

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2024/007014]

24 APRIL 2024. — Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 24 mei 2019 tussen de federale Staat en Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

Gelet op de Bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 92bis;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren, artikel 2, §§ 2 en 4;

Gelet op het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 24 mei 2019 tussen de federale Staat en Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;

Overwegende dat er significante wijzigingen zijn tussen de initiële en de nieuwe budgettaire schattingen en tussen de initiële en de nieuwe plannings opgesteld in het kader van de actualisatie opgesteld door Infrabel en de NMBS voor de projecten van de strategische meerjaren-investeringsplannen 2018-2031, waaronder verschillende strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;

Overwegende dat artikel 10, § 4 van het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren vermeldt dat er een bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord moet worden afgesloten in geval van significante afwijkingen ten opzichte van de prognoses, om de beoogde doelstellingen, met eerbiediging van de gewestelijke enveloppes en een spoedige realisatie van de werken maximaal te vrijwaren;

De Belgische Staat, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Alexander DE CROO, Eerste Minister, gevestigd te 1000 Brussel, Wetstraat 16, en Georges GILKINET, Minister van Mobiliteit, gevestigd te 1000 Brussel, Kruidtuinlaan 50;

Het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, vertegenwoordigd door zijn regering in de persoon van Rudi VERVOORT, Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, gevestigd te 1000 Brussel, Hertogsstraat 7-9 en Elke VAN DEN BRANDT, Brusselse Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid, gevestigd te 1210 Brussel, Sint-Lazaruslaan 10.

hierna de contracterende partijen genoemd,

Gezamenlijk hun eigen bevoegdheden uitoefenend, komen overeen wat volgt:

**Artikel 1.** De bijlage 1 bij het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 24 mei 2019 tussen de federale Staat en Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, namelijk de gedetailleerde lijst van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, en hun federale budgetten, voorzien in het strategisch meerjaren-investeringsplan, wordt vervangen door de bijlage 1 bij dit akkoord.

**Art. 2.** De fiches met de bijkomende details (scope, planning, financieringsbronnen, risico's) per project, hernomen als bijlage 2 bij hetzelfde uitvoerend samenwerkingsakkoord worden vervangen door de fiches hernomen als bijlage 2 bij dit akkoord.

**Art. 3.** Dit akkoord treedt in werking de dag na zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Opgemaakt te Brussel, in twee exemplaren waarvan elke contracterende partij verklaart er één te hebben ontvangen op 24 april 2024.

De Eerste Minister,

A. DE CROO

De Minister van Mobiliteit,

G. GILKINET

De Minister-President van de  
Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Brusselse Minister van Mobiliteit,  
Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2024/007014]

24 AVRIL 2024. — Accord de coopération d'exécution complémentaire entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale adaptant l'accord de coopération d'exécution du 24 mai 2019 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la fixation et au financement des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

Vu la Loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 92bis ;

Vu l'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques, l'article 2, §§ 2 et 4 ;

Vu l'accord de coopération d'exécution du 24 mai 2019 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la fixation et au financement des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant qu'il y a des écarts significatifs entre les estimations budgétaires initiales et nouvelles et entre les plannings initiaux et nouveaux dans le cadre de l'actualisation établie par Infrabel et la SNCB des projets issus des plans stratégiques pluriannuels d'investissement 2018-2031, dont différents projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant que l'article 10, § 4 de l'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'Etat fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques stipule qu'en cas d'apparition d'écarts significatifs par rapport aux prévisions, un accord de coopération d'exécution complémentaire doit être conclu de façon à préserver au maximum les objectifs visés dans le respect des enveloppes régionales et une prompte réalisation des travaux ;

L'Etat belge, représenté par son gouvernement en la personne de Alexander DE CROO, Premier Ministre, établi rue de la Loi 16 à 1000 Bruxelles, et Georges GILKINET, Ministre de la Mobilité, établi boulevard du Jardin Botanique 50 à 1000 Bruxelles ;

La Région de Bruxelles-Capitale, représentée par son gouvernement en la personne de Rudi VERVOORT, Ministre-président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, établi rue Ducale, 7-9 à 1000 Bruxelles et Elke VAN DEN BRANDT, Ministre bruxelloise de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière, établie boulevard Saint-Lazare 10 à 1210 Bruxelles.

ci-après appelés les parties contractantes,

Exerçant conjointement leurs compétences propres, conviennent de ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'annexe 1<sup>er</sup> à l'accord de coopération d'exécution du 24 mai 2019 relatif à la fixation et au financement des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, à savoir la liste détaillée des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, et leurs budgets fédéraux, prévus dans le plan stratégique pluriannuel d'investissement, est remplacée par l'annexe 1<sup>re</sup> du présent accord.

**Art. 2.** Les fiches avec les détails complémentaires (scope, planning, sources de financement, risques) par projet, reprises à l'annexe 2 du même accord de coopération d'exécution sont remplacées par les fiches reprises en annexe 2 du présent accord.

**Art. 3.** Le présent accord lie les parties le jour suivant sa publication au *Moniteur belge*.

Fait à Bruxelles, en deux exemplaires, dont chaque partie contractante déclare en avoir reçu un le 24 avril 2024.

Le Premier Ministre,

A. DE CROO

Le Ministre de la Mobilité,

G. GILKINET

Le Ministre-Président du  
Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre bruxelloise de la Mobilité,  
des Travaux publics et de la Sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

## Bijlagen:

- Bijlage 1: Gedetailleerde lijst van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijke Gewest;
- Bijlage 2: Projectfiches.

## Annexes :

- Annexe 1<sup>re</sup> : Liste détaillée des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région Bruxelles-Capitale ;
- Annexe 2 : Fiches de projet.

Annexe 1 à l'accord de coopération d'exécution complémentaire du 24 avril 2024 entre l'État fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale adaptant l'accord de coopération d'exécution du 1er juillet 2019 entre l'État fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la fixation et au financement des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

N°	Projet	Partie Infrabel	Partie SNCB	Contribution Totale	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
<b>1 Focus sur le client</b>																	
1.1	Bruxelles-Midi : 1ere phase travaux infrabel			0,31	0,07	0,24	0,01										
	CONTRIBUTION FEDERALE			3,24	0,04	0,00	0,02	0,10	0,08	0,65	2,31	0,34					
1.2	Bockstael : Rénovation de la gare		3,54	3,49					0,12	0,07	3,31						
	CONTRIBUTION FEDERALE			0,00													
1.3	Boondael : nouveau parking -> via l'enveloppe "Equipements complémentaires bx" du RER		0,00														
	CONTRIBUTION FEDERALE		0,00	2,38					0,11	0,66	1,61						
1.4	Boondael : Rénovation de la gare -> via l'enveloppe "Equipements complémentaires bx" du RER		0,00														
	CONTRIBUTION FEDERALE		0,00	0,00													
1.5	Simonis : Rénovation de la gare -> via l'enveloppe "Equipements complémentaires bx" du RER		0,00														
	CONTRIBUTION FEDERALE		0,00	0,00													
1.6	Saint-Job : Rénovation de la gare -> via l'enveloppe "Equipements complémentaires bx" du RER		0,00														
	CONTRIBUTION FEDERALE		0,00	3,05					0,01	0,04	0,33	1,18	1,06	0,43			
1.7	Uccle-Calevoet : Rénovation de la gare		3,05	3,04													
	CONTRIBUTION FEDERALE		3,04	2,04													
1.9	Borriest : Rénovation de la gare		2,04														
	CONTRIBUTION FEDERALE		2,04	0,00													
1.10	Uccle-Stalle parkings autos & vélos -> via l'enveloppe "Equipements complémentaires bx" du RER		0,00														
	CONTRIBUTION FEDERALE		0,00	0,67							0,05	0,62					
1.11	Bruxelles-Ouest - Rénovation de la gare		0,67														
	CONTRIBUTION FEDERALE		0,67	0,10	0,24	0,03	0,10	0,32	1,41	7,60	2,25	1,17	1,83	2,08	0,15	1,83	
<b>Total</b>			19,12	6,18	12,94												
Réserve - BR (mio € courant)																	
<b>Total Infrabel</b>			6,18	6,18	0,07	0,24	0,01	0,00	0,23	0,72	4,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total SNCB</b>			12,94	12,94	0,04	0,00	0,02	0,10	0,09	0,69	2,69	2,25	1,17	1,83	2,08	0,15	1,83

**Annexe 2 à l'accord de coopération d'exécution complémentaire du 24 avril 2024 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale adaptant l'accord de coopération d'exécution du 24 mai 2019 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la fixation et au financement des projets ferroviaires stratégiques eu égard aux priorités sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale**

**FICHES PROJET**



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Bruxelles-Midi / Brussel-Zuid***

### ***1<sup>ère</sup> phase travaux Infrabel /***

### ***1<sup>ste</sup> fase werken Infrabel***

Fiche priorités à Bruxelles 1.1    Version 2



## BRUXELLES-MIDI : RENOUVELLEMENT DES QUAIS 7-20

Version	Date	Explication
1	18/12/18	Version originale
2	10/05/22 (Date d'envoi au SPF)	La présente version comprend l'actualisation des éléments suivants : portée, calendrier, budget et risques conformément à la révision bisannuelle du plan stratégique pluriannuel d'investissement effectuée par les services opérationnels en 2020 (comfort letter ministre de tutelle 31/08/2021)

### 1. Objectifs et justification

Données		Projet :	Progr. :	Rubr. :
Région (Prov.) :	BR (-)	P-14-1020	2106 - Bruxelles-Midi	Quais & Accès
Area :	CE	Bru.-Midi - Renouvellement des quais		
Localisation :	BRU.-MIDI/ZUID	# park. autos :	1.650	Etat gén. ?
# voyag. / sem. :	353.525	Class. :	1/549	Capacité ?
		# park. vélos :	342	

L'infrastructure existante des quais est vétuste et en mauvais état. Les objectifs du projet sont la revalorisation de l'infrastructure des quais, l'amélioration de la qualité de l'accueil des voyageurs sur les quais, l'adaptation de l'infrastructure à la réglementation actuelle et la réduction des frais de maintenance.

Les gares de Bruxelles-Midi, Bruxelles-Central et Bruxelles-Nord font partie du top 3 des gares les plus importantes du réseau ferroviaire belge. Bruxelles-Midi compte chaque jour plus de 60.000 voyageurs à l'embarquement.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée initiale

- Renouvellement complet des quais, de leurs finitions et de leurs équipements. L'équipement des quais est conforme à la STI PMR.
- Renouvellement des marquises avec conservation de leur construction portante principale. La longueur des auvents ne change pas.
- Renouvellement des accès aux quais à partir du couloir central
- Exécution ayant le moins d'impact possible sur le service des trains : exécution phasée avec mise hors service de moitiés de quais
- Pouvoir adjudicateur : SNCB
- Maîtres d'ouvrage : SNCB et Infrabel
- Entreprises sous-traitantes : travaux d'infrastructure ferroviaire par Infrabel



## 2.2 Portée actualisée

Pas d'éléments neufs.

## 3. Planning

### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable “le plus rapidement possible” avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Demande de permis d'urbanisme : 2018
- Finalisation dossier d'adjudication : 2018
- Attribution du marché : 2019
- Exécution des travaux : 2019-2027 (première moitié des quais hors service à partir de 12.2020).

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

### 3.2 Planning actualisé

Compte tenu des différents gros travaux prévus dans la gare (avenue Fonsny et rue de France), des travaux ETCS et des possibilités limitées de mises hors service, les travaux ne pourront démarrer au plus tôt qu'en 2025.



## 4. Budget

### 4.1 Budget initial

Bruxelles-Midi - Renouvellement des quais											in M€ <sub>courant</sub>	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Totaal	93,97	6,80	4,65	10,86	12,44	12,93	13,19	13,04	13,30	4,66	2,10	
NMBS	62,08	5,91	2,98	7,23	7,78	8,33	8,50	8,40	8,57	3,00	1,36	
INFRABEL	31,89	0,88	1,67	3,63	4,66	4,60	4,69	4,64	4,73	1,66	0,74	

■ MIP / PPI   
  MIP/PPI MARGE   
  Te financieren saldo/solde à financer   
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Étant donné qu'Infrabel n'a pas de ressources disponibles pour la période 2017-2020, les dépenses prévues au cours de cette période (6,0M€<sub>2017</sub>) ont été reprises dans le budget du plan stratégique pluriannuel d'investissement. Pour garantir l'achèvement des travaux, d'autres sources de financement doivent être trouvées à partir de 2021. En effet, Infrabel limitera l'exécution des travaux au montant prévu au sein du plan stratégique pluriannuel d'investissement ferroviaire, à savoir 6,0M€<sub>2017</sub>.

### 4.2 Budget exécuté & actualisé

Bruxelles-Midi - Renouvellement des quais											in M€ <sub>courant</sub>	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Totaal	0,31	0,07	0,24	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
NMBS	0,00											
INFRABEL	0,31	0,07	0,24	0,01								

■ MIP/PPI   
  Te financieren saldo / Solde à définir   
 ■ SMIP - Federale Bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Le projet sera réalisé entièrement en dehors du PSPI et le budget PSPI d'Infrabel sera alloué à Bockstael et à Boondaal.

Par conséquent, la fiche PSPI Bruxelles-Midi est clôturée.

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- Coordination avec d'autres travaux de voie d'Infrabel
- Impact sur les horaires et l'exploitation de la gare





- Permis d'urbanisme
- Financement d'Infrabel à partir de 2021.

## 5.2 Risques actualisés

Pas d'éléments neufs. La fiche est clôturée (voir 4.2).



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Bockstael***

Fiche priorités à Bruxelles 1.2 \_ Version 3



## BOCKSTAELE : RÉNOVATION DE LA GARE

### 1. Objectifs et justification

Ce sous-projet s'inscrit dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée initiale

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
  - Lignes directrices générales
  - Diagnostic par site
  - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.

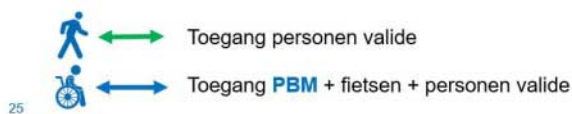
Pour la gare de Bockstael, la portée spécifique couvre les points suivants :

- la rénovation des quais, des équipements et des accès :
- renouvellement de l'équipement de quai et des accès aux quais
- amélioration de l'accueil des voyageurs
- renforcement de la sécurité sociétale
- installation de deux ascenseurs en vue de l'accessibilité intégrale



## 2.2 Portée actualisée

- rehaussement des quais à 76 cm (Infrabel) et renouvellement complet de l'équipement de quai (SNCB)
- nouvelle infrastructure d'accès sur le pont de l'avenue Bockstael conforme à la nouvelle typologie de gare pour faire de la gare S de Bockstael un point de repère visuel dans l'environnement (SNCB)
- ajout de 2 escaliers et de 2 ascenseurs à hauteur de l'avenue Emile Bockstaell (Infrabel/SNCB)
- reconstruction de 2 escaliers côté rue Léopold I (Infrabel/SNCB)
- rénovation des finitions (sol, mur, plafond + équipement y compris sono + caméras) (Infrabel/SNCB)
- fermeture du couloir sous voies au public (niveau -2) (Infrabel/SNCB)
- réaménagement des talus à proximité des voies (replantation, nouvelle clôture, réparation des ouvrages de soutènement) (Infrabel)
- nouveau parking vélos de 20 places avec contrôle d'accès (SNCB)





### 3. Planning

#### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable “le plus rapidement possible” avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Exécution des travaux : Q1.2022-Q2.2024

#### 3.2 Planning actualisé

- Demande de permis d'urbanisme : Q2.2022
- Finalisation dossier d'adjudication (Infrabel) : Q2.2023
- Attribution du marché : Q4.2023
- Exécution des travaux : Q1 2024-Q4 2025

### 4. Budget

#### 4.1 Budget initial

Bockstael - Stopplaats - Renovatie								in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	2,01					0,82	0,59	0,60
NMBS	2,01					0,82	0,59	0,60
INFRABEL	0,00							



MIP



SMIP- Federale contributie



## 4.2 Budget exécuté & actualisé

Partie Infrabel : La fiche 1.1 Bruxelles-Midi a été clôturée. Le projet de Bruxelles-Midi sera entièrement par le PPI. Le budget PSPI initialement prévu sera alloué aux projets de Boondael et Bockstael.

Bockstael - Stopplaats - Renovatie								in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS			GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN			
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	5,95	0,04	0,00	0,02	0,07	1,21	1,20	3,41
NMBS	3,01	0,04	0,00	0,02	0,07	1,11	1,14	0,64
INFRABEL	2,93					0,10	0,06	2,78



MIP



SMIP- Federale contributie

## 4.3 Exécution et provisions actualisées - vision reforecast 2022

Bockstael - Stopplaats - Renovatie										in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS				GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN				
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Totaal	7,04	0,04	0,00	0,02	0,10	0,19	0,72	5,62	0,34	
NMBS	3,54	0,04	0,00	0,02	0,10	0,07	0,65	2,31	0,34	
INFRABEL	3,50					0,12	0,07	3,31		



MIP



SMIP- Federale contributie

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- coordination avec Infrabel
- planning des mises hors service
- coordination avec la commune, la RBC et la STIB

### 5.2 Risques actualisés

- disponibilité des mises hors service
- obtention du permis d'urbanisme
- plaintes des riverains concernant les nuisances causées par les travaux de nuit



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Boondael/Boondaal***

Fiche priorités à Bruxelles 1.3 -1.4 \_ Version 3



## BOONDAEL : RÉNOVATION DE LA GARE

### 1. Objectifs et justification

Ce sous-projet s'inscrit dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée *initiale*

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
  - Lignes directrices générales
  - Diagnostic par site
  - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.

Pour la gare de Boondael, la portée spécifique couvre les points suivants :

- parking vélos couvert de 60 pl. et parking de 100 pl.
- amélioration des accès aux quais et de la rampe d'accès pour les PMR
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- renouvellement de l'équipement de quai (abris inclus)

#### 2.2 Portée *actualisée*

- Le parking a été supprimé conformément à la nouvelle vision de mobilité de la SNCB et de la Région de Bruxelles-Capitale.
- La capacité des parkings vélos a été élargie à 112 places couvertes (SNCB).
- Les quais seront rehaussés à 76cm et prolongés de 150 m pour atteindre une longueur de 265 m (réseau S) (Infrabel/SNCB)





- La gare sera rendue accessible de manière autonome, côté avenue de la Forêt. Les escaliers côté avenue de la Forêt seront rénovés. (Infrabel/SNCB)
- La gare sera équipée d'escaliers d'accès supplémentaires côté chaussée de Boitsfort (Infrabel/SNCB).
- Les équipements des quais seront entièrement renouvelés et les deux quais seront équipés d'un auvent d'une longueur de 40 m (SNCB).



### 3. Planning

#### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable “le plus rapidement possible” avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

Exécution des travaux : Q1.2021-Q4.2022

#### 3.2 Planning actualisé

- Demande de permis d'urbanisme : Q1.2022
- Finalisation dossier d'adjudication (Infrabel) : Q2.2023
- Attribution du marché : Q4.2023
- Exécution des travaux : Q3.2023-Q4.2024



## 4. Budget

### 4.1 Budget initial

Boondaal - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,86				0,43	0,43
NMBS	0,86				0,43	0,43
INFRABEL	0,00					

Boondaal - Parking - Nieuwe						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	1,29				0,64	0,65
NMBS	1,29				0,64	0,65
INFRABEL	0,00					

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Budget exécuté & actualisé

Boondaal - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS	GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN			
		2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	4,46	0,01	0,06	0,16	1,69	2,55
NMBS	2,24	0,01	0,06	0,07	0,07	2,04
INFRABEL	2,23			0,09	1,62	0,51

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie
 ■ SMIP - GEN



### 4.3 Exécution et provisions actualisées - vision reforecast 2022

Boondaal - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS		GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN		
		2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	5,75	0,01	0,12	0,18	2,38	3,07
NMBS	2,55	0,01	0,12	0,07	1,72	0,64
	0,82					0,82
INFRABEL	2,38			0,11	0,66	1,61

■ MIP    
 ■ SMIP- Federale contributie    
 ■ SMIP - GEN

Le solde restant à financer par Infrabel est provisionné dans la proposition de PPI d'Infrabel.

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- acquisition de terrains pour les parkings autos et vélos
- permis d'urbanisme
- coordination avec Infrabel
- planning des mises hors service
- coordination avec la commune, la RBC et la STIB

### 5.2 Risques actualisés

- disponibilité des mises hors service
- obtention du permis d'urbanisme
- plaintes des riverains concernant les nuisances causées par les travaux de nuit



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Simonis***

Fiche priorités à Bruxelles 1.5 \_ Version 3



## SIMONIS : RÉNOVATION DE LA GARE

Version	Date	Explication
1	18/12/17	Version originale
2	10/05/22 (Date d'envoi au SPF)	La présente version comprend l'actualisation des éléments suivants : portée, calendrier, budget et risques conformément à la révision bisannuelle du plan stratégique pluriannuel d'investissement effectuée par les services opérationnels en 2020 (comfort letter ministre de tutelle 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisation PPI 2023-2032

### 1. Objectifs et justification

Ce sous-projet s'inscrit dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée initiale

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
  - Lignes directrices générales
  - Diagnostic par site
  - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.

Pour la gare de Simonis, la portée spécifique couvre les points suivants :



- pose de goulottes pour vélos pour accéder aux quais
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- la connexion, entre les quais de la SNCB et ceux de la STIB, de l'équipement de quai et des accès aux quais.

## 2.2 Portée actualisée

- Rehaussement des quais à 76 cm et renouvellement complet de l'équipement de quai
- Réalisation de l'accessibilité autonome grâce à deux nouveaux ascenseurs
- Réaménagement des abords de gare en collaboration avec la RBC et la STIB

## 3. Planning

### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable "le plus rapidement possible" avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Exécution des travaux : Q1.2023-Q4.2023

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

### 3.2 Planning actualisé

Le projet n'est pas prévu dans le PPI 2023-2032. L'exécution peut débuter au plus tôt à partir de 2033. C'est pour cette raison que la fiche PSPI sera supprimée.



## 4. Budget

### 4.1 Budget initial

Simonis - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2023
Totaal	0,77					0,77
NMBS	0,77					0,77
INFRABEL	0,00					

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Budget exécuté & actualisé

Pas d'application. Voir 3.2. Le budget a été transféré vers d'autres projets en RBC.

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- coordination avec Infrabel
- planning des mises hors service
- coordination avec la commune, la RBC et la STIB

### 5.2 Risques actualisés

Pas d'application. Voir 3.2.



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Saint-Job***

Fiche priorités à Bruxelles 1.6 - Version 3





## SAINT-JOB : RÉNOVATION DE LA GARE

Version	Date	Explication
1	18/12/17	Version originale
2	10/05/22 (Date d'envoi au SPF)	La présente version comprend l'actualisation des éléments suivants : portée, calendrier, budget et risques conformément à la révision bisannuelle du plan stratégique pluriannuel d'investissement effectuée par les services opérationnels en 2020 (comfort letter ministre de tutelle 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisation PPI 2023-2032

### 1. Objectifs et justification

Ce sous-projet s'inscrit dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée initiale

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
  - Lignes directrices générales
  - Diagnostic par site
  - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.



Pour la gare de Saint-Job, la portée spécifique couvre les points suivants :

- parking vélos couvert de 30 pl.
- goulottes pour vélos pour accéder aux quais,
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- renouvellement de l'équipement de quai (abris inclus)
- rampes d'accès aux quais,

## 2.2 Portée actualisée

- La capacité du parking vélos a été élargie à 72 places couvertes.
- Les quais seront entièrement rénovés et accessibles de manière autonome et prolongés jusqu'à une longueur utile de 250 m (réseau S).
- La gare sera équipée de nouveaux accès avec des escaliers et des ascenseurs côté avenue Carsoel, dans le cadre des travaux de rénovation du pont exécutés par Infrabel et la STIB.

## 3. Planning

### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable "le plus rapidement possible" avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Exécution des travaux : Q1.2023-Q4.2023

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

### 3.2 Planning actualisé

- Demande de permis d'urbanisme : Q2.2022
- Finalisation dossier d'adjudication : Q1.2024
- Attribution du marché : Q2.2024
- Exécution des travaux : Q3.2024 – Q4.2025



## 4. Budget

### 4.1 Budget initial

Sint-Job - Stopplaats - Renovatie							in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	0,66						0,66
NMBS	0,66						0,66
INFRABEL	0,00						

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie
 ■ SMIP - GEN

### 4.2 Budget exécuté & actualisé

Sint-Job - Stopplaats - Renovatie							in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS		GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totaal	4,65	0,02	0,06	0,04	1,08	2,84	0,61
NMBS	2,58	0,02	0,06	0,04	0,15	1,70	0,61
INFRABEL	2,07				0,93	1,14	

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie
 ■ SMIP - GEN
 ■ RRF

Pour couvrir le dépassement des autres projets BR (adaptation de la portée suite aux mesures PMR), nous proposons de transférer le projet Saint-Job du financement 'Priorités Régionales' P6 au financement RER P2, c'est-à-dire via l'enveloppe prévue pour les « Équipements supplémentaires Bruxelles ».

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- coordination avec la commune et la RBC
- coordination avec les transports publics locaux
- construction du parking vélos en fonction de l'élargissement du pont
- planning encore à déterminer



## 5.2 Risques actualisés

- coordination avec Infrabel
- disponibilité des mises hors service
- obtention du permis d'urbanisme
- plaintes des riverains concernant les nuisances causées par les travaux de nuit
- coordination avec la commune, la RBC et la STIB



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Uccle-Calevoet***

Fiche priorités à Bruxelles 1.7 - Version 3



## UCCLE-CALEVOET : RÉNOVATION DE LA GARE

Version	Date	Explication
1	18/12/17	Version originale
2	10/05/22 (Date d'envoi au SPF)	La présente version comprend l'actualisation des éléments suivants : portée, calendrier, budget et risques conformément à la révision bisannuelle du plan stratégique pluriannuel d'investissement effectuée par les services opérationnels en 2020 (comfort letter ministre de tutelle 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisation PPI 2023-2032

### 1. Objectifs et justification

Ce sous-projet s'inscrit dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée *initiale*

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
  - Lignes directrices générales
  - Diagnostic par site
  - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.

Pour la gare d'Uccle-Calevoet, la portée spécifique couvre les points suivants :



- parking vélos couvert de 10 pl.
- parking de 50 pl. dans un bâtiment appartenant à des tiers
- rénovation de l'auvent de gare
- amélioration de l'accès aux quais et réalisation de l'accessibilité intégrale
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt.

## 2.2 Portée actualisée

- rehaussement et renouvellement complet des quais, nouveau revêtement, équipement standard et auvents de quais
- l'accessibilité autonome est assurée par le projet du nouveau couloir sous voies communal équipé de rampes d'accès
- 2 nouveaux parkings vélos d'une capacité totale de 156 places
- parking voitures limité à 12 places pour les PMR, Cambio et les véhicules de service.

## 3. Planning

### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable "le plus rapidement possible" avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Exécution des travaux : Q1.2023-Q4.2024

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

### 3.2 Planning actualisé

- Demande de permis d'urbanisme : Q2.2024
- Finalisation dossier d'adjudication : Q3.2024
- Attribution du marché : Q1.2025
- Exécution des travaux : Q2.2025 – Q4.2027



## 4. Budget

### 4.1 Budget initial

Ukkel-Kalevoet - Stopplaats - Renovatie								in M€ <sub>courant</sub>	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Totaal	1,90						0,94	0,96	
NMBS	1,90						0,94	0,96	
INFRABEL	0,00								

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Budget exécuté & actualisé

Ukkel-Kalevoet - Stopplaats - Renovatie										in M€ <sub>courant</sub>	
	Totaal	ACTUALS			GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN						
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Totaal	5,21		0,00	0,00	0,01	0,04	0,33	1,18	1,21	2,44	
NMBS	3,05				0,01	0,04	0,33	1,18	1,06	0,43	
INFRABEL	2,16								0,15	2,01	

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

Cela concerne uniquement le renouvellement des quais, des parking vélos et du parking de 12 pl. Le sous-projet du nouveau couloir sous voies et des rampes d'accès sera exécuté et financé par commune par l'intermédiaire de Beliris.

La partie Infrabel du projet ne sera pas financée par le PSPI mais est reprise dans le PPI 23-32 (et dont une partie sera financée par le prêt).

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- coordination avec Infrabel
- disponibilité des mises hors service
- obtention du permis d'urbanisme
- coordination avec la commune, la RBC et la STIB





## 5.2 Risques actualisés

- coordination avec Infrabel
- disponibilité des mises hors service
- obtention du permis d'urbanisme
- coordination avec la commune, la RBC et la STIB
- plaintes des riverains concernant les nuisances causées par les travaux de nuit



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Forest-Est***

Fiche priorités à Bruxelles 1.8 - Version 3



## FOREST-EST : RÉNOVATION DE LA GARE

Version	Date	Explication
1	18/12/17	Version originale
2	10/05/22 (Date d'envoi au SPF)	La présente version comprend l'actualisation des éléments suivants : portée, calendrier, budget et risques conformément à la révision bisannuelle du plan stratégique pluriannuel d'investissement effectuée par les services opérationnels en 2020 (comfort letter ministre de tutelle 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisation PPI 2023-2032

### 1. Objectifs et justification

Ce sous-projet s'inscrit dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée *initiale*

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
  - Lignes directrices générales
  - Diagnostic par site
  - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.

