

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 octobre 2021 portant développement de la qualification d'enseignement graduat en conception numérique.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par le ministre flamand de l'Enseignement, des Sports, du Bien-Être des Animaux et du Vlaamse Rand.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. La formation de graduat « graduat en conception numérique » est reconnue en tant que nouvelle formation de l'Artesis Plantijn Hogeschool Antwerpen, implantation d'Anvers.

La formation visée à l'alinéa 1^{er} est classée dans la discipline Sciences industrielles et technologie. Le volume des études de la formation s'élève à 120 crédits et la langue d'enseignement est le néerlandais.

La formation visée à l'alinéa 1^{er} peut être organisée à partir de l'année académique 2024-2025.

Art. 2. Le ministre flamand qui a l'enseignement et la formation dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 avril 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le ministre flamand de l'Enseignement, des Sports, du Bien-Être des animaux et du Vlaamse Rand,

B. WEYTS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST**SERVICE PUBLIC DE WALLONIE**

[C – 2024/006024]

6 JUIN 2024. — Arrêté du Gouvernement wallon modifiant le facteur de correction prévu à l'article 8, § 2, du décret du 16 juillet 2015 instaurant un prélèvement kilométrique à charge des poids lourds pour l'utilisation des routes

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 16 juillet 2015 instaurant un prélèvement kilométrique à charge des poids lourds pour l'utilisation des routes;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25 avril 2024 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 6 juin 2024 ;

Vu l'urgence motivée par la nécessité de faire entrer en vigueur la nouvelle valeur du facteur de correction à la date du 1^{er} juillet 2024, telle que fixée de commun accord par les trois régions, et de permettre aux usagers, au moyen d'un délai de publicité suffisante, de prendre connaissance de la mesure avant son entrée en vigueur ;

Vu l'avis 76.512/4 du Conseil d'État, donné le 23 mai 2024, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que l'article 8, § 2, du décret précité prévoit un facteur de correction qui vise à compenser les imprécisions de l'enregistrement des kilomètres parcourus ;

Considérant que ce facteur de correction est appliqué à la distance parcourue sur le réseau soumis au péage avant le calcul du péage pour réduire le risque de surfacturation en cas d'inexactitude dans la mesure de la distance parcourue sur le réseau ;

Considérant que des évolutions technologiques majeures ont été mises en œuvre depuis l'entrée en vigueur dudit décret en avril 2016, lesquelles s'appréhendent comme suit :

- les évolutions de nature exogène qui se réfèrent aux améliorations de la technologie GPS elle-même. Elles sont indépendantes du système de prélèvement kilométrique mais les solutions techniques des prestataires de services de péage en bénéficient ;

- les évolutions de nature endogène qui se réfèrent aux mises à jour et améliorations apportées par les prestataires de services de péage à leur solution technique permettant le calcul du prélèvement kilométrique dû par l'usager de la route ;

Considérant que ces évolutions permettent d'atteindre une précision accrue, significativement inférieure à la marge d'erreur de 1,5 % actuellement en vigueur ;

Considérant que l'article 8, § 2, du décret du 16 juillet 2015 habilite le Gouvernement à modifier le facteur de correction en fonction de l'évolution technologique ;

Considérant que les trois Régions ont conclu en date du 10 avril 2024 un accord de coopération d'exécution modifiant l'accord de coopération du 31 janvier 2014 entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'introduction du système de prélèvement kilométrique sur le territoire des trois Régions et à la constitution d'un Partenariat interrégional de droit public Viapass sous forme d'une institution commune telle que visée à l'article 92bis, § 1^{er}, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifié par l'accord de coopération du 24 avril 2015 et par l'accord de coopération du 24 mars 2016 ;

Considérant que, par l'accord de coopération d'exécution susmentionné, les trois Régions ont décidé de ramener de 1,5 % à 1,0 % le facteur de correction prévu aux articles 6, § 2, alinéa 1^{er}, 2^o, et 7, § 2, alinéa 1^{er}, 2^o, de l'accord de coopération du 31 janvier 2014 précité ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et des Infrastructures ;
Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 8, § 2, du décret du 16 juillet 2015 instaurant un prélèvement kilométrique à charge des poids lourds pour l'utilisation des routes, les termes « 1,5 % » sont remplacés par les termes « 1,0 % ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juillet 2024.

Art. 3. Le Ministre de la Mobilité et des Infrastructures est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 6 juin 2024.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,
E. DI RUPO

Le Ministre du Climat, de l'Énergie, de la Mobilité et des Infrastructures,
Ph. HENRY

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2024/006024]

6. JUNI 2024 — Regierungserlass zur Änderung des Korrekturfaktors gemäß Artikel 8, § 2 des Dekrets vom 16. Juli 2015 zur Einführung einer Kilometerabgabe zu Lasten der Schwerlastfahrzeuge für die Benutzung der Straßen

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Dekrets vom 16. Juli 2015 zur Einführung einer Kilometerabgabe zu Lasten von Lastkraftwagen für die Benutzung der Straßen;

Aufgrund der am 25. April 2024 abgegebenen Stellungnahme der Finanzinspektion;

Aufgrund des am 6 Juni 2024 gegebenen Einverständnisses des Ministers für Haushalt;

Aufgrund der Dringlichkeit, die durch die Notwendigkeit begründet ist, dass der neue Wert des Korrekturfaktors, wie von den drei Regionen einvernehmlich festgelegt, zum 1. Juli 2024 in Kraft treten soll, und um den Nutzern durch eine ausreichende Zeit vor der Bekanntmachung die Möglichkeit zu geben, die Maßnahme vor dem Inkrafttreten zur Kenntnis zu nehmen;

Aufgrund der Stellungnahme 76.512/4 des Staatsrats vom 23 Mai 2024 gemäß Artikel 84, § 1, Absatz 1, Ziffer 3^o der Gesetze über den Staatsrat, die am 12. Januar 1973 koordiniert wurden;

In der Erwägung, dass in Artikel 8, § 2 des genannten Dekrets ein Korrekturfaktor vorgesehen ist, mit dem Ungenauigkeiten bei der Aufzeichnung der gefahrenen Kilometer ausgeglichen werden sollen;

In der Erwägung, dass dieser Korrekturfaktor vor der Berechnung der Maut auf die Strecke angewendet wird, die auf dem mautpflichtigen Streckennetz zurückgelegt wird, um das Risiko einer überhöhten Gebührenerhebung bei einer ungenauen Messung der auf dem Streckennetz zurückgelegten Strecke zu verringern;

In der Erwägung, dass seit dem Inkrafttreten des genannten Dekrets im April 2016 wichtige technologische Entwicklungen eingeführt wurden, die sich wie folgt zusammenfassen lassen:

- Exogene Entwicklungen, die sich auf Verbesserungen der GPS-Technologie selbst beziehen. Sie sind unabhängig vom System der Kilometerabgabe, aber die technischen Lösungen der Erbringer von Mautdienstleistungen profitieren davon,

- Endogene Entwicklungen, die sich auf Aktualisierungen und Verbesserungen beziehen, die die Erbringer von Mautdienstleistungen an ihrer technischen Lösung zur Berechnung der vom Straßennutzer zu entrichtenden Kilometerabgabe vornehmen.

In der Erwägung, dass diese Entwicklungen eine erhöhte Genauigkeit erwarten lassen, die signifikant unter der derzeit geltenden Fehlermarge von 1,5 % liegt;

In der Erwägung, dass die Regierung nach Artikel 8, § 2 des Dekrets vom 16. Juli 2015 berechtigt ist, den Korrekturfaktor entsprechend der technologischen Entwicklung zu ändern;

In der Erwägung, dass die drei Regionen am 10. April 2024 ein ausführendes Zusammenarbeitsabkommen zur Abänderung des Zusammenarbeitsabkommens zwischen der Flämischen Region, der Wallonischen Region und der Region Brüssel-Hauptstadt vom 31. Januar 2014 zur Einführung eines Systems zur Erhebung der Kilometergebühr auf dem Gebiet der drei Regionen und zur Bildung einer interregionalen Partnerschaft öffentlichen Rechts Viapass in der Form einer gemeinsamen Einrichtung im Sinne des Artikels 92bis, § 1 des Sondergesetzes vom 8. August 1980 zur Reform der Institutionen abgeschlossen haben, das durch das Zusammenarbeitsabkommen vom 24. April 2015 und durch das Zusammenarbeitsabkommen vom 24. März 2016 geändert wurde;

In der Erwägung, dass die drei Regionen mit dem oben genannten ausführenden Zusammenarbeitsabkommen beschlossen haben, den Korrekturfaktor, der in Artikel 6, § 2, Absatz 1, Ziffer 2^o und 7, § 2, Absatz 1, Ziffer 2^o des oben genannten Zusammenarbeitsabkommens vom 31. Januar 2014 vorgesehenen ist, von 1,5 % auf 1,0 % zu senken;

Auf Vorschlag des Ministers für Klima, Energie, Mobilität und Infrastrukturen;

Nach Beratung,

Beschließt:

Artikel 1 - In Artikel 8 § 2 des Dekrets vom 16. Juli 2015 über die Einführung einer Kilometerabgabe zu Lasten von Lastkraftwagen für die Benutzung der Straßen werden die Worte „1,5 %“ durch die Worte „1,0 %“ ersetzt.

Art. 2 - Dieser Erlass tritt am 1. Juli 2024 in Kraft.

Art. 3 - Der Minister für Klima, Energie, Mobilität und Infrastrukturen wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 6. Juni 2024

Für die Regierung:
Der Ministerpräsident
E. DI RUPO
Der Minister für Klima, Energie, Mobilität und Infrastrukturen
Ph. HENRY

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2024/006024]

6 JUNI 2024. — Besluit van de Regering tot wijziging van de correctiefactor bepaald in artikel 8, § 2, van het decreet van 16 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing voor het wegengebruik door zware vrachtwagens

De Waalse regering,

Gelet op het decreet van 16 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing voor het wegengebruik door zware vrachtwagens;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 25 april 2024;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 6 juni 2024;

Gelet op de dringende noodzaak om de nieuwe waarde van de correctiefactor op 1 juli 2024 van kracht te laten worden, zoals overeengekomen door de drie gewesten, en om gebruikers de mogelijkheid te geven, middels een voldoende bekendmakingstermijn, om zich bewust te worden van de maatregel voordat deze van kracht wordt;

Gelet op het advies 76.512/4 van de Raad van State, gegeven op 23 mei 2024, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 3^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat artikel 8, § 2, van genoemd decreet voorziet in een correctiefactor ter compensatie van de onnauwkeurige registratie van afgelegde kilometers;

Overwegende dat deze correctiefactor wordt toegepast op de afgelegde afstand op het netwerk waarop de tol wordt geheven, voordat de tol wordt berekend, teneinde het risico van overfacturatie te verminderen in geval van onnauwkeurigheid bij de meting van de afgelegde afstand op het netwerk;

Overwegende dat er belangrijke technologische ontwikkelingen hebben plaatsgevonden sinds de inwerkingtreding van het genoemde decreet in april 2016, met name:

- Ontwikkelingen van exogene aard, die betrekking hebben op verbeteringen in de GPS-technologie zelf. Ze staan los van het systeem voor de kilometerheffing, maar de technische oplossingen van de aanbieders van toldiensten halen er voordeel uit,

- Ontwikkelingen van endogene aard, die betrekking hebben op updates en verbeteringen door aanbieders van toldiensten van hun technische oplossing voor de berekening van de kilometerheffing die weggebruikers moeten betalen.

Overwegende dat deze ontwikkelingen betekenen dat we een grotere nauwkeurigheid kunnen verwachten, die aanzienlijk lager is dan de foutmarge van 1,5% die momenteel van kracht is;

Overwegende dat artikel 8, § 2 van het decreet van 16 juli 2015 de Regering de bevoegdheid geeft om de correctiefactor naar gelang van de technologische evolutie te wijzigen;

Overwegende dat de drie Gewesten op 10 april 2024 een uitvoerend samenwerkingsakkoord hebben gesloten tot wijziging van het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven Interregionaal Samenwerkingsverband Viapass onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92*bis*, § 1, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij samenwerkingsakkoord van 24 april 2015 en bij Samenwerkingsakkoord van 24 maart 2016;

Overwegende dat de drie Gewesten bij voormeld uitvoerend samenwerkingsakkoord hebben beslist om de correctiefactor voorzien in de artikelen 6, § 2, eerste lid, 2^o, en 7, § 2, eerste lid, 2^o, van voormeld samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 te verlagen van 1,5% naar 1,0%;

Op voorstel van de Viceminister-President en Minister van Klimaat, Energie en Mobiliteit,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 8, § 2, van het decreet van 16 juli 2015 tot invoering van een kilometerheffing voor het wegengebruik door zware vrachtwagens, worden de termen "1,5%" vervangen door de termen "1,0%".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2024.

Art. 3. De Viceminister-President en Minister van Klimaat, Energie en Mobiliteit is verantwoordelijk voor de uitvoering van dit besluit.

Namen, 6 juni 2024.

Voor de Regering:
De Minister-President,
E. DI RUPO
De Viceminister-President en Minister van Klimaat, Energie en Mobiliteit,
Ph. HENRY