

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/47614]

23 NOVEMBER 2023. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de strijd tegen geluidshinder van speciale geluidstoestellen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving, artikel 9;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van Leefmilieu Brussel, artikel 3, § 3;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu voor het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 07 september 2022;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 15 september 2022;

Gelet op advies nr. 73.952/1/V van de Raad van State gegeven op 9 augustus 2023 in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 18 juli 2023;

Gelet op de gelijkkansentest, zoals bepaald bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 2018 tot uitvoering van de ordonnantie van 4 oktober 2018 betreffende de invoering van de gelijkkansentest, uitgevoerd op 28/06/2022;

Gelet op de aanmelding van 12 juni 2023 in het kader van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Definities en toepassingsgebied*

### Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° **speciaal geluidstoestel**: elk geluidstoestel dat permanent of tijdelijk in of op een hulpvoertuig is geplaatst en dat wordt bedoeld in artikel 43, § 2, 3° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° **hulpvoertuig**: elk voertuig bedoeld in artikel 43, § 2, 3° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

3° **hulpdienst**: dienst waarbij gebruik wordt gemaakt van een hulpvoertuig of hulpvoertuigen

4° **dagperiode**: periode tussen 7 uur en 22 uur;

5° **nachtperiode**: periode tussen 22 uur en 7 uur;

6° **installateur**: elke natuurlijke of rechtspersoon die belast is met de installatie van een speciaal geluidstoestel in of op een hulpvoertuig;

7° **niveau  $L_{Aeq,1s,max}$** : maximaal A-gewogen geluidsdrumniveau gemeten met tussenpozen van één seconde;

8° **niveau  $L_{Aeq,1s}$** : het continue geluidsdrumniveau dat wordt gemeten met de frequentieweging A en dat energetisch gelijkwaardig is aan een fluctuerend geluid gemeten tijdens hetzelfde tijdsinterval van één seconde;

9° **pneumatisch speciaal geluidstoestel**: speciaal geluidstoestel dat werkt met behulp van een luchtcompressor, zoals de misthoorn;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/47614]

23 NOVEMBRE 2023. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la lutte contre le bruit des avertisseurs sonores spéciaux

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 17 juillet 1997 relative à la lutte contre le bruit en milieu urbain, l'article 9 ;

Vu l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant Bruxelles Environnement, l'article 3, § 3 ;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale donné le 07 septembre 2022 ;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 15 septembre 2022 ;

Vu l'avis n° 73.952/1/V du Conseil d'Etat donné le 9 août 2023 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu l'avis de l'Autorité de protection des données, donné le 18 juillet 2023 ;

Vu le test égalité des chances, tel que défini par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 novembre 2018 portant exécution de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tenant à l'introduction du test égalité des chances, réalisé le 28/06/2022 ;

Vu la notification du 12 juin 2023 dans le cadre de la directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information ;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I. — *Definities et champ d'application*

### Article 1<sup>er</sup>. Définitions

Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° **avertisseur sonore spécial** : tout appareil acoustique installé de façon permanente ou temporaire dans ou sur tout véhicule d'urgence et visé à l'article 43, § 2, 3°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

2° **véhicule d'urgence** : tout véhicule visé à l'article 43, § 2, 3°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

3° **service d'urgence** : service utilisant un ou des véhicules d'urgence ;

4° **période jour** : période s'étendant de 07h00 à 22h00 ;

5° **période nuit** : période s'étendant de 22h00 à 07h00 ;

6° **installateur** : toute personne physique ou morale en charge de l'installation d'un avertisseur sonore spécial dans ou sur un véhicule d'urgence ;

7° **niveau  $L_{Aeq,1s,max}$**  : niveau maximal de pression acoustique continu mesuré avec la pondération fréquentielle A et par intervalles d'une seconde ;

8° **niveau  $L_{Aeq,1s}$**  : niveau de pression acoustique continu mesuré avec la pondération fréquentielle A et énergétiquement équivalent à un bruit fluctuant mesuré pendant le même intervalle de temps d'une seconde ;

9° **avertisseur sonore spécial pneumatique** : avertisseur sonore spécial fonctionnant à l'aide d'un compresseur à air, tel que la corne de brume ;

**10° met het toezicht belast personeelslid:** personeelslid aangeduid krachtens artikel 5 van de ordonnantie van 25 maart 1999 houdende het Wetboek van inspectie, preventie, vaststelling en bestraffing van milieumisdrijven, en milieuaansprakelijkheid;

**11° mobiliteitsplan:** thematisch plan op het vlak van mobiliteit, waarin doelstellingen en maatregelen zijn opgenomen voor de mobiliteit en/of de aanleg van wegen, per vervoerswijze, type activiteit of type publiek, dat door een overheidsinstantie is vastgesteld en een aanzienlijk deel van het gewestelijke of gemeentelijke grondgebied bestrijkt.

## Art. 2. Toepassingsgebied

Dit besluit strekt tot beperking van de geluidshinder veroorzaakt door de speciale geluidstoestellen van de hulpvoertuigen van hulpdiensten die zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevinden.

HOOFDSTUK II. — *Akoestische kenmerken van de speciale geluidstoestellen*

## Art. 3. Akoestische kenmerken van de speciale geluidstoestellen tijdens de dagperiode

Tijdens de dagperiode overschrijdt het  $L_{Aeq,1s,max}$ -niveau van alle in of op een hulpvoertuig geïnstalleerde speciale geluidstoestellen, gemeten op 7 meter van het hulpvoertuig, het maximale niveau van 100 dB(A) niet.

Het toegelaten frequentiegamma van elk speciaal geluidstoestel strekt van 350 Hz tot 560 Hz.

Het speciaal geluidstoestel werkt met een afwisseling van twee tonen die op elkaar aansluiten. De frequentie van een cyclus van twee tonen, die elk even lang zijn, is 25 tot 30 tonen per minuut.

## Art. 4. Akoestische kenmerken van de speciale geluidstoestellen tijdens de nachtperiode

Tijdens de nachtperiode overschrijdt het  $L_{Aeq,1s,max}$ -niveau van alle in of op een hulpvoertuig geïnstalleerde speciale geluidstoestellen, gemeten op 7 meter van het hulpvoertuig, het maximale niveau van 90 dB(A) niet.

Het toegelaten frequentiegamma van elk speciaal geluidstoestel strekt van 350 Hz tot 560 Hz.

Het speciaal geluidstoestel werkt met een afwisseling van twee tonen die op elkaar aansluiten. De frequentie van een cyclus van twee tonen, die elk even lang zijn, is 25 tot 30 tonen per minuut.

## Art. 5. Verbod op pneumatische speciale geluidstoestellen

Pneumatische speciale geluidstoestellen zijn verboden, op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, 4 jaar na de inwerking-treding van dit besluit.

Artikelen 3, 4, 6, 7, 8 en 12, alinea 3, van dit besluit zijn niet van toepassing op de pneumatische speciale geluidstoestellen.

## Art. 6. Controle van de geluidsniveaus

De geluidsniveaus van speciale geluidstoestellen worden bij de installatie gecontroleerd met een sonometer die ten minste voldoet aan de specificaties van klasse 1 van de norm IEC 61672-1, in voorkomend geval, in de meest recente versie en benaming.

De sonometer moet aan het begin van elke meting worden gekalibreerd met een geluidskalibrator die ten minste voldoet aan de specificaties van klasse 1 van norm NBN EN IEC 60942, in voorkomend geval, in de meest recente versie en benaming.

De sonometer is geconfigureerd om continu het niveau  $L_{Aeq,1s}$  te kunnen meten.

De minimale duur van de metingen van speciale geluidstoestellen is 15 seconden.

De metingen worden buiten verricht, bij voorkeur in afwezigheid van neerslag en met een windsnelheid van minder dan 5 meter per seconde.

De microfoon is:

- voorzien van een windscherm ;
- geplaatst op een hoogte tussen 1,20 en 1,50 meter boven de grond en 7 meter vóór het hulpvoertuig;
- geplaatst in een open veld of op zodanige wijze dat andere reflecties dan op de grond tot een minimum worden beperkt.

**10° agent chargé de la surveillance :** agent désigné en vertu de l'article 5 de l'ordonnance du 25 mars 1999 portant le Code de l'inspection, de la prévention, la constatation, la répression des infractions en matière d'environnement et de la responsabilité environnementale ;

**11° plan de mobilité :** plan thématique en matière de mobilité, qui précise des objectifs et des mesures en matière de mobilité et/ou d'aménagement de voiries, par mode de transport, par type d'activité ou type de public, adopté par une autorité publique et visant une portion significative du territoire régional ou communal.

## Art. 2. Champ d'application

Le présent arrêté vise à limiter les nuisances occasionnées par les avertisseurs sonores spéciaux des véhicules d'urgence des services d'urgence qui sont situés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

CHAPITRE II. — *Caractéristiques acoustiques des avertisseurs sonores spéciaux*

## Art. 3. Caractéristiques acoustiques des avertisseurs sonores spéciaux en période jour

Durant la période jour, le niveau  $L_{Aeq,1s,max}$  de l'ensemble des avertisseurs sonores spéciaux installés dans ou sur un véhicule d'urgence, mesuré à 7 mètres du véhicule d'urgence, ne dépasse pas le niveau maximum de 100dB(A).

La gamme de fréquences autorisée de tout avertisseur sonore spécial s'étend de 350 Hz à 560 Hz.

L'avertisseur sonore spécial est à 2 tons alternés dont les tons sont liés. La fréquence d'un cycle de 2 tons, égaux entre eux en durée, est de 25 à 30 par minute.

## Art. 4. Caractéristiques acoustiques des avertisseurs sonores spéciaux en période nuit

Durant la période nuit, le niveau  $L_{Aeq,1s,max}$  de l'ensemble des avertisseurs sonores spéciaux installés dans ou sur un véhicule d'urgence, mesuré à 7 mètres du véhicule d'urgence, ne dépasse pas le niveau maximum de 90dB(A).

La gamme de fréquences autorisée de tout avertisseur sonore spécial s'étend de 350 Hz à 560 Hz.

L'avertisseur sonore spécial est à 2 tons alternés dont les tons sont liés. La fréquence d'un cycle de 2 tons, égaux entre eux en durée, est de 25 à 30 par minute.

## Art. 5. Interdiction des avertisseurs sonores spéciaux pneumatiques

Les avertisseurs sonores spéciaux pneumatiques sont interdits, sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, 4 ans après l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Les articles 3, 4, 6, 7, 8 et 12, alinéa 3, du présent arrêté ne sont pas applicables aux avertisseurs sonores spéciaux pneumatiques.

## Art. 6. Vérification des niveaux acoustiques

La vérification des niveaux acoustiques des avertisseurs sonores spéciaux est réalisée, à l'installation, au moyen d'un sonomètre conforme au minimum aux spécifications de la classe 1 de la norme IEC 61672-1, le cas échéant dans sa version et sa dénomination les plus récentes.

Le sonomètre doit être calibré au début de chaque mesure avec un calibre acoustique conforme au minimum aux spécifications de la classe 1 de la norme NBN EN IEC 60942, le cas échéant dans sa version et sa dénomination les plus récentes.

Le sonomètre est configuré de façon à pouvoir mesurer en continu le niveau  $L_{Aeq,1s}$ .

La durée minimale de mesures des avertisseurs sonores spéciaux allumés est de 15 secondes.

Les mesures sont effectuées en extérieur et, de préférence, en l'absence de précipitation et avec une vitesse de vent inférieure à 5 mètres par seconde.

Le microphone est :

- muni d'un écran anti-vent ;
- placé à une hauteur comprise entre 1,20 mètre et 1,50 mètre du niveau du sol et à 7 mètres en face de l'avant du véhicule d'urgence ;
- positionné en champ libre ou de manière à minimiser les réflexions autres que sur le sol.

Indien de afstand van 7 meter niet in acht kan worden genomen, mag een andere afstand  $d$  worden gebruikt, maar niet minder dan 3 meter. In dat geval moet aan het verkregen geluidsniveau een correctiefactor  $C$  worden toegevoegd, die als volgt wordt berekend:

$$C = 20 \log \left( \frac{d}{7} \right)$$

Het gebruikte geluidsniveau is het niveau  $L_{Aeq,1s,max}$  verkregen tijdens de meting met ingeschakelde speciale geluidstoestellen.

#### Art. 7. Afgifte van een certificaat van overeenstemming

De installateur regelt de maximale geluidsniveaus van het geheel van de speciale geluidstoestellen van een hulpvoertuig van de hulpdiensten die zich bevinden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in overeenstemming met artikelen 3, 4 en 6, en stelt een certificaat van overeenstemming op en geeft dat af volgens het model dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

Het in eerste lid vermelde certificaat van overeenstemming is geldig tot de volgende keer dat aan het betreffende speciaal geluidstoestel wordt gewerkt. Bij elke wijziging of bij elk onderhoud van een speciaal geluidstoestel overhandigt de installateur een certificaat van overeenstemming.

#### Art. 8. Controle van het certificaat van overeenstemming

Een geldig certificaat van overeenstemming moet aanwezig zijn in hulpvoertuigen van de hulpdiensten die zich bevinden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en moet worden voorgelegd aan de ambtenaren die belast zijn met het toezicht en aan de politiediensten.

De hulpdiensten die zich bevinden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moeten een register bijhouden van alle geldige certificaten van overeenstemming die zijn afgegeven voor hun met speciale geluidstoestellen uitgeruste hulpvoertuigen. Dit register wordt jaarlijks langs elektronische weg aan Brussel Leefmilieu toegezonden. Brussel Leefmilieu kan het formaat van het register en de manier waarop het wordt verzonden, bepalen.

Onverminderd de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt bij de technische keuring van het hulpvoertuig het geldige certificaat van overeenstemming gecontroleerd om de naleving van de voorwaarden van dit besluit te garanderen.

### HOOFDSTUK III. — Aanvullende maatregelen

#### Art. 9. Mobiliteitsplannen

Wanneer mobiliteitsplannen worden opgesteld of gewijzigd, wordt de impact van het gebruik van de speciale geluidstoestellen die geluidshinder kunnen veroorzaken voor buurtactiviteiten op het hele of een deel van het betrokken grondgebied geëvalueerd.

Op basis van die evaluatie omvat het mobiliteitsplan, in voorkomend geval, maatregelen ter vermindering van die geluidshinder, met inbegrip van de identificatie en/of de uitvoering van prioritaire routes in de directe omgeving van plaatsen waar de hulpvoertuigen vaak vandaan komen of naartoe rijden met gebruik van de speciale geluidstoestellen.

### HOOFDSTUK IV. — Overgangsbepalingen/slotbepalingen

**Art. 10. § 1.** Leefmilieu Brussel verwerkt gegevens die persoonsgegevens kunnen bevatten in het kader van de uitvoering van artikel 7 wanneer het voertuigcertificaat, dat werd bezorgd via een onlineformulier door installateurs, gegevens bevat met betrekking tot een installateur, die een natuurlijke persoon is, of tot de wettelijke vertegenwoordiger(s) en/of beheerder(s) van rechtspersonen.

Leefmilieu Brussel is verantwoordelijk voor de verwerking in de zin van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) voor wat betreft deze persoonsgegevens.