Pour la gare de Forest-Est, la portée spécifique couvre les points suivants :



- parking vélos couvert de 30 pl. ; travaux de transformation du parking ;
- amélioration des voies de circulation pour cyclistes et piétons
- amélioration des accès aux quais et de la rampe d'accès pour les PMR
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- Renouvellement de l'équipement de quai.

## 2.2 Portée actualisée

- Rehaussement et prolongement du quai 1 vers Bruxelles (250 m)
- Renouvellement complet des quais, pose d'un nouveau revêtement, équipement standard et rénovation des auvents du quai et des escaliers existants
- Nouveau parking vélos de 40 places
- Accessibilité autonome depuis l'avenue JP Vanpé

## 3. Planning

### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable "le plus rapidement possible" avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Exécution des travaux : Q1.2025 - Q4.2026

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

### 3.2 Planning actualisé

- Exécution des travaux : Q1.2027 - Q4.2028



## 4. Budget

### 4.1 Budget initial

Vorst-Oost - Stopplaats - Renovatie										in M€ <sub>courant</sub>	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Totaal	3,02								1,50	1,53	
NMBS	3,02								1,50	1,53	
INFRABEL	0,00										

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Budget exécuté & actualisé

Vorst-Oost - Stopplaats - Renovatie								in M€ <sub>courant</sub>	
	Totaal	2023	2024	2025	2026	2027	2028		
Totaal	7,63			0,25	0,48	2,82	4,08		
NMBS	3,64			0,11	0,11	1,39	2,03		
INFRABEL	3,99			0,14	0,37	1,43	2,05		

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

La partie Infrabel du projet ne sera pas financée par le PSPI mais est reprise dans le PPI 23-32 (et dont une partie sera financée par le prêt).

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- coordination avec Infrabel
- disponibilité des mises hors service
- obtention du permis d'urbanisme
- coordination avec la commune, la RBC et la STIB
- étude d'impact pour les projets « Contrat quartier »

### 5.2 Risques actualisés

Pas d'éléments neufs.



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Bordet***

Fiche priorités à Bruxelles 1.9 - Version 3



## BORDET : RÉNOVATION DE LA GARE

Version	Date	Explication
1	18/12/17	Version originale
2	10/05/22 (Date d'envoi au SPF)	La présente version comprend l'actualisation des éléments suivants : portée, calendrier, budget et risques conformément à la révision bisannuelle du plan stratégique pluriannuel d'investissement effectuée par les services opérationnels en 2020 (comfort letter ministre de tutelle 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisation PPI 2023-2032

### 1. Objectifs et justification

Ce sous-projet s'inscrit dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée *initiale*

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
  - Lignes directrices générales
  - Diagnostic par site
  - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.



Pour la gare de Bordet, la portée spécifique couvre les points suivants :

- parking vélos couvert de 47 pl. et parking de 15 pl.
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- renouvellement de l'équipement de quai (abris inclus)

## 2.2 Portée actualisée

- Rehaussement des quais à 76 cm
- Réalisation de l'accessibilité autonome grâce à 2 nouveaux ascenseurs intégrés au projet de la nouvelle station "Métro Nord"
- Accès supplémentaire par des rampes et des escaliers depuis l'avenue Bordet
- 48 places pour vélos + capacité supplémentaire du parking vélos à l'étude avec la RBC
- Réaménagement des abords de gare en collaboration avec la RBC et la STIB

## 3. Planning

### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable "le plus rapidement possible" avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Exécution des travaux : Q1.2025 - Q4.2025

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

### 3.2 Planning actualisé

- Exécution des travaux : Q1.2029 - Q4.2030





## 4. Budget

### 4.1 Budget initial

Bordet - Stopplaats - Renovatie									in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totaal	0,92								0,92
NMBS	0,92								0,92
INFRABEL	0,00								

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Budget exécuté & actualisé

Bordet - Stopplaats - Renovatie							in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2026	2027	2028	2029	2030	
Totaal	5,59			0,31	1,20	4,08	
NMBS	2,04			0,05	0,15	1,84	
	1,17					1,17	
INFRABEL	2,38			0,26	1,05	1,07	

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

La partie Infrabel du projet ne sera pas financée par le PSPI mais est reprise dans le PPI 23-32 (et dont une partie sera financée par le prêt).

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- permis d'urbanisme
- coordination avec Infrabel
- planning des mises hors service
- coordination avec la commune et la RBC
- la coordination avec les transports publics locaux (projet Metro Nord)



## 5.2 Risques actualisés

Pas d'éléments neufs.



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Uccle-Stalle***

Fiche priorités à Bruxelles 1.10- Version 3



## UCCLE-STALLE : RÉNOVATION DE LA GARE

Version	Date	Explication
1	18/12/17	Version originale
2	10/05/22 (Date d'envoi au SPF)	La présente version comprend l'actualisation des éléments suivants : portée, calendrier, budget et risques conformément à la révision bisannuelle du plan stratégique pluriannuel d'investissement effectuée par les services opérationnels en 2020 (comfort letter ministre de tutelle 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisation PPI 2023-2032

### 1. Objectifs et justification

Ce sous-projet s'inscrit dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée *initiale*

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
  - Lignes directrices générales
  - Diagnostic par site
  - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.

Pour la gare d'Uccle-Stalle, la portée spécifique couvre les points suivants :



- rénovation du parking avec extension de la capacité à 80 pl. pour les voitures et 80 pl. pour les vélos
- aménagement d'une voie d'accès

## 2.2 Portée actualisée

- Le parking a été supprimé conformément à la nouvelle vision de mobilité de la SNCB et de la RBC.
- La capacité du parking vélos a été élargie à 36 places couvertes.
- La gare sera entièrement rénovée et accessible de manière autonome.
- Les quais seront rehaussés à 76 cm et prolongés jusqu'à une longueur utile de 250 m (réseau S).
- La gare sera équipée d'accès avec des d'escaliers et un ascenseur côté rue V. Allard, avec des escaliers et des rampes côté avenue Kersbeek et avec des escaliers côté rue du bambou. L'aménagement d'autres accès côté ouest pourront être liés à de futurs projets menés par des tiers (par exemple : le projet immobilier en lien avec les travaux RER de la L.124 à hauteur du 280 avenue kersbeek)

## 3. Planning

### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable "le plus rapidement possible" avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Exécution des travaux : Q1.2021 - Q4.2021

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

### 3.2 Planning actualisé

- Exécution des travaux : Q2.2025 – Q1.2027



## 4. Budget

### 4.1 Budget initial

Ukkel-Stalle - Parking en fietsenstalling						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,85				0,85	
NMBS	0,85				0,85	
INFRABEL	0,00					

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Budget exécuté & actualisé

Ukkel-Stalle - Parking en fietsenstalling										in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS			GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	5,01		0,01	0,08	0,01	0,01	0,06	0,13	3,10	1,62
NMBS	0,08		0,01	0,08						
	2,28				0,01	0,01	0,05	0,02	1,78	0,41
INFRABEL	2,65						0,01	0,11	1,32	1,21

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie
 ■ SMIP - GEN

Pour couvrir le dépassement des autres projets BR (adaptation de la portée suite aux mesures PMR), nous proposons de transférer le projet Uccle-Calevoet du PSPI au PPI 23-32

La partie Infrabel du projet ne sera pas financée par le PSPI mais est incluse dans le PPI 23-32 (dont une partie via le prêt).

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- permis d'urbanisme



## 5.2 Risques actualisés

- coordination avec Infrabel
- disponibilité des mises hors service
- obtention du permis d'urbanisme
- coordination avec la commune, la RBC et la STIB
- plaintes des riverains concernant les nuisances causées par les travaux de nuit



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Bruxelles-Ouest***

Fiche priorités à Bruxelles 1.11 - Version 3





## BRUXELLES-OUEST : RÉNOVATION DE LA GARE

Version	Date	Explication
1	18/12/17	Version originale
2	10/05/22 (Date d'envoi au SPF)	La présente version comprend l'actualisation des éléments suivants : portée, calendrier, budget et risques conformément à la révision bisannuelle du plan stratégique pluriannuel d'investissement effectuée par les services opérationnels en 2020 (comfort letter ministre de tutelle 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisation PPI 2023-2032

### 1. Objectifs et justification

Ce sous-projet s'inscrit dans l'objectif d'améliorer l'intermodalité et d'accroître le potentiel des petites gares et des points d'arrêt dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC). Le point de départ est le rapport réalisé par Beliris fin 2015 pour le compte de la RBC et supervisé par la SNCB, Infrabel, De Lijn, les TEC, la STIB et Bruxelles Mobilité. Dans le cadre de cette étude, une série de sites ont été sélectionnés avec pour principal objectif d'accroître l'attractivité du rail dans la RBC. Cela doit induire un transfert modal de la voiture aux transports publics et contribuer à l'augmentation du nombre de clients dans le secteur ferroviaire.

### 2. Portée et approche

#### 2.1 Portée *initiale*

L'étude a été effectuée en trois étapes :

- Étude de potentiel des gares et points d'arrêt
- Définition des besoins
- Étude détaillée par site comportant les éléments suivants :
  - Lignes directrices générales
  - Diagnostic par site
  - Plan d'action par site au niveau de l'ébauche du projet

Portée pour la SNCB : les parkings vélos, les accès à la gare, la capacité de stationnement et le K&R, les aspects PMR, la visibilité, les infrastructures d'accueil.

Étant donné que le rapport date de fin 2015, la SNCB prévoit une actualisation des prévisions pour chaque site.

Pour la gare de Bruxelles-Ouest, la portée spécifique couvre les points suivants :



- parking vélos couvert de 30 pl.
- parking voitures de 100 pl. qui longe l'Avenue de Roovere (avec caméras, éclairage, etc.)
- amélioration de la visibilité du point d'arrêt
- accès aux quais à partir de l'Avenue de Roovere

## 2.2 Portée actualisée

La portée sera revue en fonction de la nouvelle vision de mobilité de la SNCB et de la RBC, en particulier, la capacité de stationnement ne sera pas élargie et il a été décidé d'installer davantage de parkings vélos.

