

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2024/201548]

18 JANVIER 2024. — Arrêté du Gouvernement wallon portant une disposition spécifique en matière de frais de déplacement sur le chemin du travail pour le personnel exerçant le métier d'accompagnateur scolaire

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 87, § 3, remplacé par la loi spéciale du 8 août 1988 et modifié par la loi du 6 janvier 2014;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 19 octobre 2023;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 9 novembre 2023;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 9 novembre 2023;

Vu le rapport du 22 septembre 2022 établi conformément à l'article 3, 2°, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales;

Vu le protocole de négociation n° 859 du comité de secteur XVI, conclu le 14 décembre 2023;

Vu la demande d'avis au Conseil d'État dans un délai de 30 jours, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que la demande d'avis a été inscrite le 15 décembre 2023 au rôle de la section de législation du Conseil d'État sous le numéro 75.115/4;

Vu la décision de la section de législation du 18 décembre 2023 de ne pas donner d'avis dans le délai demandé, en application de l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2003 portant le Code de la Fonction publique wallonne, l'article 554;

Considérant les spécificités du métier 92 dont l'horaire de travail est coupé;

Considérant que la plupart des membres du personnel exerçant le métier 92 effectuent quotidiennement deux déplacements allers-retours entre la résidence habituelle et le lieu de travail;

Considérant la faible offre de transports en commun publics à certains horaires, obligeant la plupart des membres du personnel concernés à utiliser un véhicule personnel pour, à tout le moins, l'un des deux déplacements allers-retours quotidiens;

Considérant que l'actuel article 554 du Code de la Fonction publique wallonne ne permet pas de couvrir les frais encourus pour deux déplacements allers-retours quotidiens entre la résidence habituelle et le lieu de travail, qu'ils soient effectués uniquement avec un véhicule personnel ou avec un véhicule personnel et des transports en commun publics;

Considérant en effet que cette intervention financière équivaut au prix d'une carte train de deuxième classe valable un mois sur la distance admise et ne peut être cumulée avec la prise en charge d'un abonnement aux transports en commun publics;

Considérant ainsi la nécessité de permettre une dérogation pour les membres du personnel exerçant le métier 92;

Sur la proposition du Ministre de la Fonction publique;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Par dérogation à l'article 554 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 18 décembre 2003 portant le Code de la Fonction publique wallonne, pour les membres du personnel exerçant le métier 92 accompagnateur scolaire au sens de l'annexe II, le montant de l'intervention lors de l'utilisation de moyens de transport personnels équivaut au prix d'une carte train de deuxième classe valable un mois pour la distance admise, multiplié par une fraction dont le numérateur représente le nombre de déplacements effectués sur le mois et le dénominateur le nombre de jours ouvrables au cours de ce mois.

L'intervention prévue à l'alinéa précédent peut être cumulée avec une intervention dans les frais de transports en commun publics conformément aux articles 547, 548, 549, 550 et 551 du Code de la Fonction publique wallonne. Cette possibilité de cumul n'est toutefois pas applicable aux agents qui, journalièrement, effectuent deux déplacements aller et retour entre la résidence habituelle et le lieu de travail avec un véhicule personnel et bénéficient, pour ces déplacements, de l'intervention visée à l'alinéa 1.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit un délai de dix jours suivant sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. La Ministre de la Fonction publique est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 18 janvier 2024.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,
E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative,
en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,

V. DE BUE

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2024/201548]

18. JANUAR 2024. — Erlass der Wallonischen Regierung zur Einführung einer Sonderbestimmung bezüglich der Fahrtkosten auf dem Weg von und zu der Arbeit für Personal, das den Beruf des Schülerbegleiters ausübt

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 zur Reform der Institutionen, Artikel 87 § 3, ersetzt durch das Sondergesetz vom 8. August 1988 und abgeändert durch das Sondergesetz vom 6. Januar 2014;

Aufgrund der am 19. Oktober 2023 abgegebenen Stellungnahme der Finanzinspektion;

Aufgrund des am 9. November 2023 gegebenen Einverständnisses des Ministers für Haushalt;

Aufgrund des am 9. November 2023 gegebenen Einverständnisses des Ministers für den öffentlichen Dienst;

Aufgrund des Berichts vom 22. September 2022, aufgestellt in Übereinstimmung mit Artikel 3 Ziffer 2 des Dekrets vom 11. April 2014 zur Umsetzung der Resolutionen der im September 1995 in Peking organisierten Weltfrauenkonferenz der Vereinten Nationen und zur Integration des Gender Mainstreaming in allen regionalen politischen Vorhaben;

Aufgrund des am 14. Dezember 2023 abgeschlossenen Verhandlungsprotokolls Nr. 859 des Sektorenausschusses Nr. XVI;

Aufgrund des an den Staatsrat gerichteten Antrags auf Abgabe eines Gutachtens innerhalb einer Frist von 30 Tagen, in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Ziffer 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat;

In der Erwägung, dass der Antrag auf ein Gutachten am 15. Dezember 2023 unter der Nummer 75.115/4 in die Liste der Gesetzgebungsabteilung des Staatsrats eingetragen wurde;

Aufgrund des Beschlusses der Gesetzgebungsabteilung vom 18. Dezember 2023, gemäß Artikel 84 § 5 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat keine Stellungnahme innerhalb der erbetenen Frist abzugeben;

In Erwägung des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2003 zur Festlegung des Kodex des wallonischen öffentlichen Dienstes, Artikel 554;

In Erwägung der Besonderheiten des Berufs 92, in dem die Arbeitsleistungen mit Unterbrechungen erfolgen;

In der Erwägung, dass die meisten Mitarbeiter im Beruf 92 täglich zweimal zwischen ihrem gewöhnlichen Wohnort und ihrem Arbeitsplatz hin- und herpendeln;

In Erwägung des geringen Angebots an öffentlichen Verkehrsmitteln zu bestimmten Zeiten, wodurch die meisten betroffenen Mitarbeiter gezwungen sind, zumindest für eine der beiden täglichen Hin- und Rückfahrten ein Privatfahrzeug zu benutzen;

In Anbetracht dessen, dass Artikel 554 des Kodex des wallonischen öffentlichen Dienstes in seiner aktuellen Fassung es nicht ermöglicht, die Kosten zu decken, die für zwei tägliche Hin- und Rückfahrten zwischen dem gewöhnlichen Wohnort und dem Arbeitsort anfallen, unabhängig davon, ob diese nur mit einem persönlichen Fahrzeug oder mit einem persönlichen Fahrzeug und öffentlichen Verkehrsmitteln erfolgen;

In der Erwägung, dass diese finanzielle Beteiligung dem Preis einer Bahnfahrkarte zweiter Klasse entspricht, die einen Monat lang für die zulässige Entfernung gültig ist, und nicht mit der Kostenübernahme für ein Abonnement für öffentliche Verkehrsmittel kumuliert werden kann;

In der Erwägung, dass es notwendig ist, eine Ausnahmeregelung für Mitarbeiter mit dem Beruf 92 zuzulassen;

Auf Vorschlag des Ministers für den öffentlichen Dienst;

Nach Beratung,

Beschließt:

Artikel 1 - In Abweichung von Artikel 554 des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 18. Dezember 2003 zur Festlegung des Kodex des wallonischen öffentlichen Dienstes entspricht für Personalmitglieder, die den Beruf 92 "Schulische Begleitperson" im Sinne von Anhang II ausüben, der Betrag der Kostenbeteiligung bei der Benutzung persönlicher Transportmittel dem Preis einer Bahnfahrkarte zweiter Klasse, die einen Monat lang für die zulässige Entfernung gültig ist, multipliziert mit einem Bruch, dessen Zähler die Anzahl der in dem Monat durchgeführten Fahrten und dessen Nenner die Anzahl der Arbeitstage in diesem Monat darstellt.

Die im vorherigen Absatz vorgesehene Beteiligung kann gemeinsam mit einer Beteiligung an den Kosten für öffentliche Verkehrsmittel gemäß den Artikeln 547, 548, 549, 550 und 551 des Kodex des wallonischen öffentlichen Dienstes bezogen werden. Diese Möglichkeit des gleichzeitigen Bezugs von Beteiligungen gilt jedoch nicht für Bedienstete, die täglich zwei Hin- und Rückfahrten zwischen dem gewöhnlichen Wohnort und dem Arbeitsort mit einem Privatfahrzeug zurücklegen und für diese Fahrten die in Absatz 1 genannte Beteiligung erhalten.

Art. 2 - Der vorliegende Erlass tritt am ersten Tag des Monats nach dem Monat seiner Veröffentlichung im Belgischen Staatsblatt in Kraft.

Art. 3 - Die Ministerin für den öffentlichen Dienst wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 18. Januar 2024

Für die Regierung:

Der Ministerpräsident

E. DI RUPO

Die Ministerin für den öffentlichen Dienst, Datenverarbeitung, administrative Vereinfachung,
beauftragt mit den Bereichen Kindergeld, Tourismus, Erbe und Verkehrssicherheit

V. DE BUE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2024/201548]

18 JANUARI 2024. — Besluit van de Waalse Regering tot vaststelling van een specifieke bepaling betreffende de reiskosten op de weg van en naar het werk voor het personeel dat het beroep van leerlingenbegeleider uitoefent

De Waalse Regering

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, § 3, vervangen door de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de wet van 6 januari 2014;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 19 oktober 2023;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 9 november 2023;

Gelet op het akkoord van de Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 9 november 2023;

Gelet op het rapport van 22 september 2022 opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het onderhandelingsprotocol nr. 859 van het Sectorcomité nr. XVI, gesloten op 14 december 2023;

Gelet op de aanvraag om adviesverlening aan de Raad van State binnen een termijn van dertig dagen, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de aanvraag om adviesverlening op 15 december 2023 op de rol van de afdeling Wetgeving van de Raad van State is ingeschreven onder het nummer 75.115/4;

Gelet op de beslissing van de afdeling Wetgeving van 18 december 2023 om binnen de gevraagde termijn geen advies te verlenen, overeenkomstig artikel 84, § 5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973; 9696

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 18 december 2003 houdende de Waalse Ambtenarencode, inzonderheid op artikel 554;

Gelet op de kenmerken van beroep 92, waarvan de werkuren worden verkort;

Overwegende dat de meeste personeelsleden die het beroep 92 uitoefenen, dagelijks twee heen- en terugreizen maken tussen hun gebruikelijke woonplaats en hun werkplek;

Gelet op de slechte beschikbaarheid van openbaar vervoer op bepaalde tijdstippen, waardoor de meeste betrokken personeelsleden voor ten minste één van de twee dagelijkse heen- en terugreizen gebruik moeten maken van een eigen auto;

Overwegende dat het huidige artikel 554 van het Waals Wetboek van Ambtenarenzaken het niet mogelijk maakt de kosten te dekken die worden gemaakt voor twee dagelijkse heen- en terugreizen tussen de gebruikelijke woonplaats en de werkplek, ongeacht of deze alleen met een privévoertuig of met een privévoertuig en openbaar vervoer;

Overwegende dat deze financiële tussenkomst immers gelijk is aan de prijs van een tweedeklas treinabonnement dat een maand geldig is over de toegestane afstand en niet kan worden gecumuleerd met de kosten van een abonnement op het openbaar vervoer;

Gelet aldus op de noodzakelijkheid om een vrijstelling toe te staan voor personeelsleden die het beroep 92 uitoefenen;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In afwijking van artikel 554 van het besluit van de Waalse Regering van 18 december 2003 houdende de Waalse Ambtenarencode, voor de personeelsleden die het beroep 92 leerlingenbegeleider uitoefenen in de zin van bijlage II, is het bedrag van de tussenkomst bij gebruik van persoonlijk vervoermiddel gelijk aan de prijs van een treinkaart tweede klas die één maand geldig is voor de toegestane afstand, vermenigvuldigd met een breuk waarvan de teller het aantal reizen vertegenwoordigt dat in de loop van de maand is gemaakt en de noemer het aantal werkdagen in deze maand.

De in het vorige lid bedoelde tussenkomst kan worden gecumuleerd met een tussenkomst in de kosten van openbaar vervoer overeenkomstig de artikelen 547, 548, 549, 550 en 551 van de Waalse Ambtenarencode. Deze mogelijkheid tot cumulatie is echter niet van toepassing op werknemers die dagelijks twee heen- en terugreizen maken tussen hun gebruikelijke woonplaats en hun werkplek met een privévoertuig en die voor deze reizen de in het eerste lid bedoelde tussenkomst ontvangen.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. De Minister van Ambtenarenzaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 18 januari 2024.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE