

Koninklijk besluit tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het Vervoer en het Bestuur der Luchtvaart van het Ministerie van Verkeerswezen.

BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN,

*Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.*

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet ;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 4, 2° ;

Gelet op de protocols van 4 november 1987 en 6 februari 1989, waarin de conclusies van de onderhandelingen, gevoerd binnen het gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten, worden vermeld ;

Gelet op het protocol van 28 november 1989 waarin de conclusies van de onderhandelingen gevoerd in het sectorcomité VI : Verkeerswezen, zijn vermeld ;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 1 augustus 1990 ;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 1 augustus 1990 ;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989 ;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid ;

Overwegende dat de actualisering per 1 januari 1990 van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden onverwijld moet worden ingerekend bij de uit te betalen maandwedden ;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Arrêté royal fixant les échelles de traitement des grades particuliers des Services du Secrétaire général, de l'Administration des Transports et de l'Administration de l'Aéronautique du Ministère des Communications.

BAUDOIN, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution ;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, notamment l'article 4, 2° ;

Vu les protocoles des 4 novembre 1987 et 6 février 1989, dans lesquels sont consignées les conclusions des négociations menées au sein du comité commun à l'ensemble des services publics ;

Vu le protocole du 28 novembre 1989 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du comité de secteur VI : Communications ;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 1 août 1990 ;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 1 août 1990 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989 ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il doit être tenu compte immédiatement de l'actualisation au 1er janvier 1990 des échelles de traitement des grades particuliers pour le paiement des traitements mensuels ;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Artikel 1.- Dit besluit is van toepassing op de personeelsleden van de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het Vervoer en het Bestuur der Luchtvaart van het Ministerie van Verkeerswezen.

Article 1er.- Le présent arrêté est applicable au personnel des Services du Secrétaire général, de l'Administration des Transports et de l'Administration de l'Aéronautique du Ministère des Communications.

Art. 2.- Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder "graadanciënniteit" de anciënniteit verworven in de beschouwde graad of in een graad van tenminste dezelfde rang.

Art. 2.- Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par "ancienneté de grade", l'ancienneté acquise dans le grade considéré ou dans un grade de même rang au moins.

Art. 3.- De weddeschalen verbonden aan de hierna vermelde bijzondere graden worden als volgt vastgesteld :

Art. 3.- Les échelles de traitement afférentes aux grades particuliers mentionnés ci-après sont fixées comme suit :

1° Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel.

1° Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires.

Rechtskundig adviseur	13/2	Conseiller juridique
Eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst	(12/1)	Inspecteur principal-chef de service
Adjunct-adviseur-hoofd van dienst	()	Conseiller adjoint-chef de service
Adjunct-rechtskundig adviseur	(11/3)	Conseiller juridique adjoint
Eerstaanwendend inspecteur	()	Inspecteur principal
Hoofdvliegtuigbestuurder (R.25)	(889.444 - 1.229.227)	Chef pilote d'avion (R.25)
	(3 ¹ x 23.036)	
	(7 ² x 35.377)	
	(1 ² x 23.036)	
	(Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(N.2 - G.A)	
Vliegtuigbestuurder (R.25)	(834.322 - 1.174.105)	Pilote d'avion (R.25)
	(3 ¹ x 23.036)	
	(7 ² x 35.377)	
	(1 ² x 23.036)	
	(Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(N.2 - G.A.)	
Hoofdcontroleur (Luchtvaart) (R.24)	(763.568 - 1.138.715)	Chef-contrôleur (Aéronautique) (R.24)
	(3 ¹ x 19.745)	
	(12 ² x 26.326)	
	(Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(N.2.- G.A.)	

Organisatiemonitor 1e klasse	(24/1)	Moniteur d'organisation de 1ère classe
Adjunct-inspecteur 1e klasse	()	Inspecteur adjoint de 1ère classe
Eerste controleur (Luchtvaart)	(22/4)	Contrôleur principal (Aéronautique)
Eerste technisch opsteller	()	Premier rédacteur technique
Eerste tekenaar (Luchtvaart)	()	Dessinateur principal (Aéronautique)
Adjunct-inspecteur 2e klasse	(22/3)	Inspecteur adjoint de 2ème classe
Administratief adjunct	()	Adjoint administratif
Publiciteitstechnicus	()	Technicien en publicité
Technisch opsteller	(20/2)	Rédacteur technique
Controleur (Luchtvaart)	()	Contrôleur (Aéronautique)
Speciaal controleur A	34/3	Contrôleur spécial A
Speciaal controleur	34/1	Contrôleur spécial
Speciaal adjunct-controleur	32/3	Contrôleur spécial adjoint
Speciaal beambte A	43/3	Agent spécial A

2° Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk werkliedenpersoneel.

2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service, soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire.

Voorman-technicus (Luchtvaart)	34/2	Brigadier-technicien (Aéronautique)
Eerste technicus (Luchtvaart) (R.32)	(464.100 - 646.744)	Premier technicien (Aéronautique) (R.32)
Eerste technicus (Verkeerswezen) (R.32)	(31 x 8.227)	Premier technicien (Communications) (R.32)
	(42 x 9.874)	
	(92 x 13.163)	
	(Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)	
	(N.3 - G.A.)	
Technicus (Luchtvaart)	30/2	Technicien (Aéronautique)
Eerste vakman A	44/1	Premier ouvrier spécialiste A
Eerste werkman (Verkeerswezen)	43/5	Premier ouvrier (Communications)
Werkman (Verkeerswezen)	42/2	Ouvrier (Communications)
Geschoold werkman A	41/2	Ouvrier qualifié A
Hulpwerkman (Verkeerswezen)	(40/2)	Aide-ouvrier (Communications)
Dienstjongen	()	Garçon de service

Art. 4. - De wedde verbonden aan de hierna in kolom 1 vermelde graden, wordt vastgesteld in de in kolom 2 vermelde schalen, wanneer de titularissen van die graden minstens de in kolom 3 vermelde anciënniteit tellen.

Deze schalen worden niet in aanmerking genomen voor de vaststelling van de toelage voor uitoefening van hogere functies.

Art. 4.- Le traitement afférent aux grades mentionnés ci-après dans la colonne 1, est fixé dans les échelles mentionnées dans la colonne 2, lorsque les titulaires de ces grades comptent au moins l'ancienneté mentionnée dans la colonne 3.

Ces échelles ne sont pas prises en considération pour la fixation de l'allocation pour l'exercice de fonctions supérieures.

Graden - Grades Kolom 1 - Colonne 1	Weddeschalen - Echelles de traitements Kolom 2 - Colonne 2	Vereiste anciënniteit - Ancienneté exigée Kolom 3 - Colonne 3
--	---	--

1° Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel

1° Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires

Eerstaanwezend ingenieur (R.11)	(	1.163.408 - 1.632.355	) Vier jaar niveauanciënniteit
Ingénieur principal (R.11)	(	3 ¹ x 24.681)
Ingenieur (R.10)	(	8 ² x 49.363	) Quatre ans d'ancienneté de niveau
Ingénieur (R.10)	(	Kl. 24 j. - Cl. 24 a.)
	(	N.1 - G.B.)
	()
Organisatieadviseur (R.11)	(	826.095 - 1.332.069	) Vier jaar niveauanciënniteit
Conseiller d'organisation (R.11)	(	3 ¹ x 32.908)
	(	9 ² x 45.250	) Quatre ans d'ancienneté de niveau
Adjunct-adviseur (R.11)	(	Kl. 24 j. - Cl. 24 a.)
Conseiller adjoint (R.11)	(	N.1 - G.B.)
	()
Adjunct-rechtskundig adviseur (R.11)	()
Conseiller juridique adjoint (R.11)	()
	()
Eerstaanwezend inspecteur (R.11)	()
Inspecteur principal (R.11)	()
	()
Bestuurssecretaris (R.10)	()
Secrétaire d'administration (R.10)	()

Eerste technisch opsteller (R.22)	(	704.333 - 1.040.004	)	Titularissen die geslaagd zijn voor een examen voor verhoging in een graad van rang 22 en die vier jaar anciënniteit tellen in een graad die tot die rang behoort.
Premier rédacteur technique (R.22)	(	3 ¹ x 9.874)	
	(	12 x 9.874)	
	(	12 x 13.163)	
Adjunct-inspecteur 2e klasse (R.22)	(	22 x 26.326)	
Inspecteur adjoint de 2ème classe (R.22)	(	10 ² x 23.036)	
	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.	)	Titulaires ayant satisfait à un examen d'avancement à un grade du rang 22 et comptant quatre ans d'anciennité dans un grade appartenant à ce rang.
Onderbureauchef (R.22)	()	
Sous-chef de bureau (R.22)	()	
Eerste tekenaar (Luchtvaart) (R.22)	()	
Dessinateur principal (Aéronautique) (R.22)	()	
Administratief adjunct (R.22)	()	
Adjoint administratif (R.22)	()	
Publiciteitstechnicus (R.22)	()	
Technicien en publicité (R.22)	()	
Eerste controleur (Luchtvaart) (R.22)	(	667.036 - 1.042.183	)	Vier jaar graadanciënniteit
Contrôleur principal (Aéronautique) (R.22)	(	3 ¹ x 19.745	)	Quatre ans d'ancienneté de grade
	(	12 ² x 26.326)	
	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.)	
Eerste tekenaar (Luchtvaart) Dessinateur principal (Aéronautique)	(	22/4	)	Zes maanden graadanciënniteit
	(		)	Six mois d'ancienneté de grade
Adjunct-inspecteur 2e klasse Inspecteur adjoint de 2ème classe	()	
Administratief adjunct Adjoint administratif	()	
Publiciteitstechnicus Technicien en publicité	()	
Onderbureauchef Sous-chef de bureau	()	
Directiesecretaris (R.21)	(	528.800 - 841.435	)	Vier jaar graadanciënniteit
Secrétaire de direction (R.21)	(	3 ¹ x 9.874	)	Quatre ans d'ancienneté de grade
	(	12 x 9.874)	
	(	12 x 13.163)	
	(	22 x 26.326)	
	(	9 ² x 23.036)	
	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.)	

Controleur (Luchtvaart) (R.20)	(	529.917 - 842.552	)	Vier jaar graadanciënniteit
Contrôleur (Aéronautique) (R.20)	(	3 ¹ x 9.874	)	Quatre ans d'ancienneté de
	(	1 ² x 9.874	)	grade
	(	1 ² x 13.163)	
	(	2 ² x 26.326)	
	(	9 ² x 23.036)	
	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.)	
Rekenplichtig opsteller (R.20)	(	510.172 - 822.807	)	Vier jaar graadanciënniteit
Rédacteur comptable (R.20)	(	3 ¹ x 9.874	)	Quatre ans d'ancienneté de
	(	1 ² x 9.874	)	grade
	(	1 ² x 13.163)	
Technisch opsteller (R.20)	(	2 ² x 26.326)	
Rédacteur technique (R.20)	(	9 ² x 23.036)	
	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.)	
Tekenaar (R.20)	()	
Dessinateur (R.20)	()	
Opsteller (R.20)	()	
Rédacteur (R.20)	()	
Hoofdklerk Commis-chef	(	34/2	)	Twaalf jaar niveauanciënni- teit
Speciaal controleur Contrôleur spécial	(		)	Douze ans d'ancienneté de niveau
Speciaal adjunct-controleur (R.32)	(	475.007 - 648.387	)	Vier jaar niveauanciënni- teit
Contrôleur spécial adjoint (R.32)	(	3 ¹ x 5.175	)	Quatre ans d'ancienneté de niveau
	(	5 ² x 10.555)	
	(	8 ² x 13.135)	
	(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)	
	(	N.3 - G.A.)	
Eerste klerk (R.32)	()	
Commis principal (R.32)	()	
Klerk (R.30)	()	
Commis (R.30)	()	
Klerk-stenotypist(e) (R.30)	(	451.857 - 618.772	)	Vier jaar graadanciënni- teit
Commis-sténodactylographe (R.30)	(	3 ¹ x 5.175	)	Quatre ans d'ancienneté de grade
	(	5 ² x 9.262)	
	(	8 ² x 13.135)	
	(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)	
	(	N.3 - G.A.)	
Klerk-typist(e) (R.30)	(	446.921 - 613.836	)	Vier jaar graadanciënni- teit
Commis-dactylographe (R.30)	(	3 ¹ x 5.175	)	Quatre ans d'ancienneté de grade
	(	5 ² x 9.262)	
	(	8 ² x 13.135)	
	(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)	
	(	N.3 - G.A.)	

Hoofdbeampte Agent en chef	(44/3 )	) Vier jaar graadanciënni-) teit) Quatre ans d'ancienneté de) grade
Telefonist(e) (R.42) Téléphoniste (R.42)	(469.890 - 560.032) (3 ¹ x 5.986) (7 ² x 5.692 )	) Vier jaar graadanciënni-) teit) Quatre ans d'ancienneté) de grade
Expeditionair (R.42) Expéditionnaire (R.42)	(5 ² x 6.468) (Kl. 18 j. - Cl. 18 a.) (N.4 - G.A.))))
Hoofdkamerbewaarder (R.42) Chef-huissier (R.42)	() ()))
Typist(e) (R.42) Dactylographe (R.42)	(449.813 - 533.147) (3 ¹ x 5.986) (2 ² x 4.228) (10 ² x 5.692 )	) Vier jaar graadanciënni-) teit) Quatre ans d'ancienneté) de grade
Klasseerder (R.41) Classeur (R.41)	(455.308 - 538.642) (3 ¹ x 5.986) (2 ² x 4.228) (10 ² x 5.692 )	) Vier jaar graadanciënni-) teit) Quatre ans d'ancienneté) de grade
Bode-kamerbewaarder (R.41) Messenger-huissier (R.41)	(Kl. 18 j. - Cl. 18 a.) (N.4 - G.A.)))

2° Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk werkliedenpersoneel

2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire

Voorman-technicus (Luchtvaart) Brigadier technicien (Aéronautique)	(34/4 ) ( )	) Vier jaar graadanciënniteit) Quatre ans d'ancienneté) de grade
Eerste technicus (Luchtvaart) (R.32) Premier technicien (Aéronautique) (R.32)	(487.136 - 669.780) (3 ¹ x 8.227) (4 ² x 9.874) (9 ² x 13.163 )	) Vier jaar graadanciënniteit) Quatre ans d'ancienneté) de grade
Eerste technicus (Verkeerswezen) (R.32) Premier technicien (Communications) (R.32)	(Kl. 18 j. - Cl. 18 a.) (N.3 - G.A.) () ()))))

Technicus (Luchtvaart)	(	30/4	)	Vier jaar graadanciënniteit
Technicien (Aéronautique)	(		)	Quatre ans d'ancienneté de
	(		)	grade
	()	

Eerste vakman A	(	44/3	)	Drie jaar graadanciënniteit
Premier ouvrier spécialiste A	(		)	of vijftien jaar niveauan-
	(		)	ciënniteit
	(		)	Trois ans d'ancienneté de
	(		)	grade ou quinze ans d'an-
	(		)	cienneté de niveau

Eerste werkman (Verkeerswezen)	(	511.025 - 595.734	)	Vier jaar graadanciënniteit
(R.43)	(	3 ¹ x 4.175	)	Quatre ans d'ancienneté de
Premier ouvrier (Communica-	(	7 ² x 5.692	)	grade
tions) (R.43)	(	5 ² x 6.468)	
	(	K1. 18 j. - Cl. 18 a.)	
	(	N.4 - G.A.)	

Autobestuurder-mecanicien	(	500.056 - 584.765	)	Vier jaar graadanciënniteit
(R.42)	(	3 ¹ x 4.175	)	Quatre ans d'ancienneté de
Conducteur d'auto-mécanicien	(	7 ² x 5.692	)	grade
(R.42)	(	5 ² x 6.468)	
	(	K1. 18 j. - Cl. 18 a.)	
	(	N.4 - G.A.)	

Werkman (Verkeerswezen)	(	42/3	)	Vier jaar graadanciënniteit
Ouvrier (Communications)	(		)	Quatre ans d'ancienneté de
	(		)	grade

Hulpwerkman (Verkeerswezen)	(	430.627 - 513.961	)	Vier jaar graadanciënniteit
(R.40)	(	3 ¹ x 5.986	)	Quatre ans d'ancienneté de
Aide-ouvrier (Communications)	(	2 ² x 4.228	)	grade
(R.40)	(	10 ² x 5.692)	
	(	K1. 18 j. - Cl. 18 a.)	
Dienstjongen (R.40)	(	N.4 - G.A.)	
Garçon de service (R.40)	()	

Hulparbeider (R.40)	(	430.627 - 513.961	)	Vier jaar graadanciënniteit.
Manoeuvre (R.40)	(	3 ¹ x 5.986	)	Voor de in artikel 7 van dit
	(	2 ² x 4.228	)	besluit bedoelde hulparbei-
	(	10 ² x 5.692	)	der, 4 jaar anciënniteit in
	(	K1. 18 j. - Cl. 18 a.	)	de schaal van zijn graad
	(	N.4 - G.A.)	
	(		)	Quatre ans d'ancienneté de
	(		)	grade. Pour le manoeuvre
	(		)	visé à l'article 7 du pré-
	(		)	sent arrêté, 4 ans d'an-
	(		)	cienneté dans l'échelle de
	(		)	son grade

Hulparbeider
Manoeuvre

(
(
(
(

40/2

) Zes maanden graadanciënni-
) teit.
) Six mois d'ancienneté de
) grade.

Art. 5.- De wedde verbonden aan de graden van eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst (R.12), en van adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R.12) wordt vastgesteld in de volgende schaal, wanneer de titularissen ervan minstens zes maanden graadanciënniteit tellen :

Art. 5.- Le traitement afférent aux grades d'inspecteur principal-chef de service (R.12) et de conseiller adjoint-chef de service (R.12) est fixé dans l'échelle suivante, lorsque les titulaires de ces grades comptent au moins six mois d'ancienneté de grade :

896.848 - 1.439.841
11² x 49.363
Kl. 24 j. - Cl. 24 a.
N.1 - G.B.

De toepassing van deze bepaling mag niet voor gevolg hebben dat de wedde van de voormelde ambtenaren lager zou liggen dan hun wedde vastgesteld bij toepassing van artikel 3 van dit besluit.

L'application de cette disposition ne peut avoir pour effet que le traitement des fonctionnaires précités, soit inférieur à leur traitement fixé en application de l'article 3 du présent arrêté.

Art. 6.- § 1. De wedde van de titularissen van een der volgende graden :

- speciaal adjunct-controleur (R.32)
- eerste klerk (R.32)
- klerk (R.30)

wordt vastgesteld in de schaal :

Art. 6.- § 1er. Le traitement des titulaires d'un des grades suivants :

- contrôleur spécial adjoint (R.32)
- commis principal (R.32)
- commis (R.30)

est fixé dans l'échelle :

536.499 - 732.306
3¹ x 8.227
4² x 9.874
10² x 13.163
Kl. 18 j. - Cl. 18 a.
N.3 - G.A.

zodra zij aan de volgende voorwaarden voldoen :

- a) twaalf jaar niveauanciënniteit hebben ;
- b) ten minste de beoordeling "goed" hebben ;
- c) geslaagd zijn voor een beroepsproef, die jaarlijks wordt ingericht.

dès qu'ils remplissent les conditions ci-après :

- a) avoir douze ans d'ancienneté de niveau ;
- b) avoir au moins le signalement "bon" ;
- c) avoir satisfait à une épreuve professionnelle à organiser annuellement.

§ 2. De Minister die de in artikel 1 van dit besluit vermelde besturen onder zijn bevoegdheid heeft, of zijn gemachtigde, stelt de modaliteiten van de in § 1 vermelde beroepsproef vast en organiseert ze.

Mogen aan die proef deelnemen de kandidaten met ten minste de beoordeling "goed", die negen jaar niveauanciënniteit tellen.

Art. 7.- De volgende regeling geldt voor het bepalen van de in aanmerking komende diensten van het personeelslid dat bij de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het Vervoer, het Bestuur der Luchtvaart of het Commissariaat-generaal voor Toerisme een vaste benoeming tot de graad van hulparbeider heeft bekomen bij toepassing van het koninklijk besluit van 9 maart 1966 houdende tijdelijke maatregelen voor de aanstelling in hoedanigheid van Rijksambtenaar van sommige personeelsleden tewerkgesteld bij het Ministerie van Verkeerswezen :

§ 1. Onverminderd de overige bepalingen die het bezoldigingsstelsel regelen, worden de diensten met onvolledige prestaties welke dit personeelslid in voormelde graad verzekert, gelijkgesteld met diensten met volledige prestaties voor de toekenning van de tussentijdse verhogingen.

§ 2. De in § 1 bedoelde titularis van de graad van hulparbeider, die diensten met onvolledige prestaties verzekert, wordt bezoldigd naar verhouding van zijn benutting.

§ 3. Onverminderd de overige bepalingen die het bezoldigingsstelsel regelen, worden de diensten met onvolledige prestaties, welke de in dit artikel bedoelde hulparbeider als kantinehoudster, hulpkantinehoudster of schoonmaakster heeft verzekerd, voor de toekenning van de tussentijdse verhogingen gelijkgesteld met diensten met volledige prestaties, naar rata van één maand in aanmerking komende diensten voor 175 uren prestaties.

Deze in aanmerking komende diensten worden in groep A opgenomen.

§ 2. Le Ministre ayant les administrations mentionnées à l'article 1er du présent arrêté dans ses attributions, ou son délégué, fixe les modalités de l'épreuve professionnelle visée au § 1er et organise cette épreuve.

Peuvent participer à cette épreuve, les candidats ayant au moins le signalement "bon" et qui comptent neuf ans d'ancienneté de niveau.

Art. 7.- La réglementation ci-après est d'application pour la détermination des services admissibles de l'agent qui a obtenu une nomination à titre définitif au grade de manoeuvre aux Services du Secrétaire général, à l'Administration des Transports, à l'Administration de l'Aéronautique ou au Commissariat général au Tourisme, en application de l'arrêté royal du 9 mars 1966 portant des règles temporaires pour l'admission en qualité d'agent de l'Etat de certains agents utilisés au Ministère des Communications :

§ 1er. Sans préjudice des autres dispositions qui gouvernent le statut pécuniaire, les services à prestations incomplètes que cet agent assure dans le grade précité sont assimilés à des services à prestations complètes pour l'octroi des augmentations intercalaires.

§ 2. Le titulaire du grade de manoeuvre visé au § 1er qui assure des services à prestations incomplètes, est rémunéré au prorata de son utilisation.

§ 3. Sans préjudice des autres dispositions qui gouvernent le statut pécuniaire, les services à prestations incomplètes que le manoeuvre visé au présent article a assurés en qualité de cantinière, aide-cantinière ou nettoyeuse, sont pour l'octroi des augmentations intercalaires, assimilés à des services à prestations complètes, au prorata d'un mois de services admissibles pour 175 heures de prestations.

Ces services admissibles sont repris dans le groupe A.

Art. 8.- Het koninklijk besluit van 19 april 1989 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het Vervoer en het Bestuur der Luchtvaart van het Ministerie van Verkeerswezen, wordt opgeheven.

Art. 9.- Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1990.

Art. 10.- Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 september 1990.

Art. 8.- L'arrêté royal du 19 avril 1989 fixant les échelles de traitement des grades particuliers des Services du Secrétaire général, de l'Administration des Transports et de l'Administration de l'Aéronautique du Ministère des Communications, est abrogé.

Art. 9.- Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1990.

Art. 10.- Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 septembre 1990.

VAN KONINGSWEGE :
✓ DE VICE-EERSTE MINISTER EN
MINISTER VAN VERKEERSWEZEN,

PAR LE ROI :
LE VICE-PREMIER MINISTRE ET
MINISTRE DES COMMUNICATIONS,

J.-L. DEHAENE.

DE MINISTER VAN BEGROTING,
MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
ALGEMENE DIENSTEN
DIENST ORGANISATIE
VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

LE MINISTRE DU BUDGET,

DE DIRECTEUR G.A.,
J. VAN DER POORTEN

H. SCHILTZ.