

B.2.2. Aufgrund von Artikel 21 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 wird die einstweilige Aufhebung beantragt in der Nichtigkeitsklageschrift oder in einem getrennten, gemäß Artikel 5 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 unterzeichneten Schriftstück, das der Klageschrift beigelegt oder im Laufe des Verfahrens eingereicht wird.

B.3. Die von der VoG « Verenigde Veehouders », J.R., A.G. und der « Marsabo » KGLU eingereichte Klageschrift trägt das Datum vom 22. Mai 2024 und wurde auf Briefpapier einer Anwaltskanzlei unter Angabe der Namen zweier Rechtsanwälte gedruckt. Diese Klageschrift wurde weder von einem Rechtsanwalt, noch von den klagenden Parteien selbst unterschrieben. Per E-Mail vom 24. Mai 2024 haben die vorerwähnten Rechtsanwälte der Kanzlei des Gerichtshofes übrigens mitgeteilt, dass sie nicht in diesem Verfahren auftreten würden. Die Klageschrift ist ein vorläufiges Konzept, in dem zwei Klagegründe erwähnt werden, ohne dass diese in ausreichendem Maße substantiiert werden.

Die zwei ebenfalls eingereichten Schreiben der VoG « Verenigde Veehouders », wobei das eine das Datum vom 21. Mai 2024 trägt und das andere nicht datiert ist, wurden zwar vom Vorsitzenden und vom Vizevorsitzenden der klagenden VoG unterschrieben, aber sie enthalten keine Darlegung der Klagegründe.

B.4. Die Nichtigkeitsklage und die Klage auf einstweilige Aufhebung sind folglich unzulässig. Der Umstand, dass die VoG « Verenigde Veehouders » ihrem Begründungsschriftsatz eine von ihrem Vorsitzenden und Vizevorsitzenden unterschriebene und ergänzte Fassung der Klageschrift beigelegt hat, führt nicht zu einer anderen Schlussfolgerung. Dem Fehlen einer Unterschrift und einer ausreichenden Darlegung der Klagegründe in der Klageschrift kann nicht im Begründungsschriftsatz abgeholfen werden. Übrigens kann die VoG « Verenigde Veehouders » die übrigen klagenden Parteien nicht vertreten und ist die Darlegung der Klagegründe in der dem Begründungsschriftsatz beigelegten Klageschrift immer noch schematisch und unvollständig.

Aus diesen Gründen:

Der Gerichtshof, Kleine Kammer,
einstimmig entscheidend,

weist die Klage auf Nichtigerklärung und einstweilige Aufhebung zurück.

Erlassen in niederländischer, französischer und deutscher Sprache, gemäß Artikel 65 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989 über den Verfassungsgerichtshof, am 18. Juli 2024.

Der Kanzler,
Nicolas Dupont

Der Präsident,
Luc Lavrysen

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2024/006584]

7 MAART 2024. — Koninklijk besluit inzake teboekstelling van binnenschepen. — Rechtzetting

Deze bekendmaking vervangt deze van 14 juni 2024, p. 75253. Zij heeft als bedoeling de fouten recht te zetten in de nummering die voorkomen in de oorspronkelijke Nederlandstalige versie.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

7 MAART 2024. — Koninklijk besluit inzake teboekstelling van binnenschepen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek, artikelen 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4, 3.2.1.5 en 3.2.1.6;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit gegeven op 24 maart 2023;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 25 augustus 2023;

Gelet op het advies 74.886/4 van de Raad van State gegeven op 13 december 2023 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Toepassingsgebied

Voor de toepassing van dit besluit worden als binnenschepen beschouwd, de binnenschepen bedoeld in art.1.1.1.3 van het Belgisch Scheepvaartwetboek.

Dit besluit is van toepassing op binnenschepen die reeds gebouwd zijn en op binnenschepen in aanbouw.