Si la distance de 7 mètres ne peut pas être respectée, une autre distance  $d$  peut être utilisée, sans pour autant être inférieure à 3 mètres. Dans ce cas, un facteur de correction  $C$  doit être ajouté au niveau acoustique obtenu et calculé comme suit :

Le niveau acoustique retenu est le niveau  $L_{Aeq,1s,max}$  obtenu lors de la mesure, avertisseurs sonores spéciaux allumés.

#### Art. 7. Délivrance d'un certificat de conformité

L'installateur règle les niveaux acoustiques maximum de l'ensemble des avertisseurs sonores spéciaux équipant un véhicule d'urgence des services d'urgence qui sont situés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale conformément aux articles 3, 4 et 6, et rédige et délivre un certificat de conformité selon le modèle repris en annexe du présent arrêté.

Le certificat de conformité visé au premier alinéa est valide jusqu'à la prochaine intervention sur l'avertisseur sonore spécial concerné. A chaque modification ou entretien d'un avertisseur sonore spécial, l'installateur délivre un nouveau certificat de conformité.

#### Art. 8. Contrôle du certificat de conformité

Le certificat de conformité valide doit se trouver à bord du véhicule d'urgence des services d'urgence qui sont situés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et être mis à disposition des agents chargés de la surveillance et des services de Police.

Les services d'urgence qui sont situés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale doivent tenir un registre reprenant tous les certificats de conformité en cours de validité délivrés pour leurs véhicules d'urgence équipés d'avertisseurs sonores spéciaux. Ce registre est transmis annuellement par voie électronique à Bruxelles Environnement. Bruxelles Environnement peut définir le format du registre ainsi que les modalités de transmission.

Sans préjudice des dispositions de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, lors du contrôle technique du véhicule d'urgence, le certificat de conformité valide est contrôlé pour assurer le respect des dispositions du présent arrêté.

### CHAPITRE III. — Mesures complémentaires

#### Art. 9. Plans de mobilité

Lorsque des plans de mobilité sont élaborés ou modifiés, l'impact de l'utilisation des avertisseurs sonores spéciaux sur tout ou partie du territoire concerné, susceptible de provoquer des nuisances sonores pour les activités riveraines, est évalué.

Sur la base de cette évaluation, le plan de mobilité inclut, le cas échéant, toute mesure visant à réduire ces nuisances sonores, y compris l'identification et/ou la mise en œuvre d'itinéraires privilégiés aux abords des lieux vers ou depuis lesquels des véhicules d'urgence circulent fréquemment en utilisant des avertisseurs sonores spéciaux.

### CHAPITRE IV. — Dispositions transitoires/finales

**Art. 10. § 1<sup>er</sup>.** Bruxelles Environnement traite des données pouvant contenir des données à caractère personnel dans le cadre de la mise en œuvre de l'article 7 lorsque le certificat du véhicule, transmis au travers d'un formulaire en ligne par les installateurs, contient des données relatives à un installateur, personne physique ou au(x) représentant(s) légal(aux) et/ou gestionnaire(s) des personnes morales.

Bruxelles Environnement est responsable du traitement au sens du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) pour ce qui concerne ces données à caractère personnel.

Leefmilieu Brussel neemt de gepaste technische en organisatorische maatregelen die nodig zijn om de persoonsgegevens te beschermen bij de implementatie van het onlineformulier waarmee de installateurs gegevens doorsturen. Deze maatregelen garanderen een adequaat beschermingsniveau, rekening houdend met enerzijds de stand van de techniek in dit domein en de kosten die de toepassing van deze maatregelen met zich brengt, en anderzijds met de aard van de te beschermen gegevens en de risico's.

Leefmilieu Brussel zal erop toezien dat de persoonsgegevens enkel worden verwerkt voor de doeleinden waarvoor ze worden verwerkt, namelijk om de geluidshinder te beperken die wordt veroorzaakt door de speciale geluidstoestellen die worden gebruikt door de hulpvoertuigen van de hulpdiensten die zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevinden.

Deze gegevens zullen door Leefmilieu Brussel worden bewaard in een vorm die het mogelijk maakt de betrokkenen niet langer te identificeren dan nodig is om deze doeleinden te bereiken.

§ 2. De regering is verantwoordelijk voor de verwerking in de zin van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) voor wat betreft deze persoonsgegevens die vereist zijn op het certificaat van overeenkomst voor geluidstoestellen door installateurs overeenkomstig artikel 7 volgens het model in bijlage bij dit besluit.

De gegevens zullen worden verwerkt met het oog op de controle en de follow-up van de doelstellingen van de ordonnantie van 17 juli 1997 betreffende de strijd tegen geluidshinder in een stedelijke omgeving, met name artikel 9, en om te kunnen controleren of elk hulpvoertuig dat is uitgerust met een speciaal geluidstoestel, voldoet aan de geluidsnormen.

De gegevens zijn beperkt, aangezien ze specifiek zijn voor een bepaald voertuig en voor een beperkte periode worden bewaard, aangezien het certificaat niet meer geldig is na de volgende interventie aan het speciale geluidstoestel in kwestie, en telkens wanneer een speciaal geluidstoestel wordt gewijzigd of onderhouden, geeft de installateur een nieuw certificaat van overeenstemming af.

**Art. 11.** De Regering beoordeelt de toepassing van dit besluit binnen de 5 jaar na de inwerkingtreding ervan in samenwerking met Leefmilieu Brussel en de hulpdiensten.

**Art. 12.** Dit besluit treedt in werking tien dagen na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

De bepalingen van hoofdstuk II zijn van toepassing op hulpvoertuigen die vanaf 1 januari 2025 voor het eerst worden ingeschreven.

De hulpvoertuigen die zijn uitgerust met speciale geluidstoestellen en die vóór 1 januari 2025 voor het eerst zijn ingeschreven worden in overeenstemming gebracht met de bepalingen van hoofdstuk II bij de volgende interventie aan het betreffende speciaal geluidstoestel.

In afwijking van het vorige lid mogen speciale geluidstoestellen die zijn geïnstalleerd in of op een hulpvoertuig van de openbare brandweer en civiele bescherming gedurende de dagperiode een niveau  $L_{Aeq,1s,max}$  gemeten op 7 meter van het hulpvoertuig, bereiken van 104dB(A) gedurende vier jaar na de inwerkingtreding van dit besluit.

**Art. 13.** De minister die bevoegd is voor Leefmilieu, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 23 november 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van klimaattransitie, leefmilieu,  
energie en participatieve democratie,

A. MARON

Bruxelles Environnement prend les mesures techniques et organisationnelles appropriées nécessaires à la protection des données à caractère personnel lors de la mise en œuvre du formulaire en ligne au travers duquel les installateurs transmettent les données. Ces mesures assureront un niveau de protection adéquat, compte tenu, d'une part, de l'état de la technique en la matière et des frais qu'entraîne l'application de ces mesures et, d'autre part, de la nature des données à protéger et des risques.

Bruxelles Environnement veillera à ce que les données à caractère personnel ne soient traitées que pour les finalités pour lesquelles elles sont traitées à savoir la limitation des nuisances sonores occasionnées par les avertisseurs sonores spéciaux des véhicules d'urgence des services d'urgence qui sont situés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

Ces données seront conservées par Bruxelles Environnement sous une forme permettant l'identification des personnes concernées pendant une durée n'excédant pas celle nécessaire à la réalisation de ces finalités.

§ 2. Le Gouvernement est responsable du traitement au sens du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) pour ce qui concerne les données à caractère personnel requises sur le certificat de conformité des avertisseurs sonores par les installateurs en vertu de l'article 7 selon le modèle repris en annexe du présent arrêté.

Les données sont traitées aux fins de contrôle et de suivi des objectifs de l'ordonnance du 17 juillet 1997 relative à la lutte contre le bruit en milieu urbain, de l'article 9 en particulier et de permettre de vérifier la conformité de chaque véhicule d'urgence muni d'un avertisseur sonore spécial aux normes de bruit.

Les données sont limitées puisqu'elles sont propres à un véhicule déterminé et sont conservées pour une durée limitée dès lors que le certificat n'a plus de validité au-delà de la prochaine intervention sur l'avertisseur sonore spécial concerné et qu'à chaque modification ou entretien d'un avertisseur sonore spécial, l'installateur délivre un nouveau certificat de conformité.

**Art. 11.** Le Gouvernement évalue l'application du présent arrêté dans les 5 ans de son entrée en vigueur en collaboration avec Bruxelles Environnement et les services d'urgence.

**Art. 12.** Le présent arrêté entre en vigueur dix jours après sa publication au *Moniteur belge*.

Les dispositions du chapitre II s'appliquent aux véhicules d'urgence immatriculés pour la première fois à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025.

Les véhicules d'urgence équipés d'avertisseurs sonores spéciaux immatriculés pour la première fois avant le 1<sup>er</sup> janvier 2025 se conforment aux dispositions du chapitre II lors de la prochaine intervention sur l'avertisseur sonore spécial concerné.

Par dérogation à l'alinéa précédent, les avertisseurs sonores spéciaux installés dans ou sur un véhicule d'urgence des Services d'Incendies publics et de la protection civile peuvent atteindre, durant la période Jour, un niveau  $L_{Aeq,1s,max}$  mesuré à 7 mètres du véhicule d'urgence, de 104dB(A) et ce durant les quatre années suivant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

**Art. 13.** Le Ministre qui a l'environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 23 novembre 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement  
de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement,  
de l'Énergie et de la démocratie participative,

A. MARON

Annexe I à l'arrêté du 23 novembre 2023 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale  
relatif à la lutte contre le bruit des avertisseurs sonores spéciaux

**Certificat de conformité pour l'installation d'un avertisseur sonore spécial**

Je soussigné ..... (nom, prénom)  
 représentant la société ..... (nom de l'entreprise)  
 dont le siège social et/ou d'exploitation est situé ..... (adresse complète)  
 inscrite à la Banque-Carrefour des Entreprises sous le numéro .....  
 certifie que les avertisseurs sonores installés / entretenus sur le véhicule immatriculé .....  
 de marque ..... (nom de la marque et modèle)  
 dont le numéro de châssis est le suivant : .....  
 et dont l'utilisation est : .....  
 (voir la liste Véhicules d'urgence reprises à l'article 43, § 2, 3°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général  
 sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les  
 accessoires de sécurité)  
 sont conformes aux caractéristiques acoustiques imposées par l'arrêté du Gouvernement de la Région de  
 Bruxelles-Capitale du 23 novembre 2023 relatif à la lutte contre le bruit des avertisseurs sonores spéciaux.  
 Le modèle et/ou caractéristiques techniques des avertisseurs sonores spéciaux concernés est (sont) le(s)  
 suivant(es) : ..... (nom de la marque et modèle)  
 Date .././ .

Signature

Cachet de la société

**Rappel des dispositions de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 23 novembre 2023  
relatif à la lutte contre le bruit des avertisseurs sonores spéciaux (sans préjudice d'éventuelles modifications)**

(...)

**Article 1<sup>er</sup>. Définitions**

(...)

**période jour** : période s'étendant de 07h00 à 22h00 ;

**période nuit** : période s'étendant de 22h00 à 07h00 ;

(...)

**avertisseur sonore spécial pneumatique** : avertisseur sonore spécial fonctionnant à l'aide d'un compresseur à air,  
tel que la corne de brume ;

(...)

**Art. 2. Champ d'application**

Le présent arrêté vise à limiter les nuisances occasionnées par les avertisseurs sonores spéciaux des véhicules  
d'urgence des services d'urgence situés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale.

**Art. 3. Caractéristiques acoustiques des avertisseurs sonores spéciaux en période jour**

Durant la période jour, le niveau  $L_{Aeq,1s,max}$  de l'ensemble des avertisseurs sonores spéciaux installés dans ou sur  
un véhicule d'urgence, mesuré à 7 mètres du véhicule d'urgence, ne peut dépasser le niveau maximum de 100dB(A).

La gamme de fréquences autorisée de tout avertisseur sonore spécial s'étend de 350 Hz à 560 Hz.

L'avertisseur sonore spécial est à 2 tons alternés dont les tons sont liés. La fréquence d'un cycle de 2 tons, égaux  
entre eux en durée, est de 25 à 30 par minute.

**Art. 4. Caractéristiques acoustiques des avertisseurs sonores spéciaux en période nuit**

Durant la période nuit, le niveau  $L_{Aeq,1s,max}$  de l'ensemble des avertisseurs sonores spéciaux installés dans ou sur  
un véhicule d'urgence, mesuré à 7 mètres du véhicule d'urgence, ne peut dépasser le niveau maximum de 90dB(A).

La gamme de fréquences autorisée de tout avertisseur sonore spécial s'étend de 350 Hz à 560 Hz.

L'avertisseur sonore spécial est à 2 tons alternés dont les tons sont liés. La fréquence d'un cycle de 2 tons, égaux  
entre eux en durée, est de 25 à 30 par minute.

(...)

**Art. 7. Délivrance d'un certificat de conformité**

L'installateur règle les niveaux acoustiques maximum de l'ensemble des avertisseurs sonores spéciaux équipant un  
véhicule d'urgence des services d'urgence qui sont situés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale  
conformément aux articles 3, 4 et 6, et rédige et délivre un certificat de conformité selon le modèle repris en annexe du  
présent arrêté.

Le certificat de conformité visé à l'alinéa précédent est valide jusqu'à la prochaine intervention sur l'avertisseur  
sonore spécial concerné. A chaque modification ou entretien d'un avertisseur sonore spécial, l'installateur délivre un  
nouveau certificat de conformité.

**Art. 8. Contrôle du certificat de conformité**

Le certificat de conformité valide doit se trouver à bord du véhicule d'urgence des services d'urgence qui sont  
situés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et mis à disposition des agents chargés de la surveillance et  
des services de Police.

Les services d'urgence doivent tenir un registre reprenant tous les certificats de conformité en cours de validité  
délivrés pour leurs véhicules d'urgence équipés d'avertisseurs sonores spéciaux. Ce registre est transmis annuellement  
par voie électronique à Bruxelles Environnement. Bruxelles Environnement peut définir le format du registre ainsi que  
les modalités de transmission.

Sans préjudice des dispositions de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, lors du contrôle technique du véhicule d'urgence, le certificat de conformité valide est contrôlé pour assurer le respect des dispositions du présent arrêté.

(...)

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 23 novembre 2023 relatif à la lutte contre le bruit des avertisseurs sonores spéciaux.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

A. MARON

---

Bijlage I bij het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 23 november 2023  
betreffende de strijd tegen geluidshinder van speciale geluidstoestellen

### Certificaat van overeenstemming voor de installatie van een speciaal geluidstoestel

Ondergetekende ..... (naam, voornaam)  
die optreedt als vertegenwoordiger van de onderneming ..... (naam van de onderneming)  
waarvan de maatschappelijke zetel en/of exploitatiezetel is gevestigd te ..... (volledig adres)  
ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen met het nummer .....  
verklaart voor echt dat de geluidstoestellen die geïnstalleerd / onderhouden zijn op het voertuig met nummerplaat  
.....  
van het merk ..... (merknaam en model)  
met het volgende chassisnummer: ..... en dat wordt gebruikt voor: .....  
(zie de lijst van hulpvoertuigen die is opgenomen in artikel 43, § 2, 3° van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende  
algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren  
moeten voldoen)

voldoen aan de akoestische kenmerken opgelegd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van  
23 november 2023 betreffende de strijd tegen geluidshinder van speciale geluidstoestellen.

De speciale geluidstoestellen zijn van het volgende model en/of hebben de volgende technische kenmerken: . . .  
(merknaam en model)

Datum .././ .

Handtekening

Stempel van de onderneming

### Herhaling van de bepalingen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23 november 2023 betreffende de strijd tegen geluidshinder van speciale geluidstoestellen (zonder afbreuk aan eventuele wijzigingen)

(...)

#### Artikel 1. Definities

(...)

**dagperiode:** periode tussen 7 uur en 22 uur;

**nachtperiode:** periode tussen 22 uur en 7 uur;

(...)

**pneumatisch speciaal geluidstoestel:** speciaal geluidstoestel dat werkt met behulp van een luchtcompressor, zoals  
de misthoorn;

(...)

#### Art. 2. Toepassingsgebied

Dit besluit strekt tot beperking van de geluidshinder veroorzaakt door de speciale geluidstoestellen van de  
hulpvoertuigen van hulpdiensten die zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevinden.

#### Art. 3. Akoestische kenmerken van de speciale geluidstoestellen tijdens de dagperiode

Tijdens de dagperiode overschrijdt het  $L_{Amax,slow}$ -niveau van alle in of op een hulpvoertuig geïnstalleerde speciale  
geluidstoestellen, gemeten op 7 meter van het hulpvoertuig, het maximale niveau van 100 dB(A) niet.

Het toegelaten frequentiegamma van elk speciaal geluidstoestel strekt van 350 Hz tot 560 Hz.

Het speciaal geluidstoestel werkt met een afwisseling van twee tonen die op elkaar aansluiten. De frequentie van  
een cyclus van twee tonen, die elk even lang zijn, is 25 tot 30 tonen per minuut.

#### Art. 4. Akoestische kenmerken van de speciale geluidstoestellen tijdens de nachtperiode

Tijdens de nachtperiode overschrijdt het  $L_{Amax,slow}$ -niveau van alle in of op een hulpvoertuig geïnstalleerde  
speciale geluidstoestellen, gemeten op 7 meter van het hulpvoertuig, het maximale niveau van 90 dB(A) niet.

Het toegelaten frequentiegamma van elk speciaal geluidstoestel strekt van 350 Hz tot 560 Hz.

Het speciaal geluidstoestel werkt met een afwisseling van twee tonen die op elkaar aansluiten. De frequentie van  
een cyclus van twee tonen, die elk even lang zijn, is 25 tot 30 tonen per minuut.

(...)

#### Art. 7. Afgifte van een certificaat van overeenstemming

De installateur regelt de maximale geluidsniveaus van het geheel van de speciale geluidstoestellen van een  
hulpvoertuig van de hulpdiensten die zich bevinden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in  
overeenstemming met artikelen 3, 4 en 6 en stelt een certificaat van overeenstemming op dat af volgens het model dat  
als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

Het in eerste lid vermelde certificaat van overeenstemming is geldig tot de volgende keer dat aan het betreffende  
speciaal geluidstoestel wordt gewerkt. Bij elke wijziging of bij elk onderhoud van een speciaal geluidstoestel  
overhandigt de installateur een certificaat van overeenstemming.

#### Art. 8. Controle van het certificaat van overeenstemming

Een geldig certificaat van overeenstemming moet aanwezig zijn in hulpvoertuigen van de hulpdiensten die zich  
bevinden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en moet worden voorgelegd aan de ambtenaren  
die belast zijn met het toezicht en aan de politiediensten.

De hulpdiensten die zich bevinden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moeten een  
register bijhouden van alle geldige certificaten van overeenstemming die zijn afgegeven voor hun met speciale  
geluidstoestellen uitgeruste hulpvoertuigen. Dit register wordt jaarlijks langs elektronische weg aan Brussel Leefmilieu  
toegezonden. Brussel Leefmilieu kan het formaat van het register en de manier waarop het wordt verzonden, bepalen.

Onverminderd de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt bij de technische keuring van het hulpvoertuig het geldige certificaat van overeenstemming gecontroleerd om de naleving van de voorwaarden van dit besluit te garanderen.

(...)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 23 november 2023 betreffende de strijd tegen geluidshinder van speciale geluidstoestellen.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Minister bevoegd voor Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,  
A. MARON

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/48070]

**6 DECEMBER 2023. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de formulieren bedoeld in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 januari 2017 tot vaststelling van de modaliteiten van het gunstregime toepasselijk op de schenkingsrechten bij overdracht van familiale ondernemingen en familiale vennootschappen**

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Financiën,

Gelet op het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten, de artikelen 140/5, § 1, eerste lid, en 140/6, § 1, eerste lid, en § 2, tweede lid;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 januari 2017 tot vaststelling van de modaliteiten van het gunstregime toepasselijk op de schenkingsrechten bij overdracht van familiale ondernemingen en familiale vennootschappen, de artikelen 3, § 1, tweede lid, 5, § 1, tweede lid, en 8, § 1, eerste lid;

Gelet op het ministerieel besluit van 8 februari 2017 tot vaststelling van de modellen van aanvraagformulier tot aflevering van het attest bedoeld in artikel 140/6, § 1, van het Wetboek Registratie-, hypotheek- en griffierechten;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 juni 2018 tot vaststelling van de modellen van aanvraagformulier tot aflevering van het attest bedoeld in artikel 140/6, § 2, 1<sup>o</sup>, van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 mei 2019 tot vaststelling van de modellen van aanvraagformulier tot aflevering van het attest bedoeld in artikel 140/6, § 2, 2<sup>o</sup>, van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten;

Gelet op het ministerieel besluit van 8 januari 2020 tot vaststelling van de modellen van formulier bedoeld in artikel 8, § 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 januari 2017 tot vaststelling van de modaliteiten van het gunstregime toepasselijk op de schenkingsrechten bij overdracht van familiale ondernemingen en familiale vennootschappen;

Overwegende dat dit ministerieel besluit geen reglementaire voorschriften bevat in de zin van artikel 3, § 1, eerste lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State van 12 januari 1973, is dit ministerieel besluit niet onderworpen aan het advies van de Raad van State, afdeling Wetgeving;

Overwegende dat deze formulieren moeten worden gewijzigd naar aanleiding van de ordonnantie van 1 juni 2023 tot aanpassing van de Brusselse fiscale wetgeving aan de wet van 23 maart 2019 tot invoering van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen en houdende diverse bepalingen alsook aan de wet van 28 april 2022 houdende boek 5 "Verbintenissen" van het Burgerlijk Wetboek en tot opheffing van artikel 482 van het Wetboek der successierechten;

Besluit :

**Artikel 1.** Het formulier bedoeld in artikel 3, § 1, eerste lid van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 januari 2017 tot vaststelling van de modaliteiten van het gunstregime toepasselijk op de schenkingsrechten bij overdracht van familiale ondernemingen en familiale vennootschappen is vastgesteld volgens het als bijlage 1 bij dit besluit gevoegde model.

**Art. 2.** Het formulier bedoeld in artikelen 5, § 1, eerste lid, en 8, § 1, eerste lid van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 januari 2017 tot vaststelling van de modaliteiten van het gunstregime toepasselijk op de schenkingsrechten bij overdracht van familiale ondernemingen en familiale vennootschappen is vastgesteld volgens het als bijlage 2 bij dit besluit gevoegde model.

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/48070]

**6 DECEMBRE 2023. — Arrêté ministériel établissant les formulaires visés à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 janvier 2017 établissant les modalités du régime préférentiel applicable aux droits de donation en cas de transmission des entreprises familiales et des sociétés familiales**

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Finances,

Vu le Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe, les articles 140/5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, et 140/6, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, et § 2, alinéa 2 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 janvier 2017 établissant les modalités du régime préférentiel applicable aux droits de donation en cas de transmission des entreprises familiales et des sociétés familiales, les articles 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, et 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté ministériel du 8 février 2017 établissant les modèles de formulaire de demande de délivrance de l'attestation visée à l'article 140/6, § 1<sup>er</sup>, du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe ;

Vu l'arrêté ministériel du 20 juin 2018 établissant les modèles de formulaire de demande de délivrance de l'attestation visée à l'article 140/6, § 2, 1<sup>o</sup>, du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe ;

Vu l'arrêté ministériel du 16 mai 2019 établissant les modèles de formulaire de demande de délivrance de l'attestation visée à l'article 140/6, § 2, 2<sup>o</sup>, du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe ;

Vu l'arrêté ministériel du 8 janvier 2020 établissant les modèles du formulaire visé à l'article 8, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 janvier 2017 établissant les modalités du régime préférentiel applicable aux droits de donation en cas de transmission des entreprises familiales et des sociétés familiales ;

Considérant que cet arrêté ministériel est dépourvu du caractère réglementaire requis par l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, cet arrêté ministériel ne doit par conséquent pas être soumis à l'avis de la section de législation du Conseil d'Etat ;

Considérant que ces formulaires doivent être adaptés à la suite de l'ordonnance du 1<sup>er</sup> juin 2023 adaptant la législation fiscale bruxelloise à la loi du 23 mars 2019 introduisant le Code des sociétés et des associations et portant des dispositions diverses ainsi qu'à la loi du 28 avril 2022 portant le livre 5 " Les obligations » du Code civil et abrogeant l'article 482 du Code des droits de succession ;

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le formulaire visé à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 janvier 2017 établissant les modalités du régime préférentiel applicable aux droits de donation en cas de transmission des entreprises familiales et des sociétés familiales est établi conformément au modèle figurant à l'annexe 1<sup>re</sup> au présent arrêté.

**Art. 2.** Le formulaire visé aux articles 5, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, et 8, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 janvier 2017 établissant les modalités du régime préférentiel applicable aux droits de donation en cas de transmission des entreprises familiales et des sociétés familiales est établi conformément au modèle figurant à l'annexe 2 au présent arrêté.