissen, is het verboden binnengaats te vissen op de Westerschelde.

Art. 5. In de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024 is het verboden:

1° te vissen in het ICES-gebied IIIa, zijnde Skagerrak;

2° te vissen in het ICES-gebied VIa, zijnde West van Schotland;

3° haring te vissen in de ICES-gebieden I, II;

4° de visserij te beoefenen met een vissersvaartuig van het KVS in de ICES-gebieden VIII, j, k. In de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 maart 2024 geldt dit verbod ook voor vaartuigen behorende tot het GVS, met uitzondering voor het vaartuig dat deelneemt aan de wetenschappelijke zee-reis gericht op tong in het eerste kwartaal;

5° de spanvisserij op kabeljauw te beoefenen;

6° uitgerust te zijn of te vissen met vistuig TR3 dat niet permanent voorzien is van een zeeflap;

7° gericht te vissen op zeebaars met staand tuig met een maaswijdte kleiner dan 120 mm;

8° gericht te vissen op rog met staand tuig;

9° uitgerust te zijn of te vissen met boomkornetten van de segmenten BT1 en BT2 waarvan de staart, te weten de achterste drie meter van de korre voor de kuil, niet is uitgerust met het Vlaams paneel;

10° voor vaartuigen van het KVS een sleepduur van meer dan negentig minuten uit te voeren;

11° uitgerust te zijn of te vissen met boomkornetten van het segment BT2 uit het GVS waarvan de onderpees niet is uitgerust met een steenschotje, de zogenaamde flip up rope of waarvan de korre aan de onderkant en voor het Vlaams paneel niet is uitgerust met een bentisch paneel onder de vorm van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 170 mm en een minimale lengte en breedte van 1,8 meter;

12° op paling te vissen in alle ICES-gebieden.

Art. 6. In uitvoering van de meerjarenplannen, gebeuren de aanlandingen van die vissoorten waarvoor specifieke controlemaatregelen gelden, in de havens van Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort.

Art. 7. § 1. De volgende minimumstandhoudingsreferentiegroottes zijn van toepassing vanaf 1 januari 2024:

1° voor tarbot: 32 cm lengte;

2° voor griet: 32 cm lengte;

3° voor tongschar: 25 cm lengte;

4° voor bot: 25 cm lengte;

5° voor poon: 20 cm lengte;

6° voor rog: 50 cm lengte;

7° voor steenbolk: 20 cm lengte;

8° voor gehele zeeduivel: 500 g gewicht;

9° voor gekopte zeeduivel: 200 g gewicht;

10° voor tong: 25 cm lengte;

11° voor schar: 23 cm lengte.

Het vermarkten voor directe menselijke consumptie van de in het eerste lid vermelde soorten is verboden, als ze niet de in de Europese regelgeving en de in het eerste lid vastgestelde minimumstandhoudingsreferentiegroottes hebben.

Het aan boord houden en de aanvoer in havens van de Europese Unie van soorten, in een presentatievorm die controle op de minimumstandhoudingsreferentiegroottes in de Europese of Vlaamse wetgeving onmogelijk maakt, is verboden.

In de Belgische visafslagen mag de nationale sortering voor tong, gekend als tong 8 (productgewicht kleiner dan 120 g), en de nationale sortering voor zeeduivelstaarten, gekend onder zeeduivelstaart 6 (productgewicht kleiner dan 200 g) niet gecommercialiseerd worden. De hoeveelheden van de vangsten die onder deze sortering vallen, mogen niet voor menselijke consumptie verkocht worden en dienen voor de aanvang van de veiling of op uitdrukkelijk verzoek van de toezichthouders van de bevoegde autoriteit, door de visafslag gedenateerd te worden.

De onderste instelling van de automatische sorteermachines, die op de visafslagen gebruikt worden, wordt vastgelegd op respectievelijk 120 g voor tong en 200 g voor gekopte zeeduivel.

In afwijking van het eerste lid, punt 10, is de aanvoerlengte van 25 cm voor tong niet van toepassing voor een vissersvaartuig met een motorvermogen van 221 kW of minder en een bruto-tonnenmaat van niet meer dan 80 GT en voor visreizen, die volledig in het ICES-gebied IVc plaatsvinden.

§ 2. Voor de soorten waarvoor geen Europese conversiefactoren vastgesteld zijn, worden volgende conversiefactoren gebruikt voor de berekening van het levend gewicht op basis van het verwerkt gewicht:

1° factor 1,18 voor gegutte rondvis;

2° factor 1,05 voor gegutte platvis;

3° factor drie voor gekopte visserijproducten;

4° factor vier voor krabbenpoten.

Art. 8. Voor de visserij op tong in de ICES-gebieden II en IV, VIIa, VIId, VIIe, VIIf, g, VIIh, j, k en VIIIa, b, wordt gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in respectievelijk het teruggooiplan Noordzee en het teruggooiplan westelijke wateren.

Voor de visserij op schol gevangen met boomkor BT2 (80-119 mm) in ICES-gebieden II en IV, VIIa-g, wordt gebruik gemaakt van de hoge overlevingsvoorwaarden beschreven in de teruggooiplannen Noordzee en westelijke wateren.

Voor de visserij op tarbot in de ICES-gebieden II en IV met boomkorren met een maaswijdte in de kuil van groter of gelijk aan 80 mm (TBB), wordt gebruik gemaakt van de hoge overlevingsvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan Noordzee.

Voor de visserij op wijting onder de minimumstandhoudingsreferentiegroottes met vistuig TR2 in het ICES-deelgebied IVa en IVb en de visserij op Noorse kreeft in de ICES-gebieden II en IV, kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de Noordzee.

Voor de visserij op schelvis in de ICES-gebieden VIIe-k kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan voor de westelijke wateren.

Voor de visserij op schartong in ICES-gebied VII kan in bepaalde omstandigheden zoals beschreven in het teruggooiplan voor de westelijke wateren, gebruik worden gemaakt van de de-minimisvoorwaarden.

Voor de visserij op wijting in de ICES-gebieden II, IV, en VIId-e, kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in de teruggooiplannen voor de Noordzee en de westelijke wateren.

Voor de visserij op makreel en horsmakreel in de ICES-gebieden II, IV, VIIB-k, en VIIIA, b, kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in respectievelijk de teruggooiplannen Noordzee en de westelijke wateren.

Voor de visserij op schartong en zeeduivel, in de ICES-gebieden VIIIA, b, kan worden gebruik gemaakt van de de-minimisvoorwaarden beschreven in het teruggooiplan westelijke wateren.

De teruggegooiden hoeveelheden moeten in het elektronisch logboek gerapporteerd worden.

Indien een in artikel 14, 16, 20, of 25 § 9, bepaalde drempelwaarde tijdens een zeereis dreigt te worden overschreden, wordt de visserijactiviteit onmiddellijk opgeschort en worden de activiteiten minimaal tien nautische mijl verlegd. Voor de visserij uitgevoerd met vaartuigen met een brutotonnage kleiner dan 80 GT worden de activiteiten minimaal drie nautische mijl verlegd.

Art. 9. Het is voor zeehengelaars die vissen vanuit vaartuigen zonder visvergunning verboden om in totaal meer dan 15 kg kabeljauw, per ingeschepte persoon en per zeereis aan boord te houden, over te laden en te lossen. De vis wordt in hele staat aangevoerd en mag ontdaan zijn van ingewanden.

HOOFDSTUK 3. — *Beperking van activiteit*

Afdeling 1. — Visserijinspanning

Art. 10. Visserijinspanning kan worden toegekend aan inspanningsgroepen door toewijzing van zeedagen. Aan de volgende inspanningsgroepen kan visserijinspanning worden toegekend voor ICES-gebieden VII en VIII: segmenten TR1, TR2, TR3, BT1, BT2, GN1 en GT1.

Binnen ICES-gebied VII wordt afzonderlijk een maximaal jaarlijks visserij-inspanningsniveau bepaald voor demersale soorten in het BSA-gebied ten zuiden van Ierland.

Bij de overschrijding van de grenzen van de ICES-gebieden of van het BSA-gebied, registreren de kapiteins van vissersvaartuigen in hun elektronisch logboek, de dag, het tijdstip en de positie van de overschrijding.

De registratie van visuren in het elektronisch logboek is verplicht.

Afdeling 2. — Communautaire zeedagen tongherstelgebied, zijnde ICES-gebied VIIe

Art. 11. § 1. Het systeem van beperking van aantal zeedagen in het ICES-gebied VIIe ingesteld overeenkomstig bijlage II van Verordening (EU) 2023/194 van de Raad van 31 januari 2023 tot vaststelling, voor 2023, van de vangstmogelijkheden voor sommige visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, is van toepassing in januari 2024.

Het aantal zeedagen in het ICES-gebied VIIe, vermeld in bijlage II van Verordening (EU) 2024/ van de Raad van januari 2024 tot vaststelling, voor 2024, van de vangstmogelijkheden voor bepaalde visbestanden en groepen visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, wordt toegekend voor de periode van 1 februari 2024 tot en met 31 januari 2025.

In ICES-gebied VIIe is de overdracht van zeedagen tussen individuele vissersvaartuigen verboden.

§ 2. Vissersvaartuigen die in de periode van 2002 tot en met 2022 met de boomkor gevist hebben in het ICES-gebied VIIe, krijgen een vismachtiging VIIe 2024.

§ 3. Bij de overschrijding van de grenzen in het ICES-gebied VIIe, registreren de kapiteins van vissersvaartuigen in hun elektronisch logboek de dag, het tijdstip en de positie van de overschrijding.

De visvergunning van vissersvaartuigen die hun aantal zeedagen in het gebied VIIe overschrijden, kan voor minstens vijf opeenvolgende dagen worden ingetrokken door de bevoegde entiteit. De vismachtiging VIIe, afgeleverd overeenkomstig bijlage II van Verordening (EU) 2024/ van de Raad tot vaststelling, voor 2024, van de vangstmogelijkheden voor bepaalde visbestanden welke in de wateren van de Unie en, voor vissersvaartuigen van de Unie, in bepaalde wateren buiten de Unie van toepassing zijn, en tot vaststelling, voor 2025 en 2026, van dergelijke vangstmogelijkheden, wordt bovendien in 2025 slechts voor zes maanden toegekend.

Afdeling 3. — Vaartdagen

Art. 12. Het is voor alle vissersvaartuigen verboden om meer dan 285 vaartdagen te realiseren op jaarbasis.

Art. 13. Zodra een vissersvaartuig het maximum aantal toegelaten vaartdagen, vermeld in artikel 12 en rekening houdend met de mogelijke vermindering vermeld in artikel 28, § 1, overschrijdt met twee vaartdagen, worden die vaartdagen in mindering gebracht van het maximaal toegestane aantal vaartdagen dat vanaf 1 januari 2025 aan dat vissersvaartuig wordt toegekend. Het aantal in mindering te brengen dagen wordt vermeerderd met een vaartdag per twee vaartdagen overschrijding.

TITEL 2. — *Collectief benuttingssysteem*

HOOFDSTUK 1. — *Toewijzing van vangstmogelijkheden volgens motorvermogen*

Afdeling 1. — Tong Noordzee – ICES-gebieden II, IV

Art. 14. § 1. Het de-minimisquotum voor tong bedraagt maximaal 5% van het tongquotum in ICES-gebieden II, IV. De drempelwaarde bedoeld in artikel 8 wordt voor de tongvisserij in de ICES-gebieden II, IV, vastgelegd op maximaal 10% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit die ICES-gebieden.

§ 2. Van 1 januari 2024 tot en met 31 oktober 2024 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 18 kg vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

§ 3. Van 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 5 kg vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

§ 4. Er worden geen gecombineerde visreizen toegestaan tussen ICES-gebieden II, IV en VIII, g, en tussen ICES-gebieden II, IV en VIIa.

Bij gecombineerde visreizen tussen ICES-gebieden II, IV en een ander ICES-gebied dan vermeld in het voorgaande lid, is het voor vaartuigen van het GVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg per dag op zeereisbasis. Voor vaartuigen van het KVS is het dagplafond in dat geval 200 kg per dag op zeereisbasis.

Afdeling 2. — Schol Noordzee – ICES-gebieden II, IV

Art. 15. § 1. Van 1 januari 2024 tot en met 31 oktober 2024 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 460 kg vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW. Van die toegekende hoeveelheid mag er per vaartuig maximaal een hoeveelheid van 60 kg per kW voor 15 maart 2024 worden opgevist.

§ 2. Van 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024 is het in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW. Van die toegekende hoeveelheid mag er per vaartuig maximaal een hoeveelheid van 60 kg per kW voor 15 maart 2024 worden opgevist.

Afdeling 3. — Tong Bristolkanaal en Keltische Zee – ICES-gebieden VIII, g

Art. 16. § 1. Het totale tongquotum in de ICES-gebieden VIII, g, dat gereserveerd is voor de vissersvaartuigen van het KVS, bedraagt 60 ton voor de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 oktober 2024.

Het de-minimisquotum wordt vastgelegd op 3% van het tongquotum voor de ICES-gebieden VIII, g. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 voor de tongvisserij in de ICES-gebieden VIII, g bedraagt maximaal 5% van de reeds in de visreizen in kwestie gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit die ICES-gebieden.

§ 2. Van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024 is het voor een vissersvaartuig van het KVS verboden in de ICES-gebieden VIII, g aanwezig te zijn.

In afwijking van het eerste lid is het vanaf 1 februari 2024 tot en met 31 oktober 2024, alleen voor de vissersvaartuigen van het KVS, die op de lijst "Vismachtiging Bristolkanaal KVS 2024" voorkomen, toegestaan om in de ICES-gebieden VIII, g aanwezig te zijn.

Om aan de lijst, vermeld in het tweede lid, toegevoegd te kunnen worden, richten de eigenaars van vissersvaartuigen tegen uiterlijk 9 januari 2024, 12.00 uur, met een aangetekende brief of per e-mail een aanvraag tot de bevoegde entiteit.

Behoudens herziening door de bevoegde entiteit bedraagt de toegewezen hoeveelheid tong in de ICES-gebieden VIII, g voor de periode 1 februari 2024 tot en met 31 oktober 2024, 5000 kg per vaartuig dat op de lijst, vermeld in het tweede lid, wordt opgenomen.

Bij overschrijding van de hoeveelheden tong, vermeld in het vierde lid, worden de door dat vissersvaartuig overschreden hoeveelheden tong in tweevoud in mindering gebracht.

Het verkrijgen van een 'Vismachtiging Bristolkanaal' houdt het engagement voor de reder en schipper in om, behoudens overmacht, het toegewezen quotum op te vissen.

Bij het niet opvissen van minstens 80% van het toegewezen quotum wordt het niet-opgevist quotum in mindering gebracht op het tongquotum van het betrokken vaartuig. De afhouding wordt toegepast op hetzelfde jaar of het daarop volgende jaar.

Het betrokken vaartuig wordt, indien het geen quotum heeft opgevist, behoudens overmacht, voor een periode van 3 jaar uitgesloten van de mogelijkheid om nog een aanvraag voor een specifieke visvergunning in te dienen.

§ 3. Van 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024 is het in de ICES-gebieden VIII, g voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 11 kg vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Afdeling 4. — Kabeljauw westelijke wateren – ICES-gebieden VIIIb, c, VIIe-k, VIII

Art. 17. In de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 oktober 2024 is het in de ICES-gebieden VIIIb-c, VIIe-k, VIII, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden een totale kabeljauwvangst te realiseren die groter is dan 100 kg.

In de periode van 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024 is het in de ICES-gebieden VIIIb-c, VIIe-k, VIII, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden een totale kabeljauwvangst te realiseren die groter is dan 200 kg.

Afdeling 5. — Kabeljauw oostelijk kanaal – ICES-gebied VIId

Art. 18. Van 1 januari 2024 tot en met 31 oktober 2024 is het in het ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig verboden bij de kabeljauwvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1,5 kg, vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Afdeling 6. — Tong Golf van Gascogne – ICES-gebieden VIIIA, b

Art. 19. De aanwezigheid van een vissersvaartuig in de ICES-gebieden VIIIA, b is verboden in de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.

*HOOFDSTUK 2. — Toewijzing van vangstmogelijkheden per zeereis**Afdeling 1. — Tong – ICES-gebieden VIIA, VIId, VIIe*

Art. 20. § 1. In de periode 1 januari 2024 tot 30 juni 2024 is het in het ICES-gebied VIIA voor een vaartuig van het GVS verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 1 kg vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW. Bij deze hoeveelheid wordt het wetenschappelijk quotum niet meegerekend.

Er wordt een wetenschappelijk tongquotum in het ICES-gebied VIIA voorbehouden van twaalf ton, verdeeld over telkens een visreis van maximaal 3000 kg tong.

Teneinde te kunnen genieten van dit wetenschappelijk quotum richten eigenaars van vissersvaartuigen per aangetekende brief of per e-mail een aanvraag tot de bevoegde entiteit, met opgave van het gewenste kwartaal. Deze aanvraag moet ten laatste toekomen bij de bevoegde entiteit op 9 januari 2024, 12.00 uur.

Aanvragen voor meerdere kwartalen zijn mogelijk. Als er voldoende kandidaten zijn, kan een vaartuig slechts voor één kwartaal in aanmerking komen. Er wordt geloot indien er meerdere aanvragen een zelfde kwartaal betreffen. Een kandidaat en een reservekandidaat worden aangeduid.

Vaartuigen die in 2022 en 2023 werden uitgeloot om te genieten van het wetenschappelijk tongquotum, komen niet in aanmerking.

Het wetenschappelijk quotum moet in maximaal vijf opeenvolgende zeedagen in het ICES-gebied VIIA worden opgevist. Het niet-opgevist deel is definitief verloren. Indien meer gevestigd wordt, komt dit in mindering van de normaal toegekende hoeveelheden aan het vaartuig. Na deze vijf dagen landt het vaartuig zijn vangst aan.

De visreis moet volledig in ICES-gebied VIIA plaatsvinden en gedurende de volledige visreis dient minstens één wetenschapper van ILVO aan boord te zijn. De aanvrager moet voor de aanmonstering van de wetenschapper de nodige maatregelen voorzien om tijdens de visreis de veiligheid van de wetenschapper te garanderen. Bovendien moet de eigenaar van het vaartuig toelaten dat desgevallend een wetenschapper inscheept tijdens reguliere visreizen ter opname van het toegewezen wetenschappelijk quotum.

Indien een eigenaar van een vaartuig, aangeduid om wetenschappelijk tongquotum op te vissen, behoudens in geval van overmacht, niet deelneemt aan het wetenschappelijk onderzoek, komt het vaartuig niet langer in aanmerking voor analogo wetenschappelijk onderzoek tot en met 2026 en wordt de toegekende hoeveelheid tong, voor de betreffende toewijperiode verminderd met het aantal kg tong zoals toegewezen conform lid 2. Indien dit verschil een negatieve hoeveelheid oplevert, zal het tekort worden afgehouden van het vastgestelde tongquotum voor het betreffende vaartuig in een andere toewijperiode in hetzelfde of volgende jaar.

§ 2. Het de-minimisquotum voor tong in het ICES-gebied VIId bedraagt 3% van het tongquotum in ICES-gebied VIId. De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de tongvisserij in het ICES-gebied VIId maximaal 5% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in dat ICES-gebied. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit dat ICES-gebied.

In het ICES-gebied VIId is het voor de periode van 1 januari 2024 tot 31 januari 2024 voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de tongvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied. Vanaf 1 februari 2024 daalt deze hoeveelheid naar 125 kg per vaartdag.

In het ICES-gebied VIId is het voor een vissersvaartuig van het GVS tijdens de periode van 1 januari 2024 tot 30 juni 2024 verboden bij de tongvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is 5 kg vermenigvuldigd met het motorvermogen van het vissersvaartuig, uitgedrukt in kW.

Bij gecombineerde zeereizen in ICES-gebieden VIId en VIIe is het voor een vissersvaartuig van het KVS in ICES-gebied VIId verboden een hoeveelheid tong te overschrijden van 90 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in dat gebied.

Bij gecombineerde zeereizen in ICES-gebieden VIId en VIIe is het voor een vissersvaartuig van het GVS in ICES-gebied VIId verboden een hoeveelheid tong te overschrijden van 200 kg, vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in dat gebied.

Het is voor een vissersvaartuig van het KVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId, II en IV maakt, verboden bij de tongvangst in de ICES-gebieden II, IV per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden II, IV.

Het is voor een vissersvaartuig van het GVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId, II, en IV maakt, verboden bij de tongvangst in de ICES-gebieden II, IV per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden II, IV.

Het is voor een vissersvaartuig van het KVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId, en VIIf, g maakt, verboden bij de tongvangst in het ICES-gebied VIId per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 90kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in het ICES gebied VIId.

Het is voor een vissersvaartuig van het GVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId, en VIIf, g maakt, verboden bij de tongvangst in het ICES-gebied VIId per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in het ICES-gebied VIId.

§ 3. Het de-minimisquotum voor tong in het ICES-gebied VIIe bedraagt 3% van het tongquotum in ICES-gebied VIIe. De drempelwaarde vermeld in artikel 8, bedraagt voor de tongvisserij in het ICES-gebied VIIe maximaal 5% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde tongvangst in het gebied in kwestie. Los van deze bepalingen is het bij uitputting van dat de-minimisquotum voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor tong afkomstig uit dat ICES-gebied VIIe.

In de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 oktober 2024 is het in het ICES-gebied VIIe voor een vissersvaartuig van het KVS met vismachtiging conform artikel 11, § 2, verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 1750 kg.

In de periode van 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024 is het in het ICES-gebied VIIe voor een vissersvaartuig van het GVS met vismachtiging conform artikel 11, § 2, verboden een totale tongvangst te realiseren die groter is dan 3500 kg.