## 3. Planning

### 3.1 Planning initial

Le planning proposé est le planning physiquement réalisable “le plus rapidement possible” avec comme principales conditions spécifiques :

- démarrage du plan stratégique pluriannuel d'investissement le 1<sup>er</sup> janvier 2018,
- aucune plainte envers les permis encore à obtenir,
- mises hors service par Infrabel,
- pas d'imprévu ni force majeure.

Sur la base de ces suppositions et sans préjudice des conditions générales, le planning des travaux suivant est prévu.

- Exécution des travaux : Q1.2021 - Q4.2022

Les conditions générales s'appliquent sans réserve.

### 3.2 Planning actualisé

Exécution des travaux : 2025



## 4. Budget

### 4.1 Budget initial

Brussel-West - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,64				0,32	0,33
NMBS	0,64				0,32	0,33
INFRABEL	0,00					

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Budget exécuté & actualisé

Brussel-West - Stopplaats - Renovatie					in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2022	2023	2024	2025
Totaal	0,67			0,05	0,62
NMBS	0,67			0,05	0,62
INFRABEL	0,00				

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

## 5. Risques

### 5.1 Risques initiaux

- permis d'urbanisme
- coordination avec la commune et la RBC
- coordination avec les transports publics locaux
- lié au masterplan pour Bruxelles-Ouest

### 5.2 Risques actualisés

Pas d'éléments neufs.

Bijlage 1 bij het Bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord van 24 april 2024 tussen de federale Staat en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 24 mei 2019 tussen de federale Staat en Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten geleid op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest

N°	Project	mtoE <sub>courant</sub>		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
		Totale bijdrage	deel Infrabel														
<b>1 Focus op de klant</b>																	
1.1	Brussel-Zuid : 1ste fase werken Infrabel	0,31	0,31	0,07	0,24	0,01											
	FEDERALE BIJDRAGE			0,04	0,00	0,02	0,10	0,08	0,65	2,31	0,34						
1.2	Bockstael : renovatie stopplaats	3,54	3,54	0,00	0,00	0,02	0,10	0,12	0,07	3,31							
	FEDERALE BIJDRAGE																
	Boondaal : nieuwe parking --> via de enveloppe "Bijkomende	0,00	0,00														
	FEDERALE BIJDRAGE																
1.3	utrustingen Brussel" van het GEN	0,00	0,00														
	FEDERALE BIJDRAGE																
1.4	Boondaal : renovatie stopplaats --> via de enveloppe	2,38	2,38														
	FEDERALE BIJDRAGE																
	"Bijkomende uitrustingen Brussel" van het GEN	0,00	0,00														
	FEDERALE BIJDRAGE																
1.5	Simonis : renovatie stopplaats --> via de enveloppe "Bijkomende	0,00	0,00														
	FEDERALE BIJDRAGE																
	utrustingen Brussel" van het GEN	0,00	0,00														
	FEDERALE BIJDRAGE																
1.6	Sint-Job : renovatie stopplaats --> via de enveloppe "Bijkomende	0,00	0,00														
	FEDERALE BIJDRAGE																
	utrustingen Brussel" van het GEN	0,00	0,00														
	FEDERALE BIJDRAGE																
1.7	Uker-Kalevoet : renovatie stopplaats	3,05	3,05														
	FEDERALE BIJDRAGE																
1.8	Vorst-Oost : renovatie stopplaats	3,64	3,64														
	FEDERALE BIJDRAGE																
1.9	Bordet : renovatie stopplaats	2,04	2,04														
	FEDERALE BIJDRAGE																
1.10	Ukkel-Stalle parking en fietsenstalling --> via de enveloppe	0,00	0,00														
	FEDERALE BIJDRAGE																
1.11	"Bijkomende uitrustingen Brussel" van het GEN	0,67	0,67														
	FEDERALE BIJDRAGE																
	Brussel-West - Renovatieprogramma stopplaats									0,05	0,62						
	FEDERALE BIJDRAGE																
	Totaal	19,12	6,18	12,94	0,10	0,24	0,03	0,10	0,32	1,41	7,60	2,25	1,17	1,83	2,08	0,15	1,83
Reserve - BR (mio E courant)																	
	Totaal Infrabel	6,18	6,18	0,07	0,24	0,01	0,00	0,23	0,72	4,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal NMBS	12,94		0,04	0,00	0,02	0,10	0,09	0,69	2,69	2,25	1,17	1,83	2,08	0,15	1,83	
"fysieke werken + reserve" (E courant)																	

**Bijlage 2 bij het bijkomend uitvoerend samenwerkingsakkoord van 24 april 2024 tussen de federale Staat en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest tot aanpassing van het uitvoerend samenwerkingsakkoord van 24 mei 2019 tussen de federale Staat en Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de vaststelling en de financiering van de strategische spoorwegprojecten gelet op de prioriteiten op het grondgebied van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest**

#### **PROJECTFICHES**



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Bruxelles-midi / Brussel-Zuid***

### ***1<sup>ère</sup> phase travaux Infrabel /***

### ***1<sup>ste</sup> fase werken Infrabel***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.1    Versie 2



## BRUSSEL-ZUID : VERNIEUWING PERRONS 7-20

Versie	Datum	Toelichting
1	18/12/18	Originele versie
2	10/05/22 (Datum verzending naar FOD)	Onderhavige versie bevat de actualisatie van de volgende punten: scope, timing, budget en risico's conform de tweejaarlijkse herziening van het Strategisch Meerjareninvesteringsplan die uitgevoerd werd door de operationele diensten in 2020 (comfort letter Voogdijminister 31/08/2021)

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Données							
Région (Prov.):	BR (-)	Projet:	P-14-1020	Progr.:	2106 - Bruxelles-Midi	Rubr.:	Quais & Accès
Area:	CE	Bru.-Midi - Renouvellement des quais					
Localisation:	BRU.-MIDI/ZUID	# park. autos:	1.650	Etat gén. ?	●		
# voyag. / sem.:	353.525	Class.:	1/549	# park. vélos:	342	Capacité ?	●

De bestaande perroninfrastructuur is verouderd en in slechte staat. De doelstellingen van het project zijn de opwaardering van de perroninfrastructuur; de verbetering van de kwaliteit van het onthaal reizigers op perronniveau, het aanpassen van de infrastructuur aan de huidige reglementering en de reductie van de onderhoudskosten.

Het station Brussel-Zuid vormt samen met Brussel-Noord en Brussel-Centraal de top 3 van de belangrijkste stations in het Belgische spoornetwerk. Brussel-Zuid telt dagelijks meer dan 60.000 opstappende reizigers.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

- Volledige vernieuwing van de perrons, perronafwerking en uitrusting. De uitrusting van de perrons is conform de TSI PMR.
- Vernieuwing van de luifels met behoud en conservatie van de hoofdconstructie. De lengte van de luifels blijft behouden.
- Vernieuwen van de toegangen tot de perrons vanuit de middengang
- Uitvoering met zo weinig mogelijk impact op de treindienst: fasering met halve perrons buiten dienst
- Aanbestedende Overheid: NMBS
- Bouwheren: NMBS en Infrabel
- Nevenaannemingen: spoorinfrastructuurwerken door Infrabel

#### 2.2 Geactualiseerde scope

Geen nieuwe elementen.

Focus sur le client / Focus op de klant Bruxelles-midi / Brussel-Zuid 1ère phase travaux Infrabel / 1ste fase werken Infrabel Fiche Brusselse prioriteiten 1.1 - Versie 2



### 3. Planning

#### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienstelingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Aanvraag stedenbouwkundige vergunning: 2018
- Aanbestedingsdossier klaar: 2018
- Gunning: 2019
- Uitvoering van de werken: 2019-2027 (eerste half perron buiten dienst vanaf 12.2020).

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

#### 3.2 Geactualiseerde planning

Rekening houdend met de verschillende geplande grote werken in het station (Fonsnylaan en Frankrijkstraat), de werken ETCS en de beperkte buitendiensstellingsmogelijkheden kunnen de werken ten vroegste starten in 2025.

### 4. Budget

#### 4.1 Oorspronkelijke budget

Bruxelles-Midi - Renouvellement des quais											in M€ <sub>courant</sub>	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Totaal	93,97	6,80	4,65	10,86	12,44	12,93	13,19	13,04	13,30	4,66	2,10	
NMBS	62,08	5,91	2,98	7,23	7,78	8,33	8,50	8,40	8,57	3,00	1,36	
INFRAABEL	31,89	0,88	1,67	3,63	4,66	4,60	4,69	4,64	4,73	1,66	0,74	

■ MIP / PPI  
 ■ MIP/PPI MARGE  
 ■ Te financieren saldo/solde à financer  
 ■ SMIP - Federale bijdrage / PSP1 - Contribution fédérale





Aangezien Infrabel geen middelen beschikbaar heeft in de periode 2017-2020 zijn de voorziene uitgaven in deze periode (6,0M€<sub>2017</sub>) opgenomen in het budget van het strategische meerjareninvesteringsplan. Om de afronding van de werken te waarborgen dienen vanaf 2021 andere financieringsbronnen gevonden te worden. En effet, Infrabel limitera l'exécution des travaux au montant prévu au sein du plan stratégique pluriannuel d'investissement ferroviaire, à savoir 6,0M€<sub>2017</sub>.

## 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

Bruxelles-Midi - Renouvellement des quais											in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	0,31	0,07	0,24	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NMBS	0,00										
INFRABEL	0,31	0,07	0,24	0,01							

■ MIP/PPI   
 ■ Te financieren saldo / Solde à définir   
 ■ SMIP - Federale Bijdrage / PSPI - Contribution fédérale

Het project zal volledig buiten het SMIP gerealiseerd worden en het budget SMIP van Infrabel zal toegewezen worden aan Bockstael en Boondaal.

De SMIP-fiche Brussel-Zuid wordt bijgevolg afgesloten.

## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- Coördinatie met andere spoorwerken Infrabel
- Impact op dienstregeling en exploitatie van het station
- Stedenbouwkundige vergunning
- Financiering Infrabel vanaf 2021

### 5.2 Geactualiseerde risico's

Geen nieuwe elementen. De fiche wordt afgesloten (zie 4.2).



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

***Bockstael***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.2 \_ Versie 3



## BOCKSTAEL: VERNIEUWING STATION

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject past in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modal shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
  - Algemene 'guidelines'
  - Diagnose per site
  - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

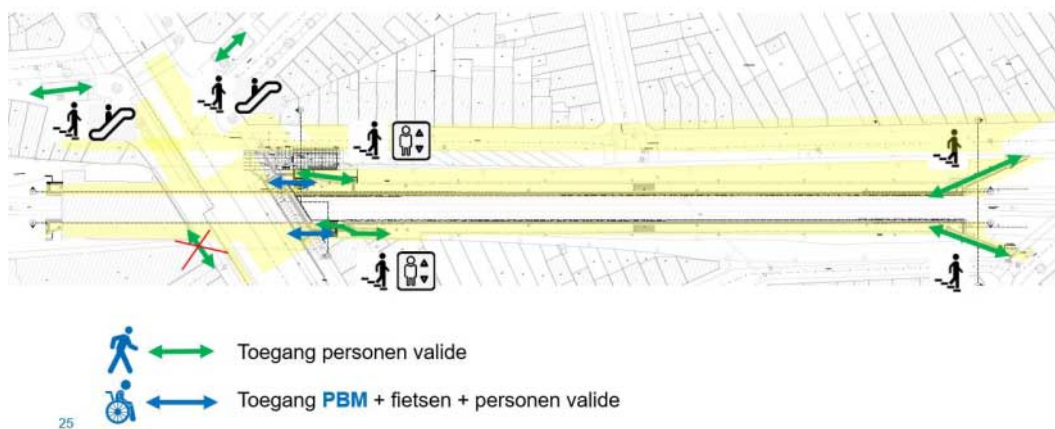
Voor het station Bockstael bestaat de specifieke scope uit:

- de renovatie van de perrons, uitrusting en toegangen:
- vernieuwen van de perronuitrusting en van de toegangen tot de perrons
- verbeteren van het onthaal reizigers
- verhogen van de sociale veiligheid
- installatie twee liften voor integrale toegankelijkheid



## 2.2 Geactualiseerde scope

- verhogen van de perrons tot 76cm (Infrabel) en volledig vernieuwen van de perronuitrusting (SNCB)
- nieuwe toegangsinfrastructuur op de brug van Bockstaellaan conform de nieuwe stationstypologie om van het S-station Bockstaal een visueel herkenningspunt te maken in de omgeving (SNCB)
- bijbouwen van 2 trappen en 2 liften ter hoogte van de Emile Bockstaellaan (Infrabel/SNCB)
- herbouwen van 2 trappen kant Leopold I-sstraat (Infrabel/SNCB)
- vernieuwen van de afwerkingen (vloer, muur, plafond + uitrusting incl. sono + camera's) (Infrabel/SNCB)
- sluiten van de onderdoorgang voor publiek (niveau -2) (Infrabel/SNCB)
- herinrichten taluds naast de sporen (heraanplanten, nieuwe afsluiting, reparatie keerconstructie (Infrabel)
- nieuwe fietsenstalling 20 plaatsen met toegangscontrole (SNCB)





## 3. Planning

### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,  
geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,  
buitendienstelingen door Infrabel,  
geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

Uitvoering van de werken: Q1.2022-Q2.2024

### 3.2 Geactualiseerde planning

Aanvraag stedenbouwkundige vergunning: Q2.2022

Aanbestedingsdossier klaar (Infrabel): Q2 2023

Gunning: Q4.2023

Uitvoering van de werken: Q1 2024-Q4 2025

## 4. Budget

### 4.1 Oorspronkelijke budget

Bockstael - Stopplaats - Renovatie								in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	2,01					0,82	0,59	0,60
NMBS	2,01					0,82	0,59	0,60
INFRABEL	0,00							



MIP



SMIP- Federale contributie



## 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

De fiche 1.1 Brussel-Zuid wordt afgesloten. Het project Brussel-Zuid zal volledig buiten het SMIP gerealiseerd worden en het budget SMIP van Infrabel zal toegewezen worden aan Bockstael en Boondaal.

Bockstael - Stopplaats - Renovatie								in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS			GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN			
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	5,95	0,04	0,00	0,02	0,07	1,21	1,20	3,41
NMBS	3,01	0,04	0,00	0,02	0,07	1,11	1,14	0,64
INFRAABEL	2,93					0,10	0,06	2,78



MIP



SMIP- Federale contributie

## 4.3 Uitvoering en geactualiseerde voorzieningen - visie reforecast 2022

Bockstael - Stopplaats - Renovatie										in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS				GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN				
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Totaal	7,04	0,04	0,00	0,02	0,10	0,19	0,72	5,62	0,34	
NMBS	3,54	0,04	0,00	0,02	0,10	0,07	0,65	2,31	0,34	
INFRAABEL	3,50					0,12	0,07	3,31		



MIP



SMIP- Federale contributie

## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- coördinatie met Infrabel
- planning buitendienststellingen
- coördinatie met de gemeente, BHG en MIVB

### 5.2 Geactualiseerde risico's

- beschikbaarheid van de buitendienststellingen
- bekomen van de stedenbouwkundige vergunning
- klachten omwonenden hinder nachtwerken



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Boondael/Boondaal***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.3-1.4 \_ Versie 3



## BOONDAAL : VERNIEUWING STATION

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject past in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modal shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
  - Algemene 'guidelines'
  - Diagnose per site
  - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

Voor het station Boondaal bestaat de specifieke scope uit:

- overdekte fietsenstalling voor 60 pl en parking voor 100 pl
- verbeteren van de toegang tot de perrons en toegangshelling voor PBM
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- vernieuwen van de perronuitrusting (incl. schuilhuisjes)

#### 2.2 Geactualiseerde scope

- De parking is geannuleerd conform de nieuwe mobiliteitsvisie van NMBS en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.
- De fietstalcapaciteit wordt uitgebreid tot 112 overdekte plaatsen (SNCB)
- De perrons worden verhoogd tot 76cm en verlengd van 150m naar 265m (S-netwerk) (Infrabel/SNCB)
- Het station wordt autonoom toegankelijk gemaakt, kant Woudlaan. De trappen kant Woudlaan worden vernieuwd. (Infrabel/SNCB)





- Het station krijgt bijkomende toegangstrappen kant Bosvoordse steenweg (Infrabel/SNCB)
- De perronuitrustingen worden volledig vernieuwd en de beide perrons worden voorzien van een luifel met lengte 40m (SNCB)



### 3. Planning

#### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,  
geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,  
buitendienstelingen door Infrabel,  
geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

Uitvoering van de werken: Q1.2021-Q4.2022

#### 3.2 Geactualiseerde planning

- Aanvraag stedenbouwkundige vergunning: Q1.2022
- Aanbestedingsdossier klaar (Infrabel): Q2 2023
- Gunning: Q4.2023
- Uitvoering van de werken: Q3.2023-Q4.2024



## 4. Budget

### 4.1 Oorspronkelijke budget

Boondaal - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,86				0,43	0,43
NMBS	0,86				0,43	0,43
INFRABEL	0,00					

Boondaal - Parking - Nieuwe						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	1,29				0,64	0,65
NMBS	1,29				0,64	0,65
INFRABEL	0,00					

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

Boondaal - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS	GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN			
		2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	4,46	0,01	0,06	0,16	1,69	2,55
NMBS	2,24	0,01	0,06	0,07	0,07	2,04
INFRABEL	2,23			0,09	1,62	0,51

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie
 ■ SMIP - GEN

De fiche 1.1 Brussel-Zuid wordt afgesloten. Het project Brussel-Zuid zal volledig buiten het SMIP gerealiseerd worden en het budget SMIP van Infrabel zal toegewezen worden aan Bockstael en Boondaal.



### 4.3 Uitvoering en geactualiseerde voorzieningen - visie reforecast 2022

Boondaal - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS		GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN		
		2020	2021	2022	2023	2024
Totaal	5,75	0,01	0,12	0,18	2,38	3,07
NMBS	2,55	0,01	0,12	0,07	1,72	0,64
	0,82					0,82
INFRABEL	2,38			0,11	0,66	1,61

■ MIP    
 ■ SMIP- Federale contributie    
 ■ SMIP - GEN

Het resterende te financieren saldo Infrabel van 1,02M€ is voorzien in het meerjareninvesteringsplan 2023-2032 Infrabel.

## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- aankoop gronden voor parking en fietsenstalling
- stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met Infrabel
- planning buitendienststellingen
- coördinatie met gemeente, BHG en MIVB

### 5.2 Geactualiseerde risico's

- beschikbaarheid van de buitendienststellingen
- bekomen van de stedenbouwkundige vergunning
- klachten omwonenden hinder nachtwerken



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Simonis***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.5 \_ Versie 3



## SIMONIS : VERNIEUWING STATION

Versie	Datum	Toelichting
1	18/12/17	Originele versie
2	10/05/22 (Datum verzending naar FOD)	Onderhavige versie bevat de actualisatie van de volgende punten: scope, timing, budget en risico's conform de tweejaarlijkse herziening van het Strategisch Meerjareninvesteringsplan die uitgevoerd werd door de operationele diensten in 2020 (comfort letter Voogdijminister 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisatie PPI 2023-2032

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject past in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modal shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
  - Algemene 'guidelines'
  - Diagnose per site
  - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

Voor het station Simonis bestaat de specifieke scope uit:

- Het voorzien van fietsgoten naar de perrons



- Het verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- de verbinding tussen NMBS-perrons en MIVB-perrons van de perronuitrusting en van de toegangen tot de perrons

## 2.2 Geactualiseerde scope

- Verhogen van de perrons tot 76cm en volledig vernieuwen van de perronuitrusting
- Realiseren van autonome toegankelijkheid via 2 nieuwe liften
- Heraanleg van de stationsomgeving samen met het BHG en MIVB

## 3. Planning

### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Uitvoering van de werken: Q1.2023-Q4.2023

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

### 3.2 Geactualiseerde planning

Het project is niet voorzien in het MIP 2023-2032. De uitvoering kan ten vroegste gebeuren vanaf 2033. De SMIP-fiche wordt om die reden stopgezet.



## 4. Budget

### 4.1 Oorspronkelijke budget

Simonis - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2023
Totaal	0,77					0,77
NMBS	0,77					0,77
INFRABEL	0,00					

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

Niet van toepassing. Zie 3.2. Het budget is overgezet naar de andere projecten in het Brussels Gewest.

## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- coördinatie met Infrabel
- planning buitendienststellingen
- coördinatie met de gemeente, BHG en MIVB

### 5.2 Geactualiseerde risico's

Niet van toepassing. Zie 3.2.



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Sint-Job***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.6 - Versie 3





## SINT-JOB : VERNIEUWING STATION

Versie	Datum	Toelichting
1	18/12/17	Originele versie
2	10/05/22 (Datum verzending naar FOD)	Onderhavige versie bevat de actualisatie van de volgende punten: scope, timing, budget en risico's conform de tweejaarlijkse herziening van het Strategisch Meerjareninvesteringsplan die uitgevoerd werd door de operationele diensten in 2020 (comfort letter Voogdijminister 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisatie PPI 2023-2032

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject past in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modal shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
  - Algemene 'guidelines'
  - Diagnose per site
  - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

Voor het station Sint-Job bestaat de specifieke scope uit:



- overdekte fietsenstalling voor 30pl
- fietsgoten naar de perrons
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- vernieuwen van de perronuitrusting (incl. schuilhuisjes)
- toegangshellingen naar de perrons

## 2.2 Geactualiseerde scope

- De fietstalcapaciteit wordt uitgebreid tot 72 overdekte plaatsen
- De perrons worden volledig vernieuwd en autonoom toegankelijk en verlengd tot 250m nuttige lengte (S-netwerk).
- Het station krijgt nieuwe toegangen met trappen en liften kant Carsoellaan, als onderdeel van de brugvernieuwing door Infrabel en MIVB.

## 3. Planning

### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Uitvoering van de werken: Q1.2023-Q4.2023

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

### 3.2 Geactualiseerde planning

- Aanvraag stedenbouwkundige vergunning: Q2.2022
- Aanbestedingsdossier klaar: Q1.2024
- Gunning: Q2.2024
- Uitvoering van de werken: Q3.2024 – Q4.2025



## 4. Budget

### 4.1 Oorspronkelijke budget

Sint-Job - Stopplaats - Renovatie							in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal	0,66						0,66
NMBS	0,66						0,66
INFRABEL	0,00						

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie
 ■ SMIP - GEN

### 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

Sint-Job - Stopplaats - Renovatie							in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS		GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN			
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totaal	4,65	0,02	0,06	0,04	1,08	2,84	0,61
NMBS	2,58	0,02	0,06	0,04	0,15	1,70	0,61
INFRABEL	2,07				0,93	1,14	

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie
 ■ SMIP - GEN
 ■ RRF

Om de overschrijding van de andere BR-projecten te dekken (scope-aanpassingen tgv PBM maatregelen), stellen wij voor om het project van Sint-Job uit het de financiering 'Regionale prioriteiten' P6 over te brengen naar de financiering GEN P2, , met name via de enveloppe voor "Bijkomende uitrustingen Brussel."

## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- coördinatie met de gemeente en met het BHG
- coördinatie met het lokaal openbaar vervoer
- bouw fietsenstalling in functie van verbreding brug
- planning nog te bepalen



## 5.2 Geactualiseerde risico's

- coördinatie met Infrabel
- beschikbaarheid van de buitendienststellingen
- bekomen van de stedenbouwkundige vergunning
- klachten omwonenden hinder nachtwerken
- coördinatie met de gemeente, BHG en MIVB



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Ukkel-Kalevoet***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.7 - Versie 3



## UKKEL-KALEVOET : VERNIEUWING STATION

Versie	Datum	Toelichting
1	18/12/17	Originele versie
2	10/05/22 (Datum verzending naar FOD)	Onderhavige versie bevat de actualisatie van de volgende punten: scope, timing, budget en risico's conform de tweejaarlijkse herziening van het Strategisch Meerjareninvesteringsplan die uitgevoerd werd door de operationele diensten in 2020 (comfort letter Voogdijminister 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisatie PPI 2023-2032

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject past in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modal shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
  - Algemene 'guidelines'
  - Diagnose per site
  - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

Voor het station Ukkel-Kalevoet bestaat de specifieke scope uit:



- overdekte fietsenstalling voor 10 pl
- parking voor 50pl in gebouw van derden
- renovatie stationsluifel
- verbeteren van de toegang tot de perrons en realiseren integrale toegankelijkheid
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte.

## 2.2 Geactualiseerde scope

- verhoging en volledige vernieuwing van de perrons, nieuwe verharding, standaarduitrusting en perronluifels
- de autonome toegankelijkheid wordt gerealiseerd via het project van de nieuwe gemeentelijke onderdoorgang met toegangshellingen
- 2 nieuwe fietsenstallingen voor een totale capaciteit van 156 plaatsen
- beperkte autoparking van 12 plaatsen voor PBM, Cambio en dienstvoertuigen.

## 3. Planning

### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienstelingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Uitvoering van de werken: Q1.2023-Q4.2024

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

### 3.2 Geactualiseerde planning

- Aanvraag stedenbouwkundige vergunning: Q2.2024
- Aanbestedingsdossier klaar: Q3.2024
- Gunning: Q1.2025



- Uitvoering van de werken: Q2.2025 – Q4.2027

## 4. Budget

### 4.1 Oorspronkelijke budget

Ukkel-Kalevoet - Stopplaats - Renovatie								in M€ <sub>courant</sub>	
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Totaal	1,90						0,94	0,96	
NMBS	1,90						0,94	0,96	
INFRABEL	0,00								

■ MIP      ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

Ukkel-Kalevoet - Stopplaats - Renovatie										in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS			GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	5,21		0,00	0,00	0,01	0,04	0,33	1,18	1,21	2,44
NMBS	3,05				0,01	0,04	0,33	1,18	1,06	0,43
INFRABEL	2,16								0,15	2,01

■ MIP      ■ SMIP- Federale contributie

Dit budget betreft enkel de vernieuwing van de perrons, de fietsenstallingen en de parking 12 pl. Het deelproject van de nieuwe onderdoorgang en toegangshellingen wordt uitgevoerd en gefinancierd door de gemeente middels Beliris. Het gedeelte Infrabel van het project zal niet gefinancierd worden via het SMIP maar is opgenomen in het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032 Infrabel (waarvan een gedeelte via de lening).

## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- coördinatie met Infrabel
- beschikbaarheid van de buitendienststellingen
- bekomen van de stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met de gemeente, BHG en MIVB





## 5.2 Geactualiseerde risico's

- coördinatie met Infrabel
- beschikbaarheid van de buitendienststellingen
- bekomen van de stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met de gemeente, BHG en MIVB
- klachten omwonenden hinder nachtwerken



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Vorst-Oost***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.8 - Versie 3



## VORST-OOST : VERNIEUWING STATION

Versie	Datum	Toelichting
1	18/12/17	Originele versie
2	10/05/22 (Datum verzending naar FOD)	Onderhavige versie bevat de actualisatie van de volgende punten: scope, timing, budget en risico's conform de tweejaarlijkse herziening van het Strategisch Meerjareninvesteringsplan die uitgevoerd werd door de operationele diensten in 2020 (comfort letter Voogdijminister 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisatie PPI 2023-2032

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject past in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modal shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
  - Algemene 'guidelines'
  - Diagnose per site
  - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

Voor het station Vorst-Oost bestaat de specifieke scope uit:



- overdekte fietsenstalling voor 30 pl; aanpassingswerken parking;
- verbeteren van de wegenis voor fietsers en voetgangers
- verbeteren van de toegang tot de perrons en toegangshelling voor PBM
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- vernieuwen van de perronuitrusting.

## 2.2 Geactualiseerde scope

- Verhoging en verlengen van 1 perron naar Brussel (250m)
- Volledige vernieuwing van de perrons, nieuwe verharding, standaarduitrusting en bestaande perron en trappen luifels gerenoveerd
- Nieuwe fietsenstalling 40 plaatsen
- Autonome toegankelijkheid vanaf de JP Vanpélaan

## 3. Planning

### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Uitvoering van de werken: Q1.2025 - Q4.2026

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

### 3.2 Geactualiseerde planning

- Uitvoering van de werken: Q1.2027 - Q4.2028



## 4. Budget

### 4.1 Oorspronkelijke budget

Vorst-Oost - Stopplaats - Renovatie										in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Totaal	3,02								1,50	1,53
NMBS	3,02								1,50	1,53
INFRABEL	0,00									

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

Vorst-Oost - Stopplaats - Renovatie								in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
Totaal	7,63			0,25	0,48	2,82	4,08	
NMBS	3,64			0,11	0,11	1,39	2,03	
INFRABEL	3,99			0,14	0,37	1,43	2,05	

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

Het gedeelte Infrabel van het project zal niet gefinancierd worden via het SMIP maar is opgenomen in het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032 Infrabel (waarvan een gedeelte via de lening).

## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- coördinatie met Infrabel
- beschikbaarheid van de buitendienststellingen
- bekomen van de stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met de gemeente, BHG en MIVB
- impact studie voor projecten 'Wijkcontract'



## 5.2 Geactualiseerde risico's

Geen nieuwe elementen



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Bordet***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.9 - Versie 3



## BORDET : VERNIEUWING STATION

Versie	Datum	Toelichting
1	18/12/17	Originele versie
2	10/05/22 (Datum verzending naar FOD)	Onderhavige versie bevat de actualisatie van de volgende punten: scope, timing, budget en risico's conform de tweejaarlijkse herziening van het Strategisch Meerjareninvesteringsplan die uitgevoerd werd door de operationele diensten in 2020 (comfort letter Voogdijminister 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisatie PPI 2023-2032

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject past in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modal shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
  - Algemene 'guidelines'
  - Diagnose per site
  - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

Voor het station Bordet bestaat de specifieke scope uit:





- overdekte fietsenstalling voor 47 pl en parking voor 15 pl.
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- vernieuwen van de perronuitrusting (incl. schuilhuisjes)

## 2.2 Geactualiseerde scope

- Verhogen van de perrons tot 76cm
- Realiseren van autonome toegankelijkheid via 2 nieuwe liften geïntegreerd in het project van het nieuwe station “metro noord”
- Bijkomende toegang met hellingen en trappen vanaf de Bordetlaan
- 48 fietsplaatsen + bijkomende fietstalcapaciteit in onderzoek met BHG
- Heraanleg van de stationsomgeving samen met het BHG en MIVB

## 3. Planning

### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Uitvoering van de werken: Q1.2025 - Q4.2025

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

### 3.2 Geactualiseerde planning

- Uitvoering van de werken: Q1.2029 - Q4.2030



## 4. Budget

### 4.1 Oorspronkelijke budget

Bordet - Stopplaats - Renovatie									in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totaal	0,92								0,92
NMBS	0,92								0,92
INFRABEL	0,00								

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

Bordet - Stopplaats - Renovatie							in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2026	2027	2028	2029	2030	
Totaal	5,59			0,31	1,20	4,08	
NMBS	2,04			0,05	0,15	1,84	
	1,17					1,17	
INFRABEL	2,38			0,26	1,05	1,07	

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

Het gedeelte Infrabel van het project zal niet gefinancierd worden via het SMIP maar is opgenomen in het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032 Infrabel (waarvan een gedeelte via de lening).

## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met Infrabel
- planning buitendienststellingen
- coördinatie met de gemeente en met het BHG
- coördinatie met het lokaal openbaar vervoer (project Metro Noord)



## 5.2 Geactualiseerde risico's

Geen nieuwe elementen



# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Ukkel-Stalle***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.10 - Versie 3



## UKKEL-STALLE : VERNIEUWING STATION

Versie	Datum	Toelichting
1	18/12/17	Originele versie
2	10/05/22 (Datum verzending naar FOD)	Onderhavige versie bevat de actualisatie van de volgende punten: scope, timing, budget en risico's conform de tweejaarlijkse herziening van het Strategisch Meerjareninvesteringsplan die uitgevoerd werd door de operationele diensten in 2020 (comfort letter Voogdijminister 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisatie PPI 2023-2032

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject past in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modal shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
  - Algemene 'guidelines'
  - Diagnose per site
  - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

Voor het station Ukkel-Stalle bestaat de specifieke scope uit:



- Vernieuwen parkeerterrein met uitbreiding autocapaciteit tot 80 pl en fietscapaciteit tot 80 pl.
- Aanleg toegangsweg

## 2.2 Geactualiseerde scope

- De parking is geannuleerd conform de nieuwe mobiliteitsvisie van NMBS en het BHG.
- De fietstalcapaciteit wordt uitgebreid tot 36 overdekte plaatsen
- Het station wordt volledig vernieuwd en autonoom toegankelijk.
- De perrons worden op 76cm gebracht en aangepast tot 250m nuttige lengte (S-netwerk).
- Het s
- Het station krijgt toegangen met trappen en lift kant V. Allardstraat, met trappen en hellingen kant Kersbeeklaan 304 en met trap kant Bamboestraat. Andere mogelijke toegangen aan de westzijde kunnen worden gekoppeld aan toekomstige projecten van derden (d.w.z. Fiets-GEN L124, Vastgoedproject aan de kant van Kersbeeklaan 280).

## 3. Planning

### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Uitvoering van de werken: Q1.2021 - Q4.2021

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

### 3.2 Geactualiseerde planning

- Uitvoering van de werken: Q2.2025 – Q1.2027



## 4. Budget

### 4.1 Oorspronkelijke budget

Ukkel-Stalle - Parking en fietsenstalling						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,85				0,85	
NMBS	0,85				0,85	
INFRABEL	0,00					

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

Ukkel-Stalle - Parking en fietsenstalling										in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	ACTUALS			GEACTUALISEERDE VOORZIENINGEN					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal	5,01		0,01	0,08	0,01	0,01	0,06	0,13	3,10	1,62
NMBS	0,08		0,01	0,08						
	2,28				0,01	0,01	0,05	0,02	1,78	0,41
INFRABEL	2,65						0,01	0,11	1,32	1,21

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie
 ■ SMIP - GEN

Om de overschrijding van de andere BR-projecten te dekken (scope-aanpassingen tgv PBM maatregelen), stellen wij voor om het project van Ukkel-Kalevoet uit het SMIP over te brengen naar het MIP 23-32.

Het gedeelte Infrabel van het project zal niet gefinancierd worden via het SMIP maar is opgenomen in het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032 Infrabel (waarvan een gedeelte via de lening).



## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- stedenbouwkundige vergunning

### 5.2 Geactualiseerde risico's

- coördinatie met Infrabel
- beschikbaarheid van de buitendienststellingen
- bekomen van de stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met de gemeente, BHG en MIVB
- klachten omwonenden hinder nachtwerken





# ***Focus sur le client / Focus op de klant***

## ***Brussel-West***

Fiche Brusselse prioriteiten 1.11 - Versie 3



## BRUSSEL-WEST : VERNIEUWING STATION

Versie	Datum	Toelichting
1	18/12/17	Originele versie
2	10/05/22 (Datum verzending naar FOD)	Onderhavige versie bevat de actualisatie van de volgende punten: scope, timing, budget en risico's conform de tweejaarlijkse herziening van het Strategisch Meerjareninvesteringsplan die uitgevoerd werd door de operationele diensten in 2020 (comfort letter Voogdijminister 31/08/2021)
3	Q1-2023	Actualisatie PPI 2023-2032

### 1. Objectieven en rechtvaardiging

Dit deelproject past in de doelstelling van de verbetering van de intermodaliteit en verhoging van het potentieel van de kleine stations en stopplaatsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG). Het uitgangspunt is het rapport voltooid door Beliris einde 2015 in opdracht van het BHG en onder begeleiding van NMBS, Infrabel, De Lijn, TEC, MIVB en Brussel-Mobiliteit. In het kader van deze studie zijn een reeks sites geselecteerd met als hoofddoel het verhogen van de attractiviteit per spoor in het BHG. Dit moet leiden tot een modal shift van autoverkeer naar openbaar vervoer en een bijdrage leveren in de toename van het aantal klanten op het spoor.

### 2. Scope en aanpak

#### 2.1 Oorspronkelijke scope

Het onderzoek is uitgevoerd in 3 stappen:

- Potentieelstudie van de stations en stopplaatsen
- Vaststellen van de behoeften
- Detailstudie per site bestaande uit:
  - Algemene 'guidelines'
  - Diagnose per site
  - Actieplan per site op niveau van schetsontwerp

De scope voor NMBS omvat: fietsenstallingen, toegangen tot het station, parkeercapaciteit en K&R, aspecten PMR, zichtbaarheid, onthaalinfrastructuur.

Gezien het rapport dateert van einde 2015 voorziet NMBS voor elke site een actualisatie van de voorstellen.

Voor het station Brussel-West bestaat de specifieke scope uit:



- overdekte fietsenstalling voor 30pl
- wagenparking langs kant De Rooverelaan (incl. camera, verlichting...) voor 100 pl
- verbeteren van de zichtbaarheid van de halte
- toegang naar perrons vanuit kant De Rooverelaan

## 2.2 Geactualiseerde scope

De scope zal herzien worden in functie van de nieuwe mobiliteitsvisie van NMBS en het BHG, in bijzonder wordt de parkeercapaciteit niet uitgebreid en wordt geopteerd om meer fietsenstallingen te plaatsen.

## 3. Planning

### 3.1 Oorspronkelijke planning

De voorgestelde planning is de “snelst mogelijke” fysiek realiseerbare planning met als belangrijkste specifieke voorwaarden :

- start van het strategisch meerjareninvesteringsplan op 1 januari 2018,
- geen klachten tegen de nog te bekomen vergunningen,
- buitendienststellingen door Infrabel,
- geen onvoorziene omstandigheden of overmacht.

Uitgaande van deze veronderstellingen en onverminderd de algemene voorwaarden wordt volgende planning der werken vooropgesteld.

- Uitvoering van de werken: Q1.2021 - Q4.2022

De algemene voorwaarden zijn onverminderd van toepassing.

### 3.2 Geactualiseerde planning

Uitvoering van de werken: 2025



## 4. Budget

### 4.1 Oorspronkelijke budget

Brussel-West - Stopplaats - Renovatie						in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal	0,64				0,32	0,33
NMBS	0,64				0,32	0,33
INFRABEL	0,00					

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

### 4.2 Uitgevoerd & geactualiseerd budget

Brussel-West - Stopplaats - Renovatie					in M€ <sub>courant</sub>
	Totaal	2022	2023	2024	2025
Totaal	0,67			0,05	0,62
NMBS	0,67			0,05	0,62
INFRABEL	0,00				

■ MIP
 ■ SMIP- Federale contributie

## 5. Risico's

### 5.1 Oorspronkelijke risico's

- stedenbouwkundige vergunning
- coördinatie met de gemeente en met het BHG
- coördinatie met het lokaal openbaar vervoer
- gelinkt aan masterplan Brussel-West

### 5.2 Geactualiseerde risico's

Geen nieuwe elementen