

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

[C – 2024/003958]

4 APRIL 2024. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de organisatie van de modaliteiten voor de identificatie van de eindverdeling en de stortingsmodaliteiten van de opbrengsten van het parkeerresultaat

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 20 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en artikel 8 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 betreffende de Brusselse instellingen;

Gelet op de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid artikelen 20 en 21;

Gelet op het regeringsbesluit van 29 november 2012 tot vastlegging van de modaliteiten voor de eindverdeling en de stortingsmodaliteiten van de opbrengsten van het parkeerbeleid;

Gelet op het advies 75.057/4 van de Raad van State van 3 januari 2024, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister bevoegd voor Mobiliteit,

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen en definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit verstaat men onder:

1° Regering: de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

2° Ordonnantie: de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheers-modaliteiten van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

3° Inning: de inning van parkeerretributies, kosten en schadevergoedingen bedoeld in artikel 16 van de ordonnantie;

4° Controle- en inningskosten: alle kosten die rechtstreeks verband houden met de controle en de inning die het voorwerp uitmaken van een aanrekening in de boekhouding en worden vermeld in het verslag bedoeld in artikelen 20 en 21 van de ordonnantie;

5° Invorderingskosten: alle kosten en uitgaven die in het kader van de invordering van de forfaitaire parkeerretributies worden gemaakt, evenals de daarmee verband houdende kosten en vergoedingen, bedoeld in artikel 16 van de ordonnantie, zoals vermeld in het verslag, bedoeld in artikelen 20 en 21 van de ordonnantie. Dit heeft meer bepaald betrekking op de kosten en uitgaven in verband met aanname, sommaties en ingebrekestellingen, evenals erelonen en kosten van deurwaarders en advocaten en kosten voor invorderingsbeheersoftware;

6° Nettoresultaat: parkeinkomsten uitgedrukt als vastgestelde nettorechten verminderd met de directe kosten voor het controleren en innen van parkeergelden op gemeentelijke en gewestwegen, evenals de invorderingskosten;

7° Parkeerfunctie: in de gemeentelijke boekhouding, alle functionele codes zoals bepaald in artikel 1, 16° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23 juni 2022 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de gemeenten en in verband met het parkeren;

8° Niet-delegerende gemeente: de gemeenten die krachtens artikel 15, § 1 van de ordonnantie op de gemeente- en gewestwegen gelegen op hun respectieve grondgebied de controle- en inningsopdrachten uitvoeren;

9° Delegerende gemeente: de gemeenten die krachtens artikel 15, § 2 van de ordonnantie de controle- en inningsopdrachten gezamenlijk aan het Parkeeragentschap overdragen.

Art. 2. Het nettoresultaat van de inning wordt volgens de volgende verdeelsleutel tussen de gemeente en het Agentschap verdeeld: 85% voor de gemeente en 15% voor het Agentschap.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/003958]

4 AVRIL 2024. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale organisant les modalités d'identification de la répartition finale et les modalités de versement du produit du résultat de stationnement

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 20 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles et l'article 8 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises ;

Vu l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et, notamment, ses articles 20 et 21;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 novembre 2012 fixant les modalités de répartition finale et les modalités de versement du produit des recettes de stationnement ;

Vu l'avis 75.057/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 janvier 2024, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur proposition de la Ministre ayant la Mobilité dans ses attributions,
Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions générales et définitions

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, on entend par :

1° Gouvernement : le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

2° Ordonnance : l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du Stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale ;

3° Perception : l'encaissement des redevances de stationnement, des frais et des indemnités mentionnés à l'article 16 de l'Ordonnance ;

4° Coûts de contrôle et de perception : l'ensemble des charges liées directement au contrôle et à la perception qui ont fait l'objet d'une imputation comptable et mentionnées dans le rapport visé aux articles 20 et 21 de l'Ordonnance ;

5° Coûts de recouvrement : l'ensemble des coûts et frais exposés dans le cadre du recouvrement des redevances forfaitaires de stationnement ainsi que des frais et indemnités y afférents, visés à l'article 16 de l'Ordonnance, tels que mentionnés dans le rapport visé aux articles 20 et 21 de l'Ordonnance. Sont notamment visés les frais et coûts liés aux rappels, à la sommation et aux mises en demeure ainsi que les honoraires et frais d'huissiers et d'avocats et les coûts des logiciels de gestion du recouvrement ;

6° Résultat net : Revenus du stationnement exprimés en droits constatés nets auxquels sont soustraits les coûts directs supportés en matière de contrôle et de perception sur les voiries communales et régionales, ainsi que les coûts de recouvrement ;

7° Fonction stationnement : Dans la comptabilité communale, ensemble des codes fonctionnels tels que définis à l'article 1, 16° de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 23 juin 2022 portant le règlement général de la comptabilité des communes et en lien avec le stationnement ;

8° Commune non-déléguée : les communes qui exercent les missions de contrôle de perception sur les voiries communales et régionales situées sur leurs territoires respectifs en vertu de l'article 15, § 1^{er} de l'Ordonnance ;

9° Commune déléguée : les communes qui ont transféré les missions de contrôle et de perception, ensemble, à l'Agence du stationnement en vertu de l'article 15, § 2 de l'Ordonnance.

Art. 2. Le résultat net issu de la perception est réparti entre la commune et l'Agence selon la clef de répartition suivante : 85 % au profit de la commune et 15 % au profit de l'Agence.

Naarmate de uitstaande forfaitaire parkeerretributies en de kosten en vergoedingen bedoeld in artikel 16 van de ordonnantie worden geïnd, wordt het aan de gemeenten verschuldigde aandeel van 85% aan hen uitbetaald.

HOOFDSTUK 2. — *Specifieke regeling voor de niet-delegerende gemeenten*

Art. 3. Elke niet-delegerende gemeente wordt vergoed voor de controle-, innings- en invorderingskosten die in rekening worden gebracht (gewone dienst van de parkeerfunctie).

De kosten waarnaar in de vorige alinea wordt verwezen, worden vergoed met de parkeerinkomsten. Ze moeten naar behoren worden gerechtvaardigd.

Art. 4. Elk jaar, tijdens het eerste kwartaal, wordt het modelverslag bedoeld in artikel 20, § 1 van de ordonnantie, ter beschikking van de niet-delegerende gemeente gesteld.

De niet-delegerende gemeente stuurt het ingevulde modelverslag uiterlijk op 30 juni van het jaar volgend op het begrotingsjaar naar Brussel Mobiliteit.

Brussel Mobiliteit controleert de realiteit van de parkeerkosten en -inkomsten.

Daartoe stuurt de gemeente binnen 15 dagen na het verzoek van Brussel Mobiliteit alle informatie en documenten met betrekking tot deze verificatie op.

Art. 5. § 1. Als het ingevulde verslag niet uiterlijk op de in artikel 4 vermelde datum wordt verstuurd, berekent Brussel Mobiliteit het nettoresultaat op basis van het forfaitaire bedrag bedoeld in artikel 20, § 3 van de ordonnantie.

§ 2. Het forfaitaire bedrag bedoeld in artikel 20, § 3 van de ordonnantie is een percentage dat wordt toegepast op de vastgestelde nettorechten van de gemeenten.

§ 3. Het wordt jaarlijks op de volgende manier vastgesteld:

Het gemiddelde van de sommen van de ontvangen nettoresultaten uit het parkeren van de delegerende gemeenten

Het gemiddelde van de sommen van de vastgestelde nettorechten uit het parkeren van de delegerende gemeenten

Art. 6. § 1. Brussel Mobiliteit deelt het Agentschap uiterlijk op 1 september van het jaar volgend op het boekjaar het bedrag mee van het nettoresultaat dat elke niet-delegerende gemeente aan het Agentschap is verschuldigd.

§ 2. Om de invordering van de nog openstaande vorderingen te kunnen opvolgen, bezorgt de niet-delegerende gemeente aan Brussel Mobiliteit elk jaar op 30 juni een tabel met de in te vorderen schulden en de inning ervan.

Art. 7. § 1. In geval van een netto-overschot wordt het bedrag dat overeenstemt met 15% van dit geïnde resultaat uiterlijk op 31 december van het jaar dat volgt op het desbetreffende begrotingsjaar door de gemeente aan het Agentschap overgemaakt.

§ 2. De gemeente neemt in de begroting het bedrag op dat overeenstemt met 15% van het geïnde netto-overschot dat aan het Parkeeragentschap moet worden overgedragen bij de eerste begrotingswijziging die volgt op de in artikel 5 vermelde datum van 30 juni.

§ 3. In geval van tekortkomingen in hoofde van de gemeente worden sancties toegepast, zoals bepaald in artikel 15 van de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

HOOFDSTUK 3. — *Specifieke regeling voor de delegerende gemeenten*

Art. 8. Indien de controle- en de inningsopdrachten aan het Parkeeragentschap werden toevertrouwd in overeenstemming met artikel 15, § 2 van de ordonnantie, dan wordt het Agentschap vergoed voor de gedragen kosten betreffende de controle, de inning en de invordering van de niet-betaalde bedragen krachtens artikel 21 van de ordonnantie.

De kosten waarnaar in de eerste alinea wordt verwezen, worden vergoed met de parkeerinkomsten.

Daartoe houdt het Agentschap twee soorten boekhoudingen bij: een algemene boekhouding op gewestelijk niveau en een gemeenschappelijke analytische boekhouding per gemeente. Die laatste identificeert nauwkeurig de oorsprong van alle parkeerinkomsten, evenals alle kosten, of het nu gaat om controle- en inningskosten of invorderingskosten.

Au fur et à mesure du recouvrement des redevances forfaitaires de stationnement non encore perçues ainsi que des frais et indemnités visés à l'article 16 de l'Ordonnance, la quote-part de 85% revenant aux communes leur est versée.

CHAPITRE 2. — *Régime propre aux communes non-délégantes*

Art. 3. Chaque commune non-délégante est indemnisée pour les coûts de contrôle et de perception ainsi que de recouvrement imputés (service ordinaire de la fonction stationnement).

Les coûts visés à l'alinéa précédent sont indemnisés grâce aux revenus du stationnement. Ils doivent être dûment justifiés.

Art. 4. Chaque année, au cours du premier trimestre, le rapport modèle visé à l'article 20, § 1^{er} de l'Ordonnance est mis à disposition de la commune non-délégante.

La commune non-délégante transmet le rapport modèle complété à Bruxelles Mobilité au plus tard le 30 juin de l'année qui suit l'exercice comptable.

Bruxelles Mobilité vérifie la réalité des coûts et des revenus du stationnement.

La commune transmet à cet effet, dans les 15 jours suivant la demande de Bruxelles-Mobilité, toutes les informations et pièces relatives à cette vérification.

Art. 5. § 1^{er}. En cas de non-transmission du rapport complété au plus tard à la date visée à l'article 4, Bruxelles Mobilité procède au calcul du résultat net en se fondant sur le forfait visé à l'article 20 § 3 de l'Ordonnance.

§ 2 Le forfait visé à l'article 20, § 3 de l'Ordonnance est un pourcentage appliqué aux droits constatés nets des communes.

§ 3 Il est établi annuellement de la manière suivante :

La moyenne des sommes des résultats nets perçus du stationnement des communes délégantes

La moyenne des sommes des droits constatés nets du stationnement des communes délégantes

Art. 6. § 1^{er} Bruxelles Mobilité informe l'Agence du montant du résultat net qui lui est dû par chaque commune non-délégante au plus tard le 1^{er} septembre de l'année qui suit l'exercice comptable.

§ 2 Afin d'être en mesure de suivre le recouvrement des créances encore ouvertes, la commune non-délégante communique le 30 juin de chaque année à Bruxelles Mobilité un tableau de suivi des créances à recouvrer et de leur perception.

Art. 7. § 1^{er} Dans l'hypothèse d'un résultat net excédentaire, le montant correspondant à 15 % de ce résultat perçu est transféré par la commune à l'Agence au plus tard le 31 décembre de l'année qui suit l'exercice comptable concerné.

§ 2 La commune inscrit au budget le montant correspondant à 15 % du résultat net excédentaire perçu à transférer à l'Agence du stationnement lors de la première modification budgétaire qui suit la date du 30 juin visé à l'article 5 ;

§ 3 Les sanctions reprises à l'article 15 de l'ordonnance du 14 mai 1998 organisant la tutelle administrative sur les communes de la Région de Bruxelles-Capitale s'appliquent en cas de manquements dans le chef de la commune.

CHAPITRE 3. — *Régime propre aux communes délégantes*

Art. 8. Lorsque les missions de contrôle et de perception lui ont été confiées en vertu de l'article 15, § 2 de l'Ordonnance, l'Agence du stationnement est indemnisée pour les coûts supportés en matière de contrôle, de perception et de recouvrement des montants impayés conformément à l'article 21 de l'Ordonnance.

Les coûts visés à l'alinéa premier sont indemnisés grâce aux revenus du stationnement.

A cet effet, l'Agence tient deux types de comptabilités : une comptabilité globale au niveau régional et une comptabilité analytique, commune par commune. Cette dernière identifie avec précision l'origine de tous les revenus du stationnement ainsi que tous les coûts, qu'ils soient des coûts de contrôle et de perception ou des coûts de recouvrement.

Art. 9. Na aftrek van de controle- en inningskosten en de invorderingskosten wordt een bedrag dat overeenkomt met 85% van het geïnde nettoresultaat aan de delegerende gemeente betaald, terwijl het bedrag dat overeenkomt met de resterende 15% door het Agentschap verworven blijft.

Art. 10. Het nettoresultaat wordt berekend op basis van een gedetailleerd halfjaaroverzicht van alle controle-, innings- en invorderingskosten. Dit overzicht wordt binnen zes weken na het einde van de halfjaarlijkse boekhoudkundige afsluiting naar de gemeente gestuurd.

Art. 11. De stortingen worden gedaan in de vorm van vier driemaandelijke voorschotten op basis van het ontvangen nettoresultaat van het voorgaande jaar en de betaling van het eventuele saldo dat voortvloeit uit het verschil tussen deze vier voorschotten en het nettoresultaat van het lopende boekjaar van de gemeente.

Art. 12. De vorderingen van de jaren 2021, 2022 en 2023 blijven verschuldigd volgens de modaliteiten die zijn vastgelegd in het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 november 2012 tot vastlegging van de modaliteiten voor de eindverdeling en de stortingsmodaliteiten van de opbrengsten van het parkeerbeleid.

HOOFDSTUK 4. — *Regeling met betrekking tot de gewestelijke vrijstellingskaarten*

Art. 13. Eenmaal per jaar stuurt het Agentschap alle gemeenten een rapport met betrekking tot de verdeling van de resultaten die verband houden met de toekenning van de vrijstellingskaarten bedoeld in artikel 18, lid 5 van de ordonnantie.

Art. 14. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 november 2012 tot vastlegging van de modaliteiten voor de eindverdeling en de stortingsmodaliteiten van de opbrengsten van het parkeerbeleid wordt opgeheven.

Art. 15. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 april 2024.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2024/004542]

2 MEI 2024. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 Oktober 2007 houdende de nadere bepaling van de specifieke criteria en de procedure betreffende de toekenning van het statuut van beschermde afnemer door de Reguleringscommissie voor energie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, artikel 8;

Gelet op de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 25*septies*, § 3;

Gelet op de ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de organisatie van de gasmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende wegenretributies inzake gas en elektriciteit en houdende wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 20*quinquies*, § 3;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 oktober 2007 houdende de nadere bepaling van de specifieke criteria en de procedure betreffende de toekenning van het statuut van beschermde afnemer door de Reguleringscommissie voor energie in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op de gelijkekansentest zoals bepaald door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 november 2018 tot uitvoering van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkekansentest, uitgevoerd op 23 augustus 2023;

Art. 9. Après déduction des coûts de contrôle et de perception ainsi que des coûts de recouvrement, un montant correspondant à 85% du résultat net perçu est versé à la commune déléguante, le montant correspondant aux 15% restants demeurant acquis à l'Agence.

Art. 10. Le calcul du résultat net fait l'objet d'un relevé semestriel détaillé de l'ensemble des coûts de contrôle et de perception ainsi que des coûts de recouvrement. Ce relevé est communiqué à la commune dans les six semaines qui suivent la clôture comptable semestrielle.

Art. 11. Les versements sont effectués sous forme de quatre avances trimestrielles sur base du résultat net perçu de l'année précédente et du paiement du solde éventuel, résultant de la différence entre ces quatre avances et le résultat net de l'exercice en cours de la commune.

Art. 12. Les créances des années 2021, 2022 et 2023 restent dues selon les modalités prévues dans l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 novembre 2012 fixant les modalités de répartition finale et les modalités de versement du produit des recettes de stationnement.

CHAPITRE 4. — *Régime relatif aux cartes de dérogations régionales*

Art. 13. Une fois par an, l'Agence transmet à l'ensemble des communes un rapport relatif à la répartition des résultats liés à l'octroi des cartes de dérogation visées à l'article 18, al. 5 de l'Ordonnance.

Art. 14. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 novembre 2012 fixant les modalités de répartition finale et les modalités de versement du produit des recettes du stationnement est abrogé.

Art. 15. Le Ministre ayant la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 avril 2024.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2024/004542]

2 MAI 2024. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 octobre 2007 portant précision des critères spécifiques et de la procédure relatifs à l'attribution du statut de client protégé par la Commission de régulation pour l'énergie en Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, l'article 20 ;

Vu la loi spéciale relative aux Institutions bruxelloises du 12 janvier 1989, l'article 8 ;

Vu l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, l'article 25*septies*, § 3;

Vu l'ordonnance du 1^{er} avril 2004 relative à l'organisation du marché du gaz en Région de Bruxelles-Capitale, concernant des redevances de voiries en matière de gaz et d'électricité et portant modification de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, l'article 20*quinquies*, § 3;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 octobre 2007 portant précision des critères spécifiques et de la procédure relatifs à l'attribution du statut de client protégé par la Commission de régulation pour l'énergie en Région de Bruxelles-Capitale ;

Vu le test égalité des chances, tel que défini par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 novembre 2018 portant exécution de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test égalité des chances, réalisé le 23 août 2023 ;