Ingeval van gemengde visreizen met aanwezigheid in de ICES-gebieden VIIe en VIIf, g, is het in het ICES-gebied VIIe verboden een hoeveelheid te overschrijden van 300kg, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

Afdeling 2. — Tong Zuidwest-Ierland, zijnde ICES-gebieden VIIIh, j, k

Art. 21. De tongvangst in ICES-gebieden VIIIh, j, k is verboden in de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 maart 2024, behalve voor wetenschappelijke zeereizen.

Er wordt een wetenschappelijk tongquotum voorbehouden van zes ton, verdeeld over telkens één visreis per kwartaal a rato van maximaal 1500 kg tong.

Teneinde te kunnen genieten van dit wetenschappelijk quotum richten eigenaars van vissersvaartuigen, die volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2023 zijn uitgerust met de boomkor en die behoren tot het GVS, per aangetekende brief of per e-mail een aanvraag tot de bevoegde entiteit tegen uiterlijk 9 januari 2023, 12.00 uur.

Aanvragen voor meerdere kwartalen zijn mogelijk. Als er voldoende kandidaten zijn, kan een vaartuig slechts voor één kwartaal in aanmerking komen. Indien er meerdere aanvragen zijn, wordt er door de bevoegde entiteit een loting georganiseerd. Een kandidaat en een reservekandidaat worden aangeduid. Het reeds uitgelote vaartuig van 2022 of 2023 komt niet meer in aanmerking voor een wetenschappelijk zeereis in het ICES-gebied VIIIh, j, k in het jaar 2024.

Het wetenschappelijk quotum van maximaal 1500 kg tong moet in maximaal vijf opeenvolgende zeedagen in die ICES-gebieden worden opgevist door middel van een gerichte visserij op tong. Het niet-opgevist deel is definitief verloren. Indien meer gevestigd wordt, komt dit in mindering van de normaal toegekende hoeveelheden aan het vaartuig. Na deze vijf dagen landt het vaartuig zijn vangst aan.

De visreis moet volledig in ICES-gebied VIIIh, j, k plaatsvinden en gedurende de volledige visreis dient minstens één wetenschapper van ILVO aan boord te zijn. De aanvrager moet voor de aanmontering van de wetenschapper de nodige maatregelen voorzien om tijdens de visreis de veiligheid van de wetenschapper te garanderen.

Indien een eigenaar van een vaartuig, aangeduid om wetenschappelijk quotum op te vissen, behoudens in geval van overmacht, niet deelneemt aan het wetenschappelijk onderzoek, komt het vaartuig niet langer in aanmerking voor analogo wetenschappelijk onderzoek tot en met 2026 en wordt de toegekende hoeveelheid tong, voor de betreffende toewijsp periode verminderd met het aantal kg tong zoals toegewezen conform lid 2. Indien dit verschil een negatieve hoeveelheid oplevert, zal het tekort worden afgehouden van het vastgestelde tongquotum voor het betreffende vaartuig in een andere toewijsp periode in hetzelfde of volgende jaar.

Afdeling 3. — Schol

Art. 22. § 1. In de periode van 1 januari 2024 tot en met 15 februari 2024 is het in de ICES-gebieden VIId, e voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1200 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden. Vanaf 16 februari 2024 vermindert de hierboven vermelde hoeveelheid tot 800 kg per vaartdag.

In de periode van 1 januari 2024 tot en met 15 februari 2024 is het in de ICES-gebieden VIId, e voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 2400 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden. Vanaf 16 februari 2024 vermindert de hierboven vermelde hoeveelheid tot 1600 kg per vaartdag.

Het is voor een vissersvaartuig van het KVS, die gemengde zeereizen in de ICES-gebieden VIId en IV maakt, verboden bij de scholvangst in de ICES-gebieden IV per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 800 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden IV.

Het is voor een vissersvaartuig van het GVS, die gemengde visreizen in de ICES-gebieden VIId en IV maakt, verboden bij de scholvangst in de ICES-gebieden IV een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 1600 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de ICES-gebieden IV.

§ 2. Het is in de ICES-gebieden VIIf, g voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 25 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Het is in de ICES-gebieden VIIf, g voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Het is in het ICES-gebied VIIa voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de scholvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 500 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dit ICES-gebied.

Afdeling 4. — Kabeljauw en zeeduivel

Art. 23. § 1. Het is in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de kabeljauwvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de desbetreffende ICES-gebieden.

Het is in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de kabeljauwvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in de desbetreffende ICES-gebieden.

§ 2. Van 1 januari 2024 tot en met 29 februari 2024 worden in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig dat gedurende de gehele visreis gebruik maakt van netmaaswijdtes groter dan 100 mm in de bordenvisserij (TR1) of groter dan 120 mm in de boomkorvisserij (BT1), de hoeveelheden vermeld in paragraaf 1 verhoogd met 500 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 3. In de periode van 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024 is het in het ICES-gebied VIIa voor een vissersvaartuig verboden bij de kabeljauwvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg.

§ 4. Het is in de ICES-gebieden II, IV, zijnde de Noordzee en het Schelde-estuarium verboden bij een zeeduivelvangst per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 300 kg levend gewicht vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Afdeling 5. — Rog

Art. 24. § 1. Het is in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de rogvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Het is in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de rogvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In afwijking van het eerste en tweede lid worden de maximaal toegelaten vangsthoeveelheden die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2023 uitsluitend uitgerust is met de planken, verdubbeld.

§ 2. Het is in het ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 150 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

Het is in het ICES-gebied VIId voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 300 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

§ 3. Het is in de ICES-gebieden VIIa-c, e-k voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 350 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

Het is in de ICES-gebieden VIIa-c, e-k voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de rogvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 700 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in dat ICES-gebied.

§ 4. De gevangen hoeveelheden rog boven de toegekende hoeveelheden vermeld in paragraaf 1, 2 en 3 moeten worden teruggezet wegens hoge overleving volgens de bepalingen van de teruggooiplannen Noordzee en westelijke wateren.

Afdeling 6. — Andere vissoorten

Art. 25. § 1. Het is voor een vissersvaartuig in de ICES-gebieden II, IV en VII, verboden bij makreelevangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 100 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis.

§ 2. In de ICES-gebieden IV en VIId, zijnde Noordzee en Oostelijk Engels Kanaal, is het voor een vissersvaartuig verboden bij de haringvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen gerealiseerd tijdens die zeereis

§ 3. Het is voor een vissersvaartuig verboden bij de heekvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 300 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis.

§ 4. Het is in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de vangsten van tongschar en witje per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 250 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Het is in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de vangsten van tongschar en witje per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 500 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 5. Het is in de ICES-gebieden II, IV, zijnde Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 300 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Het is in de ICES-gebieden II, IV, Noordzee en Schelde-estuarium, voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 600 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

In afwijking van het eerste en tweede lid worden de maximaal toegelaten vangsthoeveelheden die gerealiseerd zijn door een vissersvaartuig dat volgens de Officiële lijst der Belgische zeeschepen 2023 uitsluitend uitgerust is met de planken of met de zegen, verdubbeld.

§ 6. Het is in de ICES-gebieden VIIb-k voor een vissersvaartuig verboden bij de wijtingvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 25 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 7. In de periode van 1 januari 2024 tot en met 30 juni 2024 is het in het ICES-gebied VIIa voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij wijtingvangsten een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg.

§ 8. Het de-minimisquotum voor wijting gevangen met planken of zegen in de ICES-deelgebieden II, IV, bedraagt 4% van de vangsten.

Het de-minimisquotum voor wijting onder de minimuminstandhoudingsreferentie grootte gevangen met de boomkorren (BT2), is gelijk aan 2% van de vangsten.

De drempelwaarde vermeld in artikel 8 bedraagt voor de wijting in de ICES-gebieden II, IV, en VIIb-k, maximaal 10% van de reeds in de visreis in kwestie gerealiseerde wijtingvangst in het gebied in kwestie. Bij uitputting van dat de-minimisquotum, is het voor die vissersvaartuigen verboden nog gebruik te maken van de-minimis voor wijting uit deze ICES-gebieden.

§ 9. Het is in de ICES-gebieden II, III, IV voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de zwarte koolvisvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 40 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Het is in de ICES-gebieden II, III, IV voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de zwarte koolvisvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 80 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Voor de vaartdagen waarop het vissersvaartuig actief is met vistuig van de inspanningsgroep TR1, worden de hoeveelheden, vermeld in het tweede lid, verdubbeld.

De beperkingen vermeld in het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing zolang geen 60% van het quotum in kwestie, inclusief quotaruilen, is opgebruikt.

§ 10. Het is in de ICES-gebieden II, IV voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de tarbot- en grietvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 200 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Het is in de ICES-gebieden II, IV voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de tarbot en grietvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 400 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

§ 11. Het is in de ICES-gebieden VIIb-k, VIII voor een vissersvaartuig van het KVS verboden bij de schelvisvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 30 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Het is in de ICES-gebieden VIIb-k, VIII voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de schelvisvangst een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 60 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

Er worden geen vangstbeperkingen voor schelvisvangst in het ICES-gebied VIIa ingesteld.

§ 12. Het is in de ICES-gebieden II, IV voor een vissersvaartuig van het GVS verboden bij de lengvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 30 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

De beperkingen, vermeld in het eerste lid, zijn niet van toepassing zolang geen 60% van het quotum in kwestie, inclusief quotaruilen, is opgebruikt.

§ 13. Het is in de ICES-gebieden IVb-c en VIId, voor een vissersvaartuig verboden bij de horsmakreelvangsten per zeereis een hoeveelheid te overschrijden die gelijk is aan 50 kg vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen, gerealiseerd tijdens die zeereis in die ICES-gebieden.

HOOFDSTUK 3. — *Inruilen van dagen*

Art. 26. § 1. Bij een overschrijding van de vangstmogelijkheden, zoals vermeld in artikel 11 kan de bevoegde entiteit op verzoek van de reder of zijn vertegenwoordiger beslissen om het aantal vaartdagen te verminderen door inruiling. In dat geval vervalt de administratieve of strafrechtelijke vervolging voor die overschrijding.

§ 2. Als de reder een aanvraag indient voor het systeem van inruiling van vaartdagen, wordt het maximum aantal vaartdagen voor 2024, vermeld in artikel 12, vervangen door het hoogste aantal effectieve vaartdagen op jaarbasis in de periode 2021-2023, voor zover dat aantal beneden de norm van 2024 ligt.

Als voor het vissersvaartuig in kwestie gedurende het jaar in kwestie dagen werden ingeruild, kunnen op verzoek van de reder voor de toepassing van het eerste lid, die ingeruide dagen als effectieve vaartdagen meegerekend worden.

§ 3. Met het oog op het beheer van de inruildagen meldt de reder of zijn vertegenwoordiger het aantal inruildagen voor het einde van de zeereis per fax of per e-mail aan de bevoegde entiteit. De aanvraag is onherroepelijk.

§ 4. Voor ieder visbestand wordt het overschreden volume gedeeld door de toegekende hoeveelheden per vaartdag, wat resulteert in een aantal surplusdagen. Van het maximum aantal vaartdagen voor 2024, vermeld in paragraaf 2, wordt het aantal surplusdagen afgetrokken.

§ 5. Het aantal inruildagen wordt beperkt tot maximaal 3, tenzij het om een aantoonbare overmachtssituatie gaat. In dit laatste geval kan de bevoegde entiteit afwijken van dit maximum.

§ 6. De paragrafen 2 tot en met 5 zijn niet van toepassing in volgende gevallen:

- 1° in het ICES-gebied VIId;
- 2° voor roggen in alle ICES-gebieden;
- 3° voor kabeljauw in de ICES-gebieden II en IV.

§ 7. De bevoegde entiteit deelt de eigenaar van het vissersvaartuig de beslissing tot vermindering van de vaartdagen in toepassing van dit artikel per brief of per e-mail mee.

TITEL 3. — *Handhaving*

Art. 27. § 1. Onverminderd de bepalingen van artikel 26 worden de opbrengsten van de overschrijdingen van de maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden onder de vorm van dagplafonds vermeld in artikel 25 § 1 tot en met § 7, en § 9 tot en met § 13, ingehouden ten voordele van de rekening voor opvangvis van de producentenorganisatie Rederscentrale.

§ 2. Voor de uitvoering van de bepalingen van dit artikel verzorgt de producentenorganisatie Rederscentrale toezicht uit in de visafslagen volgens de modaliteiten die met de bevoegde entiteit zijn overeengekomen in het kader van Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2013 houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

Er wordt met gemiddelde forfaitaire prijzen gewerkt, gebaseerd op de gemiddelde marktprijzen 2023.

Art. 28. § 1. Bij overtreding van artikelen 10 tot en met 12, en van artikelen 14 tot en met 25, of bij overtreding van de beperkingen aangebracht aan de visvergunningen, kan de visvergunning die aan het vissersvaartuig werd afgeleverd, voor een periode van minstens vijf opeenvolgende dagen worden ingetrokken.

De bevoegde entiteit neemt deze beslissing tot intrekking van de visvergunning en deelt ze mee aan de eigenaar van het vissersvaartuig per aangetekende brief. De intrekking treedt in werking op de derde dag die volgt op de dag van de notificatie. Tijdens de periode van intrekking moet het vissersvaartuig inactief in een Belgische vissershaven liggen. Het maximum aantal vaartdagen, vermeld in artikel 12, wordt verminderd met het aantal dagen waarop de visvergunning ingetrokken was.

§ 2. Als de toegewezen vangstmogelijkheden, vermeld in artikel 14 tot en met 25 door het vissersvaartuig worden overschreden, wordt de mate van overschrijding uitgedrukt in kilogram, vermenigvuldigd met een coëfficiënt van 1,2, in mindering gebracht op de vangstmogelijkheden die aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode van het jaar 2024 worden toegewezen.

De bevoegde entiteit deelt de berekende vermindering op de vangstmogelijkheden mee aan de eigenaar van het betrokken vissersvaartuig per aangetekende brief.

Art. 29. § 1. Voor alle visserijproducten die door Belgische vissersvaartuigen worden aangeland en waarvoor een vervoersdocument in toepassing van artikel 68 van verordening (EG) nr. 1224/2009 noodzakelijk is, legt de vervoerder binnen 4 uur na het laden een vervoersdocument voor aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de aanlanding heeft plaatsgevonden en aan de Belgische bevoegde autoriteiten.

§ 2. In het kader van de traceerbaarheid, moeten alle kisten of bennen met visserijproducten voldoen aan alle informatie en etiketteringsvereisten van artikel 58, lid 5, van verordening (EG) nr. 1224/2009. Daarbij moeten zij tevens het vistridentificatienummer uit het elektronisch logboek vermelden.

TITEL 4. — Slotbepalingen

Art. 30. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2024. Het houdt op van kracht te zijn op 1 januari 2025, met uitzondering van de artikelen 3, 10, 11, 13, 27, 28 en 29.

Brussel, 20 december 2023.

De Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin,
H CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Agriculture et Pêche

[C - 2024/000030]

20 DECEMBRE 2023. — Arrêté ministériel portant des mesures complémentaires temporaires de conservation pour l'année 2024 des réserves de poisson en mer

Bases légales

Le présent arrêté est basé sur :

- le règlement (UE) n° 1380/2013 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2013 relatif à la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) n° 1954/2003 et (CE) n° 1224/2009 du Conseil et abrogeant les règlements (CE) n° 2371/2002 et (CE) n° 639/2004 du Conseil et la décision 2004/585/CE du Conseil;

- le règlement (CE) No 1224/2009 du Conseil du 20 novembre 2009 instituant un régime communautaire de contrôle afin d'assurer le respect des règles de la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) no 847/96, (CE) no 2371/2002, (CE) no 811/2004, (CE) no 768/2005, (CE) no 2115/2005, (CE) no 2166/2005, (CE) no 388/2006, (CE) no 509/2007, (CE) no 676/2007, (CE) no 1098/2007, (CE) no 1300/2008, (CE) no 1342/2008 et abrogeant les règlements (CEE) no 2847/93, (CE) no 1627/94 et (CE) no 1966/2006 ;

- le règlement (UE) N° 2024/ du Conseil du janvier 2024 établissant, pour 2024, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union;

- le règlement délégué (UE) 2023/2459 de la Commission du 22 août 2023 complétant le règlement (UE) 2018/973 du Parlement européen et du Conseil en précisant les modalités de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries dans la mer du Nord pour la période 2024-2027 ;

- le règlement délégué (UE) 2023/2623 de la Commission du 22 août 2023 complétant le règlement (UE) 2019/472 du Parlement européen et du Conseil en précisant les modalités de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries dans les eaux occidentales pour la période 2024-2027

- le décret du Gouvernement flamand du 28 juin 2013 relatif à la politique de l'agriculture et de la pêche, notamment l'article 24 ;

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, notamment l'article 18 ;

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 septembre 2016 établissant des dispositions nationales complémentaires de conservation et de gestion des ressources de pêche et de contrôle à l'égard des activités de pêche.

Exigences formelles

L'article 3, § 1^{er} des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, permet une dérogation à la demande d'avis pour des raisons d'urgence.

L'urgence se justifie par le fait que le présent arrêté ministériel doit entrer en vigueur le 1^{er} janvier 2024 et a une durée d'un an.

L'arrêté ministériel n'a pas pu être pris plus tôt, compte tenu des négociations au niveau européen sur les différentes limites de capture.

Le contenu du présent arrêté ministériel est soumis à un maintien administratif d'une part. D'autre part, il est nécessaire d'assurer la continuité des missions de service public dans le respect des obligations imposées par les réglementations européennes et internationales en matière de pêche maritime.

Motivation

Le présent arrêté est basé sur les motifs suivants :

Lors de sa séance du 6 décembre 2023, la commission des quotas a discuté le projet de plan de pêche 2024 et a établi des mesures pour la première période d'allocation de 2024.

Lors du conseil des ministres compétents pour la pêche du 10 au 12 décembre 2023, un accord a été conclu avec le Royaume-Uni sur les stocks partagés. De plus, les possibilités de pêche définitives ont été fixées pour les stocks partagés avec la Norvège et le Royaume-Uni, ainsi que pour les stocks autonomes européens.

LA MINISTRE FLAMANDE DU BIEN-ÊTRE, DE LA SANTÉ PUBLIQUE ET DE LA FAMILLE ARRÊTE :

TITRE 1^{er}. — Dispositions générales

CHAPITRE 1^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Aux fins du présent arrêté, il est entendu par :

1° l'entité compétente : l'Agence de l'Agriculture et de la Pêche du Ministère flamand de l'Agriculture et de la Pêche, visé dans l'article 29/1, premier alinéa, 2° de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 concernant l'organisation de l'administration flamande;

2° pêche dans les passes: pêche sur l'Escaut en amont jusqu'à une ligne imaginaire entre le point le plus à l'ouest de l'île de Walcheren et l'intersection à la ligne de base de la frontière belgo-néerlandaise ;

3° Zone BSA : une zone biologiquement sensible avec un régime spécifique d'effort de pêche dans la zone délimitée par la côte irlandaise au sud de 53°30' N et à l'ouest de 07°00' O, telle que définie à l'article 6 du règlement (CE) 1954/2003 du 4 novembre 2003 ;

4° jour de mer communautaire: une période ininterrompue de 24 heures comme enregistrée dans le journal de bord électronique pendant laquelle un navire est absent du port et présent dans une certaine zone-CIEM ou pendant une partie de cette période ;

5° plafond quotidien : une quantité maximale qui peut être pêchée par jour de mer, comme fixé dans le présent arrêté ;

6° de minimis : des quantités d'espèces qui relèvent à l'obligation d'embarquement et qui peuvent être rejetées à concurrence d'une quantité maximale exprimée en pourcentages des captures totales par la flotte nationale de cette espèce et dans la zone concernée ;

7° journal de bord électronique: le journal électronique non-papier pour l'enregistrement des données du journal de pêche et des données de la déclaration de débarquement ;

8° engins réglementés: BT1 chalut à perche avec un maillage de plus de 120 mm ; BT2 chalut à perche avec un maillage de 80-119 mm ; TR1 trawl pêche aux panneaux (OTB) et la senne écossaise (SSC) avec un maillage de plus de 100 mm ; TR2 trawl (OTB et SSC) avec un maillage de 80-99 mm ; TR3 trawl (OTB) avec un maillage de 20-55 mm; GNS (filet fixe) tous les filets maillants; GTR tous les trémails ;

9° GSF : Grand Segment de Flotte comme visé à l'article 1^{er}, 6° de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques ;

10° zone-CIEM: description de zones et secteurs, mentionnée dans l'annexe III au Règlement (CE) n° 218/2009 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 relatif à la communication de statistiques sur les captures nominales des États membres se livrant à la pêche dans l'Atlantique du Nord-Est ;

11° PSF : Petit Segment de Flotte comme visé à l'article 1^{er}, 7° de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques ;

12° puissance motrice : la puissance comme définie dans la liste officielle des navires de pêche belges 2023, le cas échéant, majorée par la puissance additionnelle mentionnée à licence de pêche ;

13° Zone norvégienne : Zone économique exclusive norvégienne au sud de 62° N ;

14° Estuaire de l'Escaut : la partie de l'Escaut où l'effet de la marée se fait sentir. Il concerne l'Escaut maritime, l'Escaut occidental, ainsi que toute la zone de l'estuaire de l'Escaut ;

15° pêche en bœuf: pêche dans laquelle deux navires tirent le filet ensemble et le maintiennent ouvert en restant à une certaine distance l'un de l'autre ;

16° plan de rejet Mer du Nord : plan de rejet comme visé au règlement délégué (UE) 2023/2459 de la Commission du 22 août 2023 complétant le règlement (UE) 2018/973 du Parlement européen et du Conseil en précisant les modalités de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries dans la mer du Nord pour la période 2024-2027 ;

17° plan de rejet eaux occidentales : plan de rejet comme visé au le règlement délégué (UE) 2023/2623 de la Commission du 22 août 2023 complétant le règlement (UE) 2019/472 du Parlement européen et du Conseil en précisant les modalités de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries dans les eaux occidentales pour la période 2024-2027

18° jour de navigation: la présence ininterrompue en mer d'une durée minimale de quatre heures. La sortie en mer d'un navire pendant une durée d'au maximum 24 heures est considérée comme un jour de navigation. La sortie en mer d'un navire de plus de 24 heures ou un multiple de 24 heures constitue chaque fois un nouveau jour de navigation. Un jour de navigation s'applique seulement à la sortie de pêche ;

19° règlement (CE) 1224/2009 : le règlement (CE) No 1224/2009 du Conseil du 20 novembre 2009 instituant un régime communautaire de contrôle afin d'assurer le respect des règles de la politique commune de la pêche, modifiant les règlements (CE) no 847/96, (CE) no 2371/2002, (CE) no 811/2004, (CE) no 768/2005, (CE) no 2115/2005, (CE) no 2166/2005, (CE) no 388/2006, (CE) no 509/2007, (CE) no 676/2007, (CE) no 1098/2007, (CE) no 1300/2008, (CE) no 1342/2008 et abrogeant les règlements (CEE) n° 2847/93, (CE) n° 1627/94 et (CE) n° 1966/2006 ;

20° document de transport : le document nécessaire pour le transport de poisson à un autre lieu que le lieu de débarquement conformément à l'article 68 du règlement (CE) 1224/2009 et pour lequel aucun document de vente n'a été fourni conformément de l'article 62 et 63 du règlement (CE) 1224/2009, ni une déclaration de reprise conformément de l'article 66 et 67 du règlement (CE) 1224/2009 ;

21° autorisation de pêche : le document de pêche visé à l'article 7 du règlement (CE) n° 1224/2009 ;

22° effort de pêche : le produit de la capacité et l'activité d'un navire de pêche. Pour un groupe de navires, il s'agit de la somme des efforts de pêche de chaque navire faisant partie du groupe ;

23° navire de pêche : chaque navire équipé pour l'exploitation commerciale de ressources halieutiques et reprise dans la liste officielle des navires de pêche belges 2023;

24° panneau flamand : le panneau comme défini dans l'article 1.1 du règlement délégué (UE) 2023/2459 de la Commission du 22 août 2023 complétant le règlement (UE) 2018/973 du Parlement européen et du Conseil en précisant les modalités de l'obligation de débarquement pour certaines pêcheries dans la mer du Nord pour la période 2024-2027 ;

25° jour de mer : une période ininterrompue de présence sur mer d'au maximum 24 heures ;

26° chalut sélectif : filet comme défini dans l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 8 juillet 2002 établissant les modalités pour l'utilisation de chaluts sélectifs pour la pêche à la crevette, dont l'utilisation est obligatoire pour la pêche à la crevette .

CHAPITRE 2. — Dispositions générales et interdictions de pêche

Art. 2. La quantité de poissons d'espèces soumises à des limites de capture supplémentaires attribuée à un navire de pêche, n'est pas transférable à un autre navire de pêche.

La quantité de poissons par espèce exprimée en kg est le poids du produit après pesage et triage des captures.

Les quantités maximales de poissons de captures accessoires visées à l'article 25 sont des quantités maximales attribuées valorisables, dont la valeur du dépassement est retenue.

Art. 3. L'administrateur-général de l'entité compétente a délégation pour prendre des décisions et communiquer la constatation factuelle concernant la réalisation des objectifs déterminés par l'Union européenne du:

1° quota de capture pour certaines espèces de poissons dans certaines zones-CIEM ;

2° niveau d'effort de pêche pour certains groupes d'engins dans certaines zones-CIEM.

La conséquence de la constatation, visée au premier alinéa, est la fermeture de la zone-CIEM, respectivement pour :

1° des activités de capture des espèces de poisson concernées, ce qui implique une interdiction de pêche pour toutes les navires de pêche de ces espèces de poissons dans les eaux des zones-CIEM concernées, ainsi que la détention à bord, le transbordement et le débarquement des espèces de poisson qui ont été capturés dans ces eaux ;

2° des activités de capture par des navires de pêche avec des engins de pêche en question, ce qui implique pour les navires de pêche en question une interdiction de pêche dans les eaux des zones-CIEM concernées, ainsi que la détention à bord, le transbordement et le débarquement de produits de pêche qui ont été capturés dans ces eaux.

Art. 4. Aux navires de pêche de la flotte de pêche de l'Escaut qui ne peuvent pratiquer la pêche que dans les passes, il n'est pas attribué des quantités des espèces pour lesquels des limitations complémentaires de capture ont été fixés au niveau national dans les zones-CIEM II et IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut). Il est interdit aux autres navires de pêche, à l'exception des navires de pêches de la flotte de pêche de l'Escaut qui sont autorisés de pêcher dans l'Estuaire de l'Escaut, de pêcher dans les passes de l'Escaut occidental (Westerschelde).

Art. 5. Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2024 inclus, il est interdit de:

1° pêcher dans la zone-CIEM IIIa, notamment le Skagerak ;

2° pêcher dans la zone-CIEM VIa, notamment ouest de l'Ecosse ;

3° pêcher le hareng dans les zones-CIEM I, II ;

4° pêcher avec un navire de pêche du PSF dans les zones-CIEM VIIIh, j, k. Cette interdiction vaut également pour un navire de pêche du GSF dans la période du 1^{er} janvier 2024 au 31 mars 2024 inclus, à l'exception du navire participant à des sorties de mer scientifiques visant le sol au premier trimestre;

5° pratiquer la pêche en bœuf au cabillaud ;

6° être équipé ou pêcher avec un engin TR3 qui n'est pas prévu de façon permanente d'un chalut sélectif;

7° pratiquer la pêche ciblée de bar aux filets fixes avec un maillage inférieur à 120 mm ;

8° pratiquer la pêche ciblée de raie aux filets fixes ;

9° être équipé ou pêcher avec des chaluts à perche des segments BT1 et BT2 sans que l'arrière, à savoir les trois derniers mètres du chalut devant le cul de chalut, n'est pas équipée du panneau flamand;

10° pour des navires du PSF, effectuer des temps de remorquage de plus de 90 minutes ;

11° être équipé ou pêcher avec des chaluts à perche du segment BT2 du GSF, dont la ralingue inférieure n'est pas munie d'un cordage anti-pierres, le soi-disant flip up rope, ou dont le chalut à perche n'est pas muni en bas ou devant le panneau flamand, d'un panneau benthonique sous la forme d'un panneau avec des mailles carrées d'un maillage de 170 mm et une longueur et largeur d'au moins 1,8 m ;

12° pêcher l'anguille dans toutes les zones-CIEM.

Art. 6. En exécution des plans pluriannuels, les espèces qui sont soumis à des mesures spécifiques de contrôle, sont débarqués aux ports d'Oostende, Zeebrugge et Nieuwpoort.

Art. 7. § 1^{er}. Les suivantes tailles minimales de référence de conservation s'appliquent à partir du 1^{er} janvier 2024:

1° pour turbots: 32 cm de longueur;

2° pour barbues: 32 cm de longueur;

3° pour soles limandes: 25 cm de longueur;

4° pour flets: 25 cm de longueur;

5° pour mulets: 20 cm de longueur;

6° pour raies: 50 cm de longueur;

7° pour tacauds: 20 cm de longueur;

8° pour baudroies entiers: 500 g de poids;

9° pour baudroies étêtés : 200 g de poids;

10° pour soles: 25 cm de longueur;

11° pour limandes: 23 cm de longueur.

La commercialisation pour la consommation humaine directe des espèces visées au premier alinéa est interdite, si elles n'ont pas la taille minimale de référence de conservation imposée par la réglementation européenne et par le premier alinéa.

La détention à bord et le débarquement dans des ports de l'Union européenne d'espèces, dans une forme de présentation qui empêche tout contrôle des tailles minimales de référence de conservation reprises dans la législation flamande ou européenne, est interdite.

Dans les criées belges, le triage national de soles, connu comme sole 8 (ayant un poids de produit inférieur à 120 g), et le triage national de queues de baudroies, connu comme queue de baudroies 6 (ayant un poids de produit inférieur à 200 g), ne peuvent pas être commercialisés. Les quantités des captures qui relèvent à ce triage, ne peuvent pas être vendues pour la consommation humaine et doivent être dénaturées par la criée, avant le début de la criée ou à la demande explicite des superviseurs de l'autorité compétente.

Le réglage le plus bas des appareils de classification automatique utilisés dans les criées, est fixé respectivement à 120 g pour soles et 200 g pour baudroies étêtés.

Par dérogation au premier alinéa, point 10, la taille de débarquement de 25 cm pour soles ne s'applique pas pour des navires de pêche ayant une puissance motrice égale ou inférieure à 221 kW et un tonnage brute inférieur ou égal à 80 GT et pour des voyages en mer, effectué entièrement dans la zone-CIEM IVc.

§ 2. Pour les espèces pour lesquelles des facteurs de conversion n'ont pas été établis, les facteurs de conversion suivants seront utilisés pour calculer le poids vif à partir du poids transformé :

- 1° facteur 1,18 pour poissons ronds éviscérés;
- 2° facteur 1,05 pour poissons plats éviscérés ;
- 3° facteur 3 pour produits de pêche étêtés ;
- 4° facteur 4 pour des pinces de crabes.

Art. 8. Pour la pêche de sole dans les zones-CIEM II et IV, VIIa, VIId, VIIe, VIIf, g, VIIIh, j, k et VIIIa, b, les conditions des minimis définies respectivement dans le plan de rejets pour la mer du Nord et le plan de rejets des eaux occidentales sont appliqués.

Pour la pêche de plie au chalut à perche BT2 (80-119 mm) dans les zones-CIEM II et IV, VIIa-g, les conditions élevées de survie définies dans le plan de rejets pour la mer du Nord et eaux occidentales s'appliquent.

Pour la pêche de turbot au chalut à perche avec un maillage dans le cul de chalut égal ou supérieur à 80 mm (TBB) dans les zones-CIEM II et IV les conditions élevées de survie définies dans le plan de rejets pour la mer du Nord sont appliquées.

Pour la pêche de merlan sous la taille minimale de référence de conservation avec des engins TR2 dans la sous-zone-CIEM IVa et IVb, et la pêche de langoustine dans les zones-CIEM II et IV, les conditions des minimis définies dans le plan de rejets pour la mer du Nord peuvent être appliquées.

Pour la pêche d'églefin dans les zones-CIEM VIIe-k, les conditions des minimis définies dans le plan de rejets pour les eaux occidentales peuvent être appliquées.

Pour la pêche de cardine dans la zone-CIEM VII, les conditions des minimis peuvent être appliquées dans certain cas, comme défini dans le plan de rejet des eaux occidentales.

Pour la pêche de merlan dans les zones-CIEM II, IV, et VIId-e, les conditions des minimis définies dans les plans de rejets pour la mer du Nord et les eaux occidentales peuvent être appliquées.

Pour la pêche de maquereau et chinchard dans les zones-CIEM II, IV, VIIb-k, en VIIIa, b, les conditions des minimis définies respectivement dans les plans de rejets pour la mer du Nord et les eaux occidentales peuvent être appliquées.

Pour la pêche de cardine et baudroie, dans les zones-CIEM VIIIa, b, les conditions des minimis définies dans les plans de rejets pour les eaux occidentales peuvent être appliquées.

Les quantités rejetées doivent être rapportées dans le journal de bord électronique.

Si une valeur seuil visée à l'article 14, 16, 20 ou 25 § 9 risque d'être dépassée pendant un voyage en mer, les activités de pêche seront suspendues immédiatement et les activités seront déplacées par au moins 10 milles nautiques. Pour les pêcheries effectuées avec des navires ayant un tonnage brute inférieure à 80 GT, les activités seront déplacées par au moins 3 milles nautiques.

Art. 9. Il est interdit aux pêcheurs à la ligne, qui pêchent à partir de navires ne disposant pas de licence de pêche, de détenir à bord, de transborder et de débarquer au total plus de 15 kg de cabillaud par personne embarquée et par voyage en mer. Le poisson est embarqué en état intact et peut être éviscéré.

CHAPITRE 3. — *Limitation d'activités*

Section 1^{ère}. — Effort de pêche

Art. 10. Un effort de pêche peut être attribué à des groupes d'effort par attribution de jours de mer. Un effort de pêche peut être attribué aux groupes d'effort suivants pour les zones-CIEM VII et VIII: les segments TR1, TR2, TR3, BT1, BT2, GN1 et GT1.

Pour la zone-CIEM VII, un niveau d'effort de pêche maximal annuel est établi séparément pour les espèces démersales dans la zone BSA au sud de l'Irlande.

A chaque dépassement des limites des zones-CIEM et des zones-BSA, les capitaines des navires de pêche inscrivent dans leur journal de bord électronique, le jour, le moment et la position du dépassement.

L'enregistrement des heures de pêche dans le journal de bord électronique est obligatoire.

Section 2. — Jours de mer communautaires dans la zone de reconstitution de sole, notamment la zone-CIEM VIIe

Art. 11. § 1^{er}. Le système de limitation du nombre de jours en mer dans la zone-CIEM VIIe, institué conformément à l'annexe II du Règlement (UE) 2023/194 du Conseil du 31 janvier 2023 établissant, pour 2023, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, s'applique en janvier 2024.

Le nombre de jours de voyage en mer dans la zone-CIEM VIIe, visé à l'annexe II du Règlement (UE) 2024/ du Conseil du janvier 2024 établissant, pour 2024, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, est attribué pour la période du 1^{er} février 2024 jusqu'au 31 janvier 2025 inclus.

Dans la zone-CIEM VIIe, le transfert de jours de mer entre navires de pêche individuels est interdit.

§ 2. Des navires de pêche qui ont pêché à l'aide d'un chalut à perche dans la période entre 2002 jusqu'en 2022 inclus dans la zone-CIEM VIIe, recevront une licence de pêche VIIe 2024.

§ 3. A chaque dépassement des limites de la zone-CIEM VIIe, les capitaines des navires de pêche inscrivent dans leur journal de bord électronique, le jour, le moment et la position du dépassement.

La licence de pêche des navires de pêche qui dépassent leur nombre de jours en mer dans la zone-CIEM VIIe, peut être retirée pour cinq jours successifs par l'autorité compétente. De plus, la licence de pêche VIIe, délivrée conformément à l'annexe xx du Règlement (UE) N° 2024/ du Conseil du janvier 2024 établissant, pour 2024, les possibilités de pêche pour certains stocks halieutiques et groupes de stocks halieutiques, applicables dans les eaux de l'Union et, pour les navires de pêche de l'Union, dans certaines eaux n'appartenant pas à l'Union, et établissant, pour 2025 et 2026, de telles possibilités de pêche, n'est accordée en 2025 que pour une période de 6 mois.

Section 3. — Jours de navigation

Art. 12. Il est interdit à toutes les navires de pêche de réaliser plus de 285 jours de navigation par an.

Art. 13. Du moment qu'un navire de pêche a dépassé le nombre maximum de jours de navigation autorisé, visé à l'article 12 et tenant compte de la réduction éventuelle visée à l'article 28 § 1, de deux jours de navigation, ces jours de navigation seront déduits du nombre maximal de jours de navigation autorisés, qui sera attribué à ce navire de pêche à partir du 1^{er} janvier 2025. Le nombre de jours à déduire, sera augmenté par un jour de navigation pour chaque dépassement de deux jours de navigation.

TITRE 2. — *Système de gestion collectif*

CHAPITRE 1^{er}. — *Attribution de possibilités de captures selon la puissance motrice*

Section 1^{ère}. — *Sole mer du Nord – zones-CIEM II, IV*

Art. 14. § 1^{er}. Le quota des minimis de sole s'élève au maximum à 5% du quota de sole pour la zone-CIEM II et IV. La valeur seuil visée à l'article 8 est fixée pour les pêcheries de sole dans les zones-CIEM II, IV à 10% au maximum des captures de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer concerné dans la zone concernée. Lorsque ce quota des minimis est épuisé, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le système des minimis pour la sole provenant des zones-CIEM concernées.

§ 2. A partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 octobre 2024 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (mer du Nord et l'estuaire de l'Escaut) que les captures de sole d'un navire de pêche du PSF dépassent une quantité égale à 18 kg multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

§ 3. A partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 30 juin 2024 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (mer du Nord et l'estuaire de l'Escaut) que les captures de sole d'un navire de pêche du GSF dépassent une quantité égale à 5 kg, multipliées par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

§ 4. Des sorties de pêche mixtes ne sont pas autorisées entre les zones-CIEM II, IV et VIII f, g, et entre les zones-CIEM II, IV et VII a.

En cas de sorties de pêche entre les zones-CIEM II et IV et une autre zone-CIEM que visée dans l'alinéa précédent, il est interdit que les captures de sole des navires du GSF dépassent une quantité égale à 400 kg par jour à base de voyage en mer. Pour des navires du PSF le plafond quotidien en ce cas est de 200 kg à base de voyage en mer.

Section 2. — *Plie mer du Nord – Zones-CIEM II, IV*

Art. 15. § 1. A partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 octobre 2024 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (mer du Nord et l'estuaire de l'Escaut) que les captures de plie d'un navire de pêche du PSF dépassent une quantité égale à 460 kg, multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW. De cette quantité attribuée, une quantité maximale de 60 kg par KW peut être pêchée par navire avant le 15 mars 2024.

§ 2. A partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 30 juin 2024 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (mer du Nord et l'estuaire de l'Escaut) que les captures de plie d'un navire de pêche du GSF dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW. De cette quantité attribuée, une quantité maximale de 60 kg par KW peut être pêchée par navire avant le 15 mars 2024.

Section 3. — *Sole Canal de Bristol et Mer Celtique - zones-CIEM VIII f, g*

Art. 16. § 1. Le quota total de sole dans les zones-CIEM VIII f, g, réservé aux navires de pêche du PSF, est fixé à 60 tonnes pour la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 octobre 2024 inclus.

Le quota des minimis est fixé à 3% du quota total de sole dans les zones VIII f, g. La valeur seuil visée à l'article 8 est fixée pour les pêcheries de sole dans les zones-CIEM VIII f, g à 5% maximum des captures de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer concerné dans la zone concernée. Lorsque ce quota des minimis est épuisé, il est interdit à ces navires de pêche de faire encore appel au système des minimis pour la sole provenant des zones-CIEM concernées.

§ 2. A partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2024 inclus, il est interdit pour un navire de pêche du PSF d'être présent dans les zones-CIEM VIII f, g.

Par dérogation au premier alinéa, seules les navires de pêche du PSF qui sont repris sur la liste "Autorisation de pêche Canal de Bristol PSF 2024" sont autorisés d'être présents dans les zones-CIEM VIII f, g, et ce à partir du 1^{er} février 2024 jusqu'au 31 octobre 2024 inclus.

Afin de pouvoir être ajouté à la liste, visée au deuxième alinéa, des propriétaires de navires de pêche sont obligés de soumettre une demande à l'entité compétente par lettre recommandée ou e-mail au plus tard le 9 janvier 2024 à 12h00.

Sauf révision par l'entité compétente, la quantité de sole attribuée dans les zones-CIEM VIII f, g pour la période du 1^{er} février 2024 au 31 octobre 2024 inclus, est fixé à 5000 kg par navire figurant sur la liste, visée au deuxième alinéa.

Lorsque les quantités de sole, visées au quatrième alinéa, sont dépassées, les quantités de sole dépassées par ce navire de pêche seront déduites en double.

L'obtention d'un 'Autorisation de pêche dans le canal de Bristol' implique l'engagement de l'armateur et du capitaine de pêcher le quota attribué, sauf cas de force majeure.

Si au moins 80 % du quota attribué n'est pas pêché, le quota non pêché sera déduit du quota de sole du navire concerné. La déduction sera appliquée pendant la même année ou à l'année suivante.

Le navire concerné, s'il n'a pas pêché le quota, sauf cas de force majeure, sera exclu de la possibilité de soumettre une demande d'une licence de pêche spécifique pendant une période de trois ans.

§ 3. A partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 30 juin 2024 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM VII^f, g pour un navire de pêche du GSF de réaliser des captures de sole qui dépassent une quantité égale à 11 kg, multipliée par la puissance motrice de ce navire de pêche, exprimée en kW.

Section 4. — Cabillaud eaux occidentales - zones-CIEM VIIb-c, VIIe-k, VIII

Art. 17. Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 octobre 2024 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM VIIb-c, VIIe-k, VIII pour un navire de pêche du PSF, que les captures totales de cabillaud dépassent une quantité égale à 100 kg.

Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 30 juin 2024 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM VIIb-c, VIIe-k, VIII pour un navire de pêche du GSF, que les captures totales de cabillaud dépassent une quantité égale à 200 kg.

Section 5. — Cabillaud Manche est - zone-CIEM VIId

Art. 18. A partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 octobre 2024 inclus, il est interdit dans la zone-CIEM VIId pour un navire de pêche, que les captures totales de cabillaud dépassent une quantité égale à 1,5 kg, multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

Section 6. — Sole Golfe de Gascogne - zone-CIEM VIIa, b

Art. 19. La présence d'un navire de pêche dans les zones-CIEM VIIa, b est interdite dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 décembre 2024 inclus.

CHAPITRE 2. — Allocation des possibilités de capture par voyage en mer

Section 1. — Sole - zone-CIEM VIIa, VIId, VIIe

Art. 20. § 1. Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 30 juin 2024 inclus, il est interdit dans la zone-CIEM VIIa pour un navire de pêche du GSF, que les captures de sole dépassent une quantité égale à 1 kg, multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW. Cette quantité ne tient pas compte du quota scientifique.

Dans la zone-CIEM VIIa, un quota scientifique de 12 tonnes est réservé, à chaque fois réparti entre un voyage en mer d'au maximum 3000 kg par trimestre.

Afin de pouvoir bénéficier de ce quota scientifique, les propriétaires de navires de pêches sont obligés de soumettre par lettre recommandée ou par e-mail une demande à l'entité compétente, indiquant le trimestre souhaité. La demande doit atteindre l'entité compétente au plus tard le 9 janvier 2024, 12h00.

Des demandes pour plusieurs trimestres sont possibles. En cas d'un nombre suffisant de candidats, un navire ne peut entrer en ligne de compte que pour un seul trimestre. Il est procédé à un tirage au sort si plusieurs demandes concernent le même trimestre. Un candidat et un candidat remplaçant seront désignés.

Les navires qui ont été tirés au sort pour les quotas scientifiques de sole en 2022 et 2023, ne sont pas éligibles.

Le quota scientifique doit être pêché au cours d'un maximum de cinq jours de navigation successifs dans la zone-CIEM VIIa. La partie non-pêchée est définitivement perdue. En cas de dépassement de la quantité, le surplus sera déduit des quantités normalement attribuées au navire. Au terme des cinq jours, le navire de pêche débarque ses captures.

Le voyage en mer doit être effectué dans sa totalité dans la zone-CIEM VIIa. Pendant le voyage entier, au moins un seul scientifique de l'ILVO doit être à bord. Le demandeur doit fournir les mesures nécessaires pour assurer la sécurité du scientifique pendant la pêche. De plus, le propriétaire doit accepter que, le cas échéant, un chercheur scientifique embarque pendant les voyages réguliers, afin de déterminer le quota scientifique attribué.

Au cas où un propriétaire d'un navire sélectionné pour la pêche du quota scientifique, sauf cas de force majeure, ne participe pas à la recherche scientifique, le navire ne sera plus éligible à la recherche scientifique analogue jusqu'en 2026 y compris, et la quantité de sole attribuée, visée au deuxième alinéa, sera réduite pour la quantité attribuée pour la période concernée. Si cette différence concerne une quantité négative, le déficit sera déduit du quota unique établi pour le navire en question au cours d'une autre période d'allocation de la même année ou de l'année suivante.

§ 2. Le quota des minimis lié aux captures de sole dans la zone-CIEM VIId est fixé à 3% du quota de sole dans la zone-CIEM VIId. La valeur seuil visée à l'article 8 pour les pêcheries de sole, est fixée à 5% maximum pour les pêcheries de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone-CIEM concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de sole pour la zone-CIEM concernée.

Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 janvier 2024 inclus est interdit dans la zone-CIEM VIId pour un navire de pêche du PSF, que les captures de sole, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jour de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM concernée. A partir du 1^{er} février 2024, cette quantité est limitée à 125 kg par jour de navigation.

Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 30 juin 2024 inclus, Il est interdit dans la zone-CIEM VIId pour un navire de pêche du GSF, que les captures de sole, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 5 kg, multipliée par la puissance motrice du navire de pêche, exprimée en kW.

Il est interdit pour un navire de pêche du PSF, effectuant des voyages en mer combinés dans les zones-CIEM VIId et VIIe, que les captures de sole dans la zone-CIEM VIId dépassent une quantité égale à 90 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM concernée.

Il est interdit pour un navire de pêche du GSF, effectuant des voyages en mer combinés dans les zones-CIEM VIId et VIIe, que les captures de sole dans la zone-CIEM VIId dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM concernée.

Il est interdit pour un navire de pêche du PSF, effectuant des voyages en mer combinés dans la zone-CIEM VIId, II et IV, que les captures de sole dans les zones-CIEM II et IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM II et IV.

Il est interdit pour un navire de pêche du GSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-CIEM VIIId, II et IV, que les captures de sole dans les zones-CIEM II et IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM II et IV.

Il est interdit pour un navire de pêche du PSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans les zones-CIEM VIIId et VIII f, g, que les captures de sole, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 90 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM VIIId.

Il est interdit pour un navire de pêche du GSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-CIEM VIIId et VIII f, g, que les captures de sole, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM VIIId.

§ 3. Le quota des minimis lié aux captures de sole dans la zone-CIEM VIIe est fixé à 3% du quota de sole dans la zone-CIEM VIIe. La valeur seuil visée à l'article 8 pour les pêcheries de sole, est fixée à 5% maximum pour les pêcheries de sole déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone-CIEM concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de sole pour la zone-CIEM VIIe.

Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 octobre 2024 inclus, il est interdit dans la zone-CIEM VIIe pour un navire de pêche du PSF disposant d'un permis de pêche conformément à l'article 11 § 2, que les captures totales de sole dépassent une quantité égale à 1750 kg.

Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 30 juin 2023 inclus, il est interdit dans la zone-CIEM VIIe pour un navire de pêche du GSF disposant d'un permis de pêche conformément à l'article 11 § 2, que les captures totales de sole dépassent une quantité égale à 3500 kg.

En cas de voyages en mer combinés avec présence dans les zones-CIEM VIIe et VIII f, g, il est interdit de dépasser une quantité de 300 kg dans la zone-CIEM VIIe au cours de ce voyage en mer dans cette zone-CIEM.

Section 2. — Sole sud-ouest d'Irlande - zones-CIEM VIIIh, j, k

Art. 21. Les captures de sole sont interdites dans les zones-CIEM VIIIh, j, k à partir du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 31 mars 2024, à l'exception des voyages de mer scientifiques.

Un quota scientifique de 6 tonnes est réservé, à chaque fois réparti entre un voyage en mer d'au maximum 1500 kg par trimestre.

Afin de pouvoir bénéficier de ce quota scientifique, des propriétaires de navires de pêche qui, selon la liste officielle des navires de pêche belges 2023, sont équipés du chalut à perche et appartiennent au GSF, adressent une demande par lettre recommandée ou par e-mail à l'autorité compétente au plus tard le 9 janvier 2024, à 12 heures.

Des demandes pour plusieurs trimestres sont possibles. En cas d'un nombre suffisant de candidats, un navire ne peut entrer en ligne de compte que pour un seul trimestre. Il est procédé à un tirage au sort si plusieurs demandes concernent le même trimestre. Un candidat et un candidat remplaçant seront identifiés. Les navires qui ont été choisis pour les quotas scientifiques de sole en 2022 ou en 2023, ne sont pas éligibles pour un voyage en mer scientifique dans les zones-CIEM VIIIh, j, k pour l'année 2024.

Le quota scientifique de 1500 kg de sole au maximum doit être pêché dans ces zones-CIEM en cinq jours de mer consécutifs au maximum et au moyen d'une pêche ciblée. La partie non pêchée est définitivement perdue. Toute quantité pêchée en sus de ce quota est imputée sur l'allocation normale du navire. Au terme des cinq jours, le navire de pêche débarque ses captures.

Le voyage en mer doit être effectué dans sa totalité dans la zone-CIEM VIIIh, j, k. Pendant le voyage entier, au moins un seul scientifique de l'ILVO doit être à bord. Le demandeur doit fournir les mesures nécessaires pour assurer la sécurité du scientifique pendant la pêche.

Au cas où un propriétaire d'un navire sélectionné, sauf cas de force majeure, ne participe pas à la recherche scientifique, le navire ne sera plus éligible à la recherche scientifique analogue jusqu'en 2026 y compris, et la quantité de sole attribuée, visée au deuxième alinéa, sera réduite pour la quantité attribuée pour la période concernée. Si cette différence concerne une quantité négative, le déficit sera déduit du quota unique établi pour le navire en question au cours d'une autre période d'allocation de la même année ou de l'année suivante.

Section 3. — Plie

Art. 22. § 1. Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 15 février 2024 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM VIIId, e, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 1200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-CIEM concernées. A partir du 16 février 2024, cette quantité est limitée à 800 kg par jour de navigation.

Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 15 février 2024 inclus, il est interdit dans les zones-CIEM VIIId, e, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 2400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-CIEM concernées. A partir du 16 février 2024, cette quantité est limitée à 1600 kg par jour de navigation.

Il est interdit pour un navire de pêche du PSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-CIEM VIIId et IV, que les captures de plie dans les zones-CIEM IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 800 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM IV.

Il est interdit pour un navire de pêche du GSF, effectuant des voyages en mer mixtes dans la zone-CIEM VIIId et IV, que les captures de plie dans les zones-CIEM IV, réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 1600 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM IV.

§ 2. Il est interdit dans les zones-CIEM VIII f, g, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 25 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-CIEM concernées.

Il est interdit dans les zones-CIEM VIII f, g, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 50 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-CIEM concernées.

Il est interdit dans la zone-CIEM VIIa pour un navire de pêche du GSF, que les captures de plie réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 500 kg multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans la zone-CIEM concernée.

Section 4. — Cabillaud et baudroie

Art. 23. § 1. Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV, Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de cabillaud réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 50 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-CIEM concernées.

Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV, Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de cabillaud réalisées par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 100 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-CIEM concernées.

§ 2. Du 1^{er} janvier au 29 février 2024, les quantités fixées aux paragraphes 1 pour les zones-CIEM II, IV (Mer du Nord et l'Estuaire de l'Escaut) seront augmentées de 500 kg, si le navire concerné utilise pendant toute la durée de sa sortie de pêche des filets d'un maillage supérieur à 100 mm pour la pêche au chalut à panneaux (TR1) ou supérieur à 120 mm pour la pêche au chalut à perche (BT1) dans les zones-CIEM en question, multipliée par le nombre de jours de navigation pendant ce voyage en mer dans les zones-CIEM concernées.

§ 3. Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 30 juin 2024 inclus, il est interdit dans la zone-CIEM VIIa que les captures totales de cabillaud réalisées par un navire de pêche, dépassent une quantité égale à 50 kg.

§ 4. Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) que les captures de baudroies dépassent une quantité égale de 300 kg en poids vif multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Section 5. — Raie

Art. 24. § 1. Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 400 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Par dérogation au premier et deuxième alinéa, les quantités maximales autorisées sont doublées pour les navires de pêche qui sont uniquement armés pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2023.

§ 2. Il est interdit dans les zones-CIEM VIIId, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 150 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Il est interdit dans les zones-CIEM VIIId, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 300 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

§ 3. Il est interdit dans les zones-CIEM VIIa-c, e-k, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 350 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Il est interdit dans les zones-CIEM VIIa-c, e-k, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de raie dépassent une quantité égale à 700 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

§ 4. Les captures de raie dépassant les quantités autorisées mentionnées aux §§ 1, 2 et 3, doivent être rejetées dans la mer pour cause de leur niveau de survie élevé, conformément aux plans de discard Mer du Nord - eaux occidentales septentrionales.

Section 6. — Autres espèces de poissons

Art. 25. § 1. Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV et VII pour un navire de pêche, que les captures de maquereau dépassent une quantité égale à 100 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer.

§ 2. Il est interdit dans les zones-CIEM IV et VIIId (Mer du Nord et Manche Est), pour un navire de pêche, que les captures de hareng par voyage en mer dépassent une quantité de 200 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer.

§ 3. Il est interdit pour un navire de pêche, que les captures de merlu dépassent une quantité égale à 300 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer.

§ 4. Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de limande sole et de plie grise dépassent une quantité égale à 250 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de limande sole et de plie grise dépassent une quantité égale à 500 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

§ 5. Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du PSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 300 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV (Mer du Nord et Estuaire de l'Escaut) pour un navire de pêche du GSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 600 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Par dérogation au premier et deuxième alinéa, les quantités maximales autorisées sont doublées pour les navires de pêche qui sont uniquement armés à la senne ou pour le chalutage aux panneaux d'après la Liste officielle des navires de pêche belges 2023.

§ 6. Il est interdit dans les zones-CIEM VIIb-k, pour un navire de pêche du PSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 25 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

§ 7. Dans la période du 1^{er} janvier 2024 jusqu'au 30 juin 2024 inclus, il est interdit dans la zone-CIEM VIIa, pour un navire de pêche du GSF, que les captures de merlan dépassent une quantité égale à 50 kg.

§ 8. Le quota des minimis pour merlan pêchés à la planche ou à la senne dans les zones-CIEM II et IVc est fixé à 4% des captures dans ces zones.

Le quota des minimis pour merlan sous la taille minimale de référence capturés par le biais de chalut à perche (BT2) dans les zones-CIEM II et IVb et c, est fixé à 2 % des captures dans ces zones.

Le seuil visé à l'article 8, est fixé pour le merlan dans les zones CIEM II et IV et dans les zones CIEM VIIb-k, à un maximum de 10% des captures de merlan déjà réalisées pendant le voyage en mer dans la zone concernée. A l'épuisement de ce quota des minimis, il est interdit à ces navires de pêche d'utiliser encore le quota des minimis de merlan pour les zones-CIEM concernées.

§ 9. Il est interdit dans les zones-CIEM II, III et IV pour un navire de pêche du PSF, que les captures de lieu noir dépassent une quantité égale à 40 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Il est interdit dans les zones-CIEM II, III et IV pour un navire de pêche du GSF, que les captures de lieu noir dépassent une quantité égale à 80 kg, multipliée par le nombre de jours de navigation, réalisé pendant ce voyage de mer dans les zones-CIEM concernées.

Pour les jours de navigation auxquels le navire de pêche utilise des engins du groupe d'effort TR1, les quantités, visées au deuxième alinéa, sont doublées.

Les limitations visées aux premier et deuxième alinéa ne sont pas applicables jusqu'à la réalisation de 60% du quota concerné, y compris les échanges de quota.

§ 10. Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV que les captures totales de turbots et de barbues par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du PSF, dépassent une quantité égale à 200 kg, multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-CIEM en question.

Il est interdit dans les zones-CIEM II, IV que les captures totales de turbots et de barbues par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, dépassent une quantité égale à 400 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-CIEM en question.

§ 11. Il est interdit dans les zones-CIEM VIIb-k, VIII que les captures totales d'églefins par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du PSF, dépassent une quantité égale à 30 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-CIEM en question.

Il est interdit dans les zones-CIEM VII, VIII que les captures totales d'églefins par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, dépassent une quantité égale à 60 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisés au cours de ce voyage en mer dans les zones-CIEM en question.

Aucune limite de capture n'est fixée pour l'églefin dans la zone CIEM VIIa.

§ 12. Il est interdit dans les zones-CIEM II et IV, que les captures totales de lingues par voyage en mer, réalisées par un navire de pêche du GSF, dépassent une quantité égale à 30 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisé au cours de ce voyage en mer dans la zone-CIEM en question.

Les limitations visées aux premier alinéa ne sont pas applicables jusqu'à la réalisation de 60% du quota concerné, y compris les échanges de quota.

§ 13. Il est interdit dans les zones-CIEM IVb-c et VIId, que les captures totales de chinchards communs par voyage en mer, dépassent une quantité égale à 50 kg multiplié par le nombre de jours de navigation réalisé au cours de ce voyage en mer dans la zone-CIEM en question.

CHAPITRE 3. — Échange de jours

Art. 26. § 1. En cas de dépassement des possibilités de pêche, telles que visées à l'article 11, l'entité compétente peut décider, à la demande de l'armateur ou son représentant, de diminuer le nombre de jours de navigation par échange. Dans ce cas, la poursuite administrative ou pénale prend fin.

§ 2. Si l'armateur présente une demande pour le système d'échange de jours de navigation, le nombre maximal de jours de navigation pour 2024, visé à l'article 12, est remplacé par le nombre de jours effectifs en mer le plus élevé sur une base annuelle pour la période 2021-2023, pour autant que ce nombre est inférieure à la norme de 2024.

Si des jours ont été échangés pour le navire de pêche en question au cours de l'année en question, ces jours échangés peuvent être pris en compte comme des jours effectifs en mer, à la demande de l'armateur en application du premier alinéa.

§ 3. Aux fins de la gestion des jours échangés, l'armateur ou son représentant notifie à l'entité compétente, par fax ou par e-mail, le nombre de jours échangés avant la fin du voyage en mer. La demande est irrévocable.

§ 4. Pour chaque stock halieutique, le volume dépassé est divisé par les quantités allouées par jour de navigation, ce qui donne un nombre de jours excédentaires. Du nombre maximal de jours de navigation pour 2024, visé au paragraphe 2, le nombre de jours excédentaires est déduit.

§ 5. Le nombre de jours échangés est limité à un maximum de 3, sauf en cas de force majeure démontrable. Dans ce dernier cas, l'entité compétente peut déroger de ce maximum.

§ 6. Les paragraphes 2 jusqu'à 5 inclus, ne s'appliquent pas:

- 1° dans la zone CIEM VIId;
- 2° aux raies dans toutes les zones-CIEM;
- 3° aux cabillauds dans les zones-CIEM II et IV.

§ 7. L'entité compétente notifie au propriétaire du navire de pêche, par lettre ou par e-mail, la décision de réduire les jours de navigation en application du présent article.

TITRE 3. — Maintenance

Art. 27. § 1. Sans préjudice aux dispositions de l'article 26, les revenus des dépassements des quantités attribuées maximales valorisables sous la forme de plafonds quotidiens, visés à l'article 25, paragraphes 1 à 7 y compris et paragraphes 9 à 13 y compris sont retenus au bénéfice du compte de poisson récupérée de l'organisation de producteurs Rederscentrale.

§ 2. Pour l'exécution des dispositions du présent article, la Rederscentrale effectue la supervision dans les criées selon les modalités conclues avec l'entité compétente dans le cadre du Règlement (UE) no 1379/2013 du Parlement et du Conseil du 11 décembre 2013 portant organisation commune des marchés des produits dans le secteur de la pêche et de l'aquaculture.

Des prix moyens forfaitaires sont utilisés, basés sur les prix moyens du marché 2023.

Art. 28. § 1. En cas d'infraction des articles 10 à 12 et 14 jusqu'au 25 inclus, ou en cas d'infraction aux limitations imposées aux licences de pêche, la licence de pêche qui a été délivrée au navire de pêche, peut être retirée pour une période d'au moins 5 jours consécutifs.

L'entité compétente prend cette décision de retrait de la licence de pêche et en informe le propriétaire du navire de pêche par lettre recommandée. Le retrait prend effet le troisième jour suivant le jour de la notification. Pendant la période de retrait, le navire de pêche doit être inactif dans un port de pêche belge. Le nombre maximal de jours de navigation, visé à l'article 12, est réduit du nombre de jours pendant lesquels la licence de pêche a été retirée.

§ 2. Si les possibilités de pêche allouées, visées aux articles 14 à 25 inclus, sont dépassées par le navire de pêche, le degré de dépassement exprimé en kilogrammes, multiplié par un coefficient de 1,2, est déduit des possibilités de pêche allouées à ce navire pour la période correspondante de l'année 2024.

L'entité compétente communique la déduction calculée des possibilités de pêche au propriétaire du navire de pêche concerné par lettre recommandée.

Art. 29. § 1. Pour tous les produits de pêche débarqués par des navires de pêche belges qui nécessitent un document de transport en application de l'article 68 du règlement (CE) n° 1224/2009, le transporteur présente un document de transport aux autorités compétentes de l'Etat membre sur le territoire duquel le débarquement a eu lieu et aux autorités compétentes belges dans les 4 heures suivant le chargement.

§ 2. Dans le cadre de la traçabilité, toutes les caisses ou bacs contenant des produits de la pêche sont conformes à toutes les exigences en matière d'information et d'étiquetage de l'article 58, alinéa 5, du règlement (CE) n° 1224/2009. En plus, elles doivent également mentionner le numéro d'identification de la sortie de pêche figurant dans le journal de bord électronique.

TITRE 4. — Dispositions finales

Art. 30. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024. Il cesse d'être en vigueur le 1^{er} janvier 2025, à l'exception des articles 3, 10, 11, 13, 27, 28 et 29.

Bruxelles, 20 décembre 2023.

La ministre flamande du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille,
H. CREVITS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2023/48502]

25 OCTOBRE 2023. — Décret portant assentiment à l'Accord établissant une association entre l'Union européenne et ses États membres, d'une part, et l'Amérique centrale, d'autre part, fait à Tegucigalpa le 29 juin 2012 (1)

Le Parlement wallon a adopté et Nous, Gouvernement wallon, sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. L'Accord établissant une association entre l'Union européenne et ses États membres, d'une part, et l'Amérique centrale, d'autre part, fait à Tegucigalpa le 29 juin 2012, sortira son plein et entier effet.

Art. 2. Les modifications des Annexes à l'Accord, décidées conformément à l'article 345 de ce même Accord, sortiront leur plein et entier effet.

Le Gouvernement wallon notifie à bref délai tout projet de modification des Annexes à l'Accord au Parlement wallon.

Dans un délai de deux mois suivant la notification du Gouvernement wallon, visée à l'alinéa 2, le Parlement wallon peut, par dérogation à l'alinéa 1^{er}, s'opposer à ce que toute modification des Annexes à l'Accord sorte ses pleins et entiers effets.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Donné à Namur, le 25 octobre 2023.

Le Ministre-Président,
E. DI RUPO

Le Vice-Président et Ministre de l'Économie, du Commerce extérieur, de la Recherche et de l'Innovation, du Numérique, de l'Aménagement du territoire, de l'Agriculture, de l'IFAPME et des Centres de compétences,
W. BORSUS

Le Vice-Président et Ministre du Climat, de l'Énergie, de la Mobilité et des Infrastructures,
Ph. HENRY

La Vice-Présidente et Ministre de l'Emploi, de la Formation, de la Santé, de l'Action sociale et de l'Économie sociale, de l'Égalité des chances et des Droits des femmes,
Ch. MORREALE

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative, en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,
V. DE BUE

Le Ministre du Logement, des Pouvoirs locaux et de la Ville,
Ch. COLLIGNON