Art. 2. Voorwaarden

De binnenschepen bedoeld in artikel 1 kunnen worden teboekgesteld op voorwaarde dat ze:

ofwel over een Uniek Europees Scheepsidentificatienummer beschikken toegekend overeenkomstig artikel 18 van richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG, en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2024/006584]

7 MARS 2024. — Arrêté royal relatif à l'immatriculation des bateaux de navigation intérieure. — Avis rectificatif

La présente publication remplace celle du 14 juin 2024, p. 75253. Elle a pour objet de remédier aux erreurs de numérotation qui figurent dans la version néerlandaise originelle.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

7 MARS 2024. — Arrêté royal relatif à l'immatriculation des bateaux de navigation intérieure

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code belge de la Navigation, les articles 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4, 3.2.1.5 et 3.2.1.6 ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Autorité de protection des données, donné le 24 mars 2023 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25 août 2023 ;

Vu l'avis 74.886/4 du Conseil d'État, donné le 13 décembre 2023 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Champ d'application

Pour l'application du présent arrêté, sont considérés comme bateaux de navigation intérieure ceux visés à l'article 1.1.1.3 du Code belge de la Navigation.

Le présent arrêté s'applique aux bateaux de navigation intérieure qui ont été construits ainsi qu'aux bateaux de navigation intérieure en construction.

Art. 2. Conditions

Les bateaux de navigation intérieure visés à l'article 1^{er} peuvent être immatriculés à condition que :

soit ils disposent d'un numéro européen unique d'identification des bateaux attribué conformément à l'article 18 de la directive (UE) 2016/1629 du Parlement européen et du Conseil du 14 septembre 2016 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure, modifiant la directive 2009/100/CE et abrogeant la directive 2006/87/CE ;

ofwel voor meer dan 50% in eigendom zijn van natuurlijke personen die hun woon-of hoofdverblijfplaats in België hebben of van rechtspersonen met werkelijke zetel in België;

ofwel geëxploiteerd worden vanuit België;

ofwel gebruikt worden binnen de Europees Economische Ruimte of Zwitserland;

ofwel gebruikt worden in Moldavië, Oekraïne of Servië.

De teboekstelling van binnenschepen is verplicht voor binnenschepen die in België in aanbouw zijn.

Art. 3. Verplichte identificatie van het binnenschip

De akten bedoeld in artikel 2.2.1.12 van het Belgisch Scheepvaartwetboek bevatten, met het oog op hun inschrijving in het binnenschepenregister, in voorkomend geval, volgende vermeldingen:

1° de naam en de thuishaven van het binnenschip;

2° het Uniek Europees Scheepsidentificatienummer toegekend overeenkomstig artikel 18 van richtlijn (EU) 2016/1629 van het Europees Parlement en de Raad van 14 september 2016 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, tot wijziging van Richtlijn 2009/100/EG, en tot intrekking van Richtlijn 2006/87/EG;

3° het bouwjaar, de bouwplaats en het bouwnummer;

4° de bestemming en het type;

5° het nummer en het jaartal waaronder het schip werd teboekgesteld.

Art. 4. De aanvraag

§ 1. Elk binnenschip wordt teboekgesteld op aanvraag van de eigenaar of een derde die daartoe volmacht heeft gekregen van de eigenaar onder een speciaal nummer, na neerlegging van de aanvraag en van de bij te voegen stukken. Het Belgisch Scheepsregister tekent de datum en het volgnummer waaronder de neergelegde stukken worden ingeschreven in het register der neerleggingen, alsook het nummer waaronder het binnenschip werd teboekgesteld, aan op al de ingeschreven documenten. Eén aanvraag volstaat als meerdere eigenaars het binnenschip willen laten teboekstellen.

§ 2. De aanvraag wordt ingediend bij het Belgisch Scheepsregister volgens de instructies van het Belgisch Scheepsregister die worden bekendgemaakt op de website van het Belgisch Scheepsregister.

§ 3. De aanvraag vermeldt aangaande het betrokken binnenschip het ENI nummer (indien van toepassing), naam of bouwnummer, bouwjaar en bouwplaats.

Het Belgisch Scheepsregister kan steeds bijkomende informatie opvragen ter identificatie van het binnenschip.

§ 4. De aanvraag vermeldt aangaande de natuurlijke personen of rechtspersonen die op het binnenschip rechten van eigendom of vruchtgebruik hebben:

1° als het een natuurlijke persoon betreft: het rijksregisternummer;

2° als het een rechtspersoon betreft: het ondernemingsnummer;

3° Indien het een natuurlijke of rechtspersoon wonende of met maatschappelijke zetel in het buitenland betreft, kan het Belgisch Scheepsregister volgende identificatiegegevens vragen:

a) voor natuurlijke personen niet ingeschreven in het Belgisch rijksregister:

i) naam;

ii) voornaam of voornamen;

iii) geboorteplaats;

iv) geboortedatum;

v) woonplaats;

b) voor rechtspersonen:

i) ondernemingsnummer;

ii) rechtsvorm;

iii) maatschappelijke benaming;

iv) nationaal recht van toepassing op de rechtspersoon;

v) adres van de statutaire zetel of, indien deze rechtspersoon volgens diens nationaal recht geen statutaire zetel heeft, het adres waar diens hoofdkantoor gevestigd is;

soit ils appartiennent pour plus de 50 % à des personnes physiques ayant leur domicile ou leur résidence principale en Belgique ou à des personnes morales ayant leur siège effectif en Belgique ;

soit ils soient exploités au départ de la Belgique ;

soit ils soient utilisés dans l'Espace économique européen ou en Suisse ;

soit ils soient utilisés en Moldavie, en Ukraine ou en Serbie.

L'immatriculation des bateaux de navigation intérieure est obligatoire pour les bateaux de navigation intérieure qui sont en construction en Belgique.

Art. 3. Identification obligatoire du bateau de navigation intérieure

Les actes visés à l'article 2.2.1.12 du Code belge de la Navigation contiennent, en vue de leur inscription dans le registre des bateaux de navigation intérieure, le cas échéant, les mentions suivantes :

1° le nom et le port d'attache du bateau de navigation intérieure ;

2° le Numéro européen unique d'identification des bateaux attribué conformément à la directive (UE) 2016/1629 du Parlement européen et du Conseil du 14 septembre 2016 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure, modifiant la directive 2009/100/CE et abrogeant la directive 2006/87/CE ;

3° l'année de construction, le lieu de construction et le numéro de construction ;

4° le type et l'usage auquel il est destiné ;

5° le numéro et l'année d'immatriculation du bateau.

Art. 4. La demande

§ 1^{er}. Tout bateau de navigation intérieure, construit ou en construction, est immatriculé sous un numéro spécial à la demande du propriétaire ou d'une tierce personne mandatée par le propriétaire à cet effet, après dépôt de la demande et des documents à y joindre. Le Registre naval belge mentionne sur tous les documents inscrits la date et le numéro d'ordre sous lesquels les documents produits sont inscrits dans le registre des dépôts ainsi que le numéro sous lequel le bateau de navigation intérieure a été immatriculé. Une seule demande suffit si plusieurs propriétaires veulent faire immatriculer le bateau de navigation intérieure.

§ 2. La demande est introduite au Registre naval belge conformément aux instructions du Registre naval belge qui sont publiées sur le site web du Registre naval belge.

§ 3. La demande mentionne, pour le bateau de navigation intérieure concerné, le numéro ENI (si d'application), le nom ou le numéro de construction, l'année de construction et le lieu de construction.

Le Registre naval belge peut toujours demander des informations supplémentaires pour identifier le bateau de navigation intérieure.

§ 4. La demande mentionne, en ce qui concerne les personnes physiques ou les personnes morales qui disposent de droits de propriété ou d'usufruit sur le bateau de navigation intérieure:

1° s'il s'agit d'une personne physique: le numéro de registre national ;

2° s'il s'agit d'une personne morale : le numéro d'entreprise ;

3° s'il s'agit d'une personne physique ou d'une personne morale résidant ou ayant son siège social à l'étranger, le Registre naval belge peut demander les données d'identification suivantes:

a) pour les personnes physiques non inscrites au registre national belge :

i) le nom ;

ii) le prénom ou les prénoms ;

iii) le lieu de naissance ;

iv) la date de naissance ;

v) le domicile ;

b) pour les personnes morales :

i) le numéro d'entreprise ;

ii) la forme juridique ;

iii) la dénomination sociale ;

iv) le droit national applicable à la personne morale ;

v) l'adresse du siège statutaire ou, si cette personne morale n'a pas de siège statutaire selon son droit national, l'adresse où son établissement principal est établi ;

4° een e-mailadres en/of telefoonnummer dat gekoppeld is aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon vermeld in 1°, 2° of 3°;

5° Het Belgisch Scheepsregister kan steeds bijkomende gegevens opvragen ter identificatie van de aanvrager.

§ 5. In de aanvraag moet keuze van woonst worden gemaakt op een adres in België.

§ 6. Indien verscheidene natuurlijke personen of rechtspersonen op het schip rechten van eigendom of vruchtgebruik hebben, vermeldt de aangifte aard en hoegrootheid van die rechten en geeft zij voor ieder van die personen de in paragraaf 4 genoemde gegevens op.

Art. 5. Voor te leggen documenten

Voor de aanvraag is vereist:

1° als de aanvraag wordt ingediend door of namens een buitenlandse rechtspersoon : een afschrift van de akten houdende de statuten en de wijzigingen van de statuten alsmede een opgave door een notaris betreffende de namen, de woonplaats en de nationaliteit van de bestuurders, van de hoofdelijk aansprakelijke vennoten dan wel van de houders van de aandelen op naam of deze van de zaakvoerders, indien het Belgisch Scheepsregister dit verzoekt;

2° het nationaliteitsbewijs van ieder van de natuurlijke personen en de statuten van ieder van de rechtspersonen die eigenaar of mede-eigenaar zijn van het binnenschip, indien het Belgisch Scheepsregister dit verzoekt;

3° de akte van vestiging, overdracht of aanwijzing van de rechten van eigendom of vruchtgebruik, als het een onderhandse, of een uitgifte, als het een authentieke akte is. Een dubbel van de onderhandse akte of een kopie van de authentieke akte moet worden bijgevoegd en blijft op het kantoor van het Belgisch Scheepsregister berusten;

4° de meetbrief;

indien het schip niet onder de wettelijke voorwaarden valt voor het verkrijgen van een meetbrief, kan het Belgisch Scheepsregister een ander document opvragen dat dient ter identificatie van het schip;

5° in voorkomend geval, een verklaring van de overheid van het land waar het binnenschip laatst was teboekgesteld of geregistreerd, betreffende diens hypothecaire toestand, met aanduiding van de laatste eigenaar;

6° een beëdigde vertaling van elke akte of geschrift gesteld in een andere taal dan één der landstalen, indien hierom gevraagd wordt.

Art. 6. Binnenschepen in aanbouw

§ 1. Een binnenschip dat in aanbouw is voor rekening van derden wordt binnen dertig dagen nadat het bouwcontract is ondertekend, geregistreerd op aanvraag van de bouwer of van degene voor wiens rekening het wordt gebouwd, als deze diens eigendomsrecht bewijst.

De aanvraag wordt ingediend bij het Belgisch Scheepsregister volgens de instructies van het Belgisch Scheepsregister die worden bekendgemaakt op de website van het Belgisch Scheepsregister.

De aanvraag bevat minstens de volgende gegevens:

1° de in artikel 4, §§ 3 en 4, vermelde gegevens voor zover die kunnen worden verstrekt;

2° In de aanvraag moet keuze van woonst worden gedaan op een adres in België;

3° het origineel van het bouwcontract als het een onderhandse of een uitgifte als het een authentieke akte betreft;

4° Indien het een buitenlandse natuurlijke persoon of rechtspersoon betreft: het nationaliteitsbewijs van ieder van de natuurlijke personen en de statuten van ieder van de rechtspersonen die eigenaar of mede-eigenaar zijn.

4° une adresse e-mail et/ou un numéro de téléphone lié(e) à la personne physique ou morale mentionnée au point 1°, 2° ou 3° ;

5° le Registre naval belge peut toujours demander des données supplémentaires pour identifier le demandeur.

§ 5. Dans la demande, le domicile doit être élu à une adresse en Belgique.

§ 6. Si plusieurs personnes physiques ou morales disposent de droits de propriété ou d'usufruit sur le bateau, la déclaration indique la nature et l'étendue de ces droits et, pour chacune de ces personnes, les données énumérées au paragraphe 4.

Art. 5. Documents à produire

Les documents suivants sont requis pour la demande :

1° si la demande est introduite par ou au nom d'une personne morale étrangère : une copie des actes portant les statuts et les modifications des statuts ainsi qu'une liste établie par un notaire et comportant les noms, domicile et nationalité des administrateurs, des associés solidairement responsables ou des détenteurs d'actions nominatives ou des gérants si le Registre naval belge les demande ;

2° le certificat de nationalité de chacune des personnes physiques et les statuts de chacune des personnes morales qui sont propriétaires ou copropriétaires du bateau de navigation intérieure si le Registre naval belge le demande ;

3° l'acte constitutif, translatif ou déclaratif des droits de propriété ou d'usufruit, s'il s'agit d'un acte sous seing privé, ou une expédition, s'il s'agit d'un acte authentique. Un double de l'acte sous seing privé ou une copie de l'acte authentique doit être joint(e) et rester déposé(e) au bureau du Registre naval belge ;

4° le certificat de jaugeage ;

Si le bateau ne satisfait pas aux conditions légales pour l'obtention d'un certificat de jaugeage, le Registre naval belge peut demander un autre document servant à identifier le bateau;

5° le cas échéant, une déclaration de l'autorité du pays où le bateau de navigation intérieure était immatriculé ou enregistré en dernier lieu, relative à l'état hypothécaire du bateau et mentionnant le dernier propriétaire ;

6° une traduction jurée de tout acte ou écrit établi dans une autre langue que l'une des langues nationales s'il en est fait la demande.

Art. 6. Bateaux de navigation intérieure en construction

§ 1^{er}. Tout bateau de navigation intérieure en construction pour le compte de tiers est immatriculé dans les trente jours suivant la signature du contrat de construction, à la demande du constructeur ou de la personne pour le compte de qui le bateau est construit si celle-ci justifie de son droit de propriété.

La demande est introduite au Registre naval belge conformément aux instructions du Registre naval belge qui sont publiées sur le site web du Registre naval belge.

La demande contient au moins les données suivantes :

1° les données mentionnées à l'article 4, §§ 3 et 4, dans la mesure où elles peuvent être fournies ;

2° dans la demande, le domicile doit être élu à une adresse en Belgique ;

3° le contrat original de construction s'il s'agit d'un acte sous seing privé ou une expédition s'il s'agit d'un acte authentique ;

4° s'il s'agit d'une personne physique ou morale étrangère : le certificat de nationalité de chacune des personnes physiques et les statuts de chacune des personnes morales propriétaires ou copropriétaires.

§ 2. Als de bouwer het binnenschip voor eigen rekening bouwt, dient deze de aanvraag in binnen dertig dagen nadat deze met de bouw begonnen is. De bouwer voegt bij de aanvraag een in dubbel opgemaakt en door zichzelf ondertekend geschrift waarbij deze verklaart uitsluitend eigenaar te zijn van dat binnenschip. Een exemplaar van dat geschrift blijft ten kantore van het Belgisch Scheepsregister berusten.

Als het materiaal voor het bouwen van het binnenschip op de werf is aangevoerd en geïndividualiseerd, wordt dit laatste vastgesteld bij een geschrift door de bouwer opgemaakt en ondertekend. Dit stuk wordt in tweevoud voor inschrijving op naam van het binnenschip overgelegd aan het Belgisch scheepsregister die een exemplaar behoudt.

De in de oorspronkelijke aanvraag ontbrekende gegevens moeten door de aanvrager binnen de dertig dagen nadat het binnenschip is voltooid, worden aangevuld, samen met de voorlegging van een kopie van de meetbrief.

Art. 7. Wijzigingen

Elke wijziging van de gegevens die moeten voorkomen in de aanvraag of in de bijgevoegde stukken, moet binnen dertig dagen nadat zij zich heeft voorgedaan, door de aanvrager bij het Belgisch scheepsregister aangemeld worden, opdat zij in het register zou worden ingeschreven.

Bij overlijden van de aanvrager rust die verplichting op de rechtsopvolgers met dien verstande dat de termijn van dertig dagen ingaat, de dag waarop zij kennis krijgen van het feit dat aanleiding geeft tot de wijziging.

De kennisgeving wordt ingediend bij het Belgisch Scheepsregister volgens de instructies van het Belgisch Scheepsregister die worden bekendgemaakt op de website van het Belgisch Scheepsregister en moet vergezeld gaan van een stuk waaruit de wijziging blijkt.

Is dit stuk een authentieke akte dan moet daarvan een uitgifte en één kopie worden overgelegd. Is het stuk een onderhandse akte, dan moeten twee originelen van de akte worden overgelegd. Eén exemplaar van de onderhandse akte of de kopie van de authentieke akte blijft op het kantoor van het Belgisch scheepsregister berusten.

Elke kennisgeving van een wijziging die de gegevens van de meetbrief betreft, moet vergezeld gaan van de meetbrief waarop die wijziging is aangetekend en van een duplicaat van dat document dat op het Belgisch Scheepsregister blijft berusten.

Art. 8. Doorhalingen

De kennisgeving van de doorhaling bedoeld in art. 3.2.1.4, § 3 van het Belgisch Scheepvaartwetboek geschiedt bij aangetekende zending die aan de ingeschrevene wordt gezonden.

Art. 9. Inrichting van het binnenschepenregister

§ 1. Het binnenschepenregister wordt gehouden op het kantoor van het Belgisch Scheepsregister. Het bestaat uit een gecomputeriseerd gegevensbestand.

De inschrijvingen worden voorafgegaan door een volgnummer samengesteld uit het jaartal en het nummer van de neerlegging.

Als eenzelfde akte aanleiding geeft tot inschrijving wegens verschillende oorzaken, wordt iedere inschrijving afzonderlijk vermeld.

Heeft een inschrijving enig verband met een vroegere inschrijving, dan wordt er een onderlinge verwijzing aangebracht.

Als een vergissing wordt vastgesteld, kan het Belgisch scheepsregister die onder de lopende datum rechtzetten door een met redenen omkleed artikel. Het artikel tot rechtzetting wordt onder zijn datum vermeld in het register der neerleggingen.

§ 2. Si le constructeur construit le bateau de navigation intérieure pour son propre compte, il doit introduire sa demande dans les trente jours du commencement de la construction. Le constructeur joint à la demande un écrit, établi en double exemplaire et signé par lui-même, par lequel il déclare être le propriétaire exclusif de ce bateau de navigation intérieure. Un exemplaire de cet écrit reste déposé au bureau du Registre naval belge.

Si les matériaux destinés à la construction du bateau de navigation intérieure ont été apportés et individualisés sur le chantier, cette individualisation est constatée par un écrit établi et signé par le constructeur. Ce document est produit en deux exemplaires pour inscription au nom du bateau de navigation intérieure au Registre naval belge qui en conserve un exemplaire.

Les indications manquantes dans la demande primitive doivent être complétées par le demandeur dans les trente jours de l'achèvement du bateau de navigation intérieure. Il produira simultanément une copie du certificat de jaugeage.

Art. 7. Modifications

Toute modification des données qui doivent figurer sur la demande ou dans les pièces y annexées, doit être signalée dans les trente jours de sa survenance par le demandeur au Registre naval belge en vue de son inscription dans le registre.

En cas de décès du demandeur, l'obligation incombe à ses successeurs en droit. Le délai de trente jours ne prendra cours dans ce cas qu'à compter du jour où ceux-ci auront eu connaissance du fait appelant cette modification.

La notification est introduite au Registre naval belge conformément aux instructions du Registre naval belge qui sont publiées sur le site web du Registre naval belge et doit être accompagnée d'un document constatant la modification.

S'il s'agit d'un acte authentique, une expédition de celui-ci, accompagnée d'une copie, doit être produite. S'il s'agit d'un acte sous seing privé, deux originaux de l'acte doivent être produits. Un exemplaire de l'acte sous seing privé ou la copie de l'acte authentique reste déposé(e) au bureau du Registre naval belge.

Toute notification d'une modification concernant les données du certificat de jaugeage doit être accompagnée du certificat de jaugeage constatant cette modification ainsi que d'un duplicata de ce document qui reste déposé au Registre naval belge.

Art. 8. Radiations

La notification de la radiation visée à l'article 3.2.1.4, § 3 du Code belge de la Navigation s'effectue par envoi recommandé adressé à l'inscrit.

Art. 9. Organisation du registre des bateaux de navigation intérieure

§ 1^{er}. Le registre des bateaux de navigation intérieure est tenu au bureau du Registre naval belge. Le registre est un fichier informatisé.

Les inscriptions sont précédées d'un numéro d'ordre, composé de l'année et du numéro du dépôt.

Si un même acte donne lieu à inscription de différents chefs, chaque inscription est effectuée sous un numéro distinct.

Lorsqu'une inscription a un quelconque rapport avec une inscription antérieure, il est établi une référence de l'une à l'autre.

Si une erreur est constatée, le Registre naval belge peut la rectifier à la date courante par un article motivé. L'article de rectification est mentionné à sa date au registre des dépôts.

§ 2. Het binnenshipregister bevat ten aanzien van een teboekgesteld binnenship gebeurlijk:

- 1° het teboekstellingsnummer;
- 2° de naam en de thuishaven;
- 3° het Uniek Europees Scheepsidentificatienummer;
- 4° het bouwjaar, de bouwplaats, de bouwwerf en het bouwnummer;
- 5° het type, de bestemming;
- 6° de bruto- en nettotonnenmaat, de waterverplaatsing;
- 7° de lengte en de breedte over alles;
- 8° betreffende de voortstuwingsmachines : het aantal, de fabrikant, de aard, het bouwjaar en het vermogen in kilowatt;
- 9° nummer, plaats en datum van uitgifte van de meetbrief;
- 10° het buitenlands register waar het binnenship laatst was teboekgesteld, de datum van de doorhaling van zijn teboekstelling daarin en in voorkomend geval zijn hypothecaire toestand;
- 11° de beknopte aanduiding van het voorwerp van de ingediende aanvragen;
- 12° de datum en het volgnummer waaronder de neergelegde stukken werden ingeschreven in het register van neerlegging;
- 13° de naam, het adres van de woon- of hoofdverblijfplaats dan wel de benaming en het adres van de werkelijke zetel van de eigenaar;
- 14° de inschrijvingen bij wet opgelegd.

Art. 10. Certificaat van teboekstelling

Het getuigschrift afgeleverd door het Belgisch Scheepsregister aan de eigenaar of diens gemachtigde in toepassing van art. 1.2.1.3 van het Belgisch Scheepvaartwetboek, komt overeen met het certificaat van teboekstelling bedoeld in art. 3.2.1.1 van het Belgisch Scheepvaartwetboek.

Art. 11. Belgische overheidsschepen

Belgische overheidsschepen bestemd om te varen op de binnenwateren kunnen vrijwillig worden ingeschreven in het bijzonder register van overheidsvaartuigen bedoeld in artikel 2 van het Koninklijk besluit van 26 juni 2020 inzake registratie van zeeschepen.

Art. 12. Gegevensverwerking

De verwerkingsverantwoordelijke voor de gegevensverwerkingen met oog op handhaving en controle van het Belgisch Scheepvaartwetboek en de uitvoeringsbesluiten ervan is de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De personeelsleden van het Directoraat hebben toegang tot de persoonsgegevens overeenkomstig de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 'betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)' in het kader van het Belgisch Scheepvaartwetboek en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De persoonsgegevens worden bewaard tot 10 jaar na de doorhaling van de teboekstelling, met uitzondering van de persoonsgegevens betreffende de ingeschreven zakelijke rechten in het kader van openbaarheid van rechten, waarvoor de archiveringsdoelinden een uitzondering zijn als bedoeld in artikel 5,1,b) van de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 'betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)'.

Art. 13. Slotbepaling

Dit koninklijk besluit treedt in werking op de eerste dag van de derde maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 14. De Minister bevoegd voor mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 maart 2024.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

§ 2. Pour un bateau de navigation intérieure immatriculé, le registre des bateaux de navigation intérieure contient éventuellement :

- 1° le numéro d'immatriculation ;
- 2° le nom et le port d'attache ;
- 3° le numéro européen unique d'identification des bateaux ;
- 4° l'année de construction, le lieu de construction, le chantier naval où il a été construit et le numéro de construction ;
- 5° le type, la destination ;
- 6° la jauge brute et nette, le déplacement ;
- 7° la longueur et la largeur hors tout ;
- 8° à propos des machines propulsives: le nombre, le constructeur, la nature, l'année de construction et la puissance en kilowatt ;
- 9° les lieu et date d'émission du certificat de jaugeage ainsi que son numéro ;
- 10° le registre étranger où le bateau de navigation intérieure était immatriculé en dernier lieu et la date de sa radiation de ce registre et, le cas échéant, son état hypothécaire ;
- 11° l'indication sommaire de l'objet des demandes déposées ;
- 12° la date et le numéro d'ordre sous lesquels les documents déposés ont été inscrits au registre des dépôts ;
- 13° le nom, l'adresse du domicile ou de la résidence principale ou la dénomination et l'adresse du siège effectif du propriétaire ;
- 14° les inscriptions imposées par la loi.

Art. 10. Certificat d'immatriculation

Le certificat délivré par le Registre naval belge au propriétaire ou son mandataire en application de l'article 1.2.1.3 du Code belge de la Navigation, équivaut au certificat d'immatriculation visé à l'art. 3.2.1.1 du Code belge de la Navigation.

Art. 11. Navires publics belges

Les navires publics belge destinés à la navigation sur les eaux intérieures peuvent être inscrits volontairement dans le registre spécial des navires d'Etat visé à l'article 2 de l'arrêté royal du 26 juin 2020 relatif à l'enregistrement des navires de mer.

Art. 12. Traitement des données

Le responsable du traitement pour le traitement des données en vue de l'exécution et du contrôle du Code belge de la Navigation et de ses arrêtés d'exécution est le Service public fédéral Mobilité et Transports.

Les membres du personnel de la Direction ont accès aux données à caractère personnel conformément au règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 'relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données)' dans le cadre du Code belge de la Navigation et de ses arrêtés d'exécution.

Les données à caractère personnel sont conservées jusqu'à 10 ans après la radiation de l'immatriculation, à l'exception des données à caractère personnel concernant les droits réels inscrits dans le cadre de la publicité des droits, pour lesquelles les fins archivistiques constituent une exception visée à l'article 5,1,b) du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 'relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données)'.

Art. 13. Disposition finale

Le présent arrêté royal entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 14. Le Ministre ayant la mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 mars 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET