

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2024/009451]

6 OKTOBER 2024. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens;

Overwegende het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, hun onderdelen en veiligheidstoebehoren;

Overwegende het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies 76.981/2/V van de Raad van State, gegeven op 26 augustus 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de Nederlandse tekst van artikel 2 van het koninklijk besluit van 16 april 2023 betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens, worden de woorden "gebruikt voor goederenvervoer, zonder aanhangwagen, " ingevoegd tussen de woorden "door waterstof of met een elektrische motor aangedreven voertuigen," en de woorden "mits de massa boven 3.500 kg".

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in het eerste lid, worden de woorden "of op naam waarvan meer dan 9 voertuigen ingeschreven zijn die elk behoren tot hetzij de rijbewijscategorie C1 of C hetzij de voertuigcategorie N1," ingevoegd tussen de woorden "en logistiek" en de woorden "en die deelneemt";

b) in het tweede lid, worden de woorden "of dat de voertuigen bedoeld in het eerste lid op hun naam ingeschreven zijn" ingevoegd tussen de woorden "de in het eerste lid bedoelde sector behoren" en de woorden "volgens de procedure".

Art. 3. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel op 6 oktober.

FILIP
Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2024/009451]

6 OCTOBRE 2024. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 16 avril 2023 relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 ;

Vu l'arrêté royal du 16 avril 2023 relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique ;

Considérant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

Considérant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'association des gouvernements de régionaux ;

Vu l'avis 76.981/2/V du Conseil d'Etat, donné le 26 août 2024, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans le texte néerlandais de l'article 2 de l'arrêté royal du 16 avril 2023 relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique, les mots « gebruikt voor goederenvervoer, zonder aanhangwagen, » sont insérés entre les mots « door waterstof of met een elektrische motor aangedreven voertuigen, » et les mots « mits de massa boven 3.500 kg ».

Art. 2. Dans l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) dans l'alinéa 1^{er}, les mots « ou au nom de laquelle sont immatriculés plus de 9 véhicules relevant chacun soit de la catégorie de permis de conduire C1 ou C soit de la catégorie de véhicule N1, » sont insérés entre les mots « et la logistique » et les mots « et qui participe » ;

b) dans l'alinéa 2, les mots « ou de l'immatriculation à leur nom des véhicules visés au premier alinéa » sont insérés entre les mots « de leur appartenance au secteur visé au premier alinéa » et les mots « conformément à la procédure ».

Art. 3. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 octobre 2024.

PHILIPPE
Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET