

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/006277]

7 JUNI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 22 december 2023 tot oprichting van een Eigen Vermogen Xperta**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87.
- het bijzonder decreet van 7 juli 2006 over de Vlaamse instellingen, artikel 21 en 22.
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, artikel 51.
- het decreet van 22 december 2023 tot oprichting van een Eigen Vermogen Xperta, artikel 6, § 1, 8, 9, 10, 11 en 15.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de bestuurszaken, heeft zijn akkoord gegeven op 21 december 2023.
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 21 december 2023.
- Sectorcomité XVIII heeft een met redenen omkleed advies uitgebracht op 22 maart 2024.
- De Raad van State heeft advies nr. 76.450/3 gegeven op 4 juni 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° beheerscommissie: de beheerscommissie die het EV Xperta bestuurt conform artikel 6 van het decreet van 22 december 2023;

2° EV Xperta: het Eigen Vermogen Xperta, opgericht bij het decreet van 22 december 2023;

3° decreet van 22 december 2023: het decreet van 22 december 2023 tot oprichting van een Eigen Vermogen Xperta;

4° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, of de Vlaamse minister, bevoegd voor de regionale luchthavens;

5° voorzitter: de voorzitter van de beheerscommissie.

HOOFDSTUK 2. — *Overdracht van taken van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken naar het Eigen Vermogen Xperta*

Art. 2. De beleidsuitvoerende taken van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 9, eerste lid, van het decreet van 22 december 2023, worden overdragen aan het EV Xperta op 1 juli 2024.

De volgende beleidsondersteunende taken van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken zijn de beleidsondersteunende taken die conform artikel 9, tweede lid, van het decreet van 22 december 2023 niet worden overgedragen aan het EV Xperta:

1° prioriteiten stellen voor het beheer van werken van burgerlijke bouwkunde, inclusief de analyses die daarvoor noodzakelijk zijn, het opstellen van de lijst met prioritair kunstwerken en de toestandsbepaling;

2° beleid uitstippelen en adviseren bij het beheer van werken van burgerlijke bouwkunde, inclusief innovatie, met uitzondering van de uitvoerende terreinwerkzaamheden bij het beheer van werken van burgerlijke bouwkunde;

3° tussenkomen bij calamiteiten, inclusief noodzakelijke analyses;

4° verzekeren van voorspellings- en waarschuwingssystemen inzake waterbeheer;

5° het mobiliteitsbeleid ondersteunen vanuit de expertisedomeinen van de afdelingen Geotechniek, Expertise Beton en Staal, Waterbouwkundig Laboratorium en Algemene Technische Ondersteuning;

6° studies voeren en advies geven op beleidsniveau binnen de expertisedomeinen van de afdelingen Geotechniek, Expertise Beton en Staal, Waterbouwkundig Laboratorium en Algemene Technische Ondersteuning;

7° arbitrageadvies geven;

8° geschillenbehandeling voor overheidsopdrachten voeren;

9° juridisch advies geven over overheidsopdrachten;

10° prijstechnisch nazicht leveren voor overheidsopdrachten;

11° administratieve ondersteuning bieden voor overheidsopdrachten;

12° onderzoek en ontwikkeling, inclusief innovatie, over waterbouwkundige, nautische, hydrologische en sedimentgerelateerde vraagstukken;

13° IT-ondersteuning geven aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;

14° ondersteunen van e-procurement;

15° geotechnische proef-, meet-, en labo-opstellingen en de uitvoeringen er van en methoden met daaraan gekoppelde proevenprogramma's, inclusief innovatie, uitwerken, valideren en implementeren;

16° normen, voorschriften en standaardbestekken in het kader van burgerlijke bouwkunde ontwikkelen en beheren, inclusief electromechanica en geotechniek;

17° concepten en uitgangspuntennota's voor ontwerpen van burgerlijke bouwkunde beoordelen, inclusief electromechanica en geotechniek;

18° toezicht uitoefenen op conformiteit en respecteren van normen, voorschriften en maatschappelijk belang;

