

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## LEEFMILIEU BRUSSEL

[C – 2024/009343]

**3 OKTOBER 2024.** — Ministerieel besluit tot wijziging van de maximumbedragen voorzien in Bijlage I bij het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Leefmilieu,

Gelet op de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 3.2.27, gewijzigd bij de ordonnantie van 13 oktober 2022 houdende elektromobiliteit en tot vaststelling van de essentiële elementen voor de verwerking van persoonsgegevens voor het toekennen van steunmaatregelen in het kader van de uitvoering van de lage-emissiezone, artikel 11;

Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig, artikel 4, § 1, tweede lid, gewijzigd bij het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2024 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

Gelet op de gelijkentest zoals bedoeld in artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansen, uitgevoerd op 19/07/2024.

Gelet op het advies van de inspectie van Financiën van 25/07/2024.

Gelet op het akkoord van de minister van Begroting, gegeven op 19/09/2024.

Gelet op het advies nr. A-2024-18 van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 30/08/2024;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat het nieuwe MIVB-tariefrooster ingaat op 1 september 2024, dat het door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering is goedgekeurd op 4 juli 2024 en dat het bijgevolg noodzakelijk is dat de Brussel'Air premie aangepast wordt op 1 september 2024;

Gelet op advies 77.032/1/V van de Raad van State, gegeven op 03/09/2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Overwegende dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 4 juli 2024 besloten heeft om het nieuwe MIVB-tariefrooster vanaf 1 september 2024 goed te keuren;

Overwegende dat de prijs van een MIVB-jaarabonnement zal stijgen van € 499 naar € 520;

Overwegende dat het de bedoeling is dat het maximumbedrag voor de hoogste inkomenscategorie van de Brussel'Air premie een MIVB-jaarabonnement en de drager ervan (Mobib-kaart aan € 6) dekt, terwijl het maximumbedrag voor de laagste inkomenscategorie en de personen met een handicap twee jaarabonnementen en de drager ervan moet dekken. Dat het maximumbedrag voor de middelste inkomenscategorie een MIVB-jaarabonnement, de drager ervan en de fietspremie of andere mobiliteitsoptie aan minimum € 200 dekt;

Overwegende dat daarom in het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2024 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig werd gegeven aan de minister van Leefmilieu om de maximumbedragen aan te passen bij wijziging van de MIVB-tarieven, middels aanpassing van artikel 4, § 1 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig.

## BRUXELLES ENVIRONNEMENT

[C – 2024/009343]

**3 OCTOBRE 2024.** — Arrêté ministériel modifiant les montants maximums prévus à l'annexe I de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Environnement,

Vu l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, l'article 3.2.27, modifié par l'ordonnance du 13 octobre 2022 portant sur l'électromobilité et exposant les éléments essentiels du traitement de données à caractère personnel pour l'octroi de mesures d'accompagnement dans le cadre de la mise en œuvre de la zone de basses émissions, l'article 11 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule, l'article 4, § 1, alinéa 2, modifié par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> février 2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule.

Vu le test d'égalité des chances visé à l'article 2, § 1<sup>er</sup> de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances, réalisé le 19/07/2024.

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25/07/2024.

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 19/09/2024;

Vu l'avis n° A-2024-18 du Conseil de l'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale, rendu le 30/08/2024 ;

Vu l'urgence motivée par le fait que la nouvelle grille tarifaire de la STIB entre en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2024, approuvée par le Gouvernement de Bruxelles-Capitale le 4 juillet 2024, et qu'il est donc nécessaire d'adapter la prime Bruxell'Air au 1<sup>er</sup> septembre 2024;

Vu l'avis 77.032/1/V du Conseil d'État, donné le 03/09/2024, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Considérant que le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a décidé le 4 juillet 2024 d'approuver la nouvelle grille tarifaire de la STIB à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2024 ;

Considérant que le prix de l'abonnement annuel de la STIB passera quant à lui de 499 € à 520 € ;

Considérant qu'il est prévu que le montant maximum de la prime Bruxell'Air pour la catégorie de revenus la plus élevée couvre un abonnement annuel STIB et son support (carte Mobib à 6 €), tandis que le montant maximum pour la catégorie de revenus la plus basse et les personnes handicapées couvre deux abonnements annuels et leur support. Que le montant maximum pour la catégorie des revenus moyens couvre un abonnement annuel STIB, son support et la prime vélo ou d'autres options de mobilité d'un montant minimum de 200 €;

Considérant que, dès lors, dans l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> février 2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule, l'habilitation a été donnée au ministre de l'Environnement d'adapter les montants maximums en cas de modification des tarifs STIB, en adaptant l'article 4, § 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule.

Overwegende dat het noodzakelijk en dringend is om de maximumbedragen opgenomen in bijlage I bij het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig aan te passen tegen 1 september 2024, opdat de Brussel'Air premie nog altijd aan de nodige MIVB-producten kan dekken.

Overwegende dat hiermee uitvoering wordt gegeven aan de beslissing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2024.

Overwegende dat het verlenen van terugwerkende kracht aan het besluit toelaatbaar is omdat het gaat om een regeling waarbij, met inachtneming van het gelijkheidsbeginsel, voordelen worden toegekend. Het besluit zorgt immers voor de verhoging van een premie, wat een voordeel is, en zorgt ervoor dat er vanaf 1 september 2024 geen ongelijke behandeling bestaat tussen zij die onder de oude regeling vielen en zij die onder de nieuwe regeling vallen.

Besluit :

**Artikel 1.** In bijlage I bij het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig, vervangen bij het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 februari 2024 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 juli 2021 betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat van een voertuig, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

- In de tweede kolom van de tabel, derde rij, wordt het bedrag " € 1010" vervangen door: "€ 1052";

- In de tweede kolom van de tabel, vierde rij, wordt het bedrag " € 1010" vervangen door: "€ 1052";

- In de tweede kolom van de tabel, vijfde rij, wordt het bedrag "€ 705" vervangen door: "€ 726";

- In de tweede kolom van de tabel, zesde rij, wordt het bedrag " € 505" vervangen door: "€ 526".

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 september 2024.

Brussel, 3 oktober 2024.

A. MARON

Considérant qu'il est nécessaire et urgent d'adapter le montant maximal repris à l'annexe I de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule pour le 1<sup>er</sup> septembre, afin que la prime Bruxell'Air puisse encore couvrir les produits STIB nécessaires.

Considérant qu'il est donné effet à la décision du Gouvernement de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> février 2024.

Considérant que l'effet rétroactif de l'arrêté est admissible car il s'agit d'un acte qui, tout en respectant le principe d'égalité, octroie des avantages. En effet, l'arrêté prévoit l'augmentation d'une prime, ce qui est un avantage, et garantit qu'à partir du 1<sup>er</sup> septembre 2024, il n'y aura pas d'inégalité de traitement entre ceux qui étaient couverts par l'ancien régime et ceux qui sont couverts par le nouveau régime.

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** À l'annexe I de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule, remplacé par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> février 2024 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 juillet 2021 relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation d'un véhicule, les modifications suivantes sont apportées :

- Dans la deuxième colonne du tableau, troisième ligne, le montant « € 1010 » est remplacé par : « € 1052 » ;

- Dans la deuxième colonne du tableau, quatrième ligne, le montant « € 1010 » est remplacé par : « € 1052 » ;

- Dans la deuxième colonne du tableau, cinquième ligne, le montant « € 705 » est remplacé par : « € 726 » ;

- Dans la deuxième colonne du tableau, sixième ligne, le montant « € 505 » est remplacé par : « € 526 ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> septembre 2024.

Bruxelles, le 3 octobre 2024.

A. MARON

## ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2024/009459]

EB-2011-0019<sup>quater</sup>-A

Bij ministerieel besluit van 20 september 2024 wordt de domeinconcessie verleend bij het ministerieel besluit EB-2011-0019-A van 20 juli 2012, voor de bouw en de exploitatie van installaties voor de productie van elektriciteit uit water, stromen of winden in de zeegebieden gelegen boven de Blighbank, gewijzigd.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2024/009459]

EB-2011-0019<sup>quater</sup>-A

Par arrêté ministériel du 20 septembre 2024 est modifié l'arrêté ministériel EB-2011-0019-A du 20 juillet 2012 pour la construction et l'exploitation d'installations de production d'électricité à partir de l'eau, des courants ou des vents dans les espaces marins situés au-dessus du Blighbank.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2024/009460]

EB-2010-0016<sup>ter</sup>-B

Bij ministerieel besluit van 20 september 2024 wordt het ministerieel besluit EB-2010-0016-B van 1 juni 2012 houdende toekenning aan de tijdelijke handelsvennootschap SEASTAR van een domeinconcessie voor de bouw en de exploitatie van installaties voor de productie van elektriciteit uit winden in de zeegebieden gelegen tussen de Lodewijkbank (voorheen Bank zonder Naam) en de Blighbank, gewijzigd.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2024/009460]

EB-2010-0016<sup>ter</sup>-B

Par arrêté ministériel du 20 septembre 2024 est modifié l'arrêté ministériel EB-2010-0016-B du 1<sup>er</sup> juin 2012 portant octroi à l'association commerciale momentanée SEASTAR d'une concession domaniale pour la construction et l'exploitation d'installations de production d'électricité à partir des vents dans les espaces marins situés entre le Lodewijkbank (anciennement Bank zonder Naam) et le Blighbank.