

Zone Nr. — N° Zone	Gemeente(n) Politiezone — Commune(s) de la zone de police	Bedrag — Montant
5452	Gistel/Ichtegem/Jabbeke/Oudenburg/Torhout	€ 490.506,46
5453	Hooglede/Izegem/Roeselare	€ 569.872,31
5454	Dentergem/Ingelmunster/Meulebeke/Oostrozebeke/Wielsbeke	€ 254.831,45
5455	Ledegem/Menen/Wevelgem	€ 527.683,37
5456	Kortrijk/Kuurne/Lendeledede	€ 564.589,29
5457	Anzegem/Avelgem/Spiere-Helkijn/Waregem/Zwevegem	€ 504.344,66
5458	Deerlijk/Harelbeke	€ 226.514,83
5459	Alveringem/Lo-Reninge/Veurne	€ 225.959,11
5460	Diksmuide/Houthulst/Koekelare/Kortemark	€ 498.912,86
5461	De Panne/Koksijde/Nieuwpoort	€ 461.984,79
5462	Heuvelland/Ieper/Langemark-Poelkapelle/Mesen/Moorslede/Poperinge/Staden/Vleteren/Wervik/Zonnebeke	€ 834.899,54
5853	Lanaken/Maasmechelen	€ 500.307,95
5904	Beveren/Sint-Gillis-Waas/Stekene	€ 643.562,02
5905	Beersel/Halle/Sint-Pieters-Leeuw	€ 936.730,54
5907	Diepenbeek/Halen/Hasselt/Herk-De-Stad/Lummen/Zonhoven	€ 1.266.426,68
5908	Bertem/Huldenberg/Oud-Heverlee/Tervuren	€ 320.438,55
5909	As/Bocholt/Bree/Genk/Houthalen-Helchteren/Kinrooi/Meeuwen-Gruitrode/Opglabbeek/Zutendaal	€ 1.394.415,45
5910	Tienen/Hoegaarden/Landen/Linter/Zoutleeuw	€ 447.608,61
5911	Deinze/Zulte/Lievegem	€ 589.340,16
5912	Binche/Anderlues/Erquelinnes/Estinnes/Merbes-le-Chateau/Lobbes	€ 327.120,21
5913	Mechelen/Willebroek/Bornem/Puurs/Sint-Amands	€ 1.056.897,20
	<b>Totaal/Total</b>	<b>€ 68.824.946,12</b>

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 5 maart 2024 betreffende de toekenning van de financiële hulp van de Staat inzake verkeersveiligheid – Bedrag van het saldo 2019 toegekend aan de politiezones.

De Minister van Binnenlandse zaken,  
A. VERLINDEN

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 5 mars 2024 relatif à l'octroi de l'aide financière de l'Etat en matière de sécurité routière – Montant du solde 2019 octroyé aux zones de police.

La Ministre de l'Intérieur,  
A. VERLINDEN

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2024/002287]

**9 OKTOBER 2022.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. — Duitse vertaling

De hierna volgende tekst is de Duitse vertaling van het koninklijk besluit van 9 oktober 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (*Belgisch Staatsblad* van 18 november 2022).

Deze vertaling is opgemaakt door de Centrale dienst voor Duitse vertaling in Malmedy.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2024/002287]

**9 OCTOBRE 2022.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. — Traduction allemande

Le texte qui suit constitue la traduction en langue allemande de l'arrêté royal du 9 octobre 2022 modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique (*Moniteur belge* du 18 novembre 2022).

Cette traduction a été établie par le Service central de traduction allemande à Malmedy.

#### FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN

[C – 2024/002287]

**9. OKTOBER 2022** — Königlicher Erlass zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 1. Dezember 1975 zur Festlegung der allgemeinen Ordnung über den Straßenverkehr und die Benutzung der öffentlichen Straße — Deutsche Übersetzung

Der folgende Text ist die deutsche Übersetzung des Königlichen Erlasses vom 9. Oktober 2022 zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 1. Dezember 1975 zur Festlegung der allgemeinen Ordnung über den Straßenverkehr und die Benutzung der öffentlichen Straße.

Diese Übersetzung ist von der Zentralen Dienststelle für Deutsche Übersetzungen in Malmedy erstellt worden.

## FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN

## 9. OKTOBER 2022 — Königlicher Erlass zur Abänderung des Königlichen Erlasses vom 1. Dezember 1975 zur Festlegung der allgemeinen Ordnung über den Straßenverkehr und die Benutzung der öffentlichen Straße

PHILIPPE, König der Belgier,

Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Aufgrund des am 16. März 1968 koordinierten Gesetzes über die Straßenverkehrspolizei, des Artikels 1 Absatz 1;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 1. Dezember 1975 zur Festlegung der allgemeinen Ordnung über den Straßenverkehr und die Benutzung der öffentlichen Straße;

Aufgrund der Beteiligung der Regionalregierungen;

Aufgrund des Gutachtens Nr. 71.513/4 des Staatsrates vom 14. Juni 2022, abgegeben in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nr. 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat;

Aufgrund der Mitteilung an die Europäische Kommission vom 16. Juni 2022 in Anwendung von Artikel 5 Absatz 1 der Richtlinie (EU) 2015/1535 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. September 2015 über ein Informationsverfahren auf dem Gebiet der technischen Vorschriften und der Vorschriften für die Dienste der Informationsgesellschaft;

Auf Vorschlag des Ministers der Mobilität

Haben Wir beschlossen und erlassen Wir:

**Artikel 1** - Artikel 82.1.2 des Königlichen Erlasses vom 1. Dezember 1975 zur Festlegung der allgemeinen Ordnung über den Straßenverkehr und die Benutzung der öffentlichen Straße, abgeändert durch den Königlichen Erlass vom 9. Mai 2006, wird durch eine Nummer 6 mit folgendem Wortlaut ergänzt:

“6. Velomobile müssen stets mit einem gelben oder orangen retroreflektierenden Streifen auf jeder Seite ausgestattet sein.”

**Art. 2** - Vorliegender Erlass tritt am 1. Dezember 2022 in Kraft.

**Art. 3** - Der für den Straßenverkehr zuständige Minister ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 9. Oktober 2022

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Minister der Mobilität

G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
SOCIALE ZEKERHEID

[2024/201466]

21 FEBRUARI 2024. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het bedrag ten laste van de administratiekosten van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering bestemd voor de financiering van het Fonds voor de medische ongevallen in 2022

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, inzonderheid op artikel 137sexies, § 1, 1°;

Gelet op de beslissingen van Beheerscomité van het Fonds voor de medische ongevallen, gegeven op 4 februari 2022, 20 mei 2022 en 31 maart 2023;

Gelet op het advies van de Algemene Raad van de verzekering voor geneeskundige verzorging, gegeven op 4 december 2023;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 december 2023;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 31 januari 2024;

Gelet op het voorafgaand onderzoek van de noodzaak tot het realiseren van een effectbeoordeling, waarbij werd besloten dat geen effectbeoordeling is vereist, overeenkomstig artikel 2, 2° van het koninklijk besluit van 20 september 2012 houdende uitvoering van artikel 19/1, § 1, tweede lid van hoofdstuk V/1 van de wet van 5 mei 1997 betreffende de coördinatie van het federale beleid inzake duurzame ontwikkeling;

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE

[2024/201466]

21 FEVRIER 2024. — Arrêté royal fixant le montant à charge des frais d'administration de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité destiné au financement du Fonds des accidents médicaux en 2022

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, en particulier l'article 137sexies, § 1<sup>er</sup>, 1°;

Vu les décisions du Comité de Gestion du Fonds des accidents médicaux, prises les 4 février 2022, 20 mai 2022 et 31 mars 2023;

Vu l'avis du Conseil général de l'assurance soins de santé, donné le 4 décembre 2023;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 décembre 2023;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 31 janvier 2024;

Vu l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence, concluant qu'une évaluation d'incidence n'est pas requise, conformément à l'article 2, 2° de l'arrêté royal du 20 septembre 2012 portant exécution de l'article 19/1, § 1<sup>er</sup>, deuxième alinéa, du chapitre V/1 de la loi du 5 mai 1997 relative à la coordination de la politique fédérale de développement durable;