19° ad hoc toelichting en verduidelijking geven over normen en voorschriften;

- 20° het interne kwaliteitsbeheerssysteem beheren;
- 21° het expertisecentrum uitbouwen en vertegenwoordigen;
- 22° een permanent peilmeetnet beheren en onderhouden;
- 23° informatie en kennisdatabanken voor de ondersteuning van het beleid uitbouwen;
- 24° een state-of-the-art instrumentarium in het kader van de beleidsondersteunende opdracht beheren en optimaliseren;
- 25° de management- en ondersteunende processen in het kader van de beleidsondersteunende taken, vermeld in punt 1° tot en met 24°.

Art. 3. Onverminderd de mogelijkheid tot terbeschikkingstelling van vermogensbestanddelen door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aan het EV Xperta, worden de vermogensbestanddelen, rechten en verplichtingen die samenhangen met de opdrachten die worden overgedragen, op 1 juli 2024 overgedragen in de staat waarin ze zich bevinden, met inbegrip van de rechten en verplichtingen die voortvloeien uit hangende en toekomstige gerechtelijke procedures, en, als het gaat om onroerende goederen, met inbegrip van hun actieve en passieve erfdiensbaarheden, de bijzondere lasten die verbonden zijn aan de verwerving ervan, en ook de rechten die eventueel aan derden zijn verleend.

Het hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken stelt een inventaris op van de vermogensbestanddelen, rechten en verplichtingen, vermeld in het eerste lid. Het hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ondertekent het proces-verbaal van overdracht waarin de voormelde inventaris is opgenomen.

Het proces-verbaal van overdracht, vermeld in het tweede lid, wordt goedgekeurd door de minister en bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De overdrachten, vermeld in artikel 2 en 3, worden tegenstelbaar aan derden op 1 juli 2024.

Als op basis van de inventaris, vermeld in artikel 3, tweede lid, blijkt dat het vermogen van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vermogensbestanddelen bevat die om de overdracht tegenstelbaar aan derden te maken, bijzondere nadere maatregelen vereisen, waaronder, in voorkomend geval, het vervullen van formaliteiten, is de minister gemachtigd om die bijzondere maatregelen te treffen, niettegenstaande het feit dat de overdracht ten algemene titel plaatsvindt.

De minister kan het treffen van de bijzondere maatregelen, vermeld in het tweede lid, in voorkomend geval delegeren aan het hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Art. 5. De minister stelt een lijst op van contractuele personeelsleden van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken die conform artikel 11 van het decreet van 22 december 2023 aan het EV Xperta worden overgedragen.

Aan de contractuele personeelsleden die zijn opgenomen op de lijst, vermeld in het eerste lid, biedt het EV Xperta een addendum bij de arbeidsovereenkomst aan. Op grond van het voormelde addendum worden de voormelde personeelsleden bij het EV Xperta tewerkgesteld voor een duur die overeenstemt met het gedeelte van hun arbeidsovereenkomst bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken dat nog niet verstreken is.

HOOFDSTUK 3. — *De werking en het beheer van het Eigen Vermogen Xperta*

Art. 6. Het EV Xperta heeft als handelsnaam 'NeXperta'.

Art. 7. De zetel van de beheerscommissie van het EV Xperta is gevestigd in het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Art. 8. § 1. De beheerscommissie bestaat uit de volgende leden:

- 1° het hoofd van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, die de voorzitter van de beheerscommissie is;
- 2° een vertegenwoordiger van de afdelingshoofden van de afdelingen Geotechniek, Expertise Beton en Staal, Waterbouwkundig Laboratorium en Algemene Technische Ondersteuning van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken die de minister aanwijst;
- 3° twee vertegenwoordigers van de mobiliteitsinfrastructuurbeheerders, die zijn ingedeeld binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken, namelijk één voor de watergebonden infrastructuur en één voor de weggebonden infrastructuur die de minister aanwijst;
- 4° de financieel verantwoordelijke van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken;
- 5° de directeur van het EV Xperta;
- 6° een vertegenwoordiger aangewezen door de Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid.

De minister kan bijkomende leden aanwijzen.

De leden kunnen een plaatsvervanger aanwijzen.

§ 2. De leden van de beheerscommissie, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, 1°, 4° en 5°, nemen van rechtswege hun mandaat op zonder benoemingsbesluit.

Het mandaat van de voormelde leden eindigt van rechtswege als de leden het mandaat, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, neerleggen of de uitoefening van dat mandaat onderbreken. In dat geval kan de minister voorzien in hun tijdelijke vervanging.

Art. 9. De beheerscommissie stelt een huishoudelijk reglement vast.

De beheerscommissie vergadert minstens twee keer per jaar om de begroting, de rekening, het reguliere dienstenaanbod en de beschikbare ruimte voor innovatie en onderzoek vast te stellen. De activiteiten die binnen deze ruimte worden opgenomen worden aan de beheerscommissie gerapporteerd, met specifieke aandacht voor effecten op marktwerking.

Art. 10. § 1. De beheerscommissie is bevoegd om alle handelingen te verrichten die nodig of dienstig zijn om het doel van het EV Xperta te verwezenlijken, met uitzondering van het dagelijks bestuur, dat conform artikel 11 aan de directeur wordt opgedragen. De voormelde handelingen omvatten onder meer:

- 1° de algemene strategie van het EV Xperta vastleggen;
- 2° beslissingen nemen over aangelegenheden met een strategisch karakter;
- 3° de directeur aanstellen en ontslaan.

§ 2. Het EV Xperta wordt in en buiten rechte vertegenwoordigd door de beheerscommissie voor alle aangelegenheden en opdrachten die bij decreet aan het EV Xperta zijn toebedeeld. De beheerscommissie vertegenwoordigt het EV Xperta ten aanzien van derden en in rechte als eiser of als verweerder.

§ 3. De voorzitter is ertoe gemachtigd om alleen op te treden namens de beheerscommissie en, in het bijzonder, om alle akten en overeenkomsten te ondertekenen die het EV Xperta verbinden.

De beheerscommissie regelt in het huishoudelijk reglement onder meer verder de bevoegdheden van de voorzitter en de wijze waarop de voorzitter daarover verslag uitbrengt.

§ 4. Behalve als dat bij wet of decreet wordt uitgesloten, kan de beheerscommissie haar bevoegdheden delegeren aan:

- 1° een of meer van haar leden;
- 2° de personeelsleden van het EV Xperta;
- 3° de personen die aan haar ter beschikking worden gesteld.

Art. 11. Overeenkomstig artikel 6, § 3, van het decreet van 22 december 2023, wordt het dagelijks bestuur van het EV Xperta, en ook de vertegenwoordiging van het dagelijks bestuur van het EV Xperta ten aanzien van derden, opgedragen aan de directeur.

Als de beheerscommissie de directeur daarvoor een delegatie verleent, kan die alle uitgaven verrichten in het kader van de goedgekeurde begroting.

HOOFDSTUK 4. — *De boekhouding van het Eigen Vermogen Xperta*

Art. 12. De instantie die bevoegd is om de algemene rekening op te maken en consolideren, die binnen het Departement Financiën en Begroting belast is met de financiële controle en certificering, kan ter plaatse toezicht houden op de comptabiliteit en de verrichtingen van het EV Xperta. De voormelde instantie kan op elk moment alle bewijsstukken, staten, inlichtingen of toelichtingen opvragen die betrekking hebben op de ontvangsten, de uitgaven, de activa en de schulden.

In het eerste lid wordt verstaan onder Departement Financiën en Begroting: het departement, vermeld in artikel 19, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

De instantie, vermeld in het eerste lid, is gemachtigd om fouten te laten corrigeren.

HOOFDSTUK 5. — *Wijzigingsbepalingen*

Art. 13. In artikel 1, § 1, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 maart 2006 tot operationalisering van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken wordt punt 3° vervangen door wat volgt:

“3° het verstrekken van beleids- en beleidsondersteunende diensten voor het beleidsdomein. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken is gemachtigd om beleids- en beleidsondersteunende diensten te verlenen aan andere beleidsdomeinen en derden. De samenwerking tussen het Departement Mobiliteit en Openbare Werken als aanbieder van beleids- en beleidsondersteunende diensten en de andere entiteiten van het beleidsdomein, andere beleidsdomeinen of derden als aanvrager ervan, kan worden vastgelegd in samenwerkingsakkoorden. De beleidsondersteuning houdt geen overdracht in van bevoegdheid of verantwoordelijkheid van de aanvrager naar de aanbieder van die diensten;”.

Art. 14. Aan artikel 9, § 2, van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering wordt een punt 11° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“11° het Eigen Vermogen Xperta.”.

HOOFDSTUK 6. — *Slotbepalingen*

Art. 15. Dit besluit en het decreet van 22 december 2023 treden in werking op 1 juli 2024.

Art. 16. De Vlaamse minister, bevoegd voor het algemeen mobiliteitsbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de regionale luchthavens, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juni 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/006277]

7 JUIN 2024. — Arrêté du Gouvernement flamand portant exécution du décret du 22 décembre 2023 portant création d'un Patrimoine propre Xperta

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 87.
- le décret spécial du 7 juillet 2006 relatif aux institutions flamandes, articles 21 et 22.
- le Code flamand des Finances publiques du 29 mars 2019, article 51.
- le décret du 22 décembre 2023 portant création d'un Patrimoine propre Xperta, articles 6, § 1^{er}, 8, 9, 10, 11 et 15.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand qui a la gouvernance publique dans ses attributions a donné son accord le 21 décembre 2023.
- Le ministre flamand qui a la politique budgétaire dans ses attributions a donné son accord le 21 décembre 2023.
- Le Comité sectoriel XVIII a rendu un avis motivé le 22 mars 2024.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis n° 76.450/3 le 4 juin 2024, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1° commission de gestion : la commission de gestion qui gère l'EV Xperta conformément à l'article 6 du décret du 22 décembre 2023 ;
- 2° EV Xperta : le Patrimoine propre Xperta (abrégé EV Xperta) créé par le décret du 22 décembre 2023 ;
- 3° décret du 22 décembre 2023 : le décret du 22 décembre 2023 portant création d'un Patrimoine propre Xperta ;
- 4° ministre : le ministre flamand compétent pour la politique générale de mobilité, le ministre flamand compétent pour les transports en commun, le ministre flamand compétent pour l'infrastructure routière et la politique routière, le ministre flamand compétent pour l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau ou le ministre flamand compétent pour les aéroports régionaux ;
- 5° président : le président de la commission de gestion.

CHAPITRE 2. — *Transfert de tâches du Département de la Mobilité et des Travaux publics au Patrimoine propre Xperta*

Art. 2. Les tâches de mise en œuvre de la politique du Département de la Mobilité et des Travaux publics visées à l'article 9, alinéa 1^{er}, du décret du 22 décembre 2023, sont transférées à l'EV Xperta le 1^{er} juillet 2024.

Les tâches suivantes d'appui à la gestion du Département de la Mobilité et des Travaux publics sont les tâches d'appui à la gestion qui ne sont pas transférées à l'EV Xperta conformément à l'article 9, alinéa 2, du décret du 22 décembre 2023 :

- 1° fixer des priorités pour la gestion des ouvrages de génie civil, y compris les analyses nécessaires à cet effet, l'établissement de la liste des ouvrages d'art prioritaires et la détermination de leur état ;
- 2° définir une politique et conseiller sur la gestion des ouvrages de génie civil, y compris l'innovation, à l'exception des travaux d'exécution sur le terrain dans le cadre de la gestion des ouvrages de génie civil ;
- 3° intervenir en cas de calamités, y compris les analyses nécessaires ;
- 4° garantir des systèmes de prévision et d'avertissement pour la gestion de l'eau ;
- 5° soutenir la politique de mobilité à partir des domaines d'expertise des divisions Géotechnique, Expertise Béton et Acier, Laboratoire de Recherches hydrauliques et Assistance technique générale ;
- 6° mener des études et fournir des conseils au niveau politique au sein des domaines d'expertise des divisions Géotechnique, Expertise Béton et Acier, Laboratoire de Recherches hydrauliques et Assistance technique générale ;
- 7° donner des conseils d'arbitrage ;
- 8° mener le traitement des litiges pour des marchés publics ;
- 9° donner des conseils juridiques concernant des marchés publics ;
- 10° procéder à un contrôle des prix pour des marchés publics ;
- 11° fournir un soutien administratif pour des marchés publics ;
- 12° mener des activités de recherche et de développement, y compris d'innovation, sur les questions hydrauliques, nautiques, hydrologiques et liées aux sédiments ;
- 13° fournir du soutien IT au Département de la Mobilité et des Travaux publics ;
- 14° soutenir un e-procurement ;
- 15° élaborer, valider et appliquer des dispositifs d'essais, de mesure et de laboratoire géotechniques, ainsi que leur exécution et les méthodes associées aux programmes d'essais, y compris l'innovation ;
- 16° développer et gérer des normes, prescriptions et cahiers des charges standard dans le cadre du génie civil, y compris l'électromécanique et la géotechnique ;
- 17° évaluer des concepts et des notes de points de départ pour les projets de génie civil, y compris l'électromécanique et la géotechnique ;
- 18° contrôler la conformité et le respect des normes, des prescriptions et de l'intérêt social ;
- 19° fournir des explications et des clarifications ad hoc sur des normes et des prescriptions ;
- 20° gérer le système interne de gestion de la qualité ;
- 21° développer et représenter le centre d'expertise ;
- 22° gérer et entretenir un réseau permanent de piézométrie ;
- 23° développer des bases de données d'informations et de connaissances pour soutenir la politique ;
- 24° gérer et optimiser des instruments de pointe dans le cadre de la mission d'appui à la gestion ;
- 25° les processus de gestion et de soutien dans le cadre des tâches d'appui à la gestion visées aux points 1° à 24°.

Art. 3. Sans préjudice de la possibilité de mise à disposition des biens patrimoniaux par le Département de la Mobilité et des Travaux publics à l'EV Xperta, les éléments d'actif, les droits et les obligations liés aux missions à transférer, sont transférés le 1^{er} juillet 2024 dans l'état où ils se trouvent, y compris les droits et obligations découlant

des procédures judiciaires en cours et à venir, et, s'il s'agit de biens immobiliers, y compris leurs servitudes actives et passives, les charges spéciales liées à leur acquisition, ainsi que les droits éventuellement accordés à des tiers.

Le chef du Département de la Mobilité et des Travaux publics dresse un inventaire des éléments d'actif, des droits et des obligations visés à l'alinéa 1^{er}. Le chef du Département de la Mobilité et des Travaux publics signe le procès-verbal de transfert contenant l'inventaire précité.

Le procès-verbal de transfert visé à l'alinéa 2 est approuvé par le ministre et publié au *Moniteur belge*.

Art. 4. Les transferts visés aux articles 2 et 3 deviennent opposables aux tiers le 1^{er} juillet 2024.

Si, sur la base de l'inventaire visé à l'article 3, alinéa 2, il apparaît que le patrimoine du Département de la Mobilité et des Travaux publics contient des éléments d'actif qui, pour rendre le transfert opposable aux tiers, nécessitent des mesures particulières supplémentaires, y compris, le cas échéant, l'accomplissement de formalités, le ministre est autorisé à prendre ces mesures particulières, nonobstant le fait que le transfert s'effectue à titre universel.

Le ministre peut, le cas échéant, déléguer la prise des mesures particulières visées à l'alinéa 2, au chef du Département de la Mobilité et des Travaux publics.

Art. 5. Le ministre établit une liste des membres du personnel contractuels du Département de la Mobilité et des Travaux publics à transférer à l'EV Xperta conformément à l'article 11 du décret du 22 décembre 2023.

Aux membres du personnel contractuels repris dans la liste visée à l'alinéa 1^{er}, l'EV Xperta propose un avenant au contrat de travail. En vertu de l'avenant précité, les membres du personnel précités sont employés chez l'EV Xperta pour une durée correspondant à la partie de leur contrat de travail auprès du Département de la Mobilité et des Travaux publics qui n'est pas encore expirée.

CHAPITRE 3. — *Le fonctionnement et la gestion du Patrimoine propre de Xperta*

Art. 6. L'EV Xperta a pour raison sociale « NeXperta ».

Art. 7. Le siège de la commission de gestion de l'EV Xperta est situé dans le Département de la Mobilité et des Travaux publics.

Art. 8. § 1^{er}. La commission de gestion se compose des membres suivants :

1° le chef du Département de la Mobilité et des Travaux publics, qui est le président de la commission de gestion ;

2° un représentant des chefs de division des divisions Géotechnique, Expertise Béton et Acier, Laboratoire de Recherches hydrauliques et Assistance technique générale du Département de la Mobilité et des Travaux publics, désigné par le ministre ;

3° deux représentants des gestionnaires d'infrastructures de mobilité, classés dans le Domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics, à savoir un pour les infrastructures liées à l'eau et un pour les infrastructures liées à la route, désignés par le ministre ;

4° le responsable financier du Département de la Mobilité et des Travaux publics ;

5° le directeur de l'EV Xperta ;

6° un représentant désigné par le ministre flamand qui a la politique budgétaire dans ses attributions.

Le ministre peut désigner des membres supplémentaires.

Les membres peuvent désigner un suppléant.

§ 2. Les membres de la commission de gestion visés au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, 4° et 5°, assument leur mandat de plein droit sans qu'un arrêté de nomination soit publié.

Le mandat des membres précités prend fin de plein droit si les membres cessent d'exercer le mandat visé au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, ou interrompent l'exercice de ce mandat. Dans ce cas, le ministre peut prévoir leur remplacement temporaire.

Art. 9. La commission de gestion établit un règlement d'ordre intérieur.

La commission de gestion se réunit au moins deux fois par an pour fixer le budget, la comptabilité, l'offre régulière de services et l'espace disponible pour l'innovation et la recherche. Les activités incluses dans cet espace sont rapportées à la commission de gestion, avec une attention particulière aux effets sur le fonctionnement du marché.

Art. 10. § 1^{er}. La commission de gestion est autorisée à accomplir tous les actes nécessaires ou utiles pour réaliser l'objectif de l'EV Xperta, à l'exception de la gestion journalière qui est confiée au directeur conformément à l'article 11. Les actes précités comprennent entre autres :

1° fixer la stratégie générale de l'EV Xperta ;

2° prendre des décisions sur des matières de nature stratégique ;

3° nommer et révoquer le directeur.

§ 2. L'EV Xperta est représenté dans tous les actes judiciaires et extrajudiciaires par la commission de gestion pour toutes les matières et missions attribuées à l'EV Xperta par décret. La commission de gestion représente l'EV Xperta par rapport à des tiers et en droit en tant que requérant ou défendeur.

§ 3. Le président est autorisé à agir seul au nom de la commission de gestion, et plus particulièrement, à signer tous les actes et conventions qui engagent l'EV Xperta.

La commission de gestion règle dans le règlement d'ordre intérieur entre autres les compétences du président et la manière dont il en rend compte.

§ 4. À moins qu'une loi ou un décret ne l'interdise, la commission de gestion peut déléguer ses compétences :

1° à un ou plusieurs de ses membres ;

2° aux membres du personnel de l'EV Xperta ;

3° aux personnes mises à sa disposition.

Art. 11. Conformément à l'article 6, § 3, de l'arrêté du 22 décembre 2023, la gestion journalière de l'EV Xperta, ainsi que la représentation de la gestion journalière de l'EV Xperta par rapport à des tiers, est confiée au directeur.

Si la commission de gestion accorde au directeur une délégation à cette fin, ce dernier peut effectuer toutes les dépenses dans le cadre du budget approuvé.

CHAPITRE 4. — *La comptabilité du Patrimoine propre Xperta*

Art. 12. L'instance compétente pour établir et consolider le compte général, chargée du contrôle financier et de la certification au sein du Département des Finances et du Budget, peut surveiller sur place la comptabilité et les opérations de l'EV Xperta. L'instance précitée peut demander à tout moment toutes pièces justificatives, tous états, tous renseignements ou toutes explications relatives aux recettes, aux dépenses, à l'actif et aux dettes.

Dans l'alinéa 1^{er}, on entend par Département des Finances et du Budget : le département visé à l'article 19, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande.

L'instance visée à l'alinéa 1^{er} est autorisée à faire corriger des erreurs.

CHAPITRE 5. — *Dispositions modificatives*

Art. 13. Dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 mars 2006 portant opérationnalisation du domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics, le point 3^o est remplacé par ce qui suit :

« 3^o fournir des services de politique et d'appui à la gestion pour le domaine politique. Le Département de la Mobilité et des Travaux publics est autorisé à fournir des services de politique et d'appui à la gestion à d'autres domaines politiques et à des tiers. La coopération entre le Département de la Mobilité et des Travaux publics en tant que fournisseur de services de politique et d'appui à la gestion et les autres entités du domaine politique, d'autres domaines politiques ou des tiers en tant que demandeurs de ces services, peut être fixée dans des accords de coopération. L'appui à la gestion n'implique pas un transfert de compétence ou de responsabilité du demandeur au fournisseur de ces services ; ».

Art. 14. L'article 9, § 2, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 octobre 2019 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand, est complété par un point 11^o, rédigé comme suit :

« 11^o le Patrimoine propre Xperta. ».

CHAPITRE 6. — *Dispositions finales*

Art. 15. Le présent arrêté et le décret du 22 décembre 2023 entrent en vigueur le 1^{er} juillet 2024.

Art. 16. Le ministre flamand qui a la politique générale de mobilité dans ses attributions, le ministre flamand qui a les transports en commun dans ses attributions, le ministre flamand qui a l'infrastructure routière et la politique routière dans ses attributions, le ministre flamand qui a l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau dans ses attributions et le ministre flamand qui a les aéroports régionaux dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 juin 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

Kanselarij, Bestuur, Buitenlandse Zaken en Justitie

[C – 2024/005988]

16 MEI 2024. — Ministerieel besluit tot vervanging van de bijlage bij het ministerieel besluit van 13 juni 2012 houdende de vaststelling van het te gebruiken digitaal stelsysteem bij de lokale en provinciale verkiezingen en houdende de aanwijzing van de gemeenten die dat digitaal stelsysteem kunnen gebruiken

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Digitaal Kiesdecreet van 25 mei 2012, artikel 4, § 1, tweede lid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 2017 houdende de delegatie van diverse bevoegdheden inzake de organisatie van de gemeenteraadsverkiezingen, de stadsdistrictsraadsverkiezingen, de verkiezingen van de raad voor maatschappelijk welzijn en de provincieraadsverkiezingen aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het binnenlands bestuur en het stedenbeleid, artikel 32, eerste lid.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Op 1 januari 2019 zijn zeven nieuwe gemeenten door samenvoeging van start gegaan. De namen van de gemeenten die op 1 januari 2019 zijn samengevoegd en die vermeld worden in de bijlage bij het ministerieel besluit van 13 juni 2012, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 31 mei 2018, moeten vervangen worden door de namen van de nieuwe gemeenten die door de samenvoegingen zijn ontstaan.
- Sommige gemeenten hebben op eigen initiatief digitale stembureaus gehuurd. Die zullen op 13 oktober 2024 voor het eerst gebruikt worden bij de lokale en provinciale verkiezingen.

DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN BESLUIT:

Artikel 1. De bijlage bij het ministerieel besluit van 13 juni 2012 houdende de vaststelling van het te gebruiken digitaal stelsysteem bij de lokale en provinciale verkiezingen en houdende de aanwijzing van de gemeenten die dat digitaal stelsysteem kunnen gebruiken wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.