

- Een bijkomende financiële tussenkomst kan voorzien worden in geval van opvang van een persoon aangekomen via humanitaire admisie in België onmiddellijk na zijn aankomst. Deze tussenkomst bedraagt 2.000,00 € voor het gezinshoofd en 500,00 € extra per lid van een gezin.

De modaliteiten worden vastgelegd in een overeenkomst.

Art. 3. De uitgaven per dossier zijn aanrekenbaar op de begroting van het Federaal Agentschap voor de Opvang van Asielzoekers in het jaar waarin de controle van het dossier door de cel Europese Fondsen van Binnenlandse Zaken afgerond is. De effectieve uitgaven houden rekening met het aantal personen dat volledig voldoet aan de criteria en worden geboekt op begrotingsartikel 543-01 "Specifieke subsidies EU".

Art. 4. Een overeenkomst afgesloten tussen het Federaal Agentschap voor de Opvang van Asielzoekers en de begunstigde bepaalt de modaliteiten en de wijze waarop het gebruik, de monitoring, de controle, de rapportering en de evaluatie van de subsidie wordt verantwoord.

Art. 5. De Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 juni 2024.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen
en Democratische Vernieuwing,

A. VERLINDEN

De Staatssecretaris voor Asiel en Migratie,

N. DE MOOR

- Une intervention financière complémentaire peut être prévue en cas d'accueil d'une personne arrivant par admission humanitaire en Belgique immédiatement après son arrivée. Cette contribution s'élève à 2 000,00 € pour le chef de famille et à 500,00 € supplémentaires par membre d'une famille.

Les modalités sont fixées dans une convention.

Art. 3. Les dépenses par dossier sont imputées au budget de l'Agence fédérale pour l'accueil des demandeurs d'asile dans l'année où le contrôle du dossier par la cellule Fonds européen du SPF Intérieur est clôturé. Les dépenses effectives tiennent compte du nombre de personnes répondant pleinement aux critères et seront imputées à l'article budgétaire 543-01 " Subventions spécifiques de l'UE ».

Art. 4. Une convention conclue entre l'Agence Fédérale pour l'Accueil des Demandeurs d'Asile et le bénéficiaire règle les modalités et la manière dont l'utilisation, le suivi, le contrôle, les rapports et l'évaluation de la subvention sont justifiés.

Art. 5. Le Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 Juin 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles
et du Renouveau Démocratique,

A. VERLINDEN

Le Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration,

N. DE MOOR

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2024/007761]

9 JULI 2024. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van de adviesvraag en het openbaar onderzoek bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen en van de wijze van bekendmaking van de beslissing van de infrastructuurbeheerder

Verslag aan de Koning

Sire,

Dit ontwerp strekt ertoe uitvoering te geven aan artikel 19, vijfde lid, van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, ingevoegd bij de wet van 6 december 2022, door de procedure vast te stellen van de adviesvraag van de infrastructuurbeheerder aan de gemeente en van de door de gemeenten te organiseren openbare onderzoeken met betrekking tot beslissingen tot afschaffing van overwegen.

Daarnaast regelt dit ontwerp de bekendmaking van de definitieve beslissing van de infrastructuurbeheerder tot afschaffing van een overweg.

Commentaar per artikel

Artikel 1

Het begrip "af te schaffen overweg" dient ruim te worden opgevat zodat het ook de vervanging van een overweg impliceert.

Artikel 2

Dit artikel regelt de wijze waarop de adviesvraag door de infrastructuurbeheerder aan de gemeente gebeurt en de elementen die de adviesvraag moet bevatten.

De adviesvraag mag, naar keuze van de infrastructuurbeheerder, gecombineerd worden met het verzoek tot organisatie van een openbaar onderzoek dat de infrastructuurbeheerder richt tot de gemeente.

Artikel 3

Aangezien de werken tot afschaffing van een overweg vaak gepaard gaan met werken waarvoor op grond van de gewestelijke regelgeving een vergunning en/of de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg vereist is, waarvoor een openbaar onderzoek dient te worden uitgevoerd, voorziet dit artikel de mogelijkheid om het openbaar onderzoek dat wordt uitgevoerd voor de werken tot afschaffing van een overweg te integreren in het openbaar onderzoek dat

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2024/007761]

9 JUILLET 2024. — Arrêté royal fixant la procédure de demande d'avis et de l'enquête publique visée à l'article 19 de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer et les modalités de publication de la décision du gestionnaire de l'infrastructure

RAPPORT AU ROI

Sire,

Ce projet vise à donner exécution à l'article 19, alinéa 5, de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, inséré par la loi du 6 décembre 2022, en établissant la procédure pour la demande d'avis du gestionnaire de l'infrastructure à la commune ainsi que pour les enquêtes publiques que doivent organiser les communes concernant des décisions de suppression de passages à niveau.

Par ailleurs ce projet régit la publication de la décision définitive du gestionnaire de l'infrastructure de supprimer un passage à niveau.

Commentaire article par article

Article 1^{er}

La notion de « passage à niveau à supprimer » doit être comprise de façon large de manière à inclure également le remplacement d'un passage à niveau.

Article 2

Cet article règle la façon dont la demande d'avis du gestionnaire de l'infrastructure est soumise à la commune et les éléments que la demande d'avis doit comprendre.

La demande d'avis peut, au choix du gestionnaire de l'infrastructure, être combinée avec la demande d'organisation d'une enquête publique que le gestionnaire de l'infrastructure adresse à la commune.

Article 3

Étant donné que les travaux de suppression d'un passage à niveau vont souvent de pair avec des travaux pour lesquels, sur la base de la réglementation régionale, un permis et/ou la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale est exigé, à propos duquel une enquête publique doit être réalisée, cet article prévoit la possibilité d'intégrer l'enquête publique réalisée pour les travaux de suppression d'un passage à niveau dans l'enquête publique qui est réalisée pour les

wordt uitgevoerd voor de werken die, op grond van de gewestelijke regelgeving, een vergunning vereisen of de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg, naargelang het geval.

In het Vlaams Gewest doen zich volgende situaties voor:

1) openbaar onderzoek voor afschaffing overweg integreren in een openbaar onderzoek omgevingsvergunningsaanvraag;

2) openbaar onderzoek voor afschaffing overweg integreren in een openbaar onderzoek voor de wijziging of opheffing van een gemeenteweg; en

3) openbaar onderzoek voor afschaffing overweg integreren in een openbaar onderzoek voor een omgevingsvergunningsaanvraag waarin ook de wijziging of opheffing van een gemeenteweg is opgenomen.

In het Waals Gewest doen zich volgende situaties voor:

1) het openbaar onderzoek voor de afschaffing van een overweg integreren in het openbaar onderzoek voor een aanvraag om een milieuvergunning, een plannings- of ontwikkelingsvergunning, een omgevingsvergunning of een geïntegreerde vergunning;

2) het openbaar onderzoek voor de afschaffing van een overweg integreren in het openbaar onderzoek voor de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg;

3) het openbaar onderzoek voor de afschaffing van een overweg integreren in het openbaar onderzoek voor een aanvraag om een milieuvergunning, een plannings- of ontwikkelingsvergunning, een gecombineerde vergunning of een geïntegreerde vergunning waarin de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg is opgenomen.

De integratie wordt voorzien als een keuzemogelijkheid voor de infrastructuurbeheerder.

Wanneer de infrastructuurbeheerder kiest voor integratie, worden de procedures van de van toepassing zijnde gewestelijke regelgeving toegepast waarbij de ontwerpbeslissing tot afschaffing van een overweg moet worden gevoegd aan het administratief dossier dat in openbaar onderzoek gaat.

Paragraaf 2 van dit artikel beschrijft de situaties waarin de procedure van openbaar onderzoek zoals geregeld in het ontwerp van koninklijk besluit van toepassing is, met name:

1° wanneer voor de werken die gepaard gaan met de afschaffing van een overweg de gewestelijke regelgeving noch een vergunning vereist noch de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg die leiden tot de uitvoering van een openbaar onderzoek;

2° wanneer voor de werken die gepaard gaan met de afschaffing van een overweg de gewestelijke regelgeving een vergunning vereist of de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg die leiden tot de uitvoering van een openbaar onderzoek maar de infrastructuurbeheerder niet kiest voor integratie, met als gevolg dat de verschillende procedures afzonderlijk dienen te worden gevolgd;

3° wanneer voor de werken die gepaard gaan met de afschaffing van een overweg de gewestelijke regelgeving een vergunning vereist of de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg die leiden tot de uitvoering van een openbaar onderzoek en de infrastructuurbeheerder kiest voor de integratie bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, maar die integratie niet mogelijk is omdat de gewestelijke regelgeving daar niet op is afgestemd.

Er kan voorzien worden in een handleiding voor gemeenten waarin verduidelijkt wordt hoe zij dienen te werk te gaan bij integratie.

Artikel 4

Dit artikel behoeft geen uitleg.

Artikel 5

Aangezien de affichering van de aankondiging van het openbaar onderzoek gebeurt langs de openbare weg zal de gemeente de van toepassing zijnde gewestelijke regelgeving inzake publiciteit langs de openbare weg dienen na te leven.

Artikels 6, 7 en 8

Deze artikels behoeven geen uitleg.

Artikel 9

In haar advies kan de gemeente zowel de individuele belangen, waarvan zij kennis heeft op grond van de resultaten van het openbaar onderzoek, als het algemeen belang van haar burgers in rekening brengen.

travaux qui, sur la base de la réglementation régionale, nécessitent un permis ou la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale, selon le cas.

En Région flamande, les situations suivantes se présentent :

1) intégrer l'enquête publique pour la suppression d'un passage à niveau dans l'enquête publique pour une demande de permis d'environnement ;

2) intégrer l'enquête publique pour la suppression d'un passage à niveau dans l'enquête publique pour la modification ou la suppression d'une voirie communale ; et

3) intégrer l'enquête publique pour la suppression d'un passage à niveau dans l'enquête publique pour une demande de permis d'environnement dans laquelle la modification ou la suppression d'une voirie communale est reprise.

En Région wallonne, les situations suivantes se présentent :

1) intégrer l'enquête publique pour la suppression d'un passage à niveau dans l'enquête publique pour une demande de permis d'urbanisme ou d'urbanisation, de permis unique ou de permis intégré ;

2) intégrer l'enquête publique pour la suppression d'un passage à niveau dans l'enquête publique pour la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale ;

3) intégrer l'enquête publique pour la suppression d'un passage à niveau dans l'enquête publique pour une demande, de permis d'urbanisme ou d'urbanisation, de permis unique ou de permis intégré dans laquelle la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale est reprise.

L'intégration est prévue comme un choix possible pour le gestionnaire de l'infrastructure.

Lorsque le gestionnaire de l'infrastructure choisit l'intégration, les procédures de la réglementation régionale applicable sont appliquées, de telle façon que le projet de décision de suppression d'un passage à niveau doit être joint au dossier administratif qui est soumis à enquête publique.

Le paragraphe 2 de cet article décrit les situations dans lesquelles la procédure d'enquête publique fixée par le présent projet d'arrêté royal est d'application, à savoir :

1° lorsque, pour les travaux liés à la suppression d'un passage à niveau, la réglementation régionale n'exige pas une demande de permis ou la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale entraînant la réalisation d'une enquête publique ;

2° lorsque, pour les travaux liés à la suppression d'un passage à niveau la réglementation régionale exige une demande de permis ou la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale entraînant la réalisation d'une enquête publique, mais que le gestionnaire de l'infrastructure ne choisit pas l'intégration, avec pour effet que les différentes procédures doivent être suivies indépendamment ;

3° lorsque, pour les travaux liés à la suppression d'un passage à niveau, la réglementation régionale exige une demande de permis ou la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale entraînant la réalisation d'une enquête publique, et que le gestionnaire de l'infrastructure choisit l'intégration visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, mais que cette intégration n'est pas possible car la réglementation régionale n'a pas été adaptée pour cela.

Un guide pour les communes peut être réalisé, dans lequel il peut être clarifié comment elles doivent procéder en cas d'intégration.

Article 4

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Article 5

Étant donné que l'affichage de l'annonce de l'enquête publique a lieu le long de la voie publique, la commune devra respecter la réglementation régionale applicable en matière de publicité le long de la voirie publique.

Articles 6, 7 et 8

Ces articles n'appellent pas de commentaire.

Article 9

Dans son avis, la commune peut prendre en compte à la fois les intérêts individuels dont elle a connaissance sur la base des résultats de l'enquête publique, et l'intérêt général de ses citoyens.

De gemeente kan ervoor kiezen om haar advies en de resultaten van het openbaar onderzoek tesamen over te maken of afzonderlijk. In dat laatste geval gebeurt de overmaking binnen een termijn van dertig dagen te rekenen van de dag die volgt op het einde van het openbaar onderzoek.

Artikel 10

Dit artikel behoeft geen uitleg.

Artikel 11

Aangezien de affichering van de definitieve beslissing gebeurt langs de openbare weg zal de infrastructuurbeheerder de van toepassing zijnde gewestelijke regelgeving inzake publiciteit langs de openbare weg dienen na te leven.

Artikel 12

Dit artikel behoeft geen uitleg.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

9 JULI 2024. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de procedure van de adviesvraag en het openbaar onderzoek bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen en van de wijze van bekendmaking van de beslissing van de infrastructuurbeheerder

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Gelet op de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, artikel 19, vijfde lid, ingevoegd bij de wet van 6 december 2022;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies nr. 76.402/4 van de Raad van State, gegeven op 3 juni 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit koninklijk besluit wordt verstaan onder:

1^o “infrastructuurbeheerder”: de infrastructuurbeheerder bedoeld in artikel 19 van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen;

2^o “gemeente”: de gemeente op het grondgebied waarvan de voorgenomen af te schaffen overweg gelegen is.

Art. 2. De infrastructuurbeheerder stuurt per aangetekende zending met ontvangstbewijs een verzoek om advies naar de gemeente dat ten minste de volgende elementen bevat:

1^o de gemotiveerde ontwerpbeslissing tot afschaffing van de overweg;

2^o de identificatie van de overweg waarop de ontwerpbeslissing betrekking heeft;

3^o een situatieplan waarop de overweg is aangeduid;

4^o de contactgegevens van de persoon of de dienst waar technische informatie over het dossier kan worden verkregen.

De adviesvraag bedoeld in het eerste lid mag gecombineerd worden met het verzoek voor organisatie van een openbaar onderzoek bedoeld in artikel 4.

Art. 3. § 1. Wanneer overeenkomstig de gewestelijke regelgeving voor de werken die gepaard gaan met de afschaffing van een overweg een vergunning of de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg vereist is en hierover een openbaar onderzoek moet worden gehouden, mag de infrastructuurbeheerder ervoor kiezen het openbaar onderzoek over de afschaffing van de overweg te integreren in de procedures van openbaar onderzoek die van toepassing zijn in het kader van de gewestelijke regelgeving, naargelang het geval, voor de aanvraag van een vergunning of de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg.

La commune peut choisir de transmettre son avis conjointement avec les résultats de l'enquête publique ou séparément. Dans ce dernier cas, la transmission a lieu dans un délai de trente jours à compter du jour qui suit la fin de l'enquête publique.

Article 10

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Article 11

Étant donné que l'affichage de la décision définitive a lieu le long de la voie publique, le gestionnaire de l'infrastructure devra respecter la réglementation régionale applicable en matière de publicité le long de la voirie publique.

Article 12

Cet article n'appelle pas de commentaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

9 JUILLET 2024. — Arrêté royal fixant la procédure de demande d'avis et de l'enquête publique visée à l'article 19 de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer et les modalités de publication de la décision du gestionnaire de l'infrastructure

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108 ;

Vu la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, l'article 19, alinéa 5, inséré par la loi du 6 décembre 2022 ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis n^o 76.402/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 juin 2024 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o “gestionnaire de l'infrastructure”: le gestionnaire de l'infrastructure visé à l'article 19 de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer ;

2^o “commune”: la commune sur le territoire de laquelle le passage à niveau destiné à être supprimé est situé.

Art. 2. Le gestionnaire de l'infrastructure transmet par envoi recommandé avec accusé de réception une demande d'avis à la commune qui contient au moins les éléments suivants :

1^o le projet de décision motivée de suppression du passage à niveau ;

2^o l'identification du passage à niveau sur lequel porte le projet de décision ;

3^o un plan de situation sur lequel le passage à niveau est indiqué ;

4^o les coordonnées de la personne auprès de laquelle ou du service auprès duquel des renseignements techniques peuvent être obtenus concernant le dossier.

La demande d'avis visée au premier alinéa peut être combinée avec la demande d'organisation d'une enquête publique visée à l'article 4.

Art. 3. § 1^{er}. Lorsque, conformément à la réglementation régionale, les travaux liés à la suppression d'un passage à niveau exigent un permis ou la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale, à propos duquel ou de laquelle une enquête publique doit être réalisée, le gestionnaire de l'infrastructure peut choisir d'intégrer l'enquête publique relative à la suppression du passage à niveau dans les procédures d'enquêtes publiques qui s'appliquent, dans le cadre de la réglementation régionale, selon le cas, pour la demande de permis ou la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale.

Wanneer de infrastructuurbeheerder kiest voor de integratie bedoeld in het eerste lid worden de procedures van de van toepassing zijnde gewestelijke regelgeving toegepast.

De infrastructuurbeheerder voegt de gemotiveerde ontwerpbeslissing tot afschaffing van een overweg toe aan het administratief dossier dat in openbaar onderzoek gaat.

§ 2. De procedure van openbaar onderzoek beschreven in de artikels 4, 5, 6 en 7 is enkel van toepassing in de volgende gevallen:

1° wanneer overeenkomstig de gewestelijke regeling voor de werken die gepaard gaan met de afschaffing van een overweg, noch een vergunning, noch de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg vereist is;

2° wanneer overeenkomstig de gewestelijke regelgeving voor de werken die gepaard gaan met de afschaffing van een overweg een vergunning of de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg vereist is en de infrastructuurbeheerder niet kiest voor de integratie bedoeld in paragraaf 1, eerste lid;

3° wanneer overeenkomstig de gewestelijke regelgeving voor de werken die gepaard gaan met de afschaffing van een overweg een vergunning of de aanleg, wijziging of opheffing van een gemeenteweg vereist is en de infrastructuurbeheerder kiest voor de integratie bedoeld in paragraaf 1, eerste lid, maar deze integratie op grond van de van toepassing zijnde gewestelijke regelgeving niet mogelijk is.

Art. 4. De infrastructuurbeheerder stuurt per aangetekende zending met ontvangstbewijs naar de gemeente een verzoek voor de organisatie van een openbaar onderzoek over de afschaffing van een overweg.

Het verzoek bedoeld in het eerste lid bevat dezelfde elementen als de adviesvraag bedoeld in artikel 2.

Art. 5. Binnen de tien dagen na ontvangst van het verzoek bedoeld in artikel 4 gaat de gemeente over tot de organisatie van het openbaar onderzoek.

Het openbaar onderzoek wordt de vijfde dag voor het begin van het openbaar onderzoek en voor de duur van het onderzoek aangekondigd met een affiche, één aan elke zijde van de betrokken overweg, ter hoogte van de overweg, en, zo mogelijk, via de internetsite van de gemeente.

Het tweede lid is van toepassing onder voorbehoud van de van toepassing zijnde gewestelijke regelgeving inzake publiciteit langs de openbare weg.

De aankondiging bevat ten minste de volgende elementen:

1° het onderwerp van de aankondiging, zijnde de afschaffing van de overweg;

2° de identificatie van de overweg;

3° de gemeente waar de ontwerpbeslissing ter inzage ligt;

4° de begin- en einddatum van het openbaar onderzoek;

5° de dagen, uren en plaats waarop het dossier kan geraadpleegd worden alsook de contactgegevens van de persoon of dienst waar buiten deze uren een afspraak kan worden gemaakt of waar uitleg over de inhoud van het dossier kan worden verkregen;

6° de contactgegevens van de persoon of de dienst waar technische informatie over het dossier kan worden verkregen;

7° het fysiek of elektronisch adres waarop de standpunten, opmerkingen en bezwaren dienen toe te komen of kunnen worden afgegeven.

Het openbaar onderzoek duurt dertig dagen.

Art. 6. Gedurende het openbaar onderzoek wordt de ontwerpbeslissing bedoeld in artikel 2 ter inzage gelegd in het gemeentehuis en, indien mogelijk, op de internetsite, van de gemeente.

Art. 7. Standpunten, opmerkingen en bezwaren met betrekking tot de betrokken ontwerpbeslissing kunnen tot uiterlijk de laatste dag van de voor het openbaar onderzoek vastgestelde termijn aan de gemeente worden meegedeeld.

Art. 8. Binnen de vijf dagen te rekenen van de dag die volgt op het einde van het openbaar onderzoek, stuurt de gemeente de infrastructuurbeheerder de bezwaren toe die zij tijdens het openbaar onderzoek heeft ontvangen over de ontwerpbeslissing tot afschaffing van de overweg.

De wijze van overmaking van de bezwaren wordt bepaald in onderling akkoord tussen de gemeente en de infrastructuurbeheerder.

Art. 9. De gemeente die overeenkomstig artikel 2 verzocht werd om advies te geven bezorgt haar advies aan de infrastructuurbeheerder tesamen met de resultaten van het openbaar onderzoek of afzonderlijk

Lorsque le gestionnaire de l'infrastructure choisit de procéder à l'intégration visée au premier alinéa, les procédures de la réglementation régionale applicable, sont d'application.

Le gestionnaire de l'infrastructure joint le projet de décision motivée visant la suppression d'un passage à niveau au dossier administratif soumis à la consultation publique.

§ 2. La procédure d'enquête publique décrite aux articles 4, 5, 6 et 7 ne s'applique que dans les cas suivants :

1° lorsque, conformément à la réglementation régionale, les travaux liés à la suppression d'un passage à niveau n'exigent aucun permis ni la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale ;

2° lorsque, conformément à la réglementation régionale, les travaux liés à la suppression d'un passage à niveau exigent un permis ou la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale, et que le gestionnaire de l'infrastructure ne choisit pas l'intégration visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

3° lorsque, conformément à la réglementation régionale, les travaux liés à la suppression d'un passage à niveau exigent un permis ou la création, la modification ou la suppression d'une voirie communale et que le gestionnaire de l'infrastructure choisit l'intégration visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, mais que cette intégration n'est pas possible sur la base de la réglementation régionale applicable.

Art. 4. Le gestionnaire de l'infrastructure transmet à la commune une demande d'organisation d'une enquête publique concernant la suppression d'un passage à niveau par envoi recommandé avec accusé de réception.

La demande visée au premier alinéa contient les mêmes éléments que la demande d'avis visée à l'article 2.

Art. 5. Dans les dix jours qui suivent la réception de la demande visée à l'article 4, la commune procède à l'organisation d'une enquête publique.

L'enquête publique est annoncée le cinquième jour précédant le début de l'enquête publique et pendant toute la durée de celle-ci par une affiche, de chaque côté du passage à niveau concerné, à la hauteur du passage à niveau et, si possible, sur le site internet de la commune.

L'alinéa 2 est d'application sous réserve de la réglementation régionale applicable concernant la publicité le long de la voirie publique.

L'annonce contient au moins les éléments suivants :

1° l'objet de l'annonce, à savoir la suppression du passage à niveau ;

2° l'identification du passage à niveau ;

3° la commune où le projet de décision peut être consulté ;

4° les dates de début et de fin de l'enquête publique ;

5° les jours, heures et lieu où le dossier peut être consulté ainsi que les coordonnées de la personne auprès de laquelle ou du service auprès duquel un rendez-vous peut éventuellement être pris en dehors de ces heures ou auprès duquel des explications peuvent être obtenues sur le contenu du dossier ;

6° les coordonnées de la personne auprès de laquelle ou du service auprès duquel des renseignements techniques peuvent être obtenus concernant le dossier ;

7° l'adresse physique ou électronique à laquelle les avis, observations et objections doivent ou peuvent être envoyés.

L'enquête publique dure trente jours.

Art. 6. Pendant la durée de l'enquête publique, le projet de décision visé à l'article 2 est mis à disposition pour consultation dans la maison communale et, si possible, sur le site internet de la commune.

Art. 7. Les avis, observations et objections concernant le projet de décision concerné peuvent être communiqués à la commune, au plus tard le dernier jour du délai prévu pour l'enquête publique.

Art. 8. Dans les cinq jours à compter du jour qui suit la fin de l'enquête publique, la commune envoie au gestionnaire de l'infrastructure les objections qu'elle a reçues durant l'enquête publique concernant le projet de décision de suppression du passage à niveau.

La manière de transmettre les objections est déterminée de commun accord entre la commune et le gestionnaire de l'infrastructure.

Art. 9. La commune qui, conformément à l'article 2 reçoit une demande d'avis, remet son avis au gestionnaire de l'infrastructure, soit conjointement avec les résultats de l'enquête publique soit séparément,

binnen een termijn van dertig dagen te rekenen van de dag die volgt op het einde van het openbaar onderzoek.

Bij gebreke van een advies afgeleverd binnen de termijn bedoeld in het eerste lid, wordt het advies geacht gunstig te zijn.

Art. 10. Binnen een termijn van dertig dagen te rekenen van de dag die volgt op de ontvangst van het advies van de gemeente, stelt de infrastructuurbeheerder een overeenkomstig artikel 19, derde lid, van wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen gemotiveerde definitieve beslissing op die de volgende elementen bevat:

1° de identificatie van de overweg waarop de definitieve beslissing betrekking heeft;

2° een situatieplan waarop de overweg is aangeduid.

Art. 11. Binnen een termijn van vijftien dagen te rekenen van de dag die volgt op zijn definitieve beslissing:

1° stuurt de infrastructuurbeheerder bij aangetekende zending met ontvangstbewijs een kopie van die beslissing aan het schepencollege van de gemeente;

2° afficheert de infrastructuurbeheerder een kopie van die beslissing bij middel van twee affiches, één aan elke zijde van de betrokken overweg, ter hoogte van de overweg, en, zo mogelijk, via de internetsite van de gemeente.

Het eerste lid, 2°, is van toepassing onder voorbehoud van de van toepassing zijnde gewestelijke regelgeving inzake publiciteit langs de openbare weg.

Art. 12. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 juli 2024.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

dans un délai de trente jours à compter du jour qui suit la fin de l'enquête publique.

En l'absence d'avis remis dans le délai visé à l'alinéa 1^{er}, l'avis est réputé favorable.

Art. 10. Dans un délai de trente jours à compter du jour qui suit la réception de l'avis de la commune, le gestionnaire de l'infrastructure établit une décision définitive motivée, conformément à l'article 19, alinéa 3, de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, qui comprend les éléments suivants :

1° l'identification du passage à niveau sur lequel porte la décision définitive ;

2° un plan de situation sur lequel le passage à niveau est indiqué.

Art. 11. Dans un délai de quinze jours à compter du jour qui suit sa décision définitive :

1° le gestionnaire de l'infrastructure transmet par envoi recommandé avec accusé de réception une copie de cette décision au collège communal de la commune ;

2° le gestionnaire de l'infrastructure procède à l'affichage d'une copie de cette décision par voie de deux affiches une de chaque côté du passage à niveau concerné, à la hauteur du passage à niveau et, si possible, sur le site internet de la commune.

L'alinéa premier, point 2°, est d'application sous réserve de la réglementation régionale applicable concernant la publicité le long de la voirie publique.

Art. 12. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 juillet 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2024/006085]

9 JULI 2024. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 2001 tot vaststelling van de regelen inzake de begroting, de boekhouding en de rekeningen van de openbare instellingen van sociale zekerheid die zijn onderworpen aan het koninklijk besluit van 3 april 1997 houdende maatregelen met het oog op de responsabilisering van de openbare instellingen van sociale zekerheid in het kader van de wijziging van het boekhoudplan van de openbare instellingen van sociale zekerheid

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het besluit waarvan ik de eer heb aan uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, heeft als doel het bovenvermelde besluit van 22 juni 2001 te actualiseren naar aanleiding van de beslissingen van de Commissie voor normalisatie van de boekhouding van de instellingen van openbaar nut van de sociale zekerheid.

ARTIKELSGEWIJZE COMMENTAAR

Artikel 1

Dit artikel vervangt artikel 2 van het koninklijk besluit van 22 juni 2001 om de volgende wijzigingen aan te brengen.

Voor de verrichtingen in het kader van de opdrachtenbegroting worden de afwijkingen verleend op de datum van ontvangst van het bewijsstuk (30 september X+1) voor boekingen van het boekjaar X, ingetrokken voor de takken geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden (HVZK).

Deze wijzigingen volgen op de implementatie van de toekomstige certificering van de jaarrekeningen van openbare instellingen van sociale zekerheid door het Rekenhof, en de ontbinding van de HVZK in 2018 (de bevoegdheden van de HVZK zijn overgedragen aan andere instellingen, het is niet langer nodig om voor haar bepalingen te voorzien).

SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE

[C – 2024/006085]

9 JUILLET 2024. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 2001 fixant les règles en matière de budget, de comptabilité et de comptes des institutions publiques de sécurité sociale soumises à l'arrêté royal du 3 avril 1997 portant des mesures en vue de la responsabilisation des institutions publiques de sécurité sociale dans le cadre de la modification du plan comptable des institutions publiques de sécurité sociale

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de votre Majesté a pour objet de mettre à jour l'arrêté du 22 juin 2001 précité suite aux décisions prises par la Commission de normalisation de la comptabilité des organismes d'intérêt public de la sécurité sociale.

COMMENTAIRES DES ARTICLES

Article 1

Cet article remplace l'article 2 de l'arrêté royal du 22 juin 2001 pour apporter les adaptations suivantes.

Pour les opérations relevant du budget des missions, les dérogations accordées à la date de réception de la pièce justificative (30 septembre X+1) pour des opérations de l'exercice X, sont abrogées pour les branches soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et de la Caisse de secours et de prévoyance des marins (CSPM).

Ces modifications font suite à la mise en place de la certification future des comptes annuels des institutions publiques de sécurité sociale par la Cour des comptes, et à la dissolution de la CSPM en 2018 (les compétences de la CSPM ont été transférées à d'autres institutions, il n'est plus nécessaire de prévoir des dispositions la concernant).