

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/001970]

23 FEBRUARI 2024. — Decreet tot wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn en het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid en tot intrekking van het decreet van 25 februari 2022 betreffende de Vervoersautoriteit (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

Decreet tot wijziging van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn en het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid en tot intrekking van het decreet van 25 februari 2022 betreffende de Vervoersautoriteit

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn*

Art. 2. Artikel 1bis, 3°, van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, ingevoegd bij het decreet van 2 april 2004 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 23 december 2021, wordt vervangen door wat volgt:

“3° het Wetboek van vennootschappen en verenigingen: het Wetboek van vennootschappen en verenigingen van 23 maart 2019;”;

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 2 april 2004 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het vijfde lid wordt vervangen door wat volgt:

“De bepalingen met betrekking tot de naamloze vennootschap van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen zijn van toepassing op de Maatschappij, voor zover deze niet onverenigbaar zijn met dit decreet, het Bestuursdecreet en de statuten van de Maatschappij.”;

2° het zesde lid wordt vervangen door wat volgt:

“De bepalingen van boek XX van het Wetboek van economisch recht van 28 februari 2013 zijn niet van toepassing op de Maatschappij, evenmin als de rechtsregels die betrekking hebben op een toestand van algemene samenloop van schuldeisers.”.

Art. 4. Artikel 3 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 18 mei 1999 en gewijzigd bij de decreten van 8 december 2000, 6 juli 2001, 2 april 2004 en 26 april 2019, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3. De Maatschappij heeft elke activiteit tot doel die rechtstreeks of onrechtstreeks, volledig of gedeeltelijk verband houdt met het gemeenschappelijk stads- en streekvervoer verricht in het Vlaamse Gewest en vanuit of naar dit gewest.

De Maatschappij kan alle activiteiten opzetten waartoe haar personeel, haar installaties en haar uitrusting kunnen worden aangewend, als die activiteiten verband houden met gemeenschappelijk stads- en streekvervoer, met inbegrip van het opvangen van piekmomenten in de vraag.

De Maatschappij kan overgaan tot elke vorm van geregeld personenvervoer, vervoer op maat, leerlingenvervoer en evenementenvervoer, en kan voldoen aan elke openbardienstverplichting die volgt uit de bepalingen van het openbardienstcontract, vermeld in artikel 44bis, tweede lid, van dit decreet, en volgens de bepalingen en voorwaarden, vermeld in het decreet Basisbereikbaarheid en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De Maatschappij kan buiten het kader van haar openbardienstverplichting alle commerciële activiteiten uitvoeren die rechtstreeks of onrechtstreeks verband houden of gerelateerd zijn aan haar missie of doel, als die de uitvoering van haar openbardienstverplichting niet in het gedrang brengen.

De Maatschappij kan dadingen aangaan en overeenkomsten tot arbitrage sluiten. Elke overeenkomst tot arbitrage die wordt gesloten nog voor het geschil is gerezen, is evenwel nietig.

Met behoud van de toepassing van artikel III.18 van het Bestuursdecreet, kan de Maatschappij andere rechtspersonen oprichten, erin deelnemen of zich erin laten vertegenwoordigen.

De Maatschappij beslist vrij, binnen de grenzen van haar maatschappelijke doel, over de verwerving, de aanwending en de vervreemding of de overdracht van lichamelijke en onlichamelijke goederen, over de vestiging of de opheffing van zakelijke rechten op die goederen, en ook over de uitvoering van de voormelde beslissingen en over de financiering ervan.”.

Art. 5. In hoofdstuk IV van hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 31 maart 2023, wordt het opschrift van afdeling 2 vervangen door wat volgt:

“Afdeling 2. Organen van de Maatschappij”.

Art. 6. Artikel 12 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 12. De Maatschappij heeft de volgende organen:

1° de algemene vergadering;

2° de raad van bestuur;

3° de gedelegeerd bestuurder.

Voor zover ze niet geregeld zijn in dit decreet, worden de bevoegdheden en de werking van de organen, vermeld in het eerste lid, bepaald in de statuten.”.

Art. 7. In artikel 13, derde lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 2 april 2004, wordt de zinsnede “Artikel 544 van het Wetboek van Vennootschappen” vervangen door de zinsnede “Artikel 7:55 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen”.

Art. 8. In artikel 16 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de hoogste bestuursinstantie” worden vervangen door de woorden “het hoogste orgaan”;

2° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De raad van bestuur is bevoegd om alle handelingen te verrichten die nodig of dienstig zijn voor de verwezenlijking van het doel en de missie van de Maatschappij, met behoud van de toepassing van de beperkingen die worden bepaald door het Bestuursdecreet, dit decreet en de statuten van de Maatschappij.”.

Art. 9. In hoofdstuk IV, afdeling 2, van hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt het opschrift van onderafdeling 3 vervangen door wat volgt:

“Onderafdeling 3. Gedelegeerd bestuurder”.

Art. 10. In artikel 17 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 18 mei 1999 en gewijzigd bij de decreten van 17 juli 2000 en 26 april 2019, wordt het woord “directeur-generaal” telkens vervangen door de woorden “gedelegeerd bestuurder”.

Art. 11. Artikel 18 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 18. De gedelegeerd bestuurder voert de beslissingen van de raad van bestuur uit en voert het dagelijks bestuur van de Maatschappij.

De gedelegeerd bestuurder handelt met volheid van bevoegdheid voor de bevoegdheden die de raad van bestuur heeft gedelegeerd overeenkomstig de voorwaarden die de raad van bestuur stelt.

De gedelegeerd bestuurder woont van rechtswege de vergaderingen van de raad van bestuur en van de algemene vergadering bij met adviserende stem.”.

Art. 12. Artikel 22 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 2 april 2004, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 22. De raad van bestuur kan intern organen oprichten, waaraan de raad van bestuur zijn bevoegdheden kan delegeren. De raad van bestuur kan ook een of meer comités oprichten. De raad van bestuur behoudt het recht op controle over de voormelde organen en comités.”.

Art. 13. Artikel 23 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 26 april 2019, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 23. De raad van bestuur bepaalt de werking, de naamgeving, de samenstelling en de bevoegdheden van de organen en comités, vermeld in artikel 22. De voormelde bevoegdheden kunnen geen betrekking hebben op de volgende elementen:

1° het algemene beleid van de onderneming;

2° de controle op de eigen werking van het orgaan of comité;

3° de bevoegdheden die specifiek toekomen aan de raad van bestuur.”.

Art. 14. In artikel 28 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 2 april 2004 en 26 april 2019, wordt het woord “directeur-generaal” telkens vervangen door de woorden “gedelegeerd bestuurder”.

Art. 15. Artikel 31 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 31. De Maatschappij kan conform het Vlaams Onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 in eigen naam en voor eigen rekening onroerende goederen onteigenen die voor de verwezenlijking van haar maatschappelijke doel nodig zijn.”.

Art. 16. Aan artikel 32 van hetzelfde decreet wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De Maatschappij kan concessies, huur, zakelijke rechten en gebruiksrechten verkrijgen, en ook het beheer verkrijgen op of met betrekking tot domeingoederen die aan het Vlaamse Gewest toebehoren. Behoudens een andersluidende overeenkomst kan de Maatschappij overgaan tot de aanleg en exploitatie van installaties op de voormelde goederen. Conform artikel 3.182 van het Burgerlijk Wetboek behoren de constructies die de Maatschappij heeft opgericht tot haar volle eigendom gedurende de duurtijd van het recht dat aan de Maatschappij is verleend.”.

Art. 17. In artikel 32ter, § 4, tweede en derde lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 28 mei 2021, wordt het woord “directeur-generaal” telkens vervangen door de woorden “gedelegeerd bestuurder”.

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid*

Art. 18. In artikel 33 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, worden het eerste tot en met het vierde lid vervangen door wat volgt:

“De Mobiliteitscentrale is een orgaan dat de volgende opdrachten heeft:

1° informatie over openbaarvervoerdiensten verzamelen en beschikbaar maken;

2° vervoersvragen en mobiliteitsmogelijkheden van de gebruiker analyseren en in voorkomend geval die gebruiker doorverwijzen;

3° vervoersaanvragen voor ritten verzamelen, efficiënt plannen en vervolgens uitzetten bij een of meer vervoerders of vervoersdiensten, of via collectief beschikbaar gestelde verplaatsingsmiddelen;

4° ritprijzen factureren;

5° klachten van gebruikers behandelen.

De Vlaamse Regering kan de taken en de werking van de Mobiliteitscentrale nader bepalen.

De Vlaamse Regering kan de regels vastleggen om de continuïteit van de werking van de Mobiliteitscentrale te waarborgen.

De VVM De Lijn stelt de Mobiliteitscentrale aan, en is belast met de aansturing van de Mobiliteitscentrale en met het contractbeheer.”.

Art. 19. Aan artikel 35 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 23 december 2021, worden een derde en een vierde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De VVM De Lijn ondersteunt de operationalisering van het vervoer op maat door de Mobiliteitscentrale, met uitzondering van:

1° het openbaar personenvervoer over water, vermeld in artikel 32/1;

2° de deelsystemen.

In het derde lid, 2°, wordt verstaan onder deelsystemen: vervoersoplossingen voor het vervoer van personen, zoals deelauto's, deelfietsen en deelsteps, die in de publieke ruimte worden aangeboden voor gemeenschappelijk gebruik.”.

Art. 20. In artikel 47, § 2, eerste lid, van hetzelfde decreet wordt de zinsnede “, brengen daarvoor” vervangen door de zinsnede “en brengen daarvoor, in overleg met de exploitant,”.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepaling*

Art. 21. Het decreet van 25 februari 2022 betreffende de Vervoersautoriteit wordt opgeheven.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 23 februari 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

—————
Nota

(1) *Zitting 2023-2024*

Documenten: – Ontwerp van decreet : 1904 – Nr. 1

– Verslag : 1904 – Nr. 2

– Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1904 – Nr. 3

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergadering van 21 februari 2024.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/001970]

23 FEVRIER 2024. — Décret modifiant le décret du 31 juillet 1990 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn et le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base et abrogeant le décret du 25 février 2022 relatif à l'Autorité des transports (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant le décret du 31 juillet 1990 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn et le décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base et abrogeant le décret du 25 février 2022 relatif à l'Autorité des transports

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

CHAPITRE 2. — *Modifications du décret du 31 juillet 1990 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn*

Art. 2. L'article 1bis, 3°, du décret du 31 juillet 1990 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, inséré par le décret du 2 avril 2004 et modifié en dernier lieu par le décret du 23 décembre 2021, est remplacé par ce qui suit :

« 3° le Code des sociétés et des associations : le Code des sociétés et des associations du 23 mars 2019 ; » ;

Art. 3. À l'article 2 du même décret, modifié par les décrets des 2 avril 2004 et 7 décembre 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 5 est remplacé par ce qui suit :

« Les dispositions relatives à la société anonyme du Code des sociétés et des associations s'appliquent à la Société, dans la mesure où elles ne sont pas incompatibles avec le présent décret, le Décret de gouvernance et les statuts de la Société. » ;

2° l'alinéa 6 est remplacé par ce qui suit :

« Les dispositions du livre XX du Code de droit économique du 28 février 2013 ne s'appliquent pas à la Société, tout aussi peu que les règles de droit ayant trait à une situation de concours général de créanciers. ».

Art. 4. L'article 3 du même décret, remplacé par le décret du 18 mai 1999 et modifié par les décrets des 8 décembre 2000, 6 juillet 2001, 2 avril 2004 et 26 avril 2019, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3. La Société a pour objet toute activité se rapportant directement ou indirectement, en tout ou en partie, aux transports en commun urbains et suburbains dans, à partir de ou vers la Région flamande.

La Société peut entreprendre toutes les activités pour lesquelles son personnel, ses installations et ses équipements peuvent être utilisés, dans la mesure où ces activités se rapportent aux transports en commun urbains et suburbains, y compris les moments de pointe au niveau de la demande.

La Société peut procéder à toute forme de transport régulier de personnes, transport sur mesure, transport scolaire et transport événementiel, et peut satisfaire à toute obligation de service public résultant des dispositions du contrat de service public visé à l'article 44*bis*, alinéa 2, du présent décret, et selon les dispositions et conditions visées au décret Accessibilité de base et ses arrêtés d'exécution.

Hors du cadre de son obligation de service public, la Société peut effectuer toutes les activités commerciales qui sont liées ou se rapportent directement ou indirectement à sa mission ou son objectif, si elles ne compromettent pas la mise en œuvre de son obligation de service public.

La Société est habilitée à effectuer des transactions et à conclure des conventions d'arbitrage. Toutefois, toute convention d'arbitrage conclue avant même la naissance du litige, est nulle.

Sans préjudice de l'application de l'article III.18 du Décret de gouvernance, la Société peut créer, participer à, ou se faire représenter dans d'autres personnes morales.

La Société décide librement, dans les limites de son objectif social, de l'acquisition, de l'utilisation et de l'aliénation ou du transfert de biens corporels et incorporels, de la constitution ou de l'abrogation de droits réels sur ces biens, ainsi que de l'exécution des décisions précitées et de leur financement. ».

Art. 5. Dans le chapitre IV du même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 31 mars 2023, l'intitulé de la section 2 est remplacé par ce qui suit :

« Section 2. Organes de la Société ».

Art. 6. L'article 12 du même décret, modifié par le décret du 26 avril 2019, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 12. La Société est composée des organes suivants :

1° l'assemblée générale ;

2° le conseil d'administration ;

3° l'administrateur délégué.

Dans la mesure où ils ne sont pas réglés dans le présent décret, les compétences et le fonctionnement des organes visés à l'alinéa 1^{er} sont arrêtés dans les statuts. ».

Art. 7. Dans l'article 13, alinéa 3, du même décret, modifié par le décret du 2 avril 2004, le membre de phrase « L'article 544 du Code des Sociétés » est remplacé par le membre de phrase « L'article 7:55 du Code des sociétés et des associations ».

Art. 8. À l'article 16 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « l'instance la plus élevée » sont remplacés par les mots « l'organe suprême » ;

2° il est ajouté un alinéa 2, rédigé comme suit :

« Le conseil d'administration est habilité à accomplir tous les actes nécessaires ou utiles pour réaliser l'objectif et la mission de la Société, sans préjudice de l'application des restrictions fixées par le Décret de gouvernance, le présent décret et les statuts de la Société. ».

Art. 9. Dans le chapitre IV, section 2, du même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 26 avril 2019, l'intitulé de la sous-section 3 est remplacé par ce qui suit :

« Sous-section 3. Administrateur délégué ».

Art. 10. Dans l'article 17 du même décret, remplacé par le décret du 18 mai 1999 et modifié par les décrets des 17 juillet 2000 et 26 avril 2019, les mots « le directeur général » sont chaque fois remplacés par les mots « l'administrateur délégué » et les mots « du directeur général » sont remplacés par les mots « de l'administrateur général ».

Art. 11. L'article 18 du même décret, modifié par le décret du 26 avril 2019, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 18. L'administrateur délégué exécute les décisions du conseil d'administration et assume la gestion journalière de la Société.

L'administrateur délégué agit de plein exercice pour les compétences déléguées par le conseil d'administration conformément aux conditions fixées par le conseil d'administration.

L'administrateur délégué assiste de plein droit aux réunions du conseil d'administration et de l'assemblée générale avec voix consultative. ».

Art. 12. L'article 22 du même décret, modifié par le décret du 2 avril 2004, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 22. Le conseil d'administration peut créer des organes internes, auxquels il peut déléguer ses compétences. Le conseil d'administration peut également créer un ou plusieurs comités. Le conseil d'administration conserve le droit de contrôle des organes et comités précités. ».

Art. 13. L'article 23 du même décret, remplacé par le décret du 26 avril 2019, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 23. Le conseil d'administration détermine le fonctionnement, le nom, la composition et les compétences des organes et des comités visés à l'article 22. Les compétences précitées ne peuvent pas se rapporter aux éléments suivants :

1° la politique générale de l'entreprise ;

- 2° le contrôle du propre fonctionnement de l'organe ou du comité ;
 3° les compétences incombant spécifiquement au conseil d'administration. ».

Art. 14. Dans l'article 28 du même décret, modifié par les décrets des 2 avril 2004 et 26 avril 2019, les mots « du directeur général » sont chaque fois remplacés par les mots « de l'administrateur délégué ».

Art. 15. L'article 31 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 31. Conformément au Décret flamand sur les Expropriations du 24 février 2017, la Société peut exproprier, en son nom et pour son propre compte, des biens immobiliers nécessaires à la réalisation de son objectif social. ».

Art. 16. L'article 32 du même décret est complété par un alinéa 3, rédigé comme suit :

« La Société peut obtenir des concessions, des loyers, des droits réels et des droits d'utilisation, et peut également obtenir la gestion sur ou en relation avec des immeubles domaniaux appartenant à la Région flamande. Sauf convention contraire, la Société peut procéder à l'aménagement et l'exploitation d'installations sur les immeubles précités. Conformément à l'article 3.182 du Code civil, les constructions érigées par la Société appartiennent à sa pleine propriété pendant la durée du droit octroyé à la Société. ».

Art. 17. Dans l'article 32ter, § 4, alinéas 2 et 3, du même décret, inséré par le décret du 28 mai 2021, les mots « le directeur général » sont chaque fois remplacés par les mots « l'administrateur délégué ».

CHAPITRE 3. — Modifications du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base

Art. 18. Dans l'article 33 du décret du 26 avril 2019 relatif à l'accessibilité de base, modifié par le décret du 9 octobre 2020, les alinéas 1^{er} à 4 sont remplacés par ce qui suit :

« La Centrale de mobilité est un organe qui a les missions suivantes :

- 1° collecter et mettre à disposition des informations sur des services de transport public ;
 2° analyser les demandes de transport et les possibilités de mobilité de l'utilisateur et le cas échéant, orienter cet utilisateur ;
 3° collecter les demandes de transport pour des trajets, les planifier efficacement puis les proposer via un ou plusieurs transporteurs ou services de transport ou via des moyens de transport mis à disposition collectivement ;
 4° facturer les prix des trajets ;
 5° traiter les plaintes d'utilisateurs.

Le Gouvernement flamand peut spécifier les tâches et le fonctionnement de la Centrale de mobilité.

Le Gouvernement flamand peut arrêter les règles visant à assurer la continuité du fonctionnement de la Centrale de mobilité.

La VVM De Lijn désigne la Centrale de mobilité et est chargée de la gestion de la Centrale de mobilité ainsi que de la gestion des contrats. ».

Art. 19. L'article 35 du même décret, modifié par le décret du 23 décembre 2021, est complété par un alinéa 3 et un alinéa 4, rédigés comme suit :

« La VVM De Lijn soutient l'opérationnalisation du transport sur mesure par la Centrale de mobilité, à l'exception des :

- 1° transport public de personnes par eau, visé à l'article 32/1 ; 2° systèmes de partage.

Dans l'alinéa 3, 2°, on entend par systèmes de partage : des solutions de transport pour le transport de personnes, telles que les voitures partagées, les vélos partagés et les trottinettes partagées, qui sont proposées dans l'espace public à usage commun. ».

Art. 20. Dans l'article 47, § 2, alinéa 1^{er}, du même décret, le membre de phrase « , mettent en place » est remplacé par le membre de phrase « et mettent en place, en concertation avec l'exploitant, ».

CHAPITRE 4. — Disposition finale

Art. 21. Le décret du 25 février 2022 relatif à l'Autorité des transports est abrogé.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 23 février 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
 J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
 L. PEETERS

—
 Note

(1) Session 2023-2024

Documents : – Projet de décret : 1904 – N° 1

– Rapport : 1904 – N° 2

– Texte adopté en séance plénière : 1904 – N° 3

Annales - Discussion et adoption : Séance du 21 février 2024.