

**Art. 5.** Artikel 54, tweede lid, van hetzelfde Wetboek, wordt vervangen door wat volgt:

“De erkenning kan worden opgeheven of ingetrokken wegens niet-naleving van de bepalingen van dit Titel of van de krachtens dit Titel vastgestelde bepalingen.”.

**Art. 6.** Artikel 55 van dezelfde Code wordt vervangen als volgt :

“Art. 55. De erkennings-, schorsings- en intrekkingregeling wordt door de Regering vastgelegd.”.

**Art. 7.** In Deel 2, Boek 1, Titel 1, Hoofdstuk II, van hetzelfde Wetboek, wordt na artikel 55 een afdeling 1/1 ingevoegd, met als opschrift “Programmering”.

**Art. 8.** In afdeling 1/1, ingevoegd bij artikel 7, wordt een artikel 55/1 ingevoegd, luidend als volgt:

“Art. 55/1. De Regering bepaalt de programmering van de erkende diensten door rekening te houden met de synthetische indicator voor toegang tot de grondrechten (ISADF).”.

**Art. 9.** In artikel 56, § 1, van hetzelfde Wetboek, worden de woorden “en maximum voltijds” opgeheven.

**Art. 10.** Dit decreet heeft uitwerking op 1 januari 2024.

In afwijking van het eerste lid, kan de Regering een vroegere datum van inwerkingtreding bepalen.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Namen, 14 maart 2024.

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Vice-Minister-President en Minister van Economie, Buitenlandse Handel, Onderzoek, Innovatie, Digitale Technologieën, Ruimtelijke Ordening, Landbouw, het “IFAPME”, en de Vaardigheidscentra,  
W. BORSUS

De Vice-Minister-President en Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuren,  
Ph. HENRY

De Vice-Minister-President en Minister van Tewerkstelling, Gezondheid, Sociale Actie en Sociale Economie, Gelijke Kansen en Vrouwenrechten,  
Ch. MORREALE

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,  
V. DE BUE

De Minister van Huisvesting, Plaatselijke Besturen en Stedenbeleid,  
Ch. COLLIGNON

De Minister van Begroting en Financiën, Luchthavens en Sportinfrastructuren,  
A. DOLIMONT

De Minister van Leefmilieu, Natuur, Bossen, Landelijke Aangelegenheden en Dierenwelzijn,  
C. TELLIER

Nota

(1) Zitting 2023-2024.

Stukken van het Waals Parlement, 1611 (2023-2024) Nrs. 1 tot 4

Volledig verslag, plenaire zitting van 13 maart 2024

Bespreking.

Stemming.

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/003464]

**4 APRIL 2024.** — Ordonnantie betreffende de invoering van een tijdelijke vermindering van de kilometerheffing voor emissievrije voertuigen (1)

Het Brusselse Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Aangelegenheid

Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

**Art. 2.** Definitie

Voor de toepassing van deze ordonnantie, wordt verstaan onder “emissievrij voertuig”: een motorvoertuig of een geheel van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen, waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht

### REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/003464]

**4 AVRIL 2024.** — Ordonnance introduisant une réduction temporaire du prélèvement kilométrique au profit des véhicules à émission nulle (1)

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** Matière réglée

La présente ordonnance règle une matière visée à l’article 39 de la Constitution.

**Art. 2.** Définition

Pour l’application de la présente ordonnance, on entend par «véhicule à émission nulle»: un véhicule à moteur ou un ensemble de véhicules prévu ou utilisé, soit partiellement, soit exclusivement, pour le transport par route de marchandises, dont le poids total en charge

meer dan 3,5 ton bedraagt en dat beantwoordt aan de voorwaarden als bepaald in artikel 3, punt 11, van verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad.

### Art. 3. Vermindering

Emissievrije voertuigen met een maximaal toegestaan totaalgewicht (MTT) lager dan of gelijk aan 4,25 ton zijn vanaf 1 januari 2024 tot en met 31 december 2029 vrijgesteld van de verplichting om de kilometerheffing te betalen.

Voor de overige emissievrije voertuigen is de toeslag Ex, zoals bepaald in de formule opgenomen in artikel 9 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het Eurovignet, gelijk aan nul voor de periode vanaf 1 juli 2024 tot 31 december 2029. Het overige gedeelte van de kilometerheffing zoals bepaald in het voornoemde artikel 9 wordt voor deze voertuigen verminderd met:

- 1° 100% vanaf 1 juli 2024 tot en met 31 december 2025;
- 2° 80% vanaf 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026;
- 3° 60% vanaf 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027;
- 4° 40% vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2028;
- 5° 20% vanaf 1 januari 2029 tot en met 31 december 2029.

### Art. 4. Opheffingsbepaling

In artikel 9 van de ordonnantie van 29 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zware voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer van goederen over de weg, ter vervanging van het eurovignet, wordt het laatste lid opgeheven.

### Art. 5. In- en buitenwerkingtreding

Deze ordonnantie treedt in werking op 1 juli 2024.

Deze ordonnantie treedt buiten werking op 31 december 2029.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 4 april 2024.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

Nota

(1) Documenten van het Parlement:

Gewone zitting 2023-2024

A-842/1 Ontwerp van ordonnantie

A-842/2 Verslag

Integraal verslag:

Bespreking en aanneming: vergadering van vrijdag 29 maart 2024.

autorisé est de plus de 3,5 tonnes et qui répond aux conditions déterminées à l'article 3, point 11), du règlement (UE) 2019/1242 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 établissant des normes de performance en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les véhicules utilitaires lourds neufs et modifiant les règlements (CE) n° 595/2009 et (UE) 2018/956 du Parlement européen et du Conseil et la directive 96/53/CE du Conseil.

### Art. 3. Réduction

Les véhicules à émission nulle avec un poids total en charge autorisé jusqu'à 4,25 tonnes sont exonérés de l'obligation de payer le prélèvement kilométrique, pour la période du 1<sup>er</sup> juillet 2024 au 31 décembre 2029.

Pour les autres véhicules à émission nulle, le supplément Ex tel que prévu dans la formule reprise à l'article 9 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette, est égal à zéro pour la période du 1<sup>er</sup> juillet 2024 au 31 décembre 2029. La partie restante du prélèvement kilométrique telle que prévue à l'article 9 susmentionné est, pour ces véhicules, réduite de:

- 1° 100 % à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2024 jusqu'au 31 décembre 2025;
- 2° 80 % à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2026 jusqu'au 31 décembre 2026;
- 3° 60 % à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2027 jusqu'au 31 décembre 2027;
- 4° 40 % à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2028 jusqu'au 31 décembre 2028;
- 5° 20 % à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2029 jusqu'au 31 décembre 2029.

### Art. 4. Disposition abrogatoire

À l'article 9 de l'ordonnance du 29 juillet 2015 introduisant un prélèvement kilométrique en Région de Bruxelles-Capitale sur les poids lourds prévus ou utilisés pour le transport par route de marchandises, en remplacement de l'Eurovignette, le dernier alinéa est abrogé.

### Art. 5. Entrée et fin de vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur au 1<sup>er</sup> juillet 2024.

La présente ordonnance cesse d'être en vigueur au 31 décembre 2029.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 4 avril 2024.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

Note

(1) Documents du Parlement:

Session ordinaire 2023-2024

A-842/1 Projet d'ordonnance

A-842/2 Rapport

Compte rendu intégral:

Discussion et adoption: séance du vendredi 29 mars 